

**DECYZJA 3/2024**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt. 2 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 poz. 1112)*(zwana dalej „ustawa ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 62, pkt 7, pkt 88 lit. c i lit. e Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm. ) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2024., poz. 572 ze zm.)*, po rozpatrzeniu wniosku Skarbu Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Paderewskiego 43/45, 25 -950 Kielce, działającego za pośrednictwem pełnomocnika,

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa obwodnicy Chmielnika w ciągu dróg krajowych nr 73/78” na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 78 (km lokalny ok. 4+300) do istniejącej drogi krajowej nr 73 (km lokalny ok. 7+644; km globalny ok. 43+600) w rekomendowanym wariantcie W3A** planowanego przez Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Paderewskiego 43/45, 25 - 950 Kielce, działającą za pośrednictwem pełnomocnika [REDAKTOWANE] i jednocześnie

**określam:**

warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji projektowej oraz nakładam obowiązek unikania, zapobiegania i ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko tj.:

1. W czasie prowadzenia prac przygotowawczych oraz robót budowlanych zapewnić specjalistyczny nadzór przyrodniczy, obejmujący kontrolę działań zapobiegających i zabezpieczających środowisko przyrodnicze na etapie realizacji robót budowlanych, w szczególności w następującym zakresie:
  - a. bieżącej obserwacji i analizy technologii i harmonogramu prowadzenia poszczególnych prac, wytypowania lokalizacji zaplecza budowy, a w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności i zdarzeń, podanie zaleceń,
  - b. nadzoru nad czynnościami związanymi z wycinką drzew i krzewów poza wskazanym terminem,
  - c. nadzoru nad wykonaniem wygradzeń tymczasowych zabezpieczających zwierzęta przed wkraczaniem na plac budowy oraz wygradzeń stałych zapobiegających wkraczaniu zwierząt na jezdnię,
  - d. nadzoru nad uwalnianiem zwierząt z wykopów,
  - e. nadzoru nad odławianiem i przenoszeniem zwierząt z terenu inwestycji w inne, dogodne dla nich siedliska,
  - f. nadzoru na wykonaniem wygradzenia o charakterze herpetologicznym planowanych zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltracyjnych wód opadowych lub roztopowych w celu uniemożliwienia zwierzętom dostawanie się do nich,
  - g. nadzoru na likwidowaniem zastoisk wodnych oraz nieufornowanych skarp stanowiących miejsca dogodne do bytowania zwierząt w obrębie placu budowy,

h. nadzoru nad działaniami dotyczącymi zwalczania gatunków inwazyjnych.

Należy prowadzić dokumentację nadzoru przyrodniczego, w szczególności zawierającą informacje o czasie i miejscu wykonywania nadzoru, kwalifikacji osób prowadzących nadzór, spostrzeżeniach co do stanu środowiska przyrodniczego, wydanych zaleceniach.

2. Lokalizację zaplecza budowy i baz materiałowo-sprzętowych, przewidzieć na terenach wcześniej przekształconych lub w przypadku gdy nie będzie to możliwe na nieużytkach lub gruntach ornych o najniższych klasach bonitacyjnych gleb z wyłączeniem obszarów stale i okresowo podmokłych, poza obrębem obrysu koron drzew i systemu korzeniowego, terenami leśnymi, terenami zadrzewionymi i zakrzewionymi, w odległości minimum 50 m od zbiorników wód powierzchniowych i cieków wodnych, w odległości minimum 50 m od stanowisk gatunków chronionych: gruszycki okrągłolistnej *Pyrola rotundifolia*, pomocnika baldaszkowatego *Chimaphila umbellata*, centurii pospolitej *Centaurium erythraea*, kocanek piaszkowych *Helichrysum arenarium*, widłaka goździstego *Lycopodium clavatum*, bielistki siwej *Leucobryum glaucum*, drabika drzewkowatego *Climacium dendroides*, fałdownika trzyczędogo *Rhytidiadelphus triquetrus*, gajnika lśniącego *Hylocomium splendens*, pióropuszu pierzastego *Ptilium crista-castrensis*, płonnika pospolitego *Polytrichum commune*, rakiennika pospolitego *Pleurozium schreberi*, widłozębu miotłowego *Dicranum scoparium*, chrobotków *Cladonia sp.* Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócić do możliwie zbliżonego do stanu wcześniejszego; ustawić na czas budowy przenośne sanitariaty i zapewnić ich regularne opróżnianie. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów i odpadów oraz place postojowe i technologiczne należy zabezpieczyć przed infiltracją zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
3. Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w zbiornik wód powierzchniowych oraz ciek wodny – „Andrzejóвка”, a w przypadku braku takiej możliwości na podstawie zgłoszenia bądź pozwolenia wodnoprawnego.
4. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych wody z odwodnienia należy uprzednio oczyścić z zawiesiny przed wprowadzeniem do odbiornika.
5. Na etapie realizacji prac ziemne na terenach biologicznie czynnych nieprzekształconych znacząco antropogenicznie (tereny leśne, rolne, nieużytki), w tym prace związane z karczowaniem, zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi, prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października (tj. poza okresem rozrodczym większości zwierząt) lub rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować do końca lutego, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest po uprzedniej kontroli terenu przez nadzór przyrodniczy i pod jego nadzorem.
6. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, w przypadku potwierdzenia obecności chomika europejskiego, należy odłowić, a następnie przenieść pod nadzorem przyrodniczym odłowione osobniki na nowe siedlisko o zbliżonych cechach (tj. rodzaj upraw) jak siedlisko podstawowe.
7. Teren budowy przed rozpoczęciem prac zabezpieczyć przed wejściem drobnych zwierząt, w tym płazów, poprzez wykonanie tymczasowych wygrodzeń po obu stronach drogi, na odcinkach:
  - w km od ok. 4+600 do km ok. 4+920,
  - w km od ok. 5+465 do km ok. 5+780.Wygrodzenia wykonać z materiału odznaczającego się szczelnością i trwałością (np. folii polimerowej gładkiej, geotkaniny, geowłókniny) o następujących parametrach: wysokość części nadziemnej – min. 50 cm, głębokość zakopania w gruncie min. 20 cm, odgięcie górnej krawędzi o szerokości min. 10 cm. Wolne końce ogrodzenia należy zakończyć U-kształtnymi zawrotkami ukierunkowującymi migrację zwierząt, o szerokości zagięcia min. 50 cm.
8. Prace związane z odhumusowaniem terenu prowadzić od osi drogi w kierunkach zewnętrznych w celu umożliwienia zwierzętom przemieszczenia się poza obszar prowadzenia prac.
9. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz poza okresem najwyższej aktywności nietoperzy tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się prowadzenie wycinki poza ww. terminem wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, który potwierdzi brak gniazdowania przez ptaki i nietoperze. W przypadku ich stwierdzenia prace związane z wycinką należy wstrzymać. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem/chiropterologiem.

10. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycięcia, znajdujące się na terenie inwestycyjnym i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. przez ich wygrodzenie, oszalowanie pni, obłożenie matami ze słomy. W przypadku konieczności prowadzenia wykopów w obrębie rzutu koron drzew należy minimalizować czas takich prac, a odsłonięte korzenie chronić przed przesuszeniem, np. przez ich osłonięcie matami. Nie składować materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew. Wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z profilem litologicznym.
11. Wzdłuż drogi wykonać nasadzenia drzew i krzewów z gatunków rodzimych pełniących funkcje krajobrazowe i ekologiczne.
12. Nie należy dopuszczać podczas robót budowlanych do powstawania tymczasowych zastoisk wodnych w wykopach; eliminować na bieżąco zastoiska wody stwarzające dogodne warunki do bytowania płazów oraz nie pozostawiać nieufornych skarp stwarzających warunki do zakładania gniazd, czy nor.
13. Kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, koleiny, studzienki, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt oraz eliminować elementy mogące powodować ich okaleczenie czy zaplątanie; w przypadku ich uwięzienia chwytać je i przenosić pod nadzorem przyrodniczym w odpowiednie dla danego gatunku siedliska poza rejonem oddziaływania przedsięwzięcia; przed zasypaniem wykopów należy starannie sprawdzić ich dno i ściany pod kątem obecności zwierząt; napotkane osobniki należy odłowić, a następnie przenieść w bezpieczne miejsca na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.
14. Wykonać pochylnie z desek, płyt lub ziemne umożliwiające wydostanie się zwierząt z wykopu pod infrastrukturę towarzyszącą w przypadku pozostawienia wykopu otwartego na dłuższy czas.
15. Wyznaczyć i oznakować pas terenu zajęty pod inwestycję tak, aby nie dopuścić do nieumyślnego zniszczenia powierzchni biologicznie czynnych poza pasem drogowym. W tym celu prace przygotowawcze, w szczególności poprzedzające dokładną lokalizację obiektów tymczasowych wykonanych na potrzeby realizacji inwestycji należy uzgodnić z nadzorem przyrodniczym.
16. Wykonać przejścia dla zwierząt w następujących lokalizacjach:
  - przejście dolne dla zwierząt małych PZM-10 w km obwodnicy 4+762 o długości ok. 17 m, światło poziomym 1,5 m, światło pionowym ok. 1 m, projektowanym współczynnikiem względnej ciasnoty 0,09,
  - przejście dolne dla średnich zwierząt PZDs-11 w km obwodnicy 7+175 o długości ok. 17 m, światło poziomym ok. 6 m, światło pionowym ok. 3,5 m oraz o projektowanym współczynnikiem względnej ciasnoty 1,25.Powierzchnie przejścia wykonać z gruntu rodzimego.
17. Po obu stronach planowanej drogi, wykonać stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające na przejścia dla zwierząt, w następującej lokalizacji:
  - w km od ok. 4+606 do ok. 4+919,
  - w km od ok. 6+966 do ok. 7+381.Parametry stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających należy dostosować do zinwentaryzowanych na przedmiotowym terenie gatunków zwierząt.
18. Wokół zbiorników na wody opadowe lub roztopowe wykonać ogrodzenia z siatki wysokości 2,5 m powyżej poziomu terenu z równoczesnym wkopaniem na głębokość ok. 40 cm. Dodatkowo ww. zbiorniki ogrodzić stałymi płótkami herpetologicznymi przymocowanymi do ogrodzenia zbiorników) o parametrach:
  - wysokość części nadziemnej min. 50 cm,
  - wielkości oczek siatki max. 0,5 x 0,5 cm,
  - głębokość zakopania w gruncie min. 10 cm,
  - odgięcie górnej krawędzi tzw. przewieszka o szerokości min. 10 cm.
19. Podjąć działania mające na celu wyeliminowanie z terenu inwestycji inwazyjnych gatunków obcych (IGO) przy uwzględnieniu najnowszej wiedzy w tym zakresie oraz nie dopuszczać do ich rozprzestrzeniania na tereny sąsiednie.
20. Oświetlenie drogi należy wykonać jak najmniej intensywne, o neutralnej lub ciepłej barwie (za wyjątkiem przejść dla pieszych) oraz jedynie na odcinkach wynikających z obowiązujących przepisów, skierowane wyłącznie w kierunku elementów drogi które mają być oświetlane. Czas



- pracy oświetlenia należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosując układy uzależniające jego załączanie od pory roku. Należy zastosować zamknięte, szczelne obudowy źródeł światła.
21. Zastosować urządzenia oczyszczające wody opadowo-roztopowe przed wprowadzeniem ich do odbiorników tj. osadniki zawiesziny ogólnej przed wylotami do zbiorników ujmujących wody opadowe lub roztopowe z drogi głównej tj. zbiorników ZB5 (w km obwodnicy ok. 6+528) i ZB7 (w km obwodnicy ok. 7+558).
  22. Wykonać:
    - dwa zbiorniki na wody opadowe lub roztopowe z planowanej drogi głównej: rozsączająco-odparowujący zbiornik ZB5 (w km drogi ok. 6+528) i odparowujący zbiornik ZB7 (w km drogi ok. 7+558),
    - dwa zbiorniki rozsączająco-odparowujące na wody opadowe lub roztopowe z przebudowywanych odcinków dróg powiatowych: ZP1 i ZP2 w km drogi ok. 6+528, zlokalizowane po obu stronach planowanej obwodnicy,
    - zbiornik w km drogi 6+410 gromadzący nadmiarowe ilości wód opadowych lub roztopowych odprowadzane przelewem awaryjnym ze zbiorników ZP1, ZP2 i ZB5,
    - zbiornik odparowujący ZB6 w km drogi ok. 7+475 dla planowanych dróg dojazdowych.

## UZASADNIENIE

W dniu 11.10.2023 r. Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Paderewskiego 43/45, 25 - 950 Kielce, działającą za pośrednictwem pełnomocnika Pana [REDAKTOWANO] wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa obwodnicy Chmielnika w ciągu dróg krajowych nr 73/78**” na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 78 (km lokalny ok. 4+300) do istniejącej drogi krajowej nr 73 (km lokalny ok. 7+644; km globalny ok. 43+600) w rekomendowanym wariancie W3A.

Dokumentację sprawy stanowi wniosek oraz zgodnie z art. 74 ust. 1 i 2 ustawy o oś, Karta informacyjną przedsięwzięcia (opracowanie z października 2023 przez zespół osób), której integralną częścią są uzupełnienia i wyjaśnienia: uzupełnienie nr 1 ze stycznia 2024 (data wpływu 31.01.2024r), uzupełnienie nr 2 z lutego 2024 oraz uzupełnienie nr 3 z lutego 2024 (data wpływu 12.03.2024r.), oraz wyjaśnienia złożone w piśmie z dnia 21.05.2024r., kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z licencją znak: GN-III.6642.6013.2023\_2604\_CL2 z dnia 16.03.2021 r. i licencją znak: GKN.6642.677.2022\_2601\_CL2 z dnia 10.10.2023 r., mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (skorygowana w dniu 31.01.2024, następnie w dniu 12.03.2024r.), wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów będących własnością prywatną (załącznik nr 5 do wniosku) oraz wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, przeprowadzenia badań archeologicznych lub geologicznych, a także przeprowadzenia kompensacji przyrodniczej na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa, zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe (załącznik nr 4 do wniosku). Ponadto przedłożono pełnomocnictwa z dnia 03.11.2020r. oraz 14.12.2023r. upoważniające Pana [REDAKTOWANO] do reprezentowania Wnioskodawcy w przedmiotowej sprawie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62, pkt 7 i pkt 88 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj.

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody,
- napowietrzne linie elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110 kV inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 6,
- zmiana lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną – drzewami i krzewami oraz runem leśnym – lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy i o powierzchni nie mniejszej niż 1 ha, inne niż wymienione w §3 ust. 1 pkt 88 lit a-d ww. rozporządzenia.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś stosuje się przepisy art. 49 Kpa tj. zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej następuje przez publiczne obwieszczenie, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub poprzez udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy o oś, organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu.

O wszczęciu postępowania oraz o wystąpieniu do organów opiniujących strony postępowania zostały powiadomione za pośrednictwem obwieszczenia z dnia 20.11.2023r. wywieszonego na tablicy ogłoszeń tut. urzędu w dniach od 20.11.2023 do 04.12.2023r. oraz opublikowanego na stronie BIP tut. organu w dniach od 21.11.2023r. do 05.12.2023r., a także na tablicach ogłoszeń w miejscu realizacji przedsięwzięcia za pośrednictwem sołtysów wsi Holendry, Jasień, i Przededworze od 24.11.2023r. do 08.12.2023r.

Na okoliczność powyższych wystąpień uzyskano następujące opinie:

- Opinia z dnia 11.12.2023r.. Znak: KR.ZZŚ.1.4901.154.2023.MC zmieniona Opinią z dnia 02.04.2024r. Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w której wyraził stanowisko, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały wzięte pod uwagę w sentencji niniejszej decyzji;
- Postanowienie z dnia 06.06.2024r., znak: WOO-II.4220.339.2024.KKJ.6 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b w/w ustawy. Tut. organ wskazał określone przez RDOŚ w Kielcach warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia w sentencji niniejszej decyzji.
- Opinia Sanitarna z dnia 02.01.2023r. znak: NZ.9022.4.97.2023 wraz z pismem podtrzymującym stanowisko z dnia 12.02.2024r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, który nie uznał potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Informacje zawarte w KIP oraz otrzymane opinie pozwalają stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie przy zachowaniu warunków i wymagań określonych w niniejszej decyzji, nie powinno w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach administracyjnych gminy Chmielnik, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie. Inwestycja polega na budowie drogi stanowiącej obwodnicę Chmielnika w ciągu drogi krajowej nr 73. Projektowany lokalny kilometr przedmiotowego odcinka określono w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia od km 4+300 do km 7+644. Początek obwodnicy zaplanowano na planowanym skrzyżowaniu typu rondo z drogą krajową DK 78 w jej km globalnym ok. 227+970, natomiast koniec obwodnicy na projektowanym skrzyżowaniu typu rondo z drogą krajową DK 73 w jej km globalnym ok. 43+600.

**Przedsięwzięcie będzie realizowane w następującym zakresie:**

1. Budowa obwodnicy po stronie południowo-zachodniej miejscowości Chmielnik
  - droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego),
  - typ przekroju normalnego – jednojezdniowy,
  - liczba pasów ruchu jezdni – 2,
  - szerokość jezdni ok. 8 m,
  - szerokość obustronnych poboczy ok. 1,5 m,
  - projektowane obciążenie ruchem 115 kN/oś,
  - kategoria ruchu KR5,
  - szerokość pasa drogowego, zmienna – od ok. 30 m do ok. 100 m.
2. Budowa skrzyżowań typu rondo w km planowanej obwodnicy 4+400 i km 7+644 o następujących parametrach:
  - klasa drogi GP,
  - obciążenie ruchem 115 kN/oś,
  - kategoria ruchu KR5,
  - średnica zewnętrzna 50 m,
  - średnica wyspy środkowej ronda 35 m,
  - szerokość pierścienia 1,5 m,
  - szerokość jezdni ronda 6 m (1 pas ruchu)+ 0,5 m opaska,
  - wloty na rondo jednopasowe 3,75 m + 0,5 m opaska,
  - wyloty z ronda jednopasowego 4,5 m +0,5 m opaska.
3. Budowę skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 0020T i 0021T o następujących parametrach:
  - klasa drogi Z,
  - typ przekroju normalnego – jednojezdniowy,
  - liczba pasów ruchu jezdni – 2,
  - szerokość jezdni 2 x 3 m,
  - szerokość poboczy ok. 1 m,
  - kategoria ruchu KR3,
  - projektowane obciążenie ruchem 115 kN/oś,
  - szerokość pasa drogowego, zmienna – od ok. 40 m do ok. 70 m.
4. Budowę dróg dojazdowych o następujących parametrach:
  - klasa drogi D,
  - typ przekroju normalnego – jednojezdniowy,
  - liczba pasów ruchu jezdni – 1,
  - szerokość jezdni ok. 3,5 m i 5 m na mijankach,
  - szerokość poboczy ok. 0,75 m,
  - kategoria ruchu KR2,
  - projektowane obciążenie ruchem 115 kN/oś,
5. Budowę obiektów inżynierskich:
  - przejścia dolnego dla zwierząt małych w km obwodnicy 4+762 o parametrach: długość ok 17 m, światło poziome 1,5 m, światło pionowe 1 m współczynnik względnej ciasnoty 0,09,
  - przejścia dolnego dla zwierząt średnich w km obwodnicy 7+175 o parametrach: długość ok. 17 m, światło poziome 6 m, światło pionowe 3,5 m, współczynnik względnej ciasnoty 1,25.
6. Budowę systemu odwodnienia:

- rowów przydrożnych trawiastych (umocnionych płytami ażurowymi) o parametrach: nachylenie skarp 1:1,5, w rejonie przejścia dla zwierząt średnich nachylenie skarp 1:2,5 w odległości po 100 m od ww. obiektu w każdą stronę, spadek podłużny od 0,2% do max. 15%,
  - kanalizacji deszczowej grawitacyjnej i tłocznej,
  - zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltrujących,
  - przepustów.
7. Budowę kanału technologicznego.
  8. Budowę oświetlenia drogowego w strefie skrzyżowań, przejść dla pieszych i w miejscach, gdzie wymagają tego obowiązujące przepisy techniczne lub ze względów bezpieczeństwa uczestników ruchu.
  9. Przebudowę infrastruktury, w tym sieci WN 110 kV po istniejącej trasie w zakresie: wymiana przewodów na długości ok. 780 m, przewieszenie istniejących przewodów na długości ok. 500 m oraz przebudowa 2 sztuk stanowisk słupowych w zakresie kolidującego przęsła po istniejącej trasie linii.
  10. Budowę miejsca do kontroli i ważenia pojazdów w km obwodnicy ok. 5+740.
  11. Wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego.

W ramach inwestycji przewiduje się również wycinkę drzew i krzewów, tj. ok. 10 ha zadrzewień i zakrzewień oraz ok. 30 ha lasów państwowych i prywatnych łącznie. Gatunki podlegające wycince to głównie sosna zwyczajna, brzoza brodawkowata, modrzew europejski, lipa drobnolistna, dąb czerwony, jarzab pospolity, czeremcha pospolita, bez czarny, leszczyna pospolita.

Zakres inwestycji obejmuje również nasadzenie zieleni wzdłuż drogi na powierzchni łącznie ok. 5 ha z gatunków m.in.: lipa drobnolistna, klon zwyczajny, brzoza brodawkowata, sosna pospolita, bez czarny, leszczyna pospolita, trzmielina pospolita, dereń świdwa, kalina koralowa.

Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 64,4 ha.

Przewidywane natężenie ruchu na projektowanej drodze zgodnie z KIP wynosić będzie max. 11053 pojazdów na dobę (rok 2028) i osiągnie poziom max. 11981 pojazdów na dobę w perspektywie na 2033 rok oraz max. 14746 pojazdów na dobę w perspektywie na 2048 rok.

Sąsiedztwo drogi stanowią głównie tereny leśne, zadrzewione, zakrzewione, nieużytki, rolne (tereny upraw rolnych).

Realizacja inwestycji nie powinna powodować kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, w bezpośrednim sąsiedztwie brak jest inwestycji dla których wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Niezależnie od powyższego realizacja inwestycji winna być zaplanowana w koordynacji z ewentualnymi innymi przedsięwzięciami i działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować ewentualne uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz żwir, podsypka piaskowo-cementowa, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane, beton cementowy, masa bitumiczna, kostka betonowa itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m. in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, oraz rozwiązania minimalizujące wpływ na przyrodę, nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Planowana wycinka drzew i krzewów w związku z projektowaną drogą zostanie ograniczona do minimum niezbędnego do realizacji przedmiotowej inwestycji, nie spowoduje fragmentacji chronionych siedlisk na terenach przyległych do drogi. Zapewniona zostanie możliwość migracji zwierząt.



Podczas prac budowlano-montażowych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady.

W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia.

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu podczas robót.

Planowana droga, będzie prowadzona częściowo w nasypie o zróżnicowanej wysokości od ok. 0,5 m do ok. 4 m npt oraz częściowo w wykopie o głębokości od ok. 0,5 m do ok. 3 m. Nachylenie skarp nasypów i wykopów projektowanej drogi wyniesie 1:1,5.

W przypadku ewentualnej konieczności prowadzenia odwodnienia wykopów na danym odcinku drogi Inwestor przewiduje prace prowadzić w technologii zapobiegającej powstaniu leja depresji (np. z zastosowaniem ścianek szczelnych). Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Zgodnie z pismem Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach (pismo znak: ZATiRA.IA.5183.25.2022 z dnia 23.02.2022 r.), na trasie planowanej drogi w rejonie km 4+450 zlokalizowany jest tor nieczynnej kolei wąskotorowej JKD ujętej w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Chmielnik, w związku z czym można rozważyć miejsce przekroczenia planowanej obwodnicy trasy kolejki wąskotorowej poprzez zaznaczenie w krajobrazie-przestrzeni (np. w rejonie drogi serwisowej) pozostałości zabytkowej trasy kolejki poprzez uporządkowanie i uczytlnienie nasypu kolejowego z torami i podkładami, ustawienie kozłów oporowych i tablicy informacyjnej o zabytku. Zdemontowane odcinki torów zachować i zabezpieczyć. Jeżeli ich stan techniczny pozwoli, mogłyby zostać wtórnie wykorzystane do innych, planowanych do użytkowania odcinkach JKP (np. od Jędrzejowa do Hajdaszka i od Umianowic do Pińczowa) lub do aranżacji przestrzeni kolejowej na stacjach kolejki wąskotorowej.



W rejonie planowanego przebiegu obwodnicy Chmielnika nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

W przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, w tym archeologicznym wstrzymane będą wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczony będzie ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków. O zaistniałym znalezisku niezwłocznie zawiadomiony zostanie Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków, a jeśli nie będzie to możliwe Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Na etapie realizacji Inwestor winien zapewnić dla potrzeb brygad budowlanych szczelne sanitariaty, których zawartość winna być odbierana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

W rejonie planowanej trasy obwodnicy dominuje krajobraz leśny, rolniczy oraz zbiorowiska łąkowe, które najczęściej powstały na skutek zaniechania użytkowania rolniczego, nieużytki, murawy i zadrzewienia śródpolne. Roślinność omawianego terenu stanowią w głównej mierze tereny zadrzewione, leśne, darniowe zbiorowiska łąkowe oraz zbiorowiska roślin ruderalnych. Ukształtowanie terenu na obszarze przedmiotowej inwestycji ma charakter lekkich wzniesień.

Zgodnie z kartą przedsięwzięcia na trasie planowej obwodnicy stwierdzono stanowiska gatunków chronionych, które są kolizyjne z inwestycją. Należą do nich: gruszyca okrągłolistna *Pyrola rotundifolia*, pomocnik baldaszkowaty *Chimaphila umbellata*, centuria pospolita *Centaurium erythraea*, kocanki piaskowe *Helichrysum arenarium*, widłak goździsty *Lycopodium clavatum*, bielista siwa *Leucobryum glaucum*, drabik drzewkowaty *Climacium dendroides*, fałdownik trzyczędowy *Rhytidadelphus triquetrus*, gajnik lśniący *Hylocomium splendens*, piórosz pierzasty *Ptilium crista-castrensis*, płonnik pospolity *Polytrichum commune*, rakiemnik pospolity *Pleurozium schreberi*, widłoząb miotłowy *Dicranum scoparium*, chrobotki *Cladonia sp.*

Realizacja inwestycji spowoduje całkowitą utratę stwierdzonych stanowisk centurii pospolitej, widłaka goździstego, gruszycki okrągłolistnej oraz pomocnika baldaszkowego względem stwierdzonych stanowisk w buforze (tj. 300 m od osi planowanego odcinka drogi). Jednak wynika z uzupełnienia KIP w odniesieniu do całości pozyskanych danych z omawianego terenu w przypadku pomocnika baldaszkowego oraz widłaka goździstego uszczuplenie wynosi jedynie 8 % stanowisk, natomiast gruszycki 21% stanowisk. Centuria pospolita jest gatunkiem powszechnym o szerokim zasięgu występowania obejmującym niemal całą Polskę, jest gatunkiem charakterystycznym dla zbiorowisk porębowych, zbiorowisk łąkowych, pastwiskowych, na przydrożach i ugorach a nawet polach uprawnych. Stanowiska tego gatunku stwierdzono na przydrożu – w siedlisku zmiennym, zatem wysoce niepewne jest jego zachowanie w przyszłości niezależnie od realizacji inwestycji.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika również, iż inwestycja spowoduje całkowitą utratę stanowiska mszaków względem stwierdzonych stanowisk w buforze 300 m od osi planowanego odcinka drogi, takich jak: bielista siwa, drabik drzewkowaty, fałdownik trzyczędowy oraz piórosz pierzasty, jednak poza bielistką mszaki te były stwierdzane również poza obszarem planowanej drogi. Bielista jest również bardzo pospolitym mszakiem preferującym kwaśne podłoże, w borach

sosnowych i mieszanych, zwłaszcza w subatlantyckim borze sosnowym świeżym i odmianie suboceanicznej boru suchego. Sporadycznie występuje w sosnowym borze wilgotnym i bagiennym, w kwaśnych dąbrowach. Lasy w typie borów są dominujące na omawianym terenie, jednak na przebiegu inwestycji znalazło się jedno stanowisko tego gatunku.

Dane oraz rozmieszczenie zinwentaryzowanych gatunków roślin, mszaków czy porostów jak chrobotki świadczą o powszechnym występowaniu na omawianym terenie tych gatunków w specyficznych dla nich siedliskach i wielce prawdopodobne jest występowanie tych gatunków poza buforem badawczym 300 m od osi drogi z uwagi na duże podobieństwo siedlisk występujących w sąsiedztwie inwestycji.

W przypadku kocanek piaskowych, gajnika lśniącego, płonnika pospolitego, rokitnika pospolitego, widłoząbu miotłowego i chrobotków przewiduje się ich niewielkie uszczuplenie. Jak wynika z kip gatunki te występują powszechnie w rejonie/sąsiedztwie inwestycji.

Planowana inwestycja została poprowadzona przez teren, na którym występuje gatunek rośliny – trojeść amerykańska, która uznana została za inwazyjny gatunek obcy (IGO) stwarzający zagrożenie dla Unii rozprzestrzenione na szeroką skalę, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2022 r. w sprawie listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Unii i listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Polski, działań zaradczych oraz środków mających na celu przywrócenie naturalnego stanu ekosystemów (Dz. U. 2022 r., poz. 2649). Inwestor przewiduje zastosowanie działań zaradczych dla tego gatunku m.in. wykopywanie, ścinanie, koszenie, wypas kóz. Nałożono warunek prowadzenia prac w sposób prowadzący do wyeliminowania i nierozprzestrzeniania się ww. gatunku, przy uwzględnieniu najnowszej wiedzy w tym zakresie i wymogów ww. rozporządzenia.

Na analizowanym terenie odnotowano występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju, w tym gatunków podlegających ochronie.

Wśród zinwentaryzowanych gatunków zwierząt w buforze badawczym zaobserwowano m.in. jeża wschodniego *Erinaceus concolor*, kreta *Talpa europaea*, lisa *Vulpes vulpe*, wiewiórkę *Sciurus vulgaris*, zającą szarą *Lepus capensis*, sarnę *Capreolus capreolus*, borsuka *Meles meles*, jaszczurkę zwinkę *Lacerta agilis*, kompleks żab zielonych *Rana esculenta-lanta kompleks*, trzmieła ziemnego *Bombus terrestris*, mrowisko *Formica sp.*, modliszkę zwyczajną *Mantis religiosa*. Ponadto w rejonie zbiornika wodnego „Andrzejówka” zlokalizowanego we wschodniej części planowanego przedsięwzięcia przy drodze krajowej DK73 zinwentaryzowano: ropuchę szarą *Bufo bufo*, traszkę zwyczajną *Triturus vulgaris*, żabę trawną *Rana temporaria*, żabę moczarową *Rana arvalis*, jaszczurkę żyworodną *Zootoca vivipara*, zaskrońca *Natrix natrix*, ślimaka winniczka *Helix pomatia*, ryjówkę aksamitną *Sorex araneus*, pazia królowej *Papilio machaon*, mieniaka strużnika *Apatura ilia*.

W obszarze inwestycji stwierdzono pojawianie się szeregu gatunków nietoperzy, przy czym były to przede wszystkim osobniki przemieszczające się (żerujące). Wśród stwierdzanych gatunków pojawiały się: karlik drobny *Pipistrellus pygmaeus*, karlik większy *Pipistrellus nathusii*, karlik malutki *Pipistrellus pipistrellus*, mroczek późny *Eptesicus serotinus*, borowiec wielki *Nyctalus noctula* oraz grupy *Nyctalus* (gat. z rodzaju *Nyctalus*, *Eptesicus*, *Vespertilio*). Wpływ inwestycji na etapie realizacji na przedstawicieli chiropterofauny sprowadza się do potencjalnego naruszenia ich schronień oraz miejsc żerowania. Inwestycja przyczyni się do naruszenia przede wszystkim potencjalnych kryjówek pojedynczych osobników oraz miejsc żerowania nietoperzy, wśród których wyróżniają się liniowe zadrzewienia, obrzeża lasów, przecinki, bądź drogi leśne. Niemniej nietoperze są grupą ssaków wykazującą znaczną elastyczność w wyborze kryjówek oraz miejsc żerowania, których nie zabraknie na obszarach otaczających teren inwestycji. Bezpośrednio w rejonie, gdzie przewiduje się realizację przedsięwzięcia nie stwierdzono miejsc, które stanowiłyby atrakcyjne zimowiska dla licznych zgrupowań nietoperzy. Nie można wykluczyć jednak, że pojedyncze osobniki lub ich niewielkie grupy mogą zimować w rejonie drzew na analizowanym obszarze. W ramach przeprowadzonych prac inwentaryzacyjnych w granicach pasa drogowego nie wykryto również występowania kolonii rozrodczych nietoperzy. Mając na uwadze powyższe oceniono w kip, że przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie będzie źródłem znaczącego oddziaływania na lokalne oraz ponadlokalne populacje nietoperzy.

Na obszarze objętym inwentaryzacją stwierdzono występowanie 66 gatunków ptaków, w tym obecność 2 gatunków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej: gąsiorek *Lanius collurio*, jarzębatka *Sylvia nisoria*, jednak nie stwierdzono ich siedlisk w granicach planowanego przedsięwzięcia. W KIP oceniono, że ptaki z racji swojej dużej zdolności adaptacyjnej oraz

podobnego charakteru terenów przyległych przystosują się do nowych warunków siedliskowych, przy uwzględnieniu planowanych działań minimalizujących opisanych poniżej.

Mając na uwadze powyższe celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach nałożono warunki minimalizujące oddziaływanie w zakresie nadzoru przyrodniczego (ornitologa, chiropterologa, herpetologa), terminów prowadzenia prac dostosowanych do stwierdzonych na analizowanym terenie gatunków zwierząt, zabezpieczenia drzew na czas prowadzenia prac, lokalizacji zaplecza budowy, czy też kontroli terenu na obecność zwierząt i oznakowania terenu realizacji dla ograniczenia ingerencji w tereny sąsiednie. W czasie prowadzenia prac przygotowawczych oraz robót budowlanych zostanie zapewniony specjalistyczny nadzór przyrodniczy, obejmujący kontrolę działań zapobiegających i zabezpieczających środowisko przyrodnicze na etapie realizacji robót budowlanych w zakresie wskazanym w sentencji niniejszej decyzji.

Ze względu na zwierzęta ziemne oraz potencjalne/możliwe występowanie w obrębie terenów rolniczych siedlisk chomika europejskiego, prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi i wykopami ziemnymi powinny być przeprowadzone w okresie kiedy zwierzęta te będą już po okresie rozrodczym, a nie będą przebywały jeszcze na stałe w zimowych kryjówkach tj. w okresie od 15 sierpnia do 15 października lub rozpoczęte we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuowane do końca lutego, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest po uprzedniej kontroli terenu przez nadzór przyrodniczy i pod jego nadzorem.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych, w przypadku potwierdzenia obecności chomika europejskiego, należy odłowić uwzględniając termin rozrodu i przygotowań do zimowania, a następnie przenieść pod nadzorem przyrodniczym odłowione osobniki na nowe siedlisko o zbliżonych cechach (tj. rodzaj upraw) jak siedlisko podstawowe, przy uzgodnieniu z właścicielami gruntów, na które zwierzęta te będą przenoszone.

Zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi wykonać należy od środka terenu ku jego brzegom. Obszar wykonywania robót w miejscach, gdzie przewiduje się możliwość wchodzenia drobnych zwierząt na plac budowy, zabezpieczony będzie ogrodzeniami tymczasowymi wzdłuż całej inwestycji, zarówno po stronie prawej, jak i lewej. W przypadku uwięzienia zwierząt w wykopach lub innych elementach konstrukcji drogi (np. elementach odwodnienia) należy umożliwić im ucieczkę lub w sposób dla nich bezpieczny przenieść w dogodne siedlisko poza teren prac. Realizacja dalszych robót na w/w terenie będzie możliwa pod warunkiem dokonania w/w czynności. Powyższe działania wykonane będą pod nadzorem przyrodniczym oraz po uzyskaniu i według warunków decyzji zezwalającej na odstąpienie od zakazów dla gatunków chronionych.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, tj. ok. 10 ha zadrzewień i zakrzewień oraz ok. 30 ha lasów państwowych i prywatnych łącznie. Gatunki podlegające wycince to głównie sosna zwyczajna, brzoza brodawkowata, modrzew europejski, lipa drobnolistna, dąb czerwony, jarząb pospolity, czeremcha pospolita, bez czarny, leszczyna pospolita. Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzone będą poza okresem lęgu ptaków i wychowywania młodych oraz poza okresem najwyższej aktywności nietoperzy, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Wycinka poza w/w terminem możliwa jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, który potwierdzi brak gniazdowania przez gatunki ptaków i nietoperzy podlegających ochronie gatunkowej. Inwestor przewiduje po przeprowadzeniu wycinki ścięte pnie pozostawić w miejscu ich ścięcia na min. 24 godziny. W przypadku ich stwierdzenia, prace związane z wycinką zostaną wstrzymane. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem/chiropterologiem. Nadzór przyrodniczy winien zweryfikować i wskazać drzewa do zabezpieczeń wraz ze zmieniającym się zakresem prac.

Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycięcia, znajdujące się na terenie inwestycyjnym i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabezpieczone zostaną przed uszkodzeniem np. przez ich wygrodzenie, oszalowanie pni, obłożenie matami ze słomy. W przypadku konieczności prowadzenia wykopów w obrębie rzutu koron drzew należy minimalizować czas takich prac, a odsłonięte korzenie chronić przed przesuszeniem, np. przez ich osłonięcie matami. Nie składować materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew.

Wzdłuż drogi Inwestor przewiduje wykonać nasadzenia drzew i krzewów z gatunków rodzimych pełniących funkcje krajobrazowe i ekologiczne. Zakres inwestycji obejmuje nasadzenie zieleni na powierzchni łącznie ok. 5 ha z gatunków m.in.: lipa drobnolistna, klon zwyczajny, brzoza



brodawkowata, sosna pospolita, bez czarny, leszczyna pospolita, trzmielina pospolita, dereń świdwa, kalina koralowa. Gatunki krzewów i drzew owocujących będą nasadzone wyłącznie w miejscach niezagrażających bezpieczeństwu zwierząt i niepowodujących kolizji ptaków z pojazdami. Wybrane gatunki występują na terenie inwestycji, a będą nasadzeniami zastępczymi mają za zadanie również nie zawęzić w znaczącym stopniu istniejącej bazy pokarmowej.

Prace związane z odhumusowaniem terenu należy prowadzić od osi drogi w kierunkach zewnętrznych w celu umożliwienia zwierzętom przemieszczenia się poza obszar prowadzenia prac. Wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z profilem litologicznym. Nie należy dopuszczać podczas robót budowlanych do powstawania tymczasowych zastoisk wodnych w wykopach; eliminować na bieżąco zastoiska wody stwarzające dogodne warunki do bytowania płazów oraz nie pozostawiać nieufornych skarp stwarzających warunki do zakładania gniazd, czy nor. Plac budowy kontrolowany będzie na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, koleiny, studzienki, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt oraz eliminowane będą elementy mogące powodować ich okaleczenie czy zaplątanie; w przypadku uwięzienia zwierząt będą one chwytane i przenoszone pod nadzorem przyrodniczym w odpowiednie dla danego gatunku siedliska poza rejonem oddziaływania przedsięwzięcia; przed zasypaniem wykopów zostaną starannie sprawdzone (ich dno i ściany) pod kątem obecności zwierząt; napotkane osobniki zostaną odłowione, a następnie przeniesione w bezpieczne miejsca na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją. W przypadku pozostawienia wykopu otwartego na dłuższy czas wykonane zostaną pochylnie z desek, płyt lub ziemne umożliwiające wydostanie się zwierząt z wykopu pod infrastrukturę towarzyszącą. Powyższe warunki realizacji przedsięwzięcia wskazane w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach znalazły odzwierciedlenie w warunkach niniejszej decyzji.

Wyznaczone i oznakowane zostanie pas terenu zajęty pod inwestycję tak, aby nie dopuścić do nieumyślnego zniszczenia powierzchni biologicznie czynnych w stopniu większym niż niezbędny pod pas drogowy. W tym celu prace przygotowawcze, w szczególności poprzedzające dokładną lokalizację obiektów tymczasowych wykonanych na potrzeby realizacji inwestycji zostaną uzgodnione z nadzorem przyrodniczym.

Lokalizacja zaplecza budowy i baz materiałowo-sprzętowych zostanie przewidziana na terenach wcześniej przekształconych. W przypadku gdy nie będzie to możliwe dopuszcza się lokalizację zaplecza budowy na nieużytkach lub gruntach ornych o najniższych klasach bonitacyjnych gleb z wyłączeniem obszarów stale i okresowo podmokłych, poza obrębem obrysu koron drzew i systemu korzeniowego, terenami leśnymi, terenami zadrzewionymi i zakrzewionymi, w odległości minimum 50 m od cieków, w odległości minimum 50 m od stanowisk gatunków chronionych: gruszczyki okrągłolistnej *Pyrola rotundifolia*, pomocnika baldaszkowatego *Chimaphila umbellata*, centurii pospolitej *Centaurium erythraea*, kocanek piaskowych *Helichrysum arenarium*, widłaka goździstego *Lycopodium clavatum*, bielistki siwej *Leucobryum glaucum*, drabika drzewkowatego *Climacium dendroides*, fałdownika trzyczędowego *Rhytidiadelphus triquetrus*, gajnika lśniącego *Hylocomium splendens*, pióropuszu pierzastego *Ptilium crista-castrensis*, płonnika pospolitego *Polytrichum commune*, rokitnika pospolitego *Pleurozium schreberi*, widłozębu miotłowego *Dicranum scoparium*, chrobotków *Cladonia sp.*. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową zorganizowane zostaną z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócony do możliwie zbliżonego do stanu wcześniejszego; ustawione zostaną na czas budowy przenośne sanitariaty i zapewnione będzie ich regularne opróżnianie. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów i odpadów oraz place postojowe i technologiczne zabezpieczone zostaną przed infiltracją zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

Po obu stronach planowanej drogi, wykonane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronno-naprowadzające na przejścia (o parametrach wskazanych w warunkach niniejszej decyzji) w następującej lokalizacji:

- w km od ok. 4+600 do km ok. 4+920,
- w km od ok. 5+465 do km ok. 5+780

Wykonane zostaną dwa stałe przejścia dla zwierząt:

- przejście dolne dla zwierząt małych PZM-10 w km obwodnicy 4+762 o długości ok. 17 m, świetle poziomym 1,5 m, świetle pionowym ok. 1 m, współczynnikiem względnej ciasnoty 0,09.

- przejście dolne dla średnich zwierząt PZDs-11 w km obwodnicy 7+175 o długości ok. 17 m, świetle poziomym ok. 6 m, świetle pionowym ok. 3,5 m oraz współczynnikiem względnej ciasnoty 1,25,

Powierzchnie przejścia z gruntu rodzimego. W celu minimalizacji wpływu planowanej drogi na migracje zwierząt zaplanowano w rejonie przejścia dla zwierząt średnich, tj. w km drogi od ok. 7+080 do km ok. 7+280 po obu jej stronach wykonanie nawierzchni dróg dojazdowych poprowadzonych wzdłuż planowanej obwodnicy, z kruszywa, a skarpy rowów odwadniających te drogi – o nachyleniu 1:2,5.

Po obu stronach planowanej drogi, wykonane zostaną stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające na przejścia w następującej lokalizacji:

- w km od ok. 4+606 do ok. 4+919 po stronie lewej i prawej,
- w km od ok. 6+966 do ok. 7+381 po stronie lewej i prawej.

Parametry stałych wygradzeń płotków naprowadzających należy dostosować do zinwentaryzowanych na przedmiotowym terenie gatunków zwierząt.

Wokół zbiorników na wody opadowe lub roztopowe zostaną wykonane ogrodzenia z siatki wysokości ok. 2,5 m powyżej poziomu terenu z równoczesnym wkopaniem na głębokość ok. 40 cm. Dodatkowo ww. zbiorniki zostaną ogrodzone stałymi płotkami herpetologicznymi przymocowanymi do ogrodzenia zbiorników.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się odcinkowo budowę oświetlenia drogowego w strefie skrzyżowań, przejść dla pieszych i w miejscach, gdzie wymagają tego obowiązujące przepisy techniczne lub ze względów bezpieczeństwa uczestników ruchu. Podjęte zostaną działania w celu ograniczenia niekorzystnego oddziaływania oświetlenia na środowisko na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Planowana inwestycja przebiega od km 4+300 do km ok. 5+320 w granicach Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia określone Uchwałą Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącą wyznaczenia Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2013 r. poz. 3312). Dla w/w obszaru chronionego krajobrazu ustalono działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów. W kip przeanalizowano kwestię możliwego negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na przyrodę obszaru chronionego krajobrazu, wskazując, iż przedmiotowa inwestycja przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji nie stoi w sprzeczności z określonymi działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów dla w/w obszaru chronionego krajobrazu. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwale dot. wyznaczenia obszaru chronionego krajobrazu. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody w/w obszaru chronionego krajobrazu.

Inwestycja nie jest usytuowana w granicach korytarza ekologicznego o randze krajowej. Najbliższy korytarz Góry Świętokrzyskie - Dolina Wisły znajduje się w odległości ok. 4 km w kierunku północnym od przedmiotowej drogi oraz korytarz Dolina Nidy w odległości ok. 9 km w kierunku południowo-zachodnim od przebiegu przedmiotowej drogi.

Planowana droga, będzie prowadzona częściowo w nasypie o zróżnicowanej wysokości od ok. 0,5 m do ok. 4 m npt oraz częściowo w wykopie o głębokości od ok. 0,5 m do ok. 3 m. Nachylenie skarp nasypów i wykopów projektowanej drogi wyniesie 1:1,5. Celem zapewnienia migracji zwierząt zaplanowano przejścia podziemne pod powierzchnią drogi zintegrowane ze stałymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi. Mając na uwadze powyższe przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Jak wynika z KIP najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 340 m od osi projektowanej obwodnicy. Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej stanowią zabudowę mieszkaniową jednorodziną. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone

równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wynoszą dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej.

Przewidywane natężenie ruchu na projektowanej drodze zgodnie z KIP wynosić będzie max. 11053 pojazdów na dobę (rok 2028) i osiągnie poziom max. 11981 pojazdów na dobę w perspektywie na 2033 rok oraz max. 14746 pojazdów na dobę w perspektywie na 2048 rok.

Przy uwzględnieniu w/w natężenia ruchu i struktury pojazdów dokonano w KIP obliczeń emisji hałasu na etapie eksploatacji z przedmiotowej drogi. Dokonane obliczenia (uzupełnienie nr 1 do KIP) wykazały brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (w porze dnia i porze nocy) określonych w w/w rozporządzeniu dla terenów chronionych akustycznie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (izolinie o wartościach hałasu większych niż dopuszczalne w/w poziomy hałasu nie wchodzi swym zasięgiem na tereny chronione akustycznie).

Źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza z planowanej inwestycji będzie ruch samochodowy związany z etapem eksploatacji przedmiotowej drogi.

Przedstawiona w KIP analiza obliczeniowa dotycząca emisji zanieczyszczeń powietrza, uwzględniająca w/w natężenie ruchu i strukturę pojazdów oraz tło zanieczyszczeń określone przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska wykazała, że nie będą przekroczone obowiązujące standardy w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2021 r., poz. 845) oraz określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) poza projektowanym pasem drogowym.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej o napięciu 110kV w przęsłach kolidujących z projektowaną drogą wyłącznie po istniejącej trasie według warunków technicznych określonych przez gestora sieci. Sieć energetyczna napowietrzna WN 110kV w przęśle kolidującym z projektowaną drogą od km projektowanej obwodnicy około 7+070 do istniejącej DK 73 km około 43+800 zostanie przebudowana poprzez wymianę przewodów na długości ok. 780m, przewieszenie istniejących przewodów na długości ok. 500m oraz przebudowę 2 sztuk stanowisk słupowych w zakresie kolidującego przęsła po istniejącej trasie linii. Ze względu na przebudowę linii po istniejącej trasie oraz zachowanie istniejącego układu przewodów podczas eksploatacji linii do środowiska kierowane będą emisje promieniowania elektromagnetycznego o nie zmienionej wartości w stosunku do stanu istniejącego nie przekraczające wartości dla miejsc dopuszczalnych dla ludzi. Najbliższe tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową znajdują się w odległości około 250 m od przewodów linii napowietrznej WN 110kV, co mając na uwadze obszar o szerokości 9 m od przewodów linii, w którym obecnie i po przebudowie będzie obowiązywało ograniczenie w możliwościach zabudowy oznacza, iż przedmiotowa przebudowa linii nie wpływa na możliwości zabudowy. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w tym zakresie, na terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i w miejscach dostępnych dla ludności spowodowało przekroczenie dopuszczalnych standardów jakości środowiska, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. z 2019 r., poz. 2448), tj. w miejscach dostępnych dla ludności, wartości granicznych: natężenia pola elektrycznego (E) - 10 000 V/m, natężenia pola magnetycznego (H) - 60 A/m, oraz w miejscach przeznaczonych pod zabudowę: natężenia pola elektrycznego (E) - 1 000 V/m, natężenia pola magnetycznego (H) - 60 A/m. poza projektowanym pasem drogowym.

Odwodnienie drogi na całym odcinku będzie realizowane głównie rowami przydrożnymi trawiastymi, umocnionymi za pomocą płyt ażurowych. Skarpy rowów ukształtowano w spadku 1:1.5. W rejonie zaprojektowanego przejścia dla średnich zwierząt PZDs-11 (w km obwodnicy 7+175) skarpy dróg dojazdowych zaprojektowano o pochyleniu 1:2,5 (w odległości po 100 m od obiektu w każdą stronę). Rowom należy zapewnić spadek podłużny od 0,20% do maksymalnie 15%. Lokalnie w miejscach gdzie nie ma możliwości odprowadzenia wód z jezdni bezpośrednio do rowów drogowych zaprojektowano kanalizację deszczową. Wody z rowów przydrożnych odprowadzane będą do projektowanych zbiorników retencyjnych (odparowujących i rozsączających - odparowujących) za



pomocą kanalizacji kanałowej po wcześniejszym ich przejęciu w studniach wpadowych. Wody opadowe lub roztopowe ze zbiorników ZB6 i ZB7 będą kierowane poprzez przelewy awaryjne do zbiornika ZB5, a nadmiarowe wody opadowe lub roztopowe ze zbiorników ZP1, ZP2 i ZB5 będą kierowane do zbiornika w km drogi 6+410. Dla umożliwienia prawidłowej pracy przelewów przewidziano zabudowę przepompowni wód deszczowych. Ostatecznie wody będą odprowadzane do ziemi poprzez infiltrację. Inwestycja nie będzie oddziaływać na ujęcia wód podziemnych, ale przewidywane natężenia ruchu na projektowanych drogach spowodują nieznaczne przekroczenia poziomu zawiesiny ogólnej. Inwestor przewiduje zastosowanie urządzeń oczyszczających wody opadowo-roztopowe przed wprowadzeniem ich do odbiorników tj. osadników zawiesiny ogólnej przed wylotami do zbiorników trasy głównej ZB5 (w km drogi ok. 6+528) i ZB7 (w km drogi ok. 7+558). Zaprojektowano kanalizację deszczową grawitacyjną z rur PE-HD SN10 oraz tłoczną z rur PE100 SDR17. Doboru materiałów rur dokonano uwzględniając możliwy sposób układania kanałów (spadki podłużne, głębokości). Na projektowanych kanałach przewiduje się wykonanie typowych studni połączeniowych, przelotowych oraz kaskadowych o średnicy 1,20 – 1,50 m w konstrukcji prefabrykowanej lub mieszanej monolityczno – prefabrykowanej (z elementów betonowych i/lub żelbetowych).

Projektowana kanalizacja deszczowa grawitacyjna zlokalizowana będzie według poniższego zestawienia:

- Dla obwodnicy w kilometrażu trasy około:
  - 4+430 – 4+520 – przykanaliki do rowu drogowego prawego
  - 5+720 – 5+840 – przykanaliki do rowu drogowego prawego i lewego
  - 6+320 – 6+440 – przykanaliki do rowu drogowego lewego
  - 6+485 – sieć kanalizacji z wylotem do urządzenia wodnego na terenie Lasów Państwowych
  - 6+535 – sieć kanalizacji z wylotem do zbiornika ZB5
  - 6+595 – przykanaliki do rowu drogowego prawego i lewego
  - 6+495 – 7+530 sieć kanalizacji z wylotem do zbiornika ZB7
- Dla DP 0020T strona lewa, w kilometrażu trasy około:
  - 1+400 – sieć kanalizacji z wylotem do zbiornika ZP1
- Dla DP 0020T strona prawa, w kilometrażu trasy około:
  - 1+470 – sieć kanalizacji z wylotem do zbiornika ZP2
- Dla DP 0021T w kilometrażu trasy około:
  - 0+000– 0+400 – przykanaliki do rowu drogowego lewego
  - 0+000 – sieć kanalizacji z wylotem do rowu drogowego lewego
  - 0+075 – sieć kanalizacji z wylotem do zbiornika ZP2
  - 0+180 – sieć kanalizacji z wylotem do zbiornika ZB5
  - 0+405 – sieć kanalizacji z wylotem do rowu drogowego lewego
- Dla Dodatkowej Jezdni 3L w kilometrażu trasy około:
  - 1+050 sieć kanalizacji z wylotem do zbiornika ZB6
- Dla Dodatkowej Jezdni 5P w kilometrażu trasy około:
  - 1+170 sieć kanalizacji z wylotem do zbiornika ZB6

Projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna zlokalizowana będzie według poniższego zestawienia:

- 6+540 – 7+520 sieć kanalizacji z wylotem do zbiornika ZB5

Zaplanowano:

- dwa zbiorniki na wody opadowe lub roztopowe z planowanej drogi głównej: rozsączająco-odparowujący zbiornik ZB5 (w km drogi ok. 6+528) i odparowujący zbiornik ZB7 (w km drogi ok. 7+558),
  - dwa zbiorniki rozsączająco-odparowujące na wody opadowe lub roztopowe z przebudowywanych odcinków dróg powiatowych: ZP1 i ZP2 w km drogi ok. 6+528, zlokalizowane po obu stronach planowanej obwodnicy,
  - zbiornik w km drogi 6+410 gromadzący nadmiarowe ilości wód opadowych lub roztopowych odprowadzane przelewem awaryjnym ze zbiorników ZP1, ZP2 i ZB5,
  - zbiornik odparowujący ZB6 w km drogi ok. 7+475 dla planowanych dróg dojazdowych.
- Ze zbiorników ZB6 i ZB7 nadmiarowe wody opadowo roztopowe będą przelewane do zbiornika ZB5. Nadmiarowe wody opadowe lub roztopowe ze zbiorników ZP1, ZP2 i ZB5 będą przepompowywane do zbiornika infiltracyjnego w km drogi 6+410. 18

W KIP na podstawie analiz obliczeniowych ilości wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych z poszczególnych zlewni przyporządkowanych do w/w odbiorników stwierdzono, że powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych nie będzie powodował zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Odprowadzenie wód z końcowego odcinka projektowanej obwodnicy będzie uwzględniać/nawiązywać do istniejących rozwiązań w zakresie gospodarowania wodami opadowymi lub roztopowymi systemu odwodnienia istniejącej drogi DK73.

Mając na uwadze klasę budowanej drogi wojewódzkiej (droga GP), oraz przewidywane natężenie ruchu w KIP wykonano analizę obliczeniową stężeń zanieczyszczeń (zawiesiny ogólnej, węglowodorów ropopochodnych) w wodach opadowych lub roztopowych z przedmiotowej drogi. Obliczenia sporządzone w KIP wykazały, że w/w wody, przy zastosowaniu ww. urządzeń oczyszczających, nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Zmiany w krajobrazie na etapie realizacji inwestycji związane będą z obecnością ludzi, maszyn, ciężkiego sprzętu. Prace ziemne spowodują przekształcenie powierzchni ziemi w wyniku realizacji inwestycji, tj. wykonanie nasypów, wykopów. Oddziaływania na krajobraz związane będą z pracami budowlanymi, lokalizacją zaplecza budowy i baz materiałowych. Działania będą krótkookresowe i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Ponieważ planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi po nowym śladzie, spowoduje trwałe przekształcenie krajobrazu. Powstała w wyniku realizacji infrastruktura stanie się elementem lokalnego krajobrazu. Przedmiotowy odcinek drogi w znacznej części przebiega przez tereny leśne, zadrzewione. Droga zostanie poprowadzona w nasypie o wysokości ok. 4 m w rejonie planowanych skrzyżowań typu rondo na początkowym i końcowym odcinku obwodnicy, na pozostałym odcinku wysokość nasypu będzie wynosić od 0,5 m do 2 m, przedmiotowa obwodnica nie będzie stanowiła dominanty krajobrazowej. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych. Zaplanowano pozostawienie w maksymalnym zakresie istniejących zadrzewień, przewidziane są nasadzenia zadrzewień i zakrzewień wzdłuż drogi.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,

- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

*Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2000 r., Nr 13, poz. 104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w KIP,
- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek,
- obszarach głównych zbiorników wód podziemnych – w odległości ok. 6 km na zachód znajduje się Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 416 Małogoszcz,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 340 m o osi drogi, z uwagi na charakter inwestycji i przedłożone analizy w KIP na etapie eksploatacji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w zakresie zanieczyszczeń powietrza, emisji hałasu oraz powstawania ścieków,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarza ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. W odległości ok. 1,5 km na południowy-wschód znajduje się obszar Natura 2000 - Ostoja Szaniecko-Solecka PLH260034, natomiast w odległości ok. 2,6 km od granic inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 - Ostoja Stawiany PLH260033.

*Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:*

- na trasie planowanej drogi w rejonie km 4+450 zlokalizowany jest tor nieczynnej kolei wąskotorowej JKD ujętej w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Chmielnik – o czym mowa w uzasadnieniu decyzji,
- w granicach: Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,- mając na uwadze działania minimalizujące nie stwierdzono znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia na w/w formę ochrony przyrody,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300 z dnia 16 lutego 2023 r.) przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze:
  - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW2000062178849 o nazwie Sanica, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły, silnie zmieniona część wód, zły stan wód, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dobry. Przewidziano dla niej odstępstwo wg. art. 4 ust. 4 RDW polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych po 2027 r., związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, IFPL, IO, MIR, MMI, EFI+PL/IBI\_PL. Celem środowiskowym dla Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu jest: zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarza ekologicznych. Zachowanie i ochrona zbiorników wód powierzchniowych naturalnych i sztucznych, utrzymanie meandrów na wybranych odcinkach cieków. Zachowanie śródpolnych i śródleśnych torfowisk, terenów podmokłych, oczek wodnych,



- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW2000062178849 o nazwie Wschodnia, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły, silnie zmieniona część wód, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: przewodność elektrolityczna właściwa w 200C, IO, pozostałe wskaźniki – II klasa jakości; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Przewidziano dla niej odstępstwo wg. art. 4 ust. 4 RDW polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r., związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO. Celem środowiskowym dla Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu jest: zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych. Zachowanie i ochrona zbiorników wód powierzchniowych naturalnych i sztucznych, utrzymanie meandrów na wybranych odcinkach cieków. Zachowanie śródpolnych i śródleśnych torfowisk, terenów podmokłych, oczek wodnych,
- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd GW2000115, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły. Dla wód tego obszaru aktualna ocena to dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia oceniono, iż zamierzenie nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celu środowiskowego dla Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia, zakres prac oraz rozwiązania opisane w decyzji oraz uzyskane opinie, ocenia się, iż planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych oraz osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne. Zostaną zastosowane rozwiązania ograniczające wpływ na środowisko przyrodnicze.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, a więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko, nie zalicza się również do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowej oraz nie należy do przedsięwzięć, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania w myśl zapisów Prawa ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 1a ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c. Zgodnie z wymaganiami wynikającymi z art. art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś w niniejszej decyzji tut. organ wskazał jakimi okolicznościami kierował się rozstrzygając o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz odniósł się do kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także biorąc pod uwagę otrzymane opinie nałożył warunki i wymagania konieczne do spełnienia w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Organ prowadzący postępowanie zapewnił możliwość wypowiedzenia się stronom postępowania w przedmiotowej sprawie na każdym etapie postępowania, a przed wydaniem decyzji strony zostały zawiadomione za pośrednictwem Obwieszczenia z dnia 20.06.2024r. o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Obwieszczenie zostało umieszczone na stronie BIP organu oraz tablicy ogłoszeń w siedzibie organu od 20.06.2024 do 04.07.2024r. oraz na tablicach ogłoszeń w miejscu realizacji przedsięwzięcia u miejscowościach Przededworze, Jasień, Holendry od 24.08.2024 do 08.07.2024r. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków co do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzekam jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Chmielniku, Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Załącznik graficzny



**BURMISTRZ**  
*Przed Wójcik*

#### Otrzymują:

1. Skarbu Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Paderewskiego 43/45, 25 -950 Kielce, za pośrednictwem pełnomocnika [REDACTED]
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie,
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach – doręczenie elektroniczne
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach – doręczenie elektroniczne
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu – doręczenie elektroniczne

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2) ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 poz. 2111)



