

## Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce  
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla :

drogi wewnętrznej – ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym

<b>Nazwa zadania</b>	„Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym”	
<b>Inwestor</b>	<b>Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik</b> Pl. Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
<b>Zaprojektował</b>	<b>Beniamin Szymczyk</b> ul. Skibowa 24 25-147 Kielce	<b>Podpis projektanta:</b>
<b>SIERPIEŃ 2022</b>		





## Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku

Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik

Powiat Kielecki Województwo Świętokrzyskie

Tel./Faks (+48) 41 354 22 78, (+48) 41 354 32 73

[www.chmielnik.com](http://www.chmielnik.com) [umig@chmielnik.com](mailto:umig@chmielnik.com)

IPS.7226.29.2023

Chmielnik, dn.03.08.2023

### Beniamin Szymczyk

BENIAMIN.SZYMCHYK@GMAIL.COM

ePUAP:/85040611076/domyslina

**Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik opiniuje pozytywnie - bez uwag** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanej drogi wewnętrznej – ulicy Kwiatowej w Śladkowie Małym, gm. Chmielnik.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a,

**Z up. BURMISTRZA**  
Zastępcą Burmistrza

*Małgorzata Przeździk*



## **OPIS TECHNICZNY**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej – ul. Kwiatowej w Śladkowie Małym.

### **1. Podstawa opracowania**

Przy opracowywaniu projektu korzystano z:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518).
7. Ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn. zm.).
8. Wizja w terenie przeprowadzona w celu dokonania inwentaryzacji geometrii drogi oraz istniejącego oznakowania drogi

### **2. Przedmiot opracowania i stan istniejący.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwóch odcinków drogi wewnętrznej, ul. Kwiatowej w miejscowości Śladków Mały o długości I odcinka 589,0m oraz II odcinka 243,0m. Projektowane obiekty budowlane zlokalizowane są na działkach nr ewid.: 41, 42/129, 42/165, 46, 91, 596 obręb 0024 Śladków Mały jedn. ewid. 260404\_5 Chmielnik – obszar wiejski.

Początek projektowanego odcinka drogi wewnętrznej nr I od km 0+000,00 (PPO1) - zjazd z projektowanej wg odrębnego opracowania drogi gminnej nr 0316060T do km 0+589,00 (KPO1) na wysokości działki nr ewid. 42/88 obręb 0024 Śladków Mały, gm. Chmielnik. Odcinek nr I drogi stanowi jezdnię o szerokości 5,5m z lewostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,0m, prawostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m oraz odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Początek projektowanego odcinka drogi wewnętrznej nr II od km 0+000,00 (PPO2), powiązanego z odcinkiem drogi nr 1 w km 0+582,37, do km 0+243,00 (KPO2) na wysokości działki nr ewid. 92/1 obręb 0024 Śladków Mały, gm. Chmielnik. Odcinek nr II drogi posiadać będzie jezdnię o szerokości 5,0m.

#### **2.1 Parametry techniczne drogi wewnętrznej:**

**Droga wewnętrzna – odcinek I od km 0+000,00 do km 0+589,00** posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

– klasa techniczna drogi :	D -Dojazdowa
– kategoria drogi :	wewnętrzna
– przekrój poprzeczny:	uliczny
– obciążenie ruchem:	KR2
– ilość jezdni:	1
– szerokość jezdni:	5,5m

– ilość pasów ruchu:	2
– szerokość pasa ruchu:	2,75m
– nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
– spadek poprzeczny jezdni:	dwustronny 2% (korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych)
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej:	3,0 m (po lewej stronie projektowanej drogi)
– nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej:	beton asfaltowy
- spadek poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej:	2%
- szerokość chodnika:	2,0 (po prawej stronie projektowanej drogi)
– nawierzchnia chodnika:	kostka betonowa
- spadek poprzeczny chodnika:	2%

**Droga wewnętrzna – odcinek II od km 0+000,00 do km 0+243,00** posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

– klasa techniczna drogi :	D - Dojazdowa
– kategoria drogi :	wewnętrzna
– przekrój poprzeczny:	uliczny
– obciążenie ruchem:	KR2
– ilość jezdni:	1
– szerokość jezdni:	5,0m
– ilość pasów ruchu:	2
– szerokość pasa ruchu:	2,5m
– nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
– spadek poprzeczny jezdni:	dwustronny 2% (korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych)

### **3. Charakterystyka ruchu drogowego**

Na drodze występuje ruch pojazdów związany z dojazdem do domów jednorodzinnych usytuowanych wzdłuż drogi gminnej.

#### **3.1 Projektowana docelowa organizacja ruchu**

Projektu stałej organizacji ruchu została opracowana w związku z budową drogi.

### **4. Oznakowanie**

#### **4.1 Oznakowanie istniejące**

Droga nie posiada oznakowania.

#### **4.2 Oznakowanie projektowane**

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planszy oznakowania nr 2.1 – 2.2 oraz w formie tabelarycznej w pkt. 5 niniejszego opracowania.

#### **4.3 Zasady ogólne oznakowania.**

Ustawienie znaków należy wykonać w odległości min. 0,5 m tarczy znaku od krawędzi

jezdni. Do oznakowania dróg wewnętrznych należy użyć tarczy znaków typu „M” (małe) za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny mieć wielkość jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu lecz nie mniejsze niż „S” (średnie). Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej I generacji za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.).

Wprowadzając nową organizację ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia

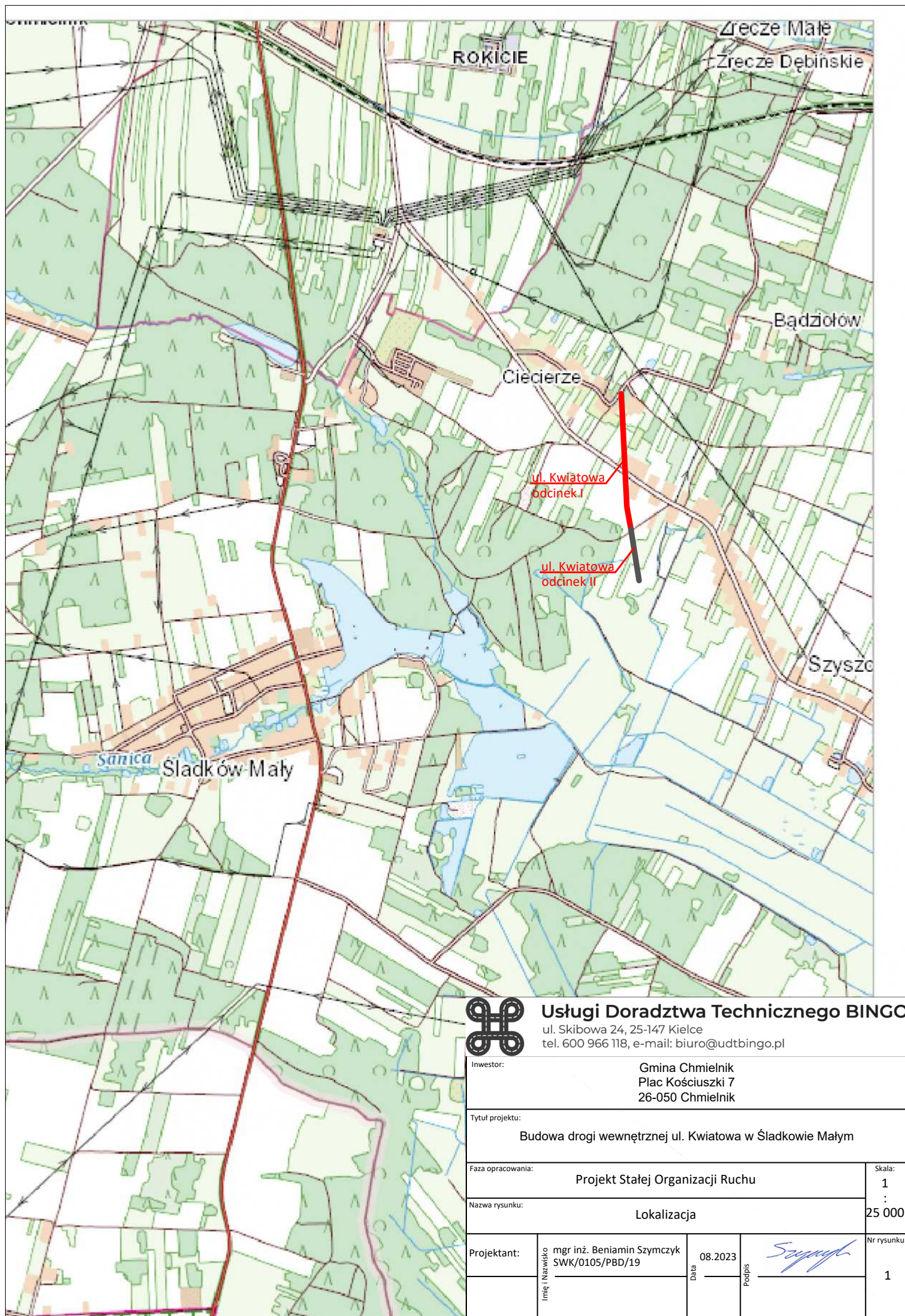
## **5. Zestawienie oznakowania**

Lp.	Kilometraż	Symbol Znaku	Ilość	Stan	Uwagi
<b>Odcinek 1</b>					
1.	0+010 SL	A-7	1	projektowany	
2.	0+171 SP	D-1	1	projektowany	
3.	0+217 SP	A-7	1	projektowany	
4.	0+263 SL	D-1	1	projektowany	
5.	0+443 SP	D-1	1	projektowany	
6.	0+486 SL	A-7	1	projektowany	
7.	0+493 SP	A-7	1	projektowany	
8.	0+532 SP	T-6a	1	projektowany	
9.	0+532 SP	D-1	1	projektowany	
10.	0+539 SL	D-1	1	projektowany	
11.	0+589SP	T-6a	1	projektowany	
12.	0+589SP	D-1	1	projektowany	
13.	0+558 SL	D-6b	1	Projektowany	
<b>Odcinek 2</b>					
14.	0+018 SL	A-7	1	Projektowany	
15.	0+018 SL	T-6c	1	Projektowany	
16.	0+182 SP	T-6b	1	Projektowany	
17.	0+182 SP	D-1	1	Projektowany	
18.	0+226 SL	A-7	1	Projektowany	
19.	0+266 SP	A-7	1	projektowany	
20.	0+300 SL	T-6b	1	Projektowany	
21.	0+300 SL	D-1	1	Projektowany	

## **6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2026





## Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce  
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:		Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-050 Chmielnik		
Tytuł projektu:  Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym				
Faza opracowania:			Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
Nazwa rysunku:			Lokalizacja	
Projektant:		mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19		08.2023
Imię i Nazwisko		Data		Podpis
				
				Nr rysunku
				1







