

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia:

„Budowa obwodnicy Chmielnika w ciągu dróg krajowych nr 73/78” na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 78 (km lokalny ok. 4+300) do istniejącej drogi krajowej nr 73 (km lokalny ok. 7+644; km globalny ok. 43+600) w rekomendowanym wariantcie W3A

Opis przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach administracyjnych gminy Chmielnik, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie. Inwestycja polega na budowie drogi stanowiącej obwodnicę Chmielnika w ciągu drogi krajowej nr 73. Projektowany lokalny kilometr przedmiotowego odcinka określono w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia od km 4+300 do km 7+644. Początek obwodnicy zaplanowano na planowanym skrzyżowaniu typu rondo z drogą krajową DK 78 w jej km globalnym ok. 227+970, natomiast koniec obwodnicy na projektowanym skrzyżowaniu typu rondo z drogą krajową DK 73 w jej km globalnym ok. 43+600.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w następującym zakresie:

- Budowa obwodnicy po stronie południowo-zachodniej miejscowości Chmielnik
 - droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego),
 - typ przekroju normalnego – jednojezdniowy,
 - liczba pasów ruchu jezdni – 2,
 - szerokość jezdni ok. 8 m,
 - szerokość obustronnych poboczy ok. 1,5 m,
 - projektowane obciążenie ruchem 115 kN/oś,
 - kategoria ruchu KR5,
 - szerokość pasa drogowego, zmienna – od ok. 30 m do ok. 100 m.
- Budowa skrzyżowań typu rondo w km planowanej obwodnicy 4+400 i km 7+644 o następujących parametrach:
 - klasa drogi GP,
 - obciążenie ruchem 115 kN/oś,
 - kategoria ruchu KR5,
 - średnica zewnętrzna 50 m,
 - średnica wyspy środkowej ronda 35 m,
 - szerokość pierścienia 1,5 m,
 - szerokość jezdni ronda 6 m (1 pas ruchu)+ 0,5 m opaska,
 - wloty na rondo jednopasowe 3,75 m + 0,5 m opaska,
 - wyloty z ronda jednopasowego 4,5 m +0,5 m opaska.
- Budowę skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 0020T i 0021T o następujących parametrach:
 - klasa drogi Z,
 - typ przekroju normalnego – jednojezdniowy,
 - liczba pasów ruchu jezdni – 2,
 - szerokość jezdni 2 x 3 m,
 - szerokość poboczy ok. 1 m,
 - kategoria ruchu KR3,
 - projektowane obciążenie ruchem 115 kN/oś,
 - szerokość pasa drogowego, zmienna – od ok. 40 m do ok. 70 m.
- Budowę dróg dojazdowych o następujących parametrach:

- klasa drogi D,
 - typ przekroju normalnego – jednojezdniowy,
 - liczba pasów ruchu jezdni – 1,
 - szerokość jezdni ok. 3,5 m i 5 m na mijankach,
 - szerokość poboczy ok. 0,75 m,
 - kategoria ruchu KR2,
 - projektowane obciążenie ruchem 115 kN/oś,
5. Budowę obiektów inżynierskich:
 - przejścia dolnego dla zwierząt małych w km obwodnicy 4+762 o parametrach: długość ok 17 m, światło poziome 1,5 m, światło pionowe 1 m współczynnik względnej ciasnoty 0,09,
 - przejścia dolnego dla zwierząt średnich w km obwodnicy 7+175 o parametrach: długość ok. 17 m, światło poziome 6 m, światło pionowe 3,5 m, współczynnik względnej ciasnoty 1,25.
 6. Budowę systemu odwodnienia:
 - rowów przydrożnych trawiastych (umocnionych płytami ażurowymi) o parametrach: nachylenie skarp 1:1,5, w rejonie przejścia dla zwierząt średnich nachylenie skarp 1:2,5 w odległości po 100 m od ww. obiektu w każdą stronę, spadek podłużny od 0,2% do max. 15%,
 - kanalizacji deszczowej grawitacyjnej i tłocznej,
 - zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltrujących: Zaplanowano:
 - dwa zbiorniki na wody opadowe lub roztopowe z planowanej drogi głównej: rozsączająco-odparowujący zbiornik ZB5 (w km drogi ok. 6+528) i odparowujący zbiornik ZB7 (w km drogi ok. 7+558),
 - dwa zbiorniki rozsączająco-odparowujące na wody opadowe lub roztopowe z przebudowywanych odcinków dróg powiatowych: ZP1 i ZP2 w km drogi ok. 6+528, zlokalizowane po obu stronach planowanej obwodnicy,
 - zbiornik w km drogi 6+410 gromadzący nadmiarowe ilości wód opadowych lub roztopowych odprowadzane przelewem awaryjnym ze zbiorników ZP1, ZP2 i ZB5,
 - zbiornik odparowujący ZB6 w km drogi ok. 7+475 dla planowanych dróg dojazdowych.
 - przepustów.
 7. Budowę kanału technologicznego.
 8. Budowę oświetlenia drogowego w strefie skrzyżowań, przejść dla pieszych i w miejscach, gdzie wymagają tego obowiązujące przepisy techniczne lub ze względów bezpieczeństwa uczestników ruchu.
 9. Przebudowę infrastruktury, w tym sieci WN 110 kV po istniejącej trasie w zakresie: wymiana przewodów na długości ok. 780 m, przewieszenie istniejących przewodów na długości ok. 500 m oraz przebudowa 2 sztuk stanowisk słupowych w zakresie kolidującego przęsła po istniejącej trasie linii.
 10. Budowę miejsca do kontroli i ważenia pojazdów w km obwodnicy ok. 5+740.
 11. Wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego.

W ramach inwestycji przewiduje się również wycinkę drzew i krzewów, tj. ok. 10 ha zadrzewień i zakrzewień oraz ok. 30 ha lasów państwowych i prywatnych łącznie. Gatunki podlegające wycince to głównie sosna zwyczajna, brzoza brodawkowata, modrzew europejski, lipa drobnolistna, dąb czerwony, jarząb pospolity, czeremcha pospolita, bez czarny, leszczyna pospolita.

Zakres inwestycji obejmuje również nasadzenie zieleni wzdłuż drogi na powierzchni łącznie ok. 5 ha z gatunków m.in.: lipa drobnolistna, klon zwyczajny, brzoza brodawkowata, sosna pospolita, bez czarny, leszczyna pospolita, trzmielina pospolita, dereń świdwa, kalina koralowa.

Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 64,4 ha.

Przewidywane natężenie ruchu na projektowanej drodze zgodnie z KIP wynosić będzie max. 11053 pojazdów na dobę (rok 2028) i osiągnie poziom max. 11981 pojazdów na dobę w perspektywie na 2033 rok oraz max. 14746 pojazdów na dobę w perspektywie na 2048 rok.

Po obu stronach planowanej drogi, wykonane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronno-naprowadzające na przejścia (o parametrach wskazanych w warunkach niniejszej decyzji) w następującej lokalizacji:

- w km od ok. 4+600 do km ok. 4+920,
- w km od ok. 5+465 do km ok. 5+780

Po obu stronach planowanej drogi, wykonane zostaną stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające na przejścia w następującej lokalizacji:

- w km od ok. 4+606 do ok. 4+919 po stronie lewej i prawej,
- w km od ok. 6+966 do ok. 7+381 po stronie lewej i prawej.

BURMISTRZ

Paweł Wojcik

