

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

„PROSTA-PROJEKT”
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556


projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT KONCEPCYJNY

zadanie:

**Przebudowa drogi wewnętrznej dz.397 Grabowiec
w zakresie budowy drogi wewnętrznej**

adres i kategoria obiektu:	adres: m. Grabowiec, gm. Chmielnik, powiat kielecki kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 260404_5 Chmielnik obszar wiejski obręb ewid.: 0006 Grabowiec; 0016 Piotrkowice nr działek: wg pkt. 3
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik 

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciolek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2022	
2	drogowa	opracował	mgr inż. Michał Zapiór		02.2022	
3	drogowa	opracował	Daniel Brzoza		02.2022	
					EGZ.	1 2 3

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Stan istniejący i zakres opracowania	3
2.1.	Aktualne zagospodarowanie terenu	3
2.2.	Opis rozwiązań projektowych.....	3
3.	Ustalenie przebiegu drogi wraz z określeniem jej układu geometrycznego	4
4.	Sposób odwodnienia drogi.....	4
5.	Rozwiązanie skrzyżowania projektowanych dróg z istniejącymi drogami.....	4
6.	Przewidywane koszty wykonania – kalkulacja uproszczona.....	5
7.	Propozycja trybu uzyskania zezwoleń lub decyzji na wykonanie robót budowlanych.....	5
8.	Oświadczenie projektanta.....	6

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Temat rysunku	skala
rys. D-0	Orientacja	1: 5 000
rys. D-1	Plan Sytuacyjny	1: 500
rys. D-2	Przekroje konstrukcyjne	1: 50, 1:20

C. ZAŁĄCZNIKI

Zał. 1 Kalkulacja uproszczona

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu koncepcyjnego jest umowa nr 58/IPS/2021 zawarta w dniu 14.07.2021r. pomiędzy Gminą Chmielnik z siedzibą w Chmielniku, 26-020 Chmielnik, Plac Kościuszki 7, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

2. Stan istniejący i zakres opracowania

2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w msc. Grabowiec w gminie Chmielnik, w powiecie kieleckim, w województwie Świętokrzyskim, na działce o numerze 297. Graniczy ona z terenem, na którym zlokalizowane są budynki mieszkaniowe zabudowy niskiej. Istniejąca droga wewnętrzna stanowi dostęp od drogi powiatowej o numerze 0003T, zlokalizowanej na granicy działek o numerze 19 i 350. Aktualnie droga posiada nawierzchnię o konstrukcji z kruszywa. Brak jest obustronnych poboczy, chodnika oraz innych elementów dróg.

2.2. Opis rozwiązań projektowych

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi wewnętrznej wraz ze zjazdami i poboczami. Zasadnicze roboty budowlane będą miały charakter liniowy i prowadzone będą na długości ok. 410mb. W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- rozbudowa jednopasowej, dwukierunkowej drogi wewnętrznej o długości 410mb;
- przebudowa połączenia (zjazdu publicznego) projektowanej drogi wewnętrznej z drogą powiatową nr 0003T;
- przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją: sieć elektryczna, wodociągowa, sanitarna;
- przebudowa zjazdów indywidualnych;
- rozbiórka istniejących ogrodzeń zlokalizowanych w pasie drogowym;

3. Ustalenie przebiegu drogi wraz z określeniem jej układu geometrycznego

W stanie istniejącym droga nie przebiega w ewidencyjnym pasie drogowym, t.j. dz. nr 297, gdyż jest on zbyt wąski i ma nieregularny obrys. Koncepcja zakłada zatem poszerzeniem pasa drogowego poprzez podział i wykup przyległych nieruchomości. W opracowaniu uwidoczniono granice nieruchomości oraz przylegającą zabudowę.

Dla projektowanej jezdni przyjęto następujące wymiary geometryczne:

- całkowita długość odcinka: $L = 410\text{m}$
- klasa drogi publicznej: nie dotyczy, droga wewnętrzna;
- kategoria ruchu: nie dotyczy, jak KR1,
- prędkość projektowa: nie dotyczy, jak 30km/h;
- liczba pasów ruchu 1 (droga jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami)
- szerokość jezdni: 3,50m;
- szerokość poboczy gruntowych: $2 \times 0,50\text{m}$,
- mijanki o szerokości 5,0 m:
 - o długości 25m: od km 0+117,00 do km 0+142,00;
 - o długości 25m: od km 0+355,65 do km 0+380,65;
- spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- projektowana droga zlokalizowana jest na następujących działkach (obręb-nr działki):
 - działki stanowiące własność Gminy:
6-297; 6-19; 16-350;
 - działki stanowiące własność prywatną:
16-351/1 16-352/3 16-352/4 16-353 16-354; 16-355;
16-356; 16-357; 6-71/14; 6-71/18; 6-71/34; 6-71/31;
6-72; 6-412/1; 6-412/2; 6-412/3;

4. Sposób odwodnienia drogi

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni, na pobocza i teren zielony pasa drogowego. Zaprojektowano pobocza z materiału o wysokim wsp. filtracji.

5. Rozwiązanie skrzyżowania projektowanych dróg z istniejącymi drogami

Projektowana droga wewnętrzna łączy się z drogą powiatową nr 0003T poprzez zjazd publiczny. Zaprojektowany zjazd o szerokości 5,0m (jezdni 3,5m, pobocza $2 \times 0,75\text{m}$) z łukami o $R=6\text{m}$.

6. Przewidywane koszty wykonania – kalkulacja uproszczona

Przewidywany koszt inwestycji to **1 004 530,91 zł brutto**.

Kalkulacja uproszczona stanowiąca podstawę szacunku stanowi załącznik nr 1 do niniejszego opracowania.

7. Propozycja trybu uzyskania zezwoleń lub decyzji na wykonanie robót budowlanych

Proponuje się następujący tok administracyjny mający na celu uzyskanie zezwoleń umożliwiających realizację inwestycji:

WARIANT 1:

Etap 1 – podział i wykup części nieruchomości przyległych do pasa drogowego wg zajętości wskazanej na załącznikach graficznych i przedmiarze z pkt 6;

Etap 2 – opracowanie projektu budowlanego oraz uzyskanie pozwolenia na budowę na rozbudowę **drogi wewnętrznej**;

WARIANT 2*:

Etap 1 – przeklasyfikowanie drogi wewnętrznej na **drogę publiczną** i realizacja inwestycji w oparciu o specyfikację ZRID (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

* - w przypadku wyboru wariantu nr 2 niezbędnym jest zaprojektowanie odwonienia drogi, co może zwiększyć koszty inwestycji lub/i zajętość terenu przewidzianego pod pas drogowy

8. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że koncepcja projektowa dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej dz.397 Grabowiec w zakresie budowy drogi wewnętrznej” została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inwestor: Gmina Chmielnik,

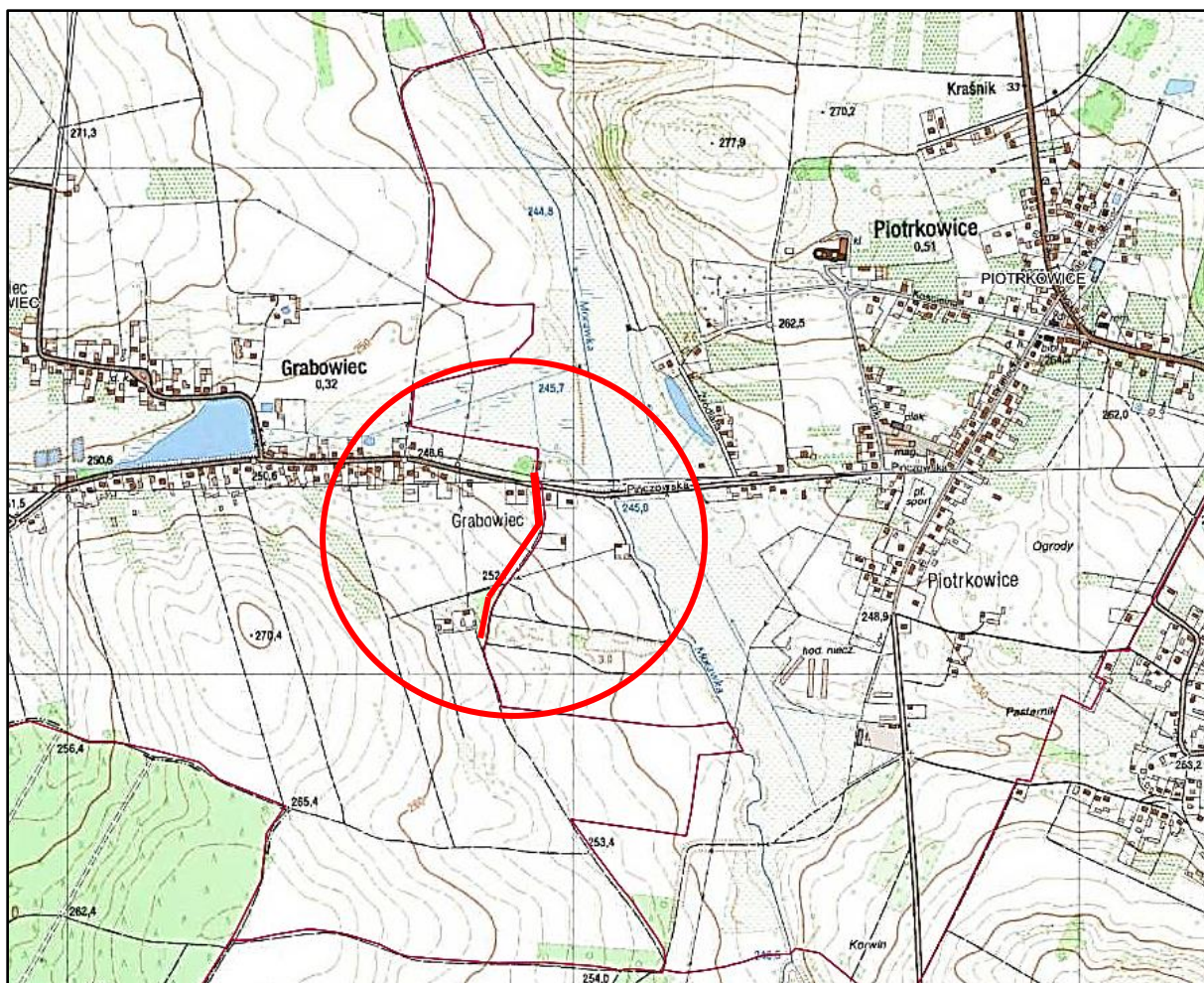
adres inwestycji: msc. Grabowiec, gm. Chmielnik, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie

Kielce, luty 2022r.

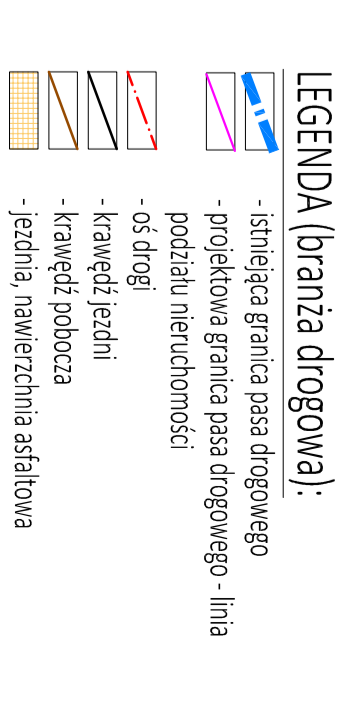
BRANŻA DROGOWA:

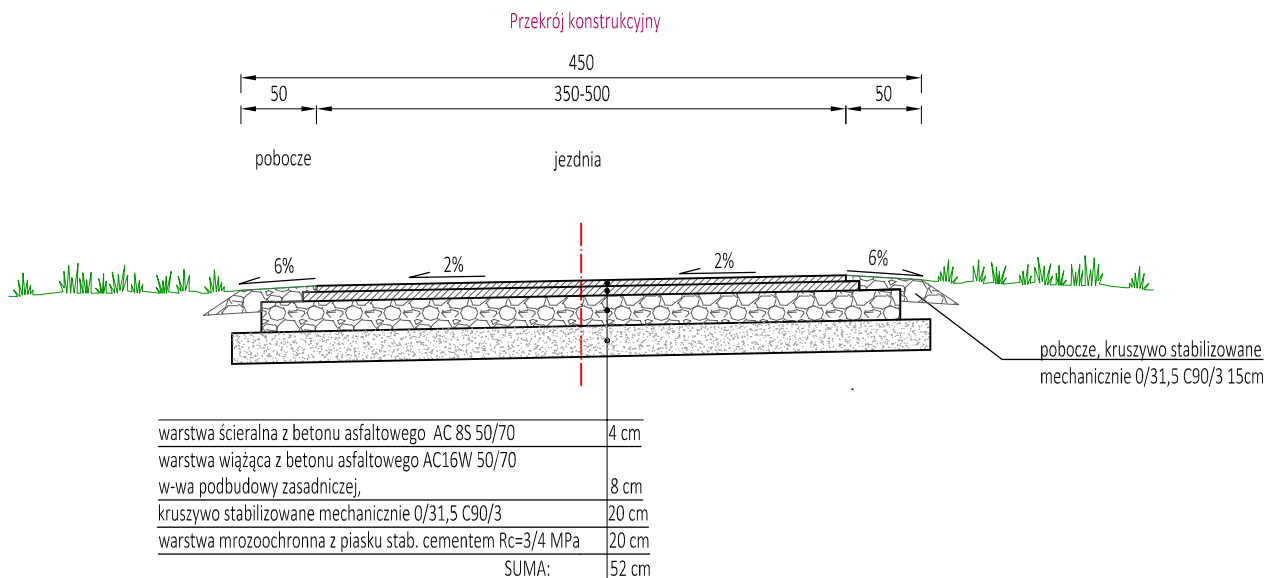
Projektant:

mgr inż. Mateusz Ciolek
LUB/0415/PWBD/15



Rys. D-0 Orientacja

[illegible]



**SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE**

**PROSTA
PROJEKT**

Piotrkowice ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Mateusz Ciołek	LUB/0415/PWB0/15 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Michał Zapiór		
Opracował	Daniel Brzoza		

INWESTYCJA

Inwestor	Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik
Nazwa opracowania	"Przebudowa drogi wewnętrznej dz. 397 Grabowiec w zakresie budowy drogi wewnętrznej"

RYSUNEK

Stadium projektu	Projekt koncepcyjny	data: 02.2022	skala: 1:50
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne	nr rys: D-2	

Załącznik nr 1

Wartość szacunkowa robót dla przebudowy drogi wewnętrznej dz. 397 w m. Grabowiec							
Lp.	Nazwa	ilość	jm	cena jedn.	Wartość		
					Wartość netto [zł]	Podatek VAT 23% [zł]	Wartość brutto [zł]
1	roboty pomiarowe	0,41	km	5 000,00	2 050,00	471,50	2 521,50
2	wycinka drzew	7,00	szt	350,00	2 450,00	563,50	3 013,50
3	rozbiórka jezdni	1 353,00	m2	25,00	33 825,00	7 779,75	41 604,75
4	odhumusowanie	1 598,30	m2	2,00	3 196,60	735,22	3 931,82
5	wykop	1 460,80	m3	19,00	27 755,20	6 383,70	34 138,90
6	zjazdu z kruszywa	180,00	m2	30,00	5 400,00	1 242,00	6 642,00
7	jezdnia	1 665,40	m2	350,00	582 890,00	134 064,70	716 954,70
8	pobocza	451,00	m2	25,00	11 275,00	2 593,25	13 868,25
9	oznakowanie pionowe	3,00	szt	350,00	1 050,00	241,50	1 291,50
10	wykup nieruchomości przeznaczonych na poszerzenie pasa drogowego	14,68	1ar	10 000,00	146 800,00	33 764,00	180 564,00
	suma				816 691,80	187 839,11	1 004 530,91