

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

**Przebudowa drogi wewnętrznej, ul. Kwiatowej w Śladkowie Małym
w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym”**

Inwestor:

Gmina Chmielnik, Plac Kościuszki 7, 26-050 Chmielnik

Adres obiektu budowlanego oraz identyfikatory działek:

Jednostka ewidencyjna: **260404_5** Chmielnik obszar wiejski

Obręb: **0024 Ślasków Mały**

Działki nr: **41, 42/129, 42/165, 46, 91, 596**

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	05.2023	
Asystent Projektanta:	Drogowa	mgr inż. Marlena Wilczyńska-Kot		05.2023	
Projektant:	Sanitarna	mgr inż. Teresa Kuczyńska	SWK/0098/PWBS/16 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń	05.2023	
Projektant:	Elektryczna	mgr inż. Dominik Radomski	SWK/0113/PWBE/16 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	05.2023	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. ZAŁĄCZNIKI.....	4
1.1 Oświadczenie projektantów.....	4
1.2. Kserokopia uprawnień budowlanych	5
1.3. Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB projektantów	11
1.4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	14
1.5. Decyzja PGW Wody Polskie udzielająca pozwolenia wodnoprawnego	30
1.6. Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A.	40
1.7. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej GN-III.6630.70.2023 z dnia 17.02.2023r. organizowanej przez Starostę Kieleckiego.....	41
1.8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	44
2. CZĘŚĆ OPISOWA.....	53
2.1 Inwestor	53
2.2. Podstawa opracowania	53
2.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja	53
2.4. Zakres robót	53
2.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża. .	54
2.6. Opis stanu projektowanego	54
2.6.1. Charakterystyka projektowanej drogi wewnętrznej nr I.....	56
2.6.1.1. Przebieg drogi w planie	56
2.6.1.2. Przebieg niwelety drogi	56
2.6.1.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi	57
2.6.1.4. Ścieżka pieszo-rowerowa	57
2.6.1.5. Chodnik.....	57
2.6.1.6. Zjazdy.....	58
2.6.1.7. Odwodnienie	59
2.6.2. Charakterystyka projektowanej drogi wewnętrznej nr II.....	60
2.6.2.1. Przebieg drogi w planie	60
2.6.2.2. Przebieg niwelety drogi	60
2.6.2.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi	61
2.6.2.4. Zjazdy.....	61
2.6.2.5. Odwodnienie	62
2.6.3. Oświetlenie drogowe	62
2.6.4. Obiekty inżynierskie	62
2.6.5. Elementy zapewniające bezpieczeństwo	62
2.6.6. Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej	63

2.6.7. Roboty przygotowawcze	63
2.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	63
2.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	63
2.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników.....	63
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	64

Rys. nr 1. Lokalizacja

Rys. nr 2.1. Projekt Zagospodarowania Terenu 1/2

Rys. nr 2.2. Projekt Zagospodarowania Terenu 2/2

Rys. nr 3. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny

Rys. nr 4.1. Profil podłużny – odcinek drogi wewnętrznej I

Rys. nr 4.2. Profil podłużny – odcinek drogi wewnętrznej II

Rys. nr 5. Zjazd przez ścieżkę pieszo-rowerową

Rys. nr 6. Przepust pod drogą wewnętrzną

Rys. nr 7.1. Przekroje poprzeczne droga wewnętrzna I

Rys. nr 7.2. Przekroje poprzeczne droga wewnętrzna II

Rys. nr 8.1. Profil kanalizacji deszczowej

Rys. nr 8.2. Profil kanalizacji deszczowej

Rys. nr 9. Widok słupów oświetlenia

1. ZAŁĄCZNIKI

1.1 Oświadczenie projektantów

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:

**Przebudowa drogi wewnętrznej, ul. Kwiatowej w Śladkowie Małym
w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym”**

Lokalizacja:

Gmina Chmielnik

Obręb 0024 Śladków Mały, dz. nr ewid.: 41, 42/129, 42/165, 46, 91, 596

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant branży drogowej: mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	Data, podpis: Maj 2023r.
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Teresa Kuczyńska SWK/0098/PWBS/16 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń	Data, podpis: Maj 2023r.
Projektant branży elektrycznej: mgr inż. Dominik Radomski SWK/0113/PWBE/16 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	Data, podpis: Maj 2023r.

1.2. Kserokopia uprawnień budowlanych



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 2 lipca 2019 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0029(2)/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 4 i art. 14 ust. 1 pkt 3b, ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Beniamin Szymczyk

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 6 kwietnia 1985 roku w Chmielniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0105/PBD/19

do projektowania

**w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Beniamin Szymczyk
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Benjaminowi Szymczyk

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 6 kwietnia 1985 roku w Chmielniku
nr ewidencyjny SWK/0105/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają:

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, do:
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
 - projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chocfaj
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 27 czerwca 2016r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0001(8)/15/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016r. poz. 290*) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Teresa Anna Śliwa

magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 9 grudnia 1982 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PWBS/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pani Teresa Anna Śliwa
ul. Równa 20/3
25-016 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Teresie Annie Śliwa

magister inżynier inżynierii środowiska

ur. dnia 9 grudnia 1982 roku w Kielcach

nr ewidencyjny SWK/0098/PWBS/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń**

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

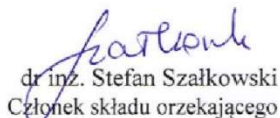
II. Na mocy § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Piątek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 27 czerwca 2016r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0045(2)/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016r. poz. 290*) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dominik Andrzej Radomski

magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 12 listopada 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0113/PWBE/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Dominik Andrzej Radomski
ul. Poleska 39A/15
25-325 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego
mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Dominikowi Andrzejowi Radomskiemu

magistrowi inżynierowi elektrotechniki

ur. dnia 12 listopada 1986 roku w Kielcach

nr ewidencyjny SWK/0113/PWBE/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń**

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski

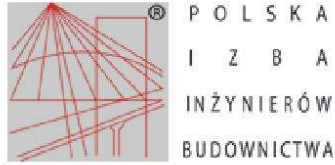
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego

1.3. Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB projektantów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-TTR-JBA-TNR *

Pan Beniamin Szymczyk o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0052/14

adres zamieszkania ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-30 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

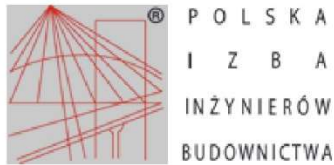
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-UUE-DGQ-T3S *

Pani Teresa Anna Kuczyńska o numerze ewidencyjnym SWK/IS/0128/16

adres zamieszkania ul. Równa 20/3, 25-016 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-28 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

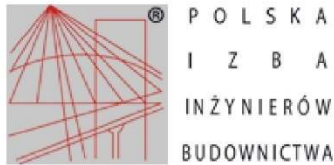
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-5GI-NRR-Z3E *

Pan Dominik Andrzej Radomski o numerze ewidencyjnym SWK/IE/0131/16
adres zamieszkania ul. ul. Poleska 39A/15, 25-325 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-24 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Burmistrz
Miasta i Gminy
Chmielnik

Znak: BOŚ. 6220.4.2022

Chmielnik, dnia 11.10.2022r.

DECYZJA NR 11/2022 **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt. 2 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 1029 ze zm.)* (zwana dalej „ustawa ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2019r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2022., poz. 2000 ze zm.)*, po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik reprezentującego Gminę Chmielnik złożonego za pośrednictwem pełnomocnika,

orzekam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi gminnej nr 0316060T Śladków Mały – Śladków Duży – Miławka”, „Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym”**,
- II. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń budowlanych należy zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, w odległości min. 50 m od cieku wodnego niewyróżnionego.

UZASADNIENIE

W dniu 20.05.2022r. wpłynął wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik złożony za pośrednictwem pełnomocnika Pana Beniamina Szymczyka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa drogi gminnej nr 0316060T Śladków Mały – Śladków Duży – Miławka”, „Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym”**.

Do wniosku załączono, zgodnie z art. 74 ust. 1 *ustawy ooś* kartę informacyjną przedsięwzięcia z 18.05.2022r. sporządzoną przez pełnomocnika Inwestora, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wersji elektronicznej wraz z licencją, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew oraz pełnomocnictwo Inwestora udzielone Panu Beniaminowi Szymczykowi. Karta Informacyjna została uzupełniona pismem z dnia 22.07.2022r. oraz pismem z dnia 27.07.2022r.

Planowane przedsięwzięcie, należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane tj. przedsięwzięć o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, wymienionych w § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś stosuje się przepisy art. 49 Kpa tj. zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej następuje przez publiczne obwieszczenie, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub poprzez udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Dla terenu inwestycji oraz obszaru oddziaływania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr XXXV/303/2013 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 22 listopada 2013r. w sprawie zmiany Nr 1 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Śladków Mały i części sołectwa Śladków Duży, gmina Chmielnik (Dz. U. Woj. Św. z dnia 30.12.2013 r., poz. 4442). Zgodnie z w/w planem przedmiotowa inwestycja położona jest na terenach oznaczonych symbolami: KDL-1, KD-D, KDW6 i KDW1, natomiast tereny otaczające drogę został oznaczony jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej MN2 i MN3, tereny usług U, tereny zabudowy zagrodowej z dopuszczeniem jednorodzinnej MNR, tereny rolne R, tereny lasów ZL oraz tereny zalesień ZL.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy o oś, organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu.

Na okoliczność powyższych wystąpień uzyskano następujące opinie:

- Opinia Sanitarna z dnia 20.07.2022r., znak: Nr NZ.9022.4.67.2022 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, który wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Opinia z dnia 10.08.2022r. Znak: KR.ZZŚ.4.4360.121.2022.DO Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w której wyraził opinię, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych w sentencji opinii warunków realizacji tego przedsięwzięcia;
- Postanowienie z dnia 14.09.2022r., znak: WOO-II.4220.221.2022.JO.3 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po dokonaniu analizy materiału zgromadzonego w sprawie oraz rozważeniu stanowisk organów opiniujących tut. organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko biorąc pod uwagę niżej wymienione uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej nr 0316060T oraz budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowej. Inwestycja realizowana będzie w jednostce ewidencyjnej 260404_5 Chmielnik w obrębach: 0023 Śladków Duży i 0024 Śladków Mały. W stanie istniejącym przedmiotowe drogi stanowią drogi gruntowe o zmiennej szerokości pasa drogowego od 5,3 m do 13,0 m. Zakres inwestycji obejmuje budowę dróg ze sobą powiązanych w większości po istniejącym śladzie dróg gruntowych. Droga gminna nr 316060T jest powiązana na początkowym kilometrażu z drogą krajową DK73 natomiast na końcowym kilometrażu z drogą powiatową DP 0021T relacji Chmielnik – Pińczów, całkowita długość drogi gminnej wynosi 2640mb. Planowana do budowy droga gminna ma swój początek od skrzyżowaniu z DK73 na odcinku długości ok. 1956,09mb. Odcinek I drogi wewnętrznej o długości ok. 589 m jest powiązany z drogą gminną zjazdem publicznym w km 0+563,30. Odcinek II drogi wewnętrznej o długości ok. 243 m jest powiązany z I odcinkiem drogi wewnętrznej w km 0+582,37.

Parametry techniczne planowanej inwestycji:

- droga gminna:
 - klasa techniczna drogi : L- Lokalna
 - kategoria drogi : gminna
 - przekrój poprzeczny:
 - uliczny od km 0+000,00 do km 1+110,29
 - półuliczny od 1+110,29 do 1+956,09
 - obciążenie ruchem: KR3 na długości 50,0m od skrzyżowania z drogą krajową na pozostałym odcinku KR2
 - ilość jezdni: 1
 - szerokość jezdni: 5,5m
 - ilość pasów ruchu: 2
 - szerokość pasa ruchu: 2,75m
 - nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
 - spadek poprzeczny jezdni:
 - dwustronny 2% od km 0+000,00 do km 1+036,93
 - jednostronny 4% od km 1+036,93 do km 1+110,29
 - jednostronny 2% od km 1+110,29 do km 1+956,09
 - szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0 m (po prawej stronie projektowanej drogi)
 - nawierzchnia ww. ścieżki: beton asfaltowy
 - spadek poprzeczny ścieżki: 2%
 - szerokość chodnika: 2,0 (po lewej stronie projektowanej drogi) od km 0+000,00 do km 1+110,29
 - nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
 - spadek poprzeczny chodnika: 2%
 - szerokość poboczy: 0,75m (po lewej stronie projektowanej drogi) od km 1+110,29 do km 1+956,09
 - nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane
 - spadek poprzeczny poboczy: 8%
 - prędkość projektowa: Vp=30km/h
- budowana drogi wewnętrznej – odcinek I:
 - klasa techniczna drogi : D -Dojazdowa
 - kategoria drogi : wewnętrzna
 - przekrój poprzeczny: uliczny
 - obciążenie ruchem: KR2
 - ilość jezdni: 1
 - szerokość jezdni: 5,5m
 - ilość pasów ruchu: 2
 - szerokość pasa ruchu: 2,75m
 - nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
 - spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%
 - szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0 m (po lewej stronie projektowanej drogi)
 - nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej: beton asfaltowy
 - spadek poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej: 2%
 - szerokość chodnika: 2,0 (po prawej stronie projektowanej drogi)
 - nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
 - spadek poprzeczny chodnika: 2%
 - prędkość projektowa: Vp = 30km/h
- droga wewnętrzna – odcinek II:
 - klasa techniczna drogi : D - Dojazdowa
 - kategoria drogi : wewnętrzna
 - przekrój poprzeczny: uliczny
 - obciążenie ruchem: KR2

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| – ilość jezdni: | 1 |
| – szerokość jezdni: | 5,0m |
| – ilość pasów ruchu: | 2 |
| – szerokość pasa ruchu: | 2,5m |
| – nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy |
| – spadek poprzeczny jezdni: | dwustronny 2% |
| – prędkość projektowa: | Vp = 30km/h |

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się również:

- usunięcie kolizji z siecią wodociągową rozdzielczą na długości ok. 1000 m wraz z przestawieniem hydrantów;
- usunięcie kolizji z siecią elektryczną o napięciu poniżej 110 kV, w tym m.in. przesunięcie złączy kablowo - pomiarowych wchodzących w kolizję z planowaną inwestycją;
- budowę kanału technologicznego w pasie drogi gminnej;
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku drogi gminnej od km 0+000 do 1+200,86 (z wylotem do rowu drogi krajowej nr 73) oraz na całym odcinku I drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do 0+589,00 (z wylotem do rowu drogi krajowej nr 73);
- budowę rowów odwadniających (z odprowadzeniem do zbiorników chłonnno-odparowujących) na odcinku drogi gminnej od km 1+200,86 do 1+956,09 (rowy trapezowe z dnem o szerokości 40 cm oraz skarpami o nachyleniu 1:1,5) wraz z przepustami o średnicy Ø40 cm pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi;
- budowę dwóch zbiorników chłonnno-odparowujących (skarpy zbiorników o nachyleniu 1:1 umocnione płytami betonowymi ażurowymi; dno zbiorników wyłożone warstwą żwiru o uziarnieniu 2-8 mm, geowłókniną filtracyjną oraz warstwą suchego torfu; ogrodzone zbiorników panelowe, stalowe o wys. 1,7 m):
 - zbiornik nr 1 w km ok. 1+439 drogi gminnej, o wymiarach: ok. 15 x 13,5 m (wymiarzy dna zbiornika: (9 x 7,5 m), głębokości 3 m, pojemność całkowita ok. 405 m³;
 - zbiornik nr 2 w km ok. 1+931 drogi gminnej, o wymiarach: ok. 12 x 11 m (wymiarzy dna zbiornika: (6 x 5 m), głębokości 3 m, pojemność całkowita ok. 243 m³;
- budowę oświetlenia drogowego;
- wykonanie oznakowania dróg.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę kolidujących z przebiegiem drogi drzew i krzewów, tj. ok. 590 szt. drzew (głównie z gatunku: sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, robinia akacjowa *Robinia pseudoacacia*, dąb bezszypułkowy *Quercus petraea*, dąb czerwony *Quercus rubra*, modrzew europejski *Larix decidua*, topola biała *Populus alba*, olsza czarna *Alnus glutinosa*, czereśnia pospolita *Prunus avium*, jarzab pospolity *Sorbus aucuparia*, topola osika *Populus tremula*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, świerk pospolity *Picea abies*, tuja *Thuja*) oraz krzewów z powierzchni ok. 320 m² (głównie z gatunku: leszczyna pospolita *Corylus avellana*, wierzba biała *Salix alba*, bez czarny *Sambucus nigra*, czerecha pospolita *Padus avium*, jałowiec pospolity *Juniperus communis*, kruszyna pospolita *Frangula alnus*, dzika róża *Rosa canina*, jeżyna *Rubus*).

Przewidywane natężenie ruchu na projektowanych drogach po oddaniu do użytkowania określono w KIP na ok. 80 pojazdów na dobę. Sąsiedztwo dróg stanowią głównie tereny rolne (tereny upraw rolnych), rozproszona zabudowa mieszkaniowa (jednorodzinna, zagrodowa), zabudowa usługowa oraz tereny lasów i zalesień.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z innymi realizowanymi i planowanymi zamierzeniami tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*

W związku z realizacją planowanej inwestycji zostaną wykorzystane energia elektryczna, woda do celów sanitarnych, paliwa płynne do napędu maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa i masa bitumiczna. Materiały, paliwa i urządzenia winny być wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Użytkowanie przedsięwzięcia będzie wymagało zużycia w razie konieczności środków do utrzymania zimowego dróg oraz materiałów do uzupełnienia nawierzchni w przypadku wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, niewielką skalę wycinki krzewów, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Planowana wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do minimum niezbędnego do realizacji przedmiotowej inwestycji, nie spowoduje fragmentacji siedlisk na terenach przyległych do dróg.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu na potrzeby magazynowania materiałów budowlanych i zorganizowania zaplecza budowy.

Biorąc pod uwagę zapisy KIP oraz organów opiniujących przedsięwzięcie w celu ograniczenia wpływu zamierzenia inwestycyjnego na środowisko gruntowo-wodne w trakcie jego realizacji wskazane jest aby:

- zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie w odległości min. 50m. od cieku wodnego niewyróżnionego;
- materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych;
- zapewnić środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się ww. substancji z opakowań;
- po zakończeniu prac teren uporządkować;
- w przypadku wycieku substancji ropopochodnych niezwłocznie je usunąć;
- ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy;
- materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych;
- ewentualne tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza zapleczem budowy odbywać się pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich

- posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia;
 - zaplecze budowy wyposażić w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponię ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie wykopy. Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Jak wynika z dokumentacji przedmiotowe drogi nie będą przecinać cieków powierzchniowych oraz rowów wodnych. Planowane przedsięwzięcie (tj. droga gminna w końcowym odcinku na terenie gruntów Śladkowa Dużego) zlokalizowane jest w odległości ok. 120 m od cieku wodnego niewyróżnionego. W związku z czym Zarząd Zlewni w Sandomierzu nałożył obowiązek lokalizacji zaplecza budowy oraz miejsc postoju maszyn i urządzeń budowlanych w odległości min. 50 m od tego cieku.

Przedmiotowe drogi nie są zlokalizowane na terenie korytarza ekologicznego. Teren inwestycji znajduje się w granicach Szanieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia określone Uchwałą Nr XLIX/883/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. dotyczącą wyznaczenia Szanieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014 r. poz. 3157) oraz w granicach Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia określone Uchwałą Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2014 r. dotyczącą wyznaczenia Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014 r. poz. 3312). Na terenie w/w obszarów wskazano szereg działań w zakresie czynnej ochrony ekosystemów przy czym przedmiotowa inwestycja nie stoi w sprzeczności z działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów na w/w obszarach chronionych przy uwzględnieniu opisanych w decyzji uwarunkowań. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) w związku z czym stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwałach. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody w/w obszarów chronionego krajobrazu.

Sąsiedztwo dróg stanowią głównie tereny rolne (tereny upraw rolnych), rozproszona zabudowa mieszkaniowa (jednorodzinna, zagrodowa), zabudowa usługowa oraz tereny lasów i zalesień. Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Jak wskazano w KIP szatę roślinną terenu inwestycyjnego reprezentują pospolite gatunki roślin, w tym głównie roślinności trawiastej. Wśród roślinności niskiej zaobserwowano takie gatunki jak: gwiazdnica pospolita *Stellaria media*, perz właściwy *Elymus repens*, mniszek lekarski *Taraxacum officinale*, babka zwyczajna *Plantago major*, rdest ptasi *Polygonum aviculare*, pięciornik gęsi *Potentilla anserina*, osietnik *Carduus nutans*, ostróżka polna *Cirium arvense*, wiechlina roczna *Poa annua*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*, pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, komosa biała *Chenopodium album*, powój polny *Convolvulus arvensis*, trzcinnik piaszkowy *Calamagrostis epigeios*. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, tj. ok. 590 szt. drzew oraz krzewów z powierzchni ok. 320 m².

W ramach zidentyfikowanej fauny zaobserwowano ssaki z gatunków pospolitych, lownych, tj.: zając, sarna, dzik. Nie zaobserwowano chronionych gatunków ssaków, w tym nietoperzy, a także występowania ich typowych siedlisk, nor, kryjówek czy innych schronień. Ze zwinventaryzowanych ptaków w okolicy inwestycji stwierdzono występowanie gatunków: bażant, grzywacz, kos, trznadel, dymówka, strzyżek. Jak wynika z KIP podczas wizji w terenie nie odnotowano gatunków płazów i gadów - teren inwestycji i obszaru oddziaływania nie predysponuje do występowania tych grup zwierząt. Nie stwierdzono także gatunków chronionych owadów oraz mięczaków.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

- prowadzenie wycinki drzew i krzewów w okresie od 16 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym,
- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów; w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zostaną one zabezpieczone np. przykryte siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt;
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania;
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Nie przewiduje się, aby budowa dróg mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczania się zwierząt. Planowane drogi poprowadzone zostaną po istniejącym śladzie, bez znacznej zmiany niwelety, nie będą stanowić nowego elementu w krajobrazie. W bezpośrednim sąsiedztwie dróg znajdują się tereny rolne, leśne i z rozproszoną zabudową zagrodową i jednorodzinną. Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowych drogach określono na poziomie ok. 80 pojazdów/dobę. Lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni dróg. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe, oceniono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie, bowiem niniejsza decyzja nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych.

Mając na uwadze przedłożoną dokumentację, opinie organów współdziałających oraz działania minimalizujące opisane w niniejszej decyzji stwierdza się brak znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia na ochronę środowiska przyrodniczego.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowych dróg dokonano na podstawie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania i wykorzystania terenów. Najbliższe tereny chronione względem terenu przedsięwzięcia to głównie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112), wynoszą dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej oraz dla zabudowy mieszkaniowej zagrodowej - 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowych drogach określono na poziomie ok. 80 pojazdów/dobę. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowych drogach, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja dróg nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Przedmiotowe drogi prowadzić będą ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych, terenów rolnych.

Analizowane drogi z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinny także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w założenia Uchwały Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615), w których w celu poprawy jakości powietrza wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni dróg oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowych dróg na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie powodować potrzebę odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni. Projektowany układ odwodnienia dróg będzie obejmował:

- dla drogi gminnej od km 0+000 do 1+200,86 oraz drogi wewnętrznej (odcinek I) wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu w pasie drogi krajowej nr 73;
- dla drogi gminnej od km 1+200,86 do 1+956,09 wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do projektowanego rowu odwadniającego, a następnie do projektowanych zbiorników chłonno-odparowujących w km drogi gminnej: 1+439, 1+931;
- dla drogi wewnętrznej (odcinek II) wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni ze sprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych na tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

Planowane zbiorniki chłonno-odparowujące zostaną wykonane o pojemności: zbiornik nr 1 - ok. 405 m³, zbiornik nr 2 - ok. 243 m³. Jak wynika z obliczeń hydrologicznych przedstawionych w KIP przepływ miarodajny powstający podczas deszczu nawalnego 15 minutowego wynosi 0,012 m³/s, podczas gdy maksymalna przepustowość rowu przydrożnego DK 73 (odbiornika) wynosi Q_{max}=1,005 m³/s. Zatem rów ma wystarczającą przepustowość do przejścia powstającego deszczu nawalnego z odwadniającej zlewni za pomocą kanalizacji deszczowej (przy napełnieniu 50% koryta). Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się, aby powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Jak oceniono w dokumentacji, z uwagi na klasę dróg, natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia dróg. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonym w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowe drogi stanowią część lokalnego krajobrazu, są w niego wpisane i jednocześnie same go kształtują. Przedmiotowe odcinki dróg zostaną poprowadzone po istniejącym śladzie dróg gruntowych.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmiot.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samoocyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych i ujść rzek,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ok. 7 km od planowanego przedsięwzięcia,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych na stronie <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap>,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska (część SE) zlokalizowany w odległości ok. 8,5 km w kierunku zachodnim od terenu inwestycji,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarza ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższy obszar Natura 2000 Ostoja Szaniecko-Solecka znajduje się w odległości ok. 1,2 km w kierunku południowo-wschodnim od przedmiotowego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji wskazane w pkt 1 lit. d niniejszego postanowienia nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na terenie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz Szanieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu o czym mowa w pkt 1 d uzasadnienia – nie stwierdzono znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia na w/w formy ochrony przyrody,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego

Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000621788429 nazwanym Sanica do Brodu zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, JCWP niemonitorowana. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu w związku z brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. W JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn,
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000115 - region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, a stan chemiczny jako słaby. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Dla JCWPd przewidziano odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 z uwagi na brak możliwości technicznych. Ze względu na nieuporządkowaną gospodarkę wodno-ściekową (skutkiem są zanieczyszczenia wód podziemnych związkami NH₄).

Biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz działania minimalizujące oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie przewiduje się, aby planowana inwestycja stanowiła zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2;

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie powinna spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu. Biorąc pod uwagę skalę/metodykę/sposób realizacji zamierzenia inwestycja nie będzie również znacząco oddziaływać na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt, cele ochrony obszarów Natura 2000, w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony tego obszaru oraz jego integralność i powiązania z innymi obszarami.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tutaj organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, a więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 1a ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c. Zgodnie z wymaganiami wynikającymi z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś w niniejszej decyzji tut. organ wskazał jakimi okolicznościami kierował się rozstrzygając o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz odniósł się do kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Organ prowadzący postępowanie zapewnił możliwość wypowiedzenia się stronom postępowania w przedmiotowej sprawie na każdym etapie postępowania, a przed wydaniem decyzji strony postępowania zostały zawiadomione za pośrednictwem obwieszczenia z dnia 16.09.2022r. o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków co do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzekam jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Chmielniku, Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Załącznik graficzny.



Z up. BURMISTRZA
Zastępca Burmistrza
Malgorzata Przeździk

Otrzymują:

1. Inwestor: Gmina Chmielnik, Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielniku za pośrednictwem pełnomocnika Pana Beniamina Szymczyka,
2. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem obwieszczenia,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach – doręczenie elektroniczne
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach – doręczenie elektroniczne
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu – doręczenie elektroniczne

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 4 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16.11.06 (Dz.U. 225.700.1657)
Opłacono Skarbowo
Imię i nazwisko płatcy
stanowisko służbowe



12



W terminie przewidzianym w art. 129 K.p.a. Strony nie wniosły odwołania i decyzja podlega wykonaniu od dnia 09.11.2022r. Chmielnik, dnia 16.11.2022r.

Z up. BURMISTRZA
Zastępca Burmistrza
Malgorzata Przeździk

URZĄD MIASTA I GMINY
26-020 Chmielnik
Plac Kościuszki 7

Załącznik nr 1
do decyzji nr 11/2022
o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 11.10.2022r. znak: BOŚ.6220.4.2022

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia:

„Budowa drogi gminnej nr 0316060T Śladków Mały – Śladków Duży – Miławka”, „Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym”.

Opis przedsięwzięcia:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej nr 0316060T oraz budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowej. Inwestycja realizowana będzie w jednostce ewidencyjnej 260404_5 Chmielnik w obrębach: 0023 Śladków Duży i 0024 Śladków Mały. W stanie istniejącym przedmiotowe drogi stanowią drogi gruntowe o zmiennej szerokości pasa drogowego od 5,3 m do 13,0 m. Zakres inwestycji obejmuje budowę dróg ze sobą powiązanych w większości po istniejącym śladzie dróg gruntowych. Droga gminna nr 316060T jest powiązana na początkowym kilometrażu z drogą krajową DK73 natomiast na końcowym kilometrażu z drogą powiatową DP 0021T relacji Chmielnik – Pińczów, całkowita długość drogi gminnej wynosi 2640mb. Planowana do budowy droga gminna ma swój początek od skrzyżowaniu z DK73 na odcinku długości ok. 1956,09mb. Odcinek I drogi wewnętrznej o długości ok. 589 m jest powiązany z drogą gminną zjazdem publicznym w km 0+563,30. Odcinek II drogi wewnętrznej o długości ok. 243 m jest powiązany z I odcinkiem drogi wewnętrznej w km 0+582,37.

Parametry techniczne planowanej inwestycji:

- droga gminna:
 - klasa techniczna drogi : L- Lokalna
 - kategoria drogi : gminna
 - przekrój poprzeczny: uliczny od km 0+000,00 do km 1+110,29
 - półuliczny od 1+110,29 do 1+956,09
 - obciążenie ruchem: KR3 na długości 50,0m od skrzyżowania z drogą krajową na pozostałym odcinku KR2
 - ilość jezdni: 1
 - szerokość jezdni: 5,5m
 - ilość pasów ruchu: 2
 - szerokość pasa ruchu: 2,75m
 - nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
 - spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2% od km 0+000,00 do km 1+036,93
 - jednostronny 4% od km 1+036,93 do km 1+110,29
 - jednostronny 2% od km 1+110,29 do km 1+956,09
 - szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0 m (po prawej stronie projektowanej drogi)
 - nawierzchnia ww. ścieżki: beton asfaltowy
 - spadek poprzeczny ścieżki: 2%
 - szerokość chodnika: 2,0 (po lewej stronie projektowanej drogi) od km 0+000,00 do km 1+110,29
 - nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
 - spadek poprzeczny chodnika: 2%
 - szerokość poboczy: 0,75m (po lewej stronie projektowanej drogi) od km 1+110,29 do km 1+956,09
 - nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane
 - spadek poprzeczny poboczy: 8%
 - prędkość projektowa: Vp=30km/h

- budowana drogi wewnętrznej – odcinek I:
 - klasa techniczna drogi : D -Dojazdowa
 - kategoria drogi : wewnętrzna
 - przekrój poprzeczny: uliczny
 - obciążenie ruchem: KR2
 - ilość jezdni: 1
 - szerokość jezdni: 5,5m
 - ilość pasów ruchu: 2
 - szerokość pasa ruchu: 2,75m
 - nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
 - spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%
 - szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0 m (po lewej stronie projektowanej drogi)
 - nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej: beton asfaltowy
 - spadek poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej: 2%
 - szerokość chodnika: 2,0 (po prawej stronie projektowanej drogi)
 - nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
 - spadek poprzeczny chodnika: 2%
 - prędkość projektowa: $V_p = 30\text{km/h}$
- droga wewnętrzna – odcinek II:
 - klasa techniczna drogi : D - Dojazdowa
 - kategoria drogi : wewnętrzna
 - przekrój poprzeczny: Uliczny
 - obciążenie ruchem: KR2
 - ilość jezdni: 1
 - szerokość jezdni: 5,0m
 - ilość pasów ruchu: 2
 - szerokość pasa ruchu: 2,5m
 - nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
 - spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%
 - prędkość projektowa: $V_p = 30\text{km/h}$

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się również:

- usunięcie kolizji z siecią wodociagową rozdzielczą na długości ok. 1000 m wraz z przestawieniem hydrantów;
- usunięcie kolizji z siecią elektryczną o napięciu poniżej 110 kV, w tym m.in. przesunięcie złączy kablowo - pomiarowych wchodzących w kolizję z planowaną inwestycją;
- budowę kanału technologicznego w pasie drogi gminnej;
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku drogi gminnej od km 0+000 do 1+200,86 (z wylotem do rowu drogi krajowej nr 73) oraz na całym odcinku I drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do 0+589,00 (z wylotem do rowu drogi krajowej nr 73);
- budowę rowów odwadniających (z odprowadzeniem do zbiorników chłonna-odparowujących) na odcinku drogi gminnej od km 1+200,86 do 1+956,09 (rowy trapezowe z dnem o szerokości 40 cm oraz skarpami o nachyleniu 1:1,5) wraz z przepustami o średnicy Ø40 cm pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi;
- budowę dwóch zbiorników chłonna-odparowujących (skarpy zbiorników o nachyleniu 1:1 umocnione płytami betonowymi ażurowymi; dno zbiorników wyłożone warstwą żwiru o uziarnieniu 2-8 mm, geowłókniną filtracyjną oraz warstwą suchego torfu; ogrodzone zbiorników panelowe, stalowe o wys. 1,7 m):
 - zbiornik nr 1 w km ok. 1+439 drogi gminnej, o wymiarach: ok. 15 x 13,5 m (wymiar dna zbiornika: (9 x 7,5 m), głębokości 3 m, pojemność całkowita ok. 405 m³;
 - zbiornik nr 2 w km ok. 1+931 drogi gminnej, o wymiarach: ok. 12 x 11 m (wymiar dna zbiornika: (6 x 5 m), głębokości 3 m, pojemność całkowita ok. 243 m³;
- budowę oświetlenia drogowego;
- wykonanie oznakowania dróg.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę kolidujących z przebiegiem drogi drzew i krzewów, tj. ok. 590 szt. drzew (głównie z gatunku: sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*, brzoza brodawkowata *Betula Pendula*, jesion wyniosły *Fraxinus Excelsior*, robinia akacjowa *Robinia pseudoacacia*, dąb bezszypułkowy *Quercus petraea*, dąb czerwony *Quercus rubra*, modrzew europejski *Larix decidua*, topola biała *Populus alba*, olsza czarna *Alnus glutinosa*, czereśnia pospolita *Prunus avium*, jarząb pospolity *Sorbus aucuparia*, topola osika *Populus Tremula*, lipa drobnolistna *Tilia mordata*, świerk pospolity *Picea bies*, tuja *Thuja*) oraz krzewów z powierzchni ok. 320 m² (głównie z gatunku: leszczyna pospolita *Corylus avellana*, wierzba biała *Salix alba*, bez czarny *Sambucus nigra*, czarerncha pospolita *Padus avium*, jałowiec pospolity *Juniperus communis*, kruszyna pospolita *Frangula alnus*, dzika róża *Rosa canina*, jeżyna *Rubus*).

Przewidywane natężenie ruchu na projektowanych drogach po oddaniu do użytkowania określono w KIP na ok. 80 pojazdów na dobę. Sąsiedztwo dróg stanowią głównie tereny rolne (tereny upraw rolnych), rozproszona zabudowa mieszkaniowa (jednorodzinna, zagrodowa), zabudowa usługowa oraz tereny lasów i zalesień.

Projektowany układ odwodnienia dróg będzie obejmował:

- dla drogi gminnej od km 0+000 do 1+200,86 oraz drogi wewnętrznej (odcinek I) wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu w pasie drogi krajowej nr 73;
- dla drogi gminnej od km 1+200,86 do 1+956,09 wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do projektowanego rowu odwadniającego, a następnie do projektowanych zbiorników chłonno-odparowujących w km drogi gminnej: 1+439, 1+931;
- dla drogi wewnętrznej (odcinek II) wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni ze sprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych na tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

Z up. BURMISTRZA
Zastępca Burmistrza
Malgorzata Przeździk



1.5. Decyzja PGW Wody Polskie udzielająca pozwolenia wodnoprawnego



Sandomierz, 15-05-2023

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor Zarządu
Zlewni w Sandomierzu
KR.ZUZ.4.4210.308.2022.KJ

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 389 pkt. 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7), art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65), lit. a) i lit. f) oraz art. 17 ust. 1 pkt 4), 393 ust. 4, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 400 ust. 1 i ust. 3, art. 403 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, pkt 12, ust 6 pkt 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, pkt 2, pkt 3 i pkt 5, art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 późn.zm.);
 - art. 104 i art. 107 § 1- 3, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn.zm.);
 - § 17 ust. 1 pkt 2) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (dz. U. z 2019 r. poz. 1311);
 - art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162 z późn.zm.);
- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.11.2022 r. (data wpływu 18.11.2022 r. oraz 05.01.2023 r.) wraz z uzup. z dnia 10.11.2022 r. oraz 24.03.2023 r. (data wpływu 28.03.2023 r.) wszczętego na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik reprezentującego Gminę Chmielnik za pośrednictwem pełnomocnika Beniamina Szymczyk w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego:

o r z e k a m

- I. **Udzielam** Burmistrzowi Miasta i Gminy Chmielnik reprezentującego Gminę Chmielnik pozwolenia wodnoprawnego w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa drogi gminnej nr 0316060T Śladków Mały – Śladków Duży – Miławka” oraz „Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym” na **wykonanie urządzeń wodnych** tj.
1. wylotu kanalizacji deszczowej do rowu drogi krajowej DK73
 2. przebudowę rowu w obrębie DK73 wraz z przebudową przepustu nr 1
 3. budowę rowu wraz z budową przepustu nr 2, 3, 4, 5, 6, 7 w obrębie projektowanej drogi gminnej 0316060T
 4. budowę zbiornika chłonna-odparowującego nr 1
 5. budowę zbiornika chłonna-odparowującego nr 2
 6. budowę przepustu nr 8 w obrębie ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym

Tabela nr 1. Zestawienie parametrów planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

„Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym”

Nazwa urządzenia wodnego	Nr pkt	Współrzędne charakterystyczne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Numer działki	kilometraż	rzędna	Długość x szerokość		Spadek		Materiał, średnica				
		X	Y			m n.p.m.	[m] x [m]	[%]	-						
1. Wylot kd	1	5605814.79	7482060.18	244, obręb Śladków Mały	KM 0+002,20	233.90	-	-	-	-	PP 200				
2. Przebudowa rowu wraz z przebudową przepustu nr 1	2	5605839.99	7482066.62	244, obręb Śladków Mały	DK73 KM 44+915 SP	234.30	6,00	-	2,33	-	Płyty ażurowe nachylenie skarp 1:1	Rura betonowa fi80			
	3	5605834.32	7482065.42		DK73 KM 44+921 SP	234.16									
	4	5605816.75	7482061.47		DK73 KM 44+939 SP	233.80									
	5	5605791.20	7482055.78		DK73 KM 44+964 SP	233.23									
3. Budowa rowu wraz z budową przepustu nr 2, 3, 4, 5, 6, 7	6	5605854.48	7481023.51	761, 968/2, 967, 965/1, 964, 963, 962, 961, 960, 959,957/1, 956/1, 953/1, 952, 951, 950, 949, 97, 98, 99, 100, 102, obręb Śladków Duży	KM 1+207,62	246.04	-	167,00	-	0,46	Rowy ziemne nachylenie skarp 1:1	PP fi40			
	7	5606018.45	7481056.65		KM 1+374,62	245.27									
	8	5606029.34	7481058.74			245.22									
	9	5606073.16	7481069.21		KM 1+429,08	244.44									
	10	5606080.92	7481071.13			244.28									
	11	5606094.67	7481074.22		KM 1+450,67	244.16									
	12	5606101.39	7481076.16			244.02									
	13	5606293.73	7481099.89		KM 1+655,94	248.08									
	14	5606303.70	7481100.71			248.03									
	15	5606458.12	7481174.29		KM 1+834,64	246.57									
	16	5606465.22	7481177.99			246.46									
	17	5606554.60	7481224.48		KM 1+934,64	243.34							15,50	0,45	3,12
	18	5606543.43	7481234.49		KM 1+950,14	243.27									
	19	5606558.68	7481223.69		KM 1+956,09	243.59									
4. Budowa zbiornika chłono-odparowując	1.1	5606084.49	7481051.80	956/1, obręb Śladków Duży	KM 1+450,67	245.00	15 x 13,5	-	-	-	Skarpy rowy ziemne nachylenie skarp	-			
	1.2	5606081,18	7481064.89			245.00									

	1.3	5606099.03	7481055.48			242.00			1:1, dno – suchy torf, geowłók nina, filtracyjn a, żwir
	1.4	5606095.72	7481068.57			242.00			
	1.5	5606094,18	7481068,18			242.00			
5. Budowa zbiornika chłonnego- odparowującego nr 2	2.1	5606537.34	7481233.25	102, obwód Śladków Duży	KM 1+937,60	244.90	12 x 11	-	Skarpy rowy ziemne nachylen ie skarp 1:1, dno – suchy torf, geowłók nina, filtracyjn a, żwir
	2.2	5606535.03	7481237.68			244.90			
	2.3	5606542.66	7481236.02			241.90			
	2.4	5606540.35	7481240.46			241.90			
6. Budowa przepustu nr 8	20	5605709.89	7481512.99	42/165, 41, obwód Śladków Mały	KM 0+099,19	237.08	15,50	0,5	Rura betonowa fi60
	21	5605711.59	7481528.40			237.00			

II. **Udzielam** Burmistrzowi Miasta i Gminy Chmielnik reprezentującego Gminę Chmielnik pozwolenia wodnoprawnego w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa drogi gminnej nr 0316060T Śladków Mały – Śladków Duży – Miławka oraz „Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym” na **usługę wodną** tj. odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z drogi gminnej nr 0316060T Śladków Mały – Śladków Duży - Miławka oraz drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej zakończony wylotem odprowadzającym wody do przydrożnego rowu drogi krajowej DK73, w ilościach:

a) Tabela nr 2. Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych do rowu przydrożnego drogi krajowej DK73.

Nr zlewni	Powierzchnia zlewni niezredukowana	Powierzchnia zlewni zredukowana	Maksymalna ilość wód opadowych lub roztopowych	Roczna objętość wód opadowych i roztopowych
	F [ha]	Fzr [ha]	Q_{max} [m ³ /s]	Qr [m ³ /rok]
Zlewnia A	0,18	0,162	0,014	787,32

b) w wodach opadowych lub roztopowych zawartość zawiesiny ogólnej winna być nie większa niż 100 mg/l, a węglowodorów ropopochodnych - nie większa niż 15 mg/l

III. Zasięg oddziaływania wnioskowanych uprawnień obejmuje obszar w granicach działek nr. ewid. 244, 42/163, 41 obwód – 0024 Śladków Mały oraz 968/2, 967, 965/1, 964, 963, 962, 961, 960, 959, 957/1, 956, 953/1, 952, 951, 950, 949, 97, 98, 99, 100, 102, 956/1, 761 obwód – 0023 Śladków Duży, jednostka ewidencyjna 260404_5 Chmielnik – obszar wiejski, powiat – kielecki, województwo – świętokrzyskie.

IV. **Ustalam warunki wykonania uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia:**

1. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie objętym niniejszym pozwoleniem zostaną wykonane zgodnie z niniejszą decyzją oraz przedłożonym do postępowania operatem wodnoprawnym.
2. O terminach rozpoczęcia i zakończenia robót Uprawniony powiadomi Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu.

3. Korzystanie z uprawnień nie może zakłócić stosunków wodnych, utrudniać swobodnego przepływu wody w rowie.
4. W czasie trwania robót konserwacyjnych należy podejmować działania techniczne i organizacyjne, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realnymi pracami.
5. Ilość wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych do wód i do rowów przydrożnych nie powinna przekraczać wartości określonych w tabeli nr 2 niniejszej decyzji.
6. Jakość wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych rowu nie może przekraczać dopuszczalnych wartości parametrów zanieczyszczeń takich jak: zawiesina ogólna ≤ 100 mg/l, węglowodorów ropopochodnych ≤ 15 mg/l.
7. Uprawniony naprawiał będzie ewentualne szkody i straty powstałe w związku z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym lub wykonywał będzie niezbędne roboty zapobiegające szkodom, w przypadku stwierdzenia ujemnego oddziaływania planowanej inwestycji na interes osób trzecich.
8. Uprawniony będzie prowadził co najmniej raz w roku konserwację odbiornika wód opadowych lub roztopowych tj. rowu przydrożnego w obrębie wylotu na długości zasięgu oddziaływania tj. na długości ok. 23 m od punktu rzutu wód opadowych lub roztopowych. Przez utrzymywanie i konserwację należy rozumieć wykonywanie corocznie okaszania skarp, usuwania zakrzaczeń skarp, odmulanie dna.

V. Zobowiązuje się Uprawnionego do:

1. Właściwego wykonawstwa urządzeń, zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
2. Utrzymania w sprawności technicznej wykonanych urządzeń w pełnej sprawności eksploatacyjnej, poprzez dokonywanie przeglądów, usuwania zatorów, udrażnianie przepływu, odmulanie, itp.
3. Utrzymania i konserwowania obudowy biologicznej odbiornika (rowu) wód opadowych lub roztopowych, na długości oddziaływania odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych tj. na długości ok. 23 m. Przez utrzymanie i konserwację należy rozumieć coroczne wykonanie okaszania skarp, usuwania zakrzaczeń skarp, odmulanie dna, itp.
4. Doprowadzenia po wykonaniu projektowanych urządzeń wodnych do stanu pierwotnego terenów w obrębie prowadzonych robót, naprawy uszkodzeń (o ile wystąpią) dna i skarp rowu, uporządkowania terenu inwestycji – przed zgłoszeniem do odbioru końcowego.
5. Prowadzenia robót związanych z wykonaniem projektowanych urządzeń wodnych w sposób zapewniający ochronę elementów środowiska naturalnego.
6. Ponoszenia kosztów z tytułu odszkodowania oraz usuwania i naprawy szkód, wynikłych w trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia lub wadliwego prowadzenia robót, powstałych wskutek niewłaściwej technologii lub organizacji robót, jak też z powodu nieodpowiedniej ich jakości.
7. Bezwłocznego podjęcia środków ograniczających szkodliwe oddziaływanie w przypadku wystąpienia awarii urządzeń bądź zaistnienia zdarzeń, powodujących ryzyko skażenia środowiska.

- VI.** Wszelkie szkody powstałe w związku z korzystaniem z pozwolenia wodnoprawnego obciążają Uprawnionego.
- VII.** Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VIII.** Pozwolenia wodnoprawnego o którym mowa w pkt II sentencji niniejszej decyzji udziela się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
- IX.** Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Jeżeli jednak wykonanie obiektów i urządzeń wodnych określonych w niniejszej decyzji w pkt II nie zostanie rozpoczęte w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna, pozwolenie wodnoprawne wygasa.
- X.** Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik reprezentujący Gminę Chmielnik za pośrednictwem pełnomocnika Beniamina Szymczyk wnioskiem z dnia 10.11.2022 r. (data wpływu 18.11.2022 r. oraz 05.01.2023 r.) wraz z uzup. z dnia 24.03.2023 r. (data wpływu 28.03.2023 r.) wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sandomierzu o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj.:

- wylotu kanalizacji deszczowej do rowu drogi krajowej DK73
- przebudowę rowu w obrębie DK73 wraz z przebudową przepustu nr 1
- budowę rowu wraz z budową przepustu nr 2, 3, 4, 5, 6, 7 w obrębie projektowanej drogi gminnej 0316060T
- budowę zbiornika chłonno-odparowującego nr 1
- budowę zbiornika chłonno-odparowującego nr 2
- budowę przepustu nr 8 w obrębie ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym oraz na usługi wodne tj.

odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z drogi gminnej nr 0316060T Śladków Mały – Śladków Duży - Miławka oraz drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej zakończony wylotem odprowadzającym wody do przydrożnego rowu drogi krajowej DK73. Inwestycja jest realizowana w ramach zadania „Budowa drogi gminnej nr 0316060T Śladków Mały – Śladków Duży – Miławka” oraz „Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym”.

Pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, na co wskazuje art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 z późn.zm.). Zgodnie z art. 407 ust. 2 ww. ustawy do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny pt.: „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzenia wodnego oraz na usługę wodną” wykonany w listopadzie 2022 r. w oparciu o art. 409 ww. ustawy wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku niezawierającym określeń specjalistycznych;
- aneks do operatu wodnoprawnego wykonany w marcu 2023 r.;
- decyzję nr 11/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik, znak: BOŚ.6220.4.2022 z dnia 11.10.2022 r.;
- stanowisko organu do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pismo, znak: BOŚ.6220.4.2022 z dnia 24.03.2023 r.;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Śladków Mały i części sołectwa Śladków Duży, gm. Chmielnik, przy piśmie znak: BOŚ.6727.2.3.2023 z dnia 01.02.2023 r.;
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla działek będących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych;
- opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego;

Ponadto do wniosku dołączono stosowne pełnomocnictwo (z dnia 06.09.2022 r.) potwierdzające umocowanie Pana Beniamina Szymczyk do występowania w imieniu wnioskodawcy.

Jednocześnie we wniosku uzupełniającym z dnia 10.11.2022 r. oraz 24.03.2023 r., wskazano, iż projektowana inwestycja tj. zadanie pn. „Budowa drogi gminnej nr 0316060T Śladków Mały – Śladków Duży Miławka”, realizowane będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn.zm.). Zgodnie z art. 11 d ust. 4 ww. ustawy w sprawach dotyczących zgody wodnoprawnej nie stosuje się art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. W związku z powyższym do wniosku o wydanie niniejszego pozwolenia wodnoprawnego nie załączono wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, na działki objęte niniejszym zadaniem. Natomiast zadanie pt.: „Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym” realizowane jest w oparciu o ustawę Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. 682 z późn.zm.) w związku z powyższym w tej części inwestycji do wniosku dołączono wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Śladków Mały i części sołectwa Śladków Duży, gm. Chmielnik, przy piśmie znak: BOŚ.6727.2.3.2023 z dnia 01.02.2023 r. dla działki objętej niniejszym zadaniem.

Planowana inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 71 ust 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn.zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia

9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody. W związku z powyższym do wniosku dołączono decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik, znak: BOŚ.6220.4.2022 z dnia 11.10.2022 r. dla przedsięwzięcia p.n.: „Budowa drogi gminnej nr 0316060T Śladków Mały – Śladków Duży – Miławka” oraz „Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym”.

Planowane zadanie nie kwalifikuje się do rodzajów działań, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r., w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1752) mogących wpłynąć na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz art. 61 ustawy Prawo wodne. W związku z powyższym odstąpiono od wymogu przedłożenia oceny wodnoprawnej, o której mowa w treści art. 407 ust. 2 pkt 4 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na przedmiot i zakres wnioskowanych uprawnień oraz lokalizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 z późn.zm.) jak też § 21 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn.zm.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest organem właściwym w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

Tut. Zarząd po przeanalizowaniu wniosku pod względem formalnym, pismem znak: KR.ZUZ.4.4210.308.2022.KJ z dnia 08.03.2023 r. na podstawie art. § 64 2 K. p. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. W odpowiedzi na ww. wezwanie do tut. Organu w dniu 28.03.2023 r. wpłynęło wymagane uzupełnienie.

Po przeanalizowaniu akt sprawy i uznaniu ich za kompletne, pismem znak: KR.ZUZ.4.4210.308.2022.KJ z dnia 31 marca 2023 r. wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiocie sprawy. Ponadto przed wydaniem decyzji stosownie do art. 10 § 1 ustawy Kpa, strony postępowania zawiadomiono o możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie, jak również możliwości wniesienia uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. Jednocześnie pouczone strony postępowania, że w przypadku braku uwag i zastrzeżeń, wniosek zostanie rozpatrzony w oparciu o posiadane dowody i materiały.

Ponieważ liczba stron biorących udział w przedmiotowym postępowaniu przekracza 10, to zgodnie z treścią art. 401 ust. 1, ust 3 i ust 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne do stron innych niż wnioskodawca, zastosowano art. 49 K.p.a., tj. zawiadomiono pozostałe strony o wszczęciu postępowania w drodze obwieszczenia, pismem znak: KR.ZUZ.4.4210.308.2022.KJ z dnia 31.03.2023 r. zamieszczonym w siedzibie Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sandomierzu, Urzędu Miasta i Gminy w Chmielniku, Starostwa Powiatowego w Kielcach oraz na stronach podmiotowych BIP wyżej wymienionych urzędów.

Jednocześnie spełniając wymagania zawarte w art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez jej umieszczenie na tablicach ogłoszeń PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sandomierzu, Urzędu Miasta i Gminy w Chmielniku, Starostwa Powiatowego w Kielcach oraz na stronie internetowej <https://wodypolskie.bip.gov.pl>; w celu umożliwienia stronom oraz osobom zainteresowanym składanie uwag, wniosków i wyjaśnień. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły zastrzeżenia i uwagi co do wnioskowanych uprawnień.

Organ wydał niniejszą decyzję na podstawie wniosku, aneksu do operatu wodnoprawnego wykonanego w marcu 2023 r. oraz operatu wodnoprawnego – opracowanego w listopadzie 2022 r. i ustalił co następuje.

Wnioskowany zakres uprawnień wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 389 pkt 1 i pkt 6, w związku z w związku z art. 16 pkt. 65), lit a) i f), art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy Prawo wodne. Celem planowanych do wykonania urządzeń wodnych jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych wraz z regulacją odwodnienia wzdłuż drogi. Celem zamierzonego korzystania z wód jest odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięte systemy kanalizacji deszczowej z powierzchni utwardzonych i powierzchni drogi gminnej nr 0316060T Śladków Mały – Śladków Duży Miławka oraz drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym poprzez system

kanalizacji deszczowej służący do odprowadzania opadów atmosferycznych zakończony wylotem do odprowadzającym wody do rowu przydrożnego. Projektowane w ramach przedmiotowego zadania urządzenia wodne uporządkują odpływ wód opadowych lub roztopowych z drogi gminnej oraz drogi wewnętrznej.

Planowane przedsięwzięcie, związane z niniejszą decyzją obejmuje wykonanie rozbudowy drogi gminnej klasy L – lokalnej na długości ok. 1956,09 mb oraz budowy drogi wewnętrznej o długości I odcinka ok 589 m oraz II odcinka o długości ok 243 m. Na podstawie przedłożonej dokumentacji, zgromadzonych materiałów ustalono, że zakres niniejszego pozwolenia wodnoprawnego obejmuje wykonanie urządzeń wodnych tj.: budowę wylotu z kanalizacji deszczowej do rowu drogi krajowej DK73, przebudowę rowu w obrębie DK73 wraz z przebudową przepustu nr 1, budowę rowu wraz z przepustem nr 2, 3, 4, 5, 6, 7 w obrębie projektowanej drogi gminnej 0316060T, budowę zbiornika chłonna-odparowującego nr 1, zbiornika chłonna-odparowującego nr 2 oraz budowę przepustu nr 8 w obrębie ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym.

Pozwolenie wodnoprawne obejmuje również w swoim zakresie usługi wodne tj. odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z drogi gminnej nr 0316060T Śladków Mały – Śladków Duży - Miławka oraz drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej zakończony wylotem odprowadzającym wody do przydrożnego rowu drogi krajowej DK73. Przedmiotowe odwodnienie drogi gminnej od km 0+000 do km 1+200,86, a także odwodnienie z odcinka I (od 0+000 do 0+589,00) drogi wewnętrznej będzie się odbywać za pomocą kanalizacji deszczowej. Od km 0+000 do 1+200,86 drogi gminnej oraz na całym odcinku I drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do 0+589,00 przewiduje się wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu w pasie drogi krajowej nr 73.

Od km 1+200,86 do 1+956,09 przewiduje się wykonanie rowów o kształcie trapezowym, z dnem o szerokości 40 cm oraz skarpami o nachyleniu 1:1,5. W ciągu rowu zaprojektowano przepusty PP o średnicy $\varnothing 40$ pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi. Projektowane odwodnienie obejmuje kanał deszczowy wykonany z PP400 o łącznej długości 1770,35 m, zawierający 107 wpustów deszczowych, 68 studzienek kanalizacyjnych. Wylot wykonany zostanie ze ścianki żelbetowej, której dno zlokalizowane będzie 15 cm nad dnem istniejącego rowu przy drodze krajowej nr 73. W ciągu rowu zaprojektowano przepusty PP o średnicy $\varnothing 40$ pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi oraz przebudowę rowu w obrębie DK 73 wraz z przebudową przepustu pod drogą krajową (przepust betonowy $\varnothing 80$) oraz budowę przepustu pod drogą gminną (przepust betonowy $\varnothing 80$) i drogą wewnętrzną (przepust betonowy $\varnothing 60$). W ramach planowanej inwestycji wykonane zostaną również zbiorniki chłonna – odparowujące o nachyleniu skarp 1:1, umocnione ażurowymi płytami betonowymi, a dno zbiorników – warstwą 20 cm żwiru o uziarnieniu 2-8 mm oraz geowłókniną filtracyjną o gram. 500 g/m² i warstwą 20 cm suchego torfu. Zbiornik nr 1 zaprojektowany został o wymiarach ok. 15 m x 13,5 m (wymiarzy dna zbiornika: 9 x 7,5 m), głębokości 3,0 m i poj. całkowitej ok. 405 m³. Natomiast zbiornik nr 2 o wymiarach: ok. 12 m x 11 m (wymiarzy dna zbiornika: 6,0 x 5,0 m) o głębokości 3,0 m i poj. całkowitej 243 m³). Skarpy zbiorników o nachyleniu 1:1 umocnione zostaną płytami betonowymi ażurowymi a dno zbiorników: warstwą od dołu - 20 cm żwiru o uziarnieniu 2-8 mm, geowłókniną filtracyjną o gram. 500g/m², oraz 20 cm warstwy suchego torfu. Zbiorniki zostaną ogrodzone panelami stalowymi o wys. 1,7 m.

Zgodnie z informacją zawartą w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w operacie wodnoprawnym dla drogi gminnej od km 1+200,86 do 1+956,09 wykonane zostaną spadki poprzeczne i podłużne jezdni z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do projektowanego rowu chłonnego - odwadniającego a następnie do projektowanych zbiorników chłonna-odparowujących natomiast dla drogi wewnętrznej (odcinek II) wykonane zostaną spadki poprzeczne i podłużne jezdni ze sprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych na tereny zielone w obrębie pasa drogowego. W tej części inwestycji odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ grawitacyjny wynikający z wyprofilowania drogi.

Biorąc pod uwagę ustalenia wynikające z operatu wodnoprawnego oraz obowiązujące akty prawne, w tym normujące zasady i warunki wprowadzania wód opadowych lub roztopowych do rowu powołane w podstawie prawnej decyzji, określono warunki odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu omawianej ww. inwestycji. Warunki i obowiązki opisane w decyzji nałożono ze względu na konieczność zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej.

Wody opadowe lub roztopowe z analizowanego terenu przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań projektowych spełniać będą wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi

Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311). Zgodnie z § 17 ust. 2 ww. rozporządzenia, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania. W przedłożonym operacie wodnoprawnym określono, iż droga gminna jest drogą klasy L a więc przewidywane stężenia zanieczyszczeń tj. zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych będą spełniały wymagania w zakresie jakościowym tj. nie będą zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/dm³ zawiesin ogólnych oraz 15 mg/dm³ węglowodorów ropopochodnych. Z uwagi na fakt, że planowany sposób odwodnienia dotyczy drogi gminnej (dojazdowej) i wewnętrznej, nie jest wymagane zastosowanie urządzeń oczyszczających przed odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do środowiska.

Teren, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja zgodnie z aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ustalonym w drodze rozporządzenia Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) zlokalizowany będzie w granicach wydzielonych jednostek:

- Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP RW) o nazwie „Sanica” o kodzie PLRW200062178849, powstałej w wyniku scalenia JCWP z poprzedniego cyklu planistycznym (2016-2021), tj.: RW2000621788429 (Sanica do Brodu); RW200062178844 (Dopływ spod Kołaczkowic); RW2000621788469 (Stopniczanka); oraz RW200092178849 (Sanica od Brodu do ujścia).

Typ JCWP to RW_wap - Potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglanowym, o statusie silnie zmienionej część wód; zlewnia jest monitorowana; rodzaj presji determinującej stan wód to m.in. presja troficzna tj. nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe) oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone) oraz presja hydromorfologiczna tj. prostowanie koryta, budowę piętrzące, górnictwo. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Wskaźniki, dla których cel środowiskowy jest zagrożony przez presję występującą w zlewni JCWP to zaliczane do fizykochemicznych: azot ogólny; biologicznych: makrofity; bezkręgowce: ichtiofauna. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny.

- Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem GW2000115; ocena stanu JCWPd to stan chemiczny: dobry, stan ilościowy: dobry, stan JCWPd dobry, zlewnia jest monitorowana; brak zidentyfikowanej presji powodującej zagrożenie dla stanu JCWPd (brak czynnika sprawczego), ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: niezagrożona. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Z analiz dokonanych na etapie postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji wynika, że przedmiot oraz zakres przedsięwzięcia objętego niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Podsumowując nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła mieć wpływ na modyfikację fizycznych charakterystyk części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które to zmiany mogłyby skutkować pogorszeniem stanu części wód powierzchniowych lub podziemnych. Mając na względzie charakter i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia oraz przyjęte rozwiązania projektowe nie przewiduje się, aby jego realizacja mogła mieć negatywny wpływ na możliwość osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych dla JCWP, JCWPd i obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 pkt 32) ustawy Prawo wodne. Projektowane urządzenia wodne nie będą miały negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Inwestycja będąca przedmiotem niniejszego pozwolenia zlokalizowana jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Zakres robót objętych niniejszą decyzją nie koliduje z celami oraz działaniami ustalonymi w Planie Zarządzania Ryzykiem Powodziowym dla regionu wodnego Górnej Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2022 roku w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r. poz. 2739). Nie przewiduje

się, aby realizacja inwestycji mogła mieć wpływ na modyfikację fizycznych charakterystyk części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które to zmiany mogłyby skutkować pogorszeniem stanu części wód powierzchniowych lub podziemnych.

Jak wynika z treści operatu przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącą wyznaczenia Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. z 2013 r. poz. 3312) oraz na terenie Szanieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą nr XLIX/883/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Szanieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Przedmiotowa inwestycja nie narusza zakazów przewidzianych dla tych obszarów, w związku z tym nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze tych obszarów.

Nadmienia się, że obowiązek utrzymania urządzeń wodnych spoczywa na ich właścicielach, co wynika z art. 188 ust. 1 ustawy Prawo wodne. Zgodnie z w/w ustawą Prawo wodne, w oparciu o art. 403 ust. 6 pkt 2 ustawy Prawo wodne stosownie do odnoszonych przez zakład korzyści - zobowiązuje Uprawnionego niniejszym pozwoleniem do wykonania obowiązków nałożonych w punkcie V niniejszej decyzji.

Informacja zawarta w pkt. VII sentencji decyzji jest spełnieniem wymagania wynikającego z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Ponadto wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia, na co wskazuje treść art. 393 ust. 5 ustawy prawo wodne.

W pkt. VIII. termin obowiązywania decyzji określono zgodnie z wymogami art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne, stanowiącego, iż pozwolenie wodnoprawne wydaje się na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat. W myśl art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, w tym zgodnie z art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne ich budowy, odbudowy czy rozbioru. Jednakże, jak wskazuje art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpocznie wykonania urządzeń wodnych wymienionych w pkt I niniejszej decyzji w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – pkt IX sentencji decyzji.

Po przevalizowaniu przedłożonych materiałów stwierdzono, że wnioskowane zamierzenie nie narusza ustaleń i wymagań wynikających z pozostałych dokumentów planistycznych i programów, określonych w art. 396 ww. ustawy Prawo wodne.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne zgodnie z art. 400 ust. 8 ww. ustawy Prawo wodne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego, sporządzonego w listopadzie 2022 r. oraz aneksu do operatu wodnoprawnego (wykonanego w marcu 2023 r.) przez mgr. inż. Teresę Kuczyńską.

W oparciu o analizę powyższych dokumentów, przy uwzględnieniu art. 75 a ustawy Prawo wodne, należało uznać, że nie zachodzą przeszkody w udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie, w sposób określony w przedstawionym operacie wodnoprawnym i na warunkach określonych niniejszą decyzją.

Pozostałe warunki niniejszego pozwolenia są uszczegółowieniem przepisów ustawy Prawo wodne. Zakres uprawnień oraz warunki i obowiązki określono w pkt od I do pkt V zgodnie z wnioskiem i dokumentacją wodnoprawną, przy uwzględnieniu konieczności zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej. Uprawniony nie przewiduje przypadków awarii urządzeń istotnych dla realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, wystąpienia niebezpieczeństwa zatrzymania działalności lub awarii stąd nie określono rozmiaru i warunków korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w przypadku wystąpienia awarii.

Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania innych decyzji, wymaganych na podstawie przepisów odrębnych, przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.

Warunki pozwolenia ustalono jak w sentencji decyzji, nie przewidując ujemnego wpływu na środowisko i interesy osób trzecich. W wyznaczonych przepisami prawa okresie, na etapie postępowania nie wniesione zostały żadne zastrzeżenia, uwagi lub wnioski, co do omawianego przedsięwzięcia.

W części X sentencji decyzji uwzględniając wniosek inwestora z dnia 10.11.2022 r. (data wpływu 01.05.2023 r.) uzasadniający ochronę zdrowia lub życia ludzkiego oraz inny interes społeczny, niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 108 § 1 K.p.a. rygor natychmiastowej wykonalności można nadać decyzji, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Zaistnienie przesłanek określonych w art. 108 K.p.a., wnioskodawca wykazał w ww. uzasadniając je tym, że celem inwestycji jest poprawa dostępności komunikacyjnej terenu oraz możliwości zabudowy przyległego do projektowanej drogi terenu. Inwestycja zapewni poprawę warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi w jej sąsiedztwie poprzez wybudowanie drogi gminnej zgodnej z aktualnymi wymaganiami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uznając przedstawione w ww. piśmie argumenty za zasadne tutaj. Organ przychylił się do wniosku strony o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sandomierzu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja będzie mogła być wzruszona jedynie w trybie nadzwyczajnym.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania strona traci prawo do zaskarżenia decyzji do Sądu.

Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn – zgodnie z art. 415 ustawy Prawo wodne.

Właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim, w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia (art. 331 ust. 3 Prawa wodnego).

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 z późn.zm.) od niniejszej decyzji – pozwolenia wodnoprawnego uiszczono opłatę w wysokości 1665,09 zł. (słownie złotych: tysiąc sześćset sześćdziesiąt pięć 09/100). Ww. opłatę uiszczono w dniu 17.11.2022 r., stosownie do zapisów art. 398 ust. 8 na rachunek bankowy Wód Polskich: Nr 50 1130 1017 0020 1510 6720 0026, a poświadczenie wniesienia opłaty przedłożono Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Sandomierzu.

Na podstawie art. 7 pkt 2) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn.zm.) Gmina Chmielnik jako jednostka budżetowa jest zwolniona z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej za przedłożone pełnomocnictwo.



Z up. DYREKTORA
Zastępcą Dyrektora
Dariusz Gorzkiewicz

Otrzymują (ZPO, Poczta Polska):

1. Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik, ul. Plac Kościuszki 7, 26 – 050 Chmielnik poprzez pełnomocnika Beniamin Szymczyk - wnioskodawca
2. Pozostałe strony postępowania wg rozdzielnika zawiadomione w trybie art. 49 K.p.a. poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń: w siedzibie Zarządu Zlewni w Sandomierzu PGW Wody Polskie przy ul. Długosza 4a oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych urzędów: Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie <https://wodypolskie.bip.gov.pl>, Starostwa Powiatowego w Kielcach oraz Urzędu Miasta i Gminy w Chmielniku.
3. A/a

1.6. Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Busko
28-100 Busko-Zdrój, ul. Bohaterów Warszawy 110
tel.: (+48 41) 252 67 90
fax: (+48 41) 370 44 02
e-mail: busko.os@pgedystrybucja.pl

Busko-Zdrój 13 lutego 2023 r.
L. dz. / *1414* /2023

Protokół nr 7/2023

z dnia 13.02.2023 r.

w sprawie uzgodnienia projektu: „Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym”

opracowanego przez: **Dominik Radomski nr. upr. SWK/0113/PWBE/16**

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem zgłaszamy następujące uwagi:

.....
.....
.....
.....
.....

Wniosek: **Projekt uzgadnia się bez uwag.**

Uzgodnił: *Piotr Szeniański*

Szeniański Piotr

Akceptuję:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Busko
Dyrektor
Paweł Sarna

PS

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

1.7. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej GN-III.6630.70.2023 z dnia 17.02.2023r. organizowanej przez Starostę Kieleckiego

Starosta Kielecki

Znak sprawy: **GN-III.6630.70.2023**

z dnia 2023-02-17

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kielcach
w dniu **2023-02-13**

Wnioskodawca: Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk Skibowa 24 25-147 Kielce

Lokalizacja: Gm. Chmielnik obr. Śladków Mały

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Dorota Pietrzyk Starszy inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Opis przedmiotu narady:

- 1 uzgodnienie sieci energetycznej
- 2 uzgodnienie sieci wodociągowej
- 3 uzgodnienie sieci kanalizacyjnej

Uwagi:

Lp	Nazwa Instytucji	ImiO, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	NETIA S.A.	NETIA S.A. 2023-02-15 17:54:39	brak uwag
	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP.ZO.O. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. Oddział Zakła 2023-02-13 10:18:12	brak uwag
	NEXERA sp. z o.o.	Andrzej Grycmacher - Nexera Sp.z o.o. 2023-02-17 13:45:40	brak uwag
	URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO	Przemysław Marzec - Urząd Marszałkowski w Kielcach 2023-02-16 08:08:45	brak uwag

1	PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ SKARŻYSKO KAMIENNA Rejon Energetyczny Busko Zdrój	Bogusław Metryka - PGE Dystrybucja S.A. 2023-02-13 10:48:38	załącznik
2	ORANGE Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta		brak uczestnictwa w naradzie
3	Zakład Usług Komunalnych w Chmielniku SP. Z O.O.	Leszek Pachota - Zakład Usług Komunalnych w Chmiel 2023-02-16 10:12:40	Zakład Usług Komunalnych w Chmielniku Sp. z o.o. 1.Na działce ozn. nr ewid. 30 przedłużyć wypust przyłącza poza zasięg kabli elektrycznych. Tak żeby umożliwić bezpieczny wykop. Miejsce nowego zakończenia przyłącza wyraźnie oznaczyć. 2.Na działce ozn. nr ewid. 42/131 przedłużyć wypust przyłącza poza zasięg kabli elektrycznych. Tak żeby umożliwić bezpieczny wykop. Miejsce nowego zakończenia przyłącza wyraźnie oznaczyć. 3.Na działce ozn. nr ewid. 42/138 przedłużyć wypust przyłącza poza zasięg kabli elektrycznych. Tak żeby umożliwić bezpieczny wykop. Miejsce nowego zakończenia przyłącza wyraźnie oznaczyć. 4.Na działce ozn. nr ewid. 81/4 przedłużyć wypust przyłącza poza zasięg kabli elektrycznych. Tak żeby umożliwić bezpieczny wykop. Miejsce nowego zakończenia przyłącza wyraźnie oznaczyć. 5.Na działce ozn. nr ewid. 77/22 przedłużyć wypust przyłącza poza zasięg kabli elektrycznych. Tak żeby umożliwić bezpieczny wykop. Miejsce nowego zakończenia przyłącza wyraźnie oznaczyć.
4	URZĄD MIASTA I GMINY W CHMIELNIKU	Jerzy Gajek - Miasto i Gmina Chmielnik 2023-02-13 14:52:11	brak uwag
5	STAROSTWO POWIATOWE W KIELCACH WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI	Dorota Pietrzyk - Starostwo Powiatowe w Kielcach 2023-02-13 09:46:37	Zbliżenia do istniejących sieci uzbrojenia terenu
6	GDDKiA ODDZIAŁ W KIELCACH		brak uczestnictwa w naradzie

Dotyczy Narady Koordynacyjnej nr ZUD: GN-III.6630.70.20-23

Temat: uzgodnienie sieci energetycznej, wodociągowej i kanalizacyjnej w m. Śladków Mały
gmina Chmielnik

Projekt uzgadnia się po spełnieniu poniższych warunków:

1. Prace na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istn. kablami elektroenergetycznymi zaprojektować zgodnie z normą N SEP-E-004 w zakresie sposobu wykonania, ochrony mechanicznej oraz obowiązujących odległości. Na istniejących kablach należy zabudować rury osłonowe dwudzielne o odpowiedniej kolorystyce i przekroju.
2. W przypadku kolizji projektowanej inwestycji z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy wystąpić do RE Busko z wnioskiem o wydanie warunków na usunięcie kolizji,
3. Przed przystąpieniem do pracy należy uzgodnić usytuowanie infrastruktury elektroenergetycznej w RE Busko.
4. Podczas prac w pobliżu urządzeń podziemnych prace wykonywać ręcznie, zachowując szczególną ostrożność.
5. Kategorycznie zabrania się wykonywania prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym bez nadzoru ze strony RE w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.
6. Nadzór ze strony RE Busko jest usługą odpłatną, realizowana na dodatkowe zlecenie Inwestora lub Wykonawcy.
7. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do RE Busko prace w strefie sieci elektroenergetycznych min. 14 dni przed przystąpieniem do tych prac.
8. Wykonywanie prac bez zgłoszenia jest naruszeniem własności PGE Dystrybucja SA, RE Busko i będzie zgłaszane do organów ścigania.
9. W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych sprawca jest zobowiązany do naprawy lub pokrycia kosztów naprawy.
10. Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób aby nie naruszyć ustojów słupów oraz nie uszkodzić uziemień. W przypadku uszkodzenia sprawca winien dokonać naprawy na swój koszt lub pokryć koszty naprawy.
11. Skrzyżowania lub zbliżenia wymagają spisania protokołów przed ich zakryciem z udziałem przedstawiciela RE Busko.
12. Podczas prac sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji przy liniach elektroenergetycznych napowietrznych należy zachować wymagane odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06.02.2003 ws. BHP podczas wykonywania prac budowlanych (dz. U 2003 nr 47, poz. 401). W przypadku mniejszych odległości określonych w w/w Rozporządzeniu bezpieczne warunki wykonania takich prac należy uzgodnić w RE Busko.

1.8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi wewnętrznej, ul. Kwiatowej w Śladkowie Małym w ramach zadania pn.: „Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym” w obrębie 0024 Śladków Mały, dz. nr ewid.: 41, 42/129, 42/165, 46, 91, 596

Nazwa i adres Inwestora

Gmina Chmielnik
Plac Kościuszki 7, 26-050 Chmielnik

Jednostka projektująca

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce

Sporządzający Informacje

Beniamin Szymczyk

Data opracowania

Maj 2023r.

1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- d) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej
- e) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów
- f) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych
- h) Obowiązujące przepisy i normatywy

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwóch odcinków drogi wewnętrznej, ul. Kwiatowej w miejscowości Śladków Mały o długości I odcinka 589,0m oraz II odcinka 243,0m. Projektowane obiekty budowlane zlokalizowane są na działkach nr ewid.: 41, 42/129, 42/165, 46, 91, 596 obręb 0024 Śladków Mały jedn. ewid. 260404_5 Chmielnik – obszar wiejski.

Początek projektowanego odcinka drogi wewnętrznej nr I od km 0+000,00 (PPO1) - zjazd z projektowanej wg odrębnego opracowania drogi gminnej nr 0316060T do km 0+589,00 (KPO1) na wysokości działki nr ewid. 42/88 obręb 0024 Śladków Mały, gm. Chmielnik. Odcinek nr I drogi stanowi jezdnię o szerokości 5,5m z lewostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,0m, prawostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m oraz odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Początek projektowanego odcinka drogi wewnętrznej nr II od km 0+000,00 (PPO2), powiązanego z odcinkiem drogi nr 1 w km 0+582,37, do km 0+243,00 (KPO2) na wysokości działki nr ewid. 92/1 obręb 0024 Śladków Mały, gm. Chmielnik. Odcinek nr II drogi posiadać będzie jezdnię o szerokości 5,0m.

W zakresie inwestycji jest budowa oświetlenia drogowego oraz budowa przepustu drogowego Ø80 w km 0+099,19.

Zasadniczymi elementami budowy drogi wewnętrznej są:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa przepustu drogowego,
- Budowa konstrukcji jezdni,
- Budowa chodnika,
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej,
- Budowa zjazdów,
- Budowa oświetlenia drogowego,
- Montaż barier drogowych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przebudowane odcinki drogi wewnętrznej przebiegają przez miejscowość Śladków Mały, ul. Kwiatowa gm. Chmielnik. Wzdłuż projektowanej drogi występują cztery działki zabudowane budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. Pozostałe tereny nie są zagospodarowane. Wzdłuż projektowanej drogi występują sieci: wodociągowa, kanalizacyjna oraz elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia.

Do rozbiórki przewidziano odcinek jezdni o nawierzchni bitumicznej o długości ok. 20,0m oraz nawierzchnię z kruszywa.

4. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym,
- sieci uzbrojenia terenu,
- skarpy.

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową drogi:

- potrącenie przez pojazdy kołowe,
- porażenie prądem elektrycznym,
- przygniecenie podczas prac rozbiórkowo-demontażowych oraz załadunku i wyładunku materiałów,
- obsługa wszelkich urządzeń budowlanych,
- uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu podczas prowadzenia robót ziemnych,
- zaproszenie oczu,
- zsunięcie się masy gruntu,
- wpadnięcie do wykopu,
- zasypanie ziemią w wykopie,
- upadek z wysokości,
- roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodą przewiertu.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Prowadzenie robót w pasie drogi powiatowej przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż. Celem instruktażu jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie pracowników z warunkami bezpieczeństwa i higieny pracy w przebiegu robót.

Polega on na praktycznym i poglądowym omówieniu istniejących lub mogących wystąpić zagrożeń, a także wskazaniu metod i środków zapobiegawczych.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejących czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

W czasie instruktażu należy:

- zapoznać z bezpiecznymi metodami pracy (teoretycznie i praktycznie);
- przeanalizować wspólnie z pracownikami istniejące warunki i zagrożenia na stanowisku pracy;
- omówić najczęściej spotykane przypadki nieprzestrzegania przepisów i zasad BHP przez pracowników i ich związek z wypadkami przy pracy;
- łączyć zagadnienia zawodowe z problematyką BHP.

Do zagadnień, które należy omówić w ramach instruktażu należy:

- zasady dyscypliny pracy w oparciu o regulamin pracy;
- ogólne przepisy dotyczące poruszania się pracowników po drogach i przejściach oraz zachowania podczas przewozu środkami transportowymi;
- zagrożenia wypadkowe związane ze stanowiskiem pracy;
- wytyczne prawidłowej organizacji pracy; zasady i przepisy dotyczące używania i konserwacji narzędzi;
- kultura miejsca pracy;
- rodzaj, sposób użycia i przechowywania sprzętu ochrony osobistej, odzieży ochronnej i roboczej;
- obowiązek zgłaszania uszkodzeń ciała i korzystania z pierwszej pomocy;
- zawiadamianie kierownictwa o każdym wypadku przy pracy i awarii;
- higiena osobista (mycie rąk, korzystanie z urządzeń sanitarnych);
- normy dźwigania i przenoszenia ciężarów;
- ochrona przeciwpożarowa;
- prawa i obowiązki pracowników, szczególnie prawo odmowy wykonywania pracy, gdy zagraża ona życiu lub zdrowiu pracownika.

Szkolenie winno być zaewidencjonowane w książce szkolenia, a ich odbycie winno być potwierdzone podpisem pracownika.

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

7.1. Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Winien posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

- a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.
- b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy, utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

7.2. Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy,
- dostęp do miejsca pracy,
- szczególne ograniczenia,
- zagrożenia (infrastruktura itp.),
- terminy i ograniczenia terminowe,
- adresy kontaktowe,
- informacje na temat lokalizacji apteczki i sprzętu ratowniczego.

7.3. Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały płynne muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekiem do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypianiem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z, pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy.

Koordynator ds. bhp na budowie powinien: konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mogłyby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

7.4. Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn).

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski, obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, nauszniki przeciwhałasowe).

Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany. Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

7.5. Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Ochrona przed upadkiem z wysokości (stosowanie barierek, rusztowania nadzorowane przez osoby kompetentne, drabiny, szelki ochronne itp.)

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowanie maszyn i sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawieszin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadane i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym. Prace przy wycinie drzew i krzewów mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Podstawą bezpiecznego wykonywania robót budowlano-montażowych na sieciach oraz urządzeniach energetycznych jest prawidłowa organizacja.

Na terenie działalności PGE Dystrybucja S.A. wszystkie prace przy budowie, przebudowie i rozbudowie urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać zgodnie z *Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych*.

Prace przy robotach w obrębie pasa drogowego należy wykonywać zgodnie z „Instrukcją prowadzenia i oznakowania prac wykonywanych w pasach dróg publicznych różnych kategorii przez służby Zakładów Energetycznych lub na ich zlecenie”. Instrukcja obejmuje między innymi:

- zarządzeni infrastrukturą,
- zajmowanie pasa drogowego,
- kierowanie ruchem podczas zajmowania pasa drogowego,
- oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasach dróg publicznych,
- wyposażenie i przeszkolenie pracowników kierujących ruchem przy drodze,
- oznakowanie pojazdów wykonujących czynności na drodze,
- oznakowanie pionowe ustawiane na drodze.

Pozostałe wskazania:

- fachowa firma wykonująca roboty montażowe,

- sprawdzenie przed rozpoczęciem robót przez Inwestora ważności grup BHP pracowników mających wykonywać prace,
- wyraźne oddzielenie miejsca pracy i bezwzględne egzekwowanie zachowania bezpiecznych odległości od przechoǳniów,
- prace na sieci energetycznej naleŹy wykonywać po uzgodnieniu i w koordynacji z RE Kielce.

7.6. Zagospodarowanie placu budowy

Teren budowy powinien być skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Dla pojazdów i maszyn budowlanych naleŹy wyznaczyć na terenie budowy miejsca postojowe. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy winna być dostosowana do używanych maszyn i środków transportu.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi oraz znakami zakazu.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej powinny być usytuowane, wykonane oraz utrzymywane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia, lecz chroniły pracowników przed poraŹeniem prądem elektrycznym. Niedopuszczalne jest sytuowanie stanowisk pracy, składowisk materiałów lub stanowisk pracy maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami elektroenergetycznymi lub w odległości nie mniejszej niŹ:

- 3,0 m dla linii o napięciu do 1 kV;
- 5,0 m dla linii o napięciu 1 – 15 kV;
- 10,0 m dla linii o napięciu 15 – 30 kV.

Maszyny budowlane i urządzenia ruchome, które mogą zbliŹyć się na niebezpieczną odległość do ww. linii napowietrznych lub kablowych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia. Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego naleŹy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupowaŹnionych. Odległość ich usytuowania od odbiorników energii nie powinna przekraczać 50,0 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska te powinny być wykonane w sposób uniemoŹliwiający wywrócenie, zsuniecie, rozsuniecie się oraz spadnięcie składowanych materiałów i wyrobów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbęǳny do gaszenia poŹaru, utrzymywany w stałej sprawności – zgodnie z przepisami p-poŹ.

7.7. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych naleŹy zapoznać się z dokumentacją, która określa m.in. sposób prowadzenia robót (ręczny, mechaniczny), sposób zabezpieczenia wykopów (rozkopy, deskowanie, ścianki szczelne), trasy urządzeń podziemnych, a szczególnie kabli energetycznych, telefonicznych i gazowych, kategorie gruntu, poziom wód gruntowych, sposób odwodnienia.

Przy wykonywaniu wykopów poszukiwawczych w celu ustalenia połoŹenia przewodów, wykopy winny się odbywać wyłącznie sposobem ręcznym.

W przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania wykopów, niewypałów lub przedmiotów niezidentyfikowanych, naleŹy przerwać wszelkie roboty, ogrodzić i oznakować niebezpieczne miejsce oraz powiadomić właściwy urząd gminy, organy policji itp.

Narzędzia do ręcznego odspajania gruntu (łopaty, oskardy, drągi, kliny stalowe, młoty) naleŹy odpowiednio dobrać uwzglęǳniając kategorię gruntu.

Przy wykonywaniu wykopów na placach, ulicach, podwórzach dostępnych dla osób niezatrudnionych należy wokół ustawić poręcz ochronne zaopatrzone w napis „Osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy czerwone światła ostrzegawcze.

W miejscach przejść dla pieszych należy ustawić mostki robocze przenośne, zaopatrzone w poręcz i deski krawężnikowe.

W innych sytuacjach wykop należy zabezpieczyć przed wypadnięciem do niego i odpowiednio oznakować za pomocą:

- zestawów drewnianych malowanych w poprzeczne pasy czerwono-białe;
- chorągiewek z czerwonego płótna;
- tarcz okrągłych lub prostokątnych z odpowiednim symbolem;
- latarni sygnałowych, w miejscach najbardziej wysuniętych na jezdnię.

Wykopy pionowe o głębokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone za pomocą odeskowania. Odeskowanie ażurowe można stosować tylko w gruntach zwartych.

W wykopach powyżej 1 m należy wykonać bezpieczne zejście dla pracowników. Odległość między zejściami nie powinna przekraczać 20 m.

Wykopy szerokoprzestrzenne należy wykonywać z pochyłymi skarpami, uwzględniając kąt stoku naturalnego. Przy wykonywaniu wykopu koparkami, winny być one ustawione w odl. min. 70 cm od krawędzi wykopu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką jest zabronione, nawet w czasie postoju maszyny.

Drogi transportowe wzdłuż niebezpiecznych skarp wykopów powinny przebiegać poza strefą wyznaczoną klinem odłamu gruntu. Miejsca pracy koparki powinny być w czasie pracy nocą dobrze oświetlone.

Po zakończeniu pracy w danym dniu, teren robót a szczególnie wykopy, winny być zabezpieczone w sposób wyraźny i skuteczny przed osobami nie związanymi z budową.

Wszystkie prace na czynnych urządzeniach energetycznych należy wykonywać po wyłączeniu spod napięcia i obustronnym uziemieniu miejsca pracy.

7.8. Roboty budowlano-montażowe

Podstawą bezpiecznego wykonywania wszelkich robót budowlano-montażowych jest ich prawidłowa organizacja. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

Maszyny i urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane na budowie tylko wówczas, gdy posiadają dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy lub maszyniści maszyn budowlanych o napędzie silnikowym powinny posiadać wymagane do tego kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn i urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami oraz powinny być osłonięte w okresie zimowym.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy. Prawidłową organizację robót kanalizacyjnych, w trakcie ich wykonywania, powinien zapewnić kierownik budowy, uwzględniając:

- przygotowanie wolnej strefy montażowej wzdłuż osi projektowanych przewodów
- wodociągowych;
- wykonanie tymczasowych mostków dla ruchu pieszego;
- rozmieszczenie rur w pasie montażowym;

- rozmieszczenie materiałów pomocniczych;
- opracowanie harmonogramu prac przy budowie sieci wodociągowej;
- posiadanie niezbędnej ilości środków transportu, poręczy ochronnych, tablic ostrzegawczych itp.

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i BHP, podanych w zarządzeniach:

- a) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej
- b) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów
- c) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Inwestor

Gmina Chmielnik, Plac Kościuszki 7, 26-050 Chmielnik

2.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1679)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1225).

2.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwóch odcinków drogi wewnętrznej, ul. Kwiatowej w miejscowości Śladków Mały o długości I odcinka 589,0m oraz II odcinka 243,0m. Projektowane obiekty budowlane zlokalizowane są na działkach nr ewid.: 41, 42/129, 42/165, 46, 91, 596 obręb 0024 Śladków Mały jedn. ewid. 260404_5 Chmielnik – obszar wiejski.

Początek projektowanego odcinka drogi wewnętrznej nr I od km 0+000,00 (PPO1) - zjazd z projektowanej wg odrębnego opracowania drogi gminnej nr 0316060T do km 0+589,00 (KPO1) na wysokości działki nr ewid. 42/88 obręb 0024 Śladków Mały, gm. Chmielnik.

2.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy odcinka drogi wewnętrznej ul. Kwiatowej w msc. Śladków Mały gmina Chmielnik w dwóch odcinkach I i II.

Odcinek nr I drogi stanowi jezdnię o szerokości 5,5m z lewostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,0m, prawostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m oraz odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Początek projektowanego odcinka drogi wewnętrznej nr II od km 0+000,00 (PPO2), powiązanego z odcinkiem drogi nr 1 w km 0+582,37, do km 0+243,00 (KPO2) na wysokości działki nr ewid. 92/1 obręb 0024 Śladków Mały, gm. Chmielnik. Odcinek nr II drogi posiadać będzie jezdnię o szerokości 5,0m.

W zakresie inwestycji jest budowa oświetlenia drogowego oraz budowa przepustu Ø60 w km 0+099,19.

Do rozbiórki przewidziano odcinek jezdni o nawierzchni bitumicznej o długości ok. 20,0m oraz nawierzchnię z kruszywa.

Zasadniczymi elementami budowy drogi wewnętrznej są:

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Budowa kanalizacji deszczowej,

- Budowa przepustu,
- Budowa konstrukcji jezdni,
- Budowa chodnika,
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej,
- Budowa zjazdów,
- Budowa oświetlenia drogowego,
- Montaż barier drogowych.

2.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga wewnętrzna, ul. Kwiatowa jest w zarządzaniu Gminy Chmielnik, posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego na całym odcinku projektowanej drogi I o szer. 3,3 – 4,5m oraz od km 0+000,00 do km 0+223,00 o szer. 3,3 – 4,0m na odcinku II. Od km 0+223,00 do km 0+243,00 odcinek drogi nr II posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 4,0m. Wzdłuż drogi zlokalizowane się zjazdy.

Nawierzchnia jezdni drogi oraz zjazdów jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje. W stanie istniejącym odwodnienie na tereny zielone.

OCENA PODŁOŻA

Na terenie objętym opracowaniem przeprowadzono badania przez specjalistyczną firmę. W czasie prowadzenia prac terenowych, do projektu budowy drogi wewnętrznej – ul. Kwiatowa, w miejscowości Śladków Mały, gmina Chmielnik, odwiercono 4 otwory geotechniczne do głębokości 2,0 m każdy. Łącznie odwiercono 8,0 m.b. otworów.

Przeprowadzone badania geotechniczne podłoża gruntowego, wykazały występowanie na powierzchni drogi gruntów antropogenicznych (piasków z kamieniami), poniżej piaszczystych, podrzędnie spoistych rodzimych i skalistych.

Występujące w podłożu grunty są nośne i nadają się do budowy drogi wewnętrznej. Ich parametry geotechniczne zostały zawarte w zał. A.1.

Woda gruntowa do głębokości 2,0 m nie występuje. Warunki wodne należy uznać za korzystne.

Występujące w podłożu grunty wg. klasyfikacji grup nośności pozwalają zaliczyć je do grupy G2, ze względu na występowanie gruntów średniowysadzinowych – gliny zwięzłe (w rejonie otworu 4).

Normowa głębokość przemarzania gruntu dla gminy Chmielnik wynosi 1,0 m.

Warunki gruntowo-wodne do projektu budowy drogi wewnętrznej są korzystne. Warstwy gruntu zalegają poziomo, są jednorodne genetycznie i litologicznie, co tworzy proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. Nr 463), projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

2.6. Opis stanu projektowanego

Droga wewnętrzna – odcinek I od km 0+000,00 do km 0+589,00 posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

- | | |
|----------------------------|--------------|
| – klasa techniczna drogi : | D -Dojazdowa |
| – kategoria drogi : | wewnętrzna |
| – przekrój poprzeczny: | Uliczny |
| – obciążenie ruchem: | KR2 |

- ilość jezdni: 1
- szerokość jezdni: 5,5m
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pasa ruchu: 2,75m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2% (korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych)
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0 m (po lewej stronie projektowanej drogi)
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej: beton asfaltowy
- spadek poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej: 2%
- szerokość chodnika: 2,0 (po prawej stronie projektowanej drogi)
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
- spadek poprzeczny chodnika: 2%
- prędkość projektowa: $V_p = 30\text{km/h}$

Droga wewnętrzna – odcinek II od km 0+000,00 do km 0+243,00 posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi : D - Dojazdowa
- kategoria drogi : wewnętrzna
- przekrój poprzeczny: Uliczny
- obciążenie ruchem: KR2
- ilość jezdni: 1
- szerokość jezdni: 5,0m
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pasa ruchu: 2,5m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2% (korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych)
- prędkość projektowa: $V_p = 30\text{km/h}$

Technologia konstrukcji nawierzchni:

- jezdnie dróg wewnętrznych odcinek - I i II:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm,
 - podbudowa z kruszywa 0/31.5 gr. 20 cm,
 - podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże,
- ścieżka pieszo-rowerowa:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 3cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 4cm,
 - podbudowa z kruszywa 0/31.5 gr. 20 cm,
 - podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże,
- chodnik:
 - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, gr. 8cm,

- podsypka cem. – piask. 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm,
- podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże,
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej:
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr.8 cm,
 - podsypka cem.-piask 1:4, gr. 3cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm,
 - podbudowa cementowa C1.5/2, gr. 15cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże,
- zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm,
 - podbudowa z kruszywa 0/31.5 gr. 20 cm,
 - podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

2.6.1. Charakterystyka projektowanej drogi wewnętrznej nr I

2.6.1.1. Przebieg drogi w planie

Trasa drogi nr I w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Długość odcinków prostoliniowych wynosi 559,35m, długość odcinków krzywoliniowych wynosi 29,65m. Na całej długości drogi zaprojektowano jednojezdniową, dwupasową jezdnię o szerokości pasa ruchu 2,75m, przeznaczonych do ruchu w przeciwnych kierunkach.

Na łuku poziomym nr 1 o promieniu 160m oraz kącie zwrotu trasy wynoszącym 6,12°.

Łuk poziomy nr 2 o promieniu 9m i kącie zwrotu trasy wynoszącym 90°.

Kilometraże odcinków prostoliniowych:

- od km 0+000,00 do km 0+451,80,
- od km 0+468,89 do km 0+576,44.

Kilometraże odcinków krzywoliniowych:

- ŁUK KOŁOWY NR 1: od km 0+451,80 do km 0+468,89,
- ŁUK KOŁOWY NR 2: od km 0+576,44 do km 0+589,00.

2.6.1.2. Przebieg niwelety drogi

Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą maksymalnego wpisania się w konfigurację terenu, zachowując odpowiednią odległość między sąsiednimi załomami i unikając spadków straconych. Ponadto niweleta zapewnia normatywne odwodnienie powierzchniowe.

Droga w profilu podłużnym składa się z czterech odcinków charakteryzujących się:

- | | | |
|---------------------|-------------------|---------------------------|
| - pierwszy odcinek: | długość: 101,90 m | wartość pochylenia: 0,70% |
| - drugi odcinek: | długość: 101,35 m | wartość pochylenia: 0,59% |
| - trzeci odcinek: | długość: 69,82 m | wartość pochylenia: 2,65% |
| - czwarty odcinek: | długość: 131,93 m | wartość pochylenia: 0,69% |

Między tymi odcinkami występują łuki pionowe:

- ŁUK PIONOWY NR 1 wklęsły o promieniu 3000 m, długości łuku 38,7m oraz stycznej 19,35m,

- ŁUK PIONOWY NR 2 wklęśły o promieniu 3000 m, długości łuku 61,8m oraz stycznej 30,9m,
- ŁUK PIONOWY NR 3 wypukły o promieniu 2500m, długości łuku 83,5m oraz stycznej 41,75m.

Różnica między najniżej i najwyżej położonym punktem drogi wynosi 4,38m. Najniżej położony punkt niwelety znajduje się w km 0+121,25 i ma wysokość 238,09m, natomiast najwyżej położony punkt znajduje się w km 0+434,67 i jest na wysokości 242,47m.

Szczegółowo parametry niwelety drogi przedstawiono na „Rys. nr 4.1. Profil podłużny droga wewnętrzna I”.

2.6.1.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano przekrój poprzeczny uliczny – jezdni o szerokości 5,5m ograniczona krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 wyniesionymi 8cm ponad krawędź jezdni. Pochylenie jezdni obustronne o spadku poprzecznym 2% w kierunku krawężników betonowych.

W oparciu o badania geotechniczne oraz kategorię prognozowanego ruchu przyjęto konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm,
- podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

2.6.1.4. Ścieżka pieszo-rowerowa

Na całym odcinku nr I drogi wewnętrznej zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni z betonu asfaltowego obramowanej obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm, szerokości 3,0m oraz długości 589,0m.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm,
- podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

2.6.1.5. Chodnik

Na całym odcinku nr I drogi wewnętrznej zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej obramowanej obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm, szerokości 2,0m oraz długości 589,0m.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, gr. 8cm,
- podsypka cem. – piask. 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm,
- podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

2.6.1.6. Zjazdy

Na całym odcinku przedmiotowego odcinka drogi przewidziano budowę 21 zjazdów z kostki betonowej. Przyjęto szerokość zjazdów 5,0m, w której zawierają się: jezdnie z kostki betonowej o szerokości 3,0÷3,5m oraz obustronne pobocza z kostki betonowej o szerokości 0,75m każde.

W miejscu przecięcia zjazdu z kostki betonowej z chodnikiem lub ścieżką pieszo-rowerową z betonu asfaltowego, spadek poprzeczny chodnika oraz spadek i nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej nie ulegną zmianie i wynoszą 2% w kierunku jezdni. Projektuje się przecięcie krawędzi zjazdu i jezdni drogi ścięte skosem o proporcji 1,0m:1,0m. Spadek podłużny zjazdów do +/- 8%.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5, gr. 20cm,
- podbudowa cementowa C1.5/2, gr. 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Przewidziano budowę 3 zjazdów z betonu asfaltowego. Przyjęto szerokość zjazdów 4,5÷5,0m, w której zawierają się: jezdnie z betonu asfaltowego o szerokości 3,0÷3,5m oraz obustronne pobocza z betonu asfaltowego o szerokości 0,75m każde. W miejscu przecięcia zjazdu z kostki betonowej z chodnikiem lub ścieżką pieszo-rowerową z betonu asfaltowego, spadek poprzeczny chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej nie ulega zmianie i wynosi 2% w kierunku jezdni. Projektuje się wyokrąglenie przecięcia krawędzi zjazdu i jezdni drogi o promieniach 5,0÷6,0m. Spadek podłużny zjazdów do +/- 8%.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa 0/31.5 gr. 20 cm,
- podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Wykaz zjazdów dla odcinka I

Tabela 1

Lp	Kilometraż	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu [m]	Szerokość poboczy zjazdu [m]	Szerokość całkowita zjazdu [m]
1	0+018,50	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
2	0+038,80	Lewa	3,5	2x0,75	5,0
3	0+117,10	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
4	0+142,50	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
5	0+165,75	Prawa	3,0	2x0,75	4,5
6	0+213,35	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
7	0+256,65	Lewa	3,5	2x0,75	5,0
8	0+256,65	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
9	0+271,35	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
10	0+303,45	Prawa	3,5	2x0,75	5,0

11	0+328,00	Lewa	3,5	2x0,75	5,0
12	0+352,05	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
13	0+364,55	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
14	0+392,60	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
15	0+413,35	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
16	0+438,90	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
17	0+453,82	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
18	0+489,04	Lewa	3,0	2x0,75	4,5
19	0+489,04	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
20	0+518,60	Lewa	3,5	2x0,75	5,0
21	0+518,60	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
22	0+546,70	Lewa	3,5	2x0,75	5,0
23	0+546,70	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
24	0+574,05	Lewa	3,5	2x0,75	5,0

2.6.1.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi wewnętrznej odcinek I poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ścieżki pieszko-rowerowej oraz chodnika ze sprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej o długości 511,35m – kanał główny wraz z przykanalikami od wpustów deszczowych w ilości 40 sztuk.

Budowana kanalizacja deszczowa wykonana zostanie z materiałów:

- Sieć kanalizacji deszczowej z rur PP X-Stream Ø400mm SN 8 L=511,35 m
- Sieć kanalizacji deszczowej z rur PP X-Stream Ø250mm SN 8 L=80,24 m
- Przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PP X-Stream Ø160mm SN 8 L=135,40m
- Wpusty uliczne betonowe Ø500(min. przepływ 5l/s) – szt. 40
- Studnia betonowe 1200mm – szt. 20

Przykanaliki deszczowe

Przykanaliki przewiduje się z rur kanalizacyjnych strukturalnych polipropylenowych o średnicy nominalnej Ø 160 mm i sztywności obwodowej rur SN = 8 kN/m². Ich powierzchnia wewnętrzna ma zapewnić dobre warunki przepływu i przeciwdziałać odkładaniu się szlamu i piasku. Projektuje się rury PP kielichowe, łączone za pomocą uszczelek elastomerowych. Przykanaliki powinny być zamocowane w kręgach wpustów za pomocą systemowych przejść szczelnych dla rur PPØ 160mm. Rury należy posadzić na warstwie gruntu piaszczystego gr.min 10cm, oraz obsypane piaskiem z zachowaniem odpowiedniego zagęszczenia.

Wpusty uliczne

Do bezpośredniego odbioru wód deszczowych z powierzchni ulicy projektuje wpusty uliczne, zlokalizowane przy krawężnikach drogi. Elementy te wykonane z prefabrykowanych kręgów betonowych o średnicy Ø500mm, łączonych na zaprawę cementową. Dolna część wpustu jako osadnikowa, wykonana z kręgu o wys. min H=1,0m. Wpusty zwieńczone kratą żeliwną o wymiarach 600x400mm, klasy D400, mocowaną zawiasowo. Krata posadowiona na pokrywie oraz pierścieniu odciążającym. Zewnętrzne powierzchnie studzienek wpustowych pokryć powłokami ochronnymi w

celu zapewnienia hydroizolacji np. Dysperbit. Wpusty posadzić na podłożu z suchego betonu B – 10, gr. warstwy min. 10cm.

Studzienki kanalizacyjne

Główny kanał deszczowy uzbrojony będzie w studzienki kanalizacyjne wykonane z kręgów betonowych z betonu B-45, o średnicy $\varnothing 1200\text{mm}$, łączonych na felc i uszczelkę - w ilości 20 sztuk. Dennicę studni wyposażać w systemowe przejścia szczelne dla rur PP $\varnothing 200$ - $\varnothing 400\text{mm}$. Studnie zakończone włazem żeliwnym kl. D400, mocowanych na korpusie o H min – 10,0cm, osadzone na zaprawie cementowej. Włazy posadzić na górnym elemencie studni wykonanym w formie pokrywy studziennej lub zwężki tzw. konusa. Studnie wyposażone w stopnie żłazowe zabezpieczone powłokami tworzywowymi. Zewnętrzne powierzchnie studni pokryć powłokami ochronnymi w celu zapewnienia hydroizolacji np. Dysperbit. Studnie posadzić na podłożu z suchego betonu B – 10, gr. warstwy min. 10cm.

Kanał główny kanalizacji deszczowej

W związku z budową drogi wewnętrznej ul. Kwiatowej w Śladkowie Małym zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej wraz ze studniami i wpustami ulicznymi z osadnikami. Odbiór wód opadowych i roztopowych jest możliwy poprzez kolektor główny o średnicy PP $\varnothing 400\text{mm}$ i PP $\varnothing 250\text{mm}$, położony w poboczu pasa jezdni. Przebieg trasy kolektora pokazano na rysunku: projekt zagospodarowania terenu. Kolektor deszczowy odprowadzać będzie wody opadowe i roztopowe do rowu otwartego wg. odrębnego opracowania. Planuje się wykonanie nowych kolektorów deszczowych z rur strukturalnych PP SN8 $\varnothing 400$ i 250 mm. Kanały należy układać na podbudowie z piasku gruboziarnistego zapewniając minimalną warstwę 15cm. Obsypkę i zasypkę wykonywać gruntem piaszczystym, warstwami 20-30cm, z zagęszczeniem mechanicznym. Stopień zagęszczenia zasypki powinien wynosić $I_s = 1,0$. Wszystkie roboty ziemne wykonać materiałem wolnym od kamieni, grud i innych przedmiotów o ostrych krawędziach.

2.6.2. Charakterystyka projektowanej drogi wewnętrznej nr II

2.6.2.1. Przebieg drogi w planie

Trasa drogi nr II w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Długość odcinków prostoliniowych wynosi 224,06m, długość odcinków krzywoliniowych wynosi 18,94m. Na całej długości drogi zaprojektowano jednojezdniową, dwupasową jezdnię o szerokości pasa ruchu 2,5m, przeznaczonych do ruchu w przeciwnych kierunkach.

Łuk poziomy o promieniu 30m oraz kącie zwrotu trasy wynoszącym 36,17°.

Kilometraż odcinków prostoliniowych:

- od km 0+000,00 do km 0+005,55,
- od km 0+024,49 do km 0+243,00.

Kilometraż odcinka krzywoliniowego:

- ŁUK KOŁOWY: od km 0+005,55 do km 0+024,49.

2.6.2.2. Przebieg niwelety drogi

Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą maksymalnego wpisania się w konfigurację terenu, zachowując odpowiednią odległość między sąsiednimi załomami i unikając spadków straconych. Ponadto niweleta zapewnia normatywne odwodnienie powierzchniowe.

Droga w profilu podłużnym składa się z trzech odcinków charakteryzujących się:

- | | | |
|---------------------|-------------------|---------------------------|
| - pierwszy odcinek: | długość: 101,57 m | wartość pochylenia: 0,71% |
| - drugi odcinek: | długość: 136,00 m | wartość pochylenia: 0,56% |
| - trzeci odcinek: | długość: 5,43 m | wartość pochylenia: 2,58% |

Różnica między najniżej i najwyżej położonym punktem drogi wynosi 1,67m. Najniżej położony punkt niwelety znajduje się na końcu projektowanego odcinka i ma wysokość 239,88m, natomiast najwyżej położony punkt znajduje się na początku projektowanego odcinka i jest na wysokości 241,55m.

Szczegółowo parametry niwelety drogi przedstawiono na „Rys. nr 4.2. Profil podłużny droga wewnętrzna II”.

2.6.2.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano przekrój poprzeczny uliczny – jezdni o szerokości 5,0m ograniczona krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30. Pochylenie jezdni obustronne o spadku poprzecznym 2% w kierunku krawężników betonowych.

W oparciu o badania geotechniczne oraz kategorię prognozowanego ruchu przyjęto konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa 0/31.5 gr. 20 cm,
- podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

2.6.2.4. Zjazdy

Na całym odcinku przedmiotowego odcinka drogi przewidziano budowę 7 zjazdów z kruszywa. Przyjęto szerokość zjazdów 5,0m, w której zawierają się: jezdnie o szerokości 3,5m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75m każde o nawierzchni z kruszywa łamanego. Projektuje się przecięcie krawędzi zjazdu i jezdni drogi ścięte skosem o proporcji 1,0m:1,0m. Spadek podłużny zjazdu do +/- 5%.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5, gr. 20cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Przewidziano budowę 1 zjazdu z betonu asfaltowego. Przyjęto szerokość zjazdu 4,15m w której zawierają się: jezdnie o szerokości 3,15m z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza o szerokości 0,5m każde z betonu asfaltowego. Projektuje się wyokrąglenie krawędzi zjazdu i jezdni drogi o promieniu R=3,0m oraz R=6,0m. Spadek podłużny zjazdu do +/- 5%.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm,

- podbudowa z kruszywa 0/31.5 gr. 20 cm,
- podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Wykaz zjazdów dla odcinka II

Tabela 2

Lp	Kilometraż	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu [m]	Szerokość poboczy zjazdu [m]	Szerokość całkowita zjazdu [m]
1	0+040,60	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
2	0+084,57	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
3	0+113,00	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
4	0+122,17	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
5	0+144,77	Prawa	3,5	2x0,75	4,5
6	0+172,92	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
7	0+211,59	Prawa	3,5	2x0,75	5,0
8	0+230,98	Lewa	3,15	2x0,5	4,15

2.6.2.5. Odwodnienie

Odwodnienie II odcinka drogi wewnętrznej poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na tereny zielone w obrębie pasa drogi wewnętrznej.

2.6.3. Oświetlenie drogowe

Wzdłuż projektowanych dróg brak jest oświetlenia ulicznego. Przebiega linia napowietrzna i kablowa niskiego napięcia 0,4kV, z której zasilane będzie projektowane oświetlenie. Linia niskiego napięcia zasilana jest ze stacji trafo Śladków Mały IV. W stacji zabudowany jest transformator o mocy 63kVA. Układ pracy sieci nn - TN-C.

1. Budowa linii kablowej nn o łącznej długości trasy Lt=794m i długości całkowitej Lc=956m.
2. Budowa 20 słupów stalowych oświetlenia o wysokości 8m z dwoma wysięgnikami oraz oprawami.
3. Budowa 7 słupów stalowych oświetlenia o wysokości 8m z jednym wysięgnikiem oraz oprawami.

2.6.4. Obiekty inżynierskie

Projekt obejmuje budowę przepustu drogowego betonowego Ø60 w km 0+099,19 pod drogą o długości 15,5m. Przepust posadowiony na ławie z kruszywa łamanego o gr. 15cm. Wlot i wylot przepustu zakończony prefabrykowaną ścianką czołową prostą umocnioną płytami betonowymi ażurowymi.

2.6.5. Elementy zapewniające bezpieczeństwo

Na odcinku I drogi wewnętrznej od km 0+096,35 do 0+101,35 zaprojektowano obustronne bariery U-11a o długości 5,0mb każda.

2.6.6. Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej

Wzdłuż drogi przebiega linia napowietrzna dwunapięciowa 15/0,4kV i kablowa niskiego napięcia 0,4kV zasilana ze stacji trafo Śladków Mały IV. W stacji trafo zabudowany jest transformator o mocy 63kVA. Układ pracy sieci nn - TN-C.

Celem jest zabezpieczenie istniejących kabli rurami dwudzielnymi w związku z przebudową drogi wewnętrznej, ul. Kwiatowej w miejscowości Śladków Mały, gm. Chmielnik. Istniejące kable typu YAKXS 4x120mm² na obwodach nr 1, 2 i 3 przy skrzyżowaniach z drogą, wjazdami i infrastrukturą techniczną układać w rurach osłonowych dwudzielnymi A 110 PS.

2.6.7. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na zdjęciu warstwy humusu grubości 15cm.

2.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Przedmiotowa droga nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków oraz nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

2.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

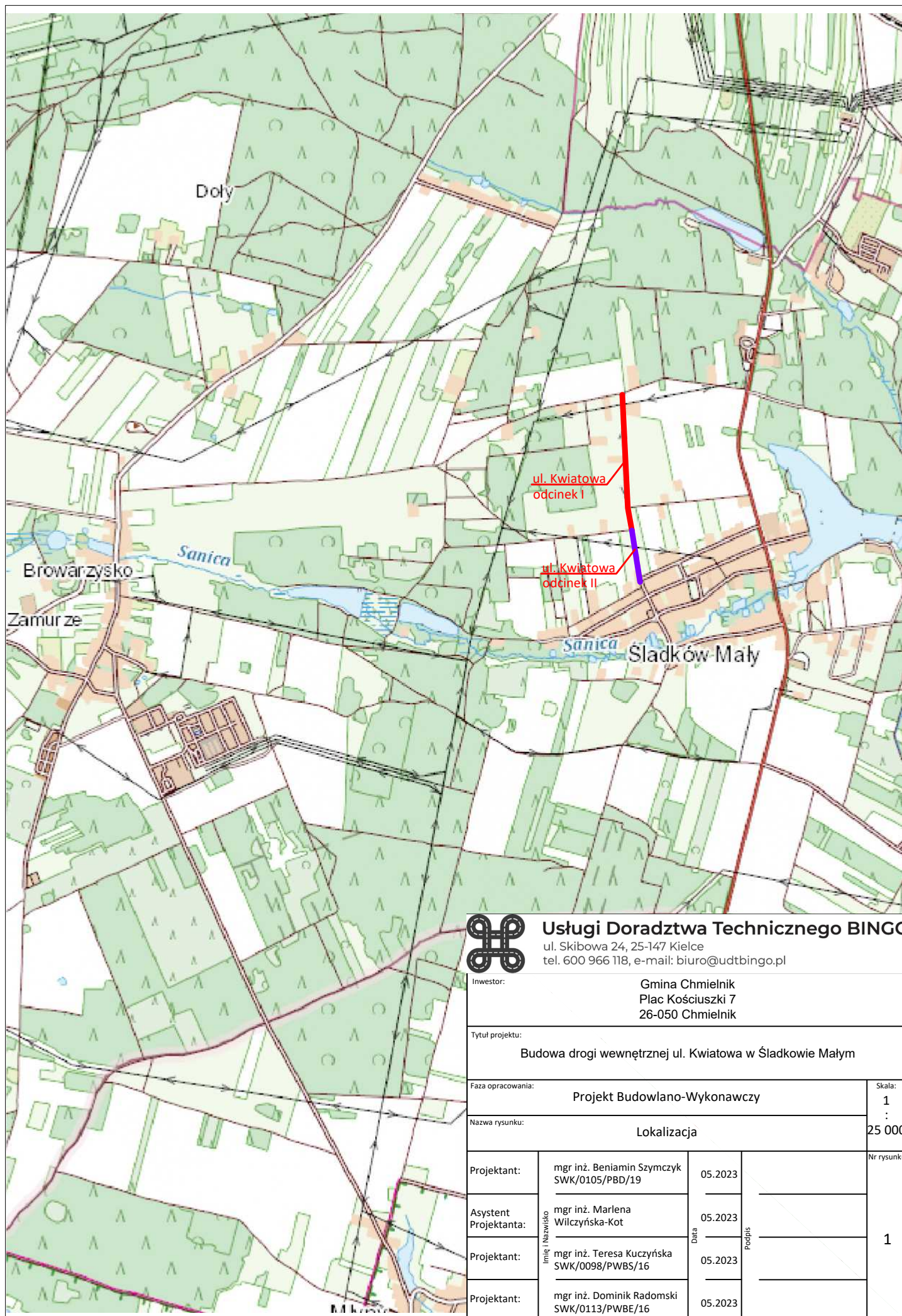
Działka drogowa nie znajduje się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

2.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników

Z uwagi na powiązanie przedmiotowej drogi z projektowaną drogą gminną (długość dróg przekraczająca 1km) uzyskano decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik Nr 11/2022 z 11.10.2022r. o środowiskowych uwarunkowaniach znak: BOŚ.6220.4.2022, która orzeka o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

Teren inwestycji znajduje się w granicach Szanieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia określone Uchwałą Nr XLIX/883/14 *Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014r. dotyczącą wyznaczenia Szanieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014r. poz. 3157)* oraz w granicach Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia określone Uchwałą Ne XXXV/620/13 *Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2014r. dotyczącą wyznaczenia Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014r. poz. 3312)*. Przebudowa drogi wewnętrznej z odwodnieniem odcinka I do kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego nie wpływa znacząco negatywnie na ochronę przyrody ww. obszaru chronionego krajobrazu.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:

Gmina Chmielnik
Plac Kościuszki 7
26-050 Chmielnik

Tytuł projektu:

Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym

Faza opracowania:

Projekt Budowlano-Wykonawczy

Nazwa rysunku:

Lokalizacja

Skala:
1
:
25 000

Projektant:

mgr inż. Beniamin Szymczyk
SWK/0105/PBD/19

05.2023

Asystent Projektanta:

mgr inż. Marlena Wilczyńska-Kot

05.2023

Projektant:

mgr inż. Teresa Kuczyńska
SWK/0098/PWBS/16

05.2023

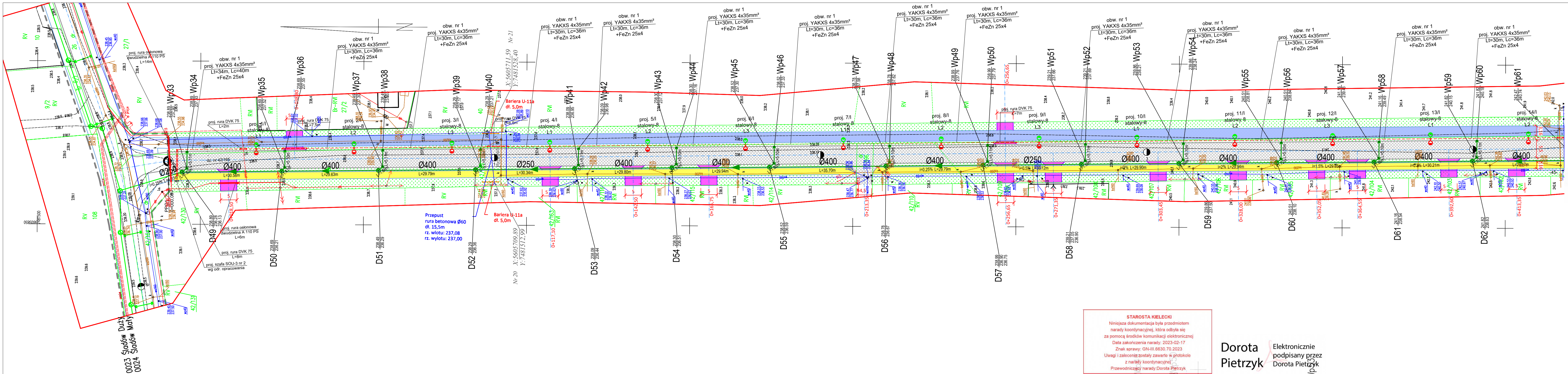
Projektant:

mgr inż. Dominik Radomski
SWK/0113/PWBE/16

05.2023

Nr rysunku:

1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN-III.6640.9963.2021
Miejscowość	Śladowo Mały	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	260404_5
Obwód ewidencyjny	nazwa	Chmielnik - obszar wiejski
	identyfikator	260404_5.0024
	nazwa	Śladowo Mały
Nr działki:	wg zakresu	
Skala mapy	1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny	2000/7
Arkusz mapy:	wysokości	PL-EVRF2007-NH.
7.137.18.24.1.2; 7.137.18.24.1.4; 7.137.18.24.3.2; 7.137.18.24.3.4;		
Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych		
Zakres opracowania:		
Firma: XGEO USŁUGI GEODEZYJNE WIKTOR STĘSICKI USŁUGI GEODEZYJNE 25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70 budynek Cefarmu, III piętro tel. 606-410-201, biuro@xgeo.net.pl NIP 7262419525, REGON 361140537		
Opracował mgr inż. Wiktor Stęsicki upr.zaw 22371		
WIKTOR STĘSICKI Geodeta uprawniony upr.nr 22371		
Kielce dnia: 23.03.2022		

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.9963.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Xgeo Usługi Geodezyjne Wiktor Stęsicki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN-III.6640.9963.2021_3 z dnia 01.07.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wiktor Stęsicki Geodeta uprawniony upr. nr 22371

STAROSTA KIELECKI
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
Data zakończenia narady: 2023-02-17
Znak sprawy: GN-III.6630.70.2023
Uwagi i załączniki zostały zawarte w protokole z narady koordynacyjnej.
Przewodniczący narady: Dorota Pietrzyk

Dorota Pietrzyk
Elektronicznie podpisany przez Dorota Pietrzyk

XGEO
USŁUGI GEODEZYJNE
Wiktor Stęsicki
25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70
budynek Cefarmu, III piętro
tel. 606-410-201, biuro@xgeo.net.pl
NIP 7262419525, REGON 361140537

LEGENDA:

	Krawężnik betonowy
	Obrazek betonowy
	Oś drogi
	Krawężnik zjazdów indywidualnych
	Przepust
	Bariera U-11a
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
	Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa
	Nawierzchnia zjazdów - kruszywo łamane
	Humusowanie i obsianie trawą
	Granice obszaru wg odrębnego opracowania. Etap II - rozbudowa drogi gminnej
	Kanalizacja deszczowa
	Studnia kanalizacyjna deszczowej
	Wpust deszczowy
	Oprawa LED o mocy 32.1W
	Oprawa LED o mocy 17.1W
	Rura osłonowa (o długości 2,0m)
	Kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:
Gmina Chmielnik
Plac Kosciuszki 7
26-050 Chmielnik

Tytuł projektu:
Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladowie Małym

Faza opracowania:
Projekt Budowlano-Wykonawczy

Nazwa rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu 1/2

Projektant:
mgr inż. Benjamin Szymczyk
SWK/0105/PBD/19

Asystent Projektanta:
mgr inż. Mariela Wilczyńska-Kot

Projektant:
mgr inż. Teresa Kuczyńska
SWK/0098/PWBS/16

Projektant:
mgr inż. Dominik Radomski
SWK/0113/PWBE/16

2.1.

STAROSTA KIELECKI
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem
narady koordynacyjnej, która odbyła się
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Data zakończenia narady: 2023-02-17
Znak sprawy: GN-III.6640.9963.70.2023
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole
z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady: Dorota Pietrzyk

Dorota
Pietrzyk
Elektronicznie
podpisany przez
Dorota Pietrzyk

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN-III.6640.9963.2021
Miejscowość	Śladowo Mały
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 260404_5
Obwód ewidencyjny	identyfikator 260404_5.0024
Nr działki:	wg zakresu
Skala mapy	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny 2000/7
Wysokości	PL-EVRF2007-NH.
Arkusz mapy:	7.137.18.24.1.2; 7.137.18.24.1.4; 7.137.18.24.3.2; 7.137.18.24.3.4;
Nie badano słuszności gruntowych dla działek przedmiotowych	
Zakres opracowania:	
Firma: XGEO USŁUGI GEODEZYJNE WIKTOR STĘSICKI USŁUGI GEODEZYJNE 25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70 budynek Cefarmu, III piętro tel. 606-410-201, e-mail: wro@xgeo.us.pl NIP 7242419525, REGON 361140537	
Opracował mgr inż. Wiktor Stęsiński upr.zaw 22371	
Kielce dnia: 23.03.2022	

LEGENDA:

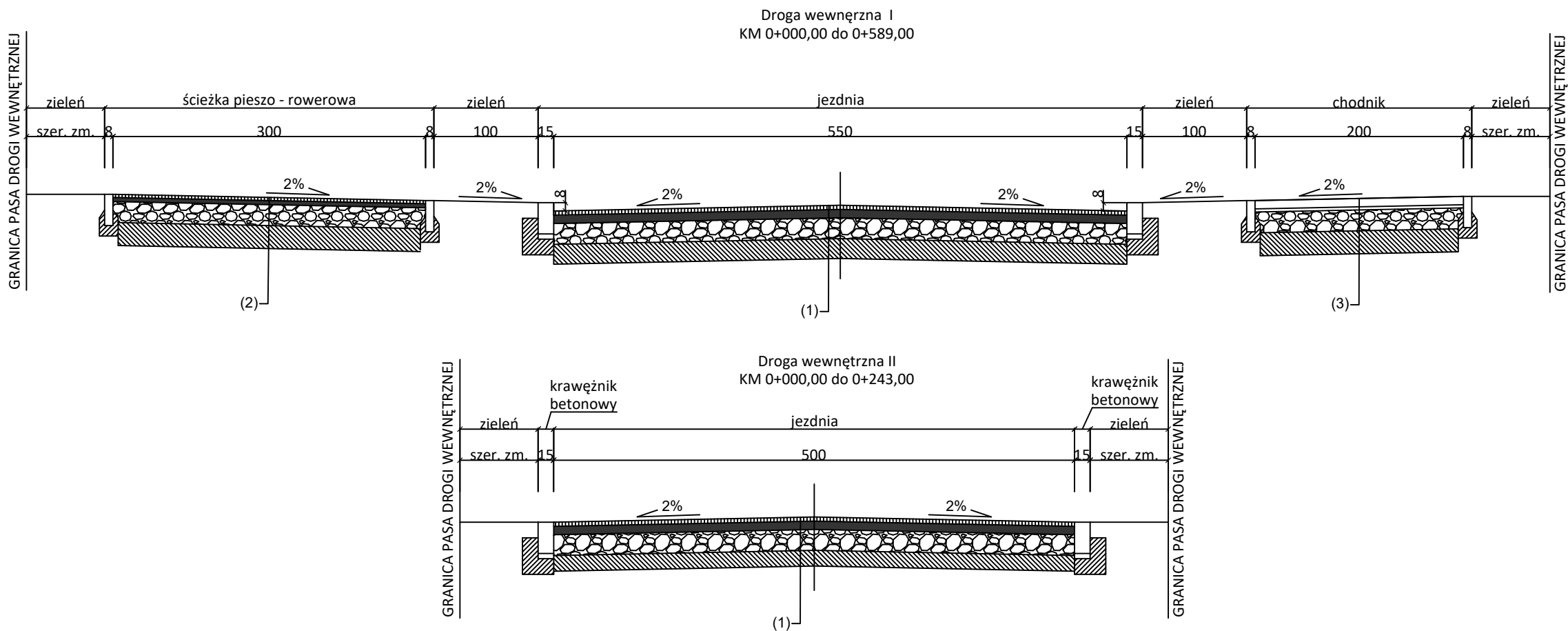
	Krawężnik betonowy
	Otwór betonowy
	Oś drogi
	Krawędź zjazdów indywidualnych
	Przepust
	Bariera U-11a
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
	Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa
	Nawierzchnia zjazdów - kruszywo łamane
	Humusowanie i obsłanianie trawą
	Granice obszaru wg odrębnego opracowania. Etap II - zabudowa drogi gminnej
	Kanalizacja deszczowa
	Studnia kanalizacji deszczowej
	Wpust deszczowy
	Oprawa LED o mocy 32,1W
	Oprawa LED o mocy 17,1W
	Rura osłonowa (o długości 2,0m)
	Kabel elektonenergetyczny niskiego napięcia

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.9963.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Xgeo Usługi Geodezyjne Wiktor Stęsiński
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN-III.6640.9963.2021_3 z dnia 01.07.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wiktor Stęsiński Geodeta upr. IV 22371

XGEO Wiktor Stęsiński
USŁUGI GEODEZYJNE
25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70
budynek Cefarmu, III piętro
tel. 606-410-201, e-mail: wro@xgeo.us.pl
NIP 7242419525, REGON 361140537


Inwestor:		Gmina Chmielnik ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl	
Tytuł projektu:		Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladowie Małym	
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	Skala: 1 : 500
Nazwa rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu 2/2	Nr rysunku: 2.2.
Projektant:	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	05.2023	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Mariela Wilczyńska-Kot	05.2023	
Projektant:	mgr inż. Teresa Kuczyńska SWK/0098/PWB/16	05.2023	
Projektant:	mgr inż. Dominik Radomski SWK/0113/PWB/16	05.2023	



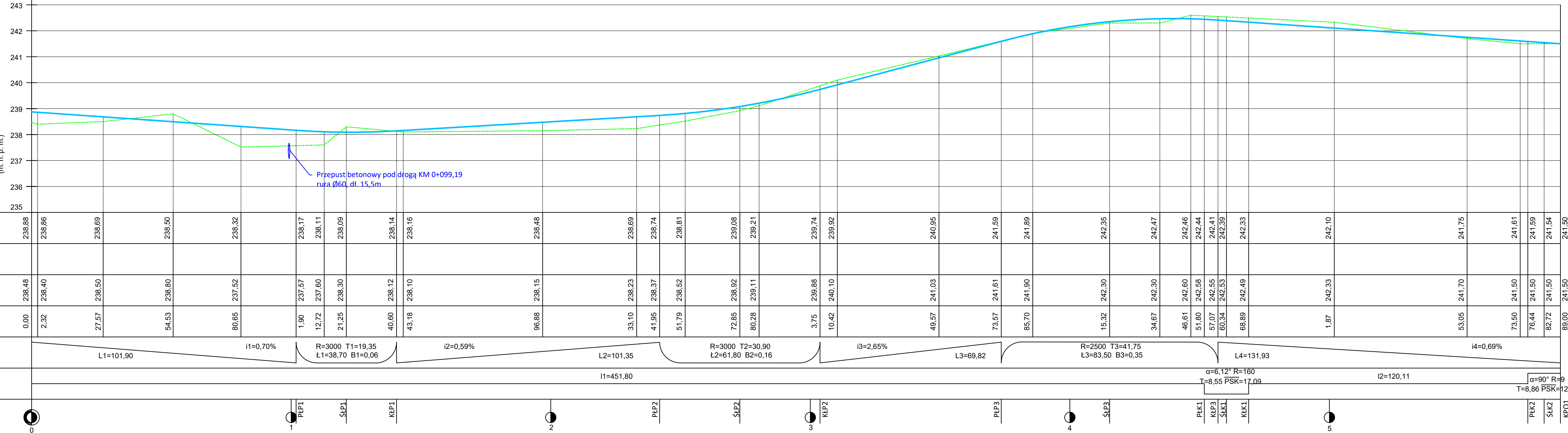
- Konstrukcja jezdni (1):
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR2
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm, KR2
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm
 4. Podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm
 5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

- Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (2):
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3cm
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm
 4. Podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm
 5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

- Konstrukcja chodnika (3):
1. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
 2. Podsypka cem.- piask. 1:4 gr. 3cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
 4. Podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm
 5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

<div><div>Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl</div></div>				
Inwestor:		Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-050 Chmielnik		
Tytuł projektu:		Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym		
Faza opracowania:				Skala: 1 : 50
Projekt Budowlano-Wykonawczy				
Nazwa rysunku:				Nr rysunku: 3
Przekrój Normalno-Konstrukcyjny				
Projektant:	Imię i Nazwisko	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data	
Asystent Projektanta:		mgr inż. Marlena Wilczyńska-Kot		05.2023
			Podpis	

Połączenie z DG 316060T
PROJEKTOWANA WG ODRĘBNEGO
OPRACOWANIA



LEGENDA:

istniejący teren

Projektowana niweleta
drogi

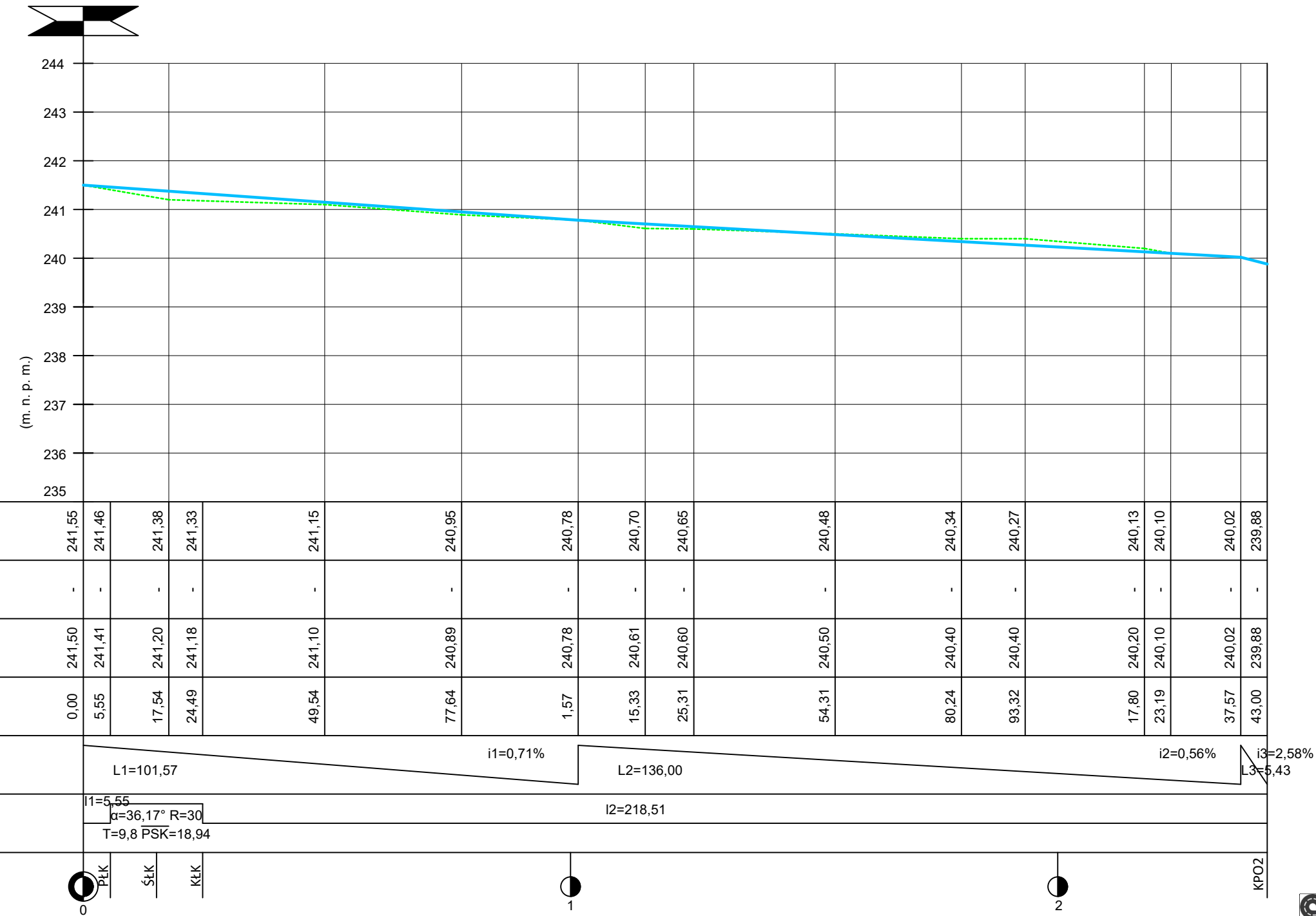


Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl


Inwestor:		Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-050 Chmielnik	
Tytuł projektu:		Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym	
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	Skala: 1:1000 / 1:100
Nazwa rysunku:		Profil podłużny - odcinek drogi wewnętrznej I	Nr rysunku: 4.1.
Projektant:	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	05.2023	Projekt
Asystent Projektanta:	mgr inż. Marlena Wilczyńska-Kot	05.2023	

Połączenie dróg wewnętrznych



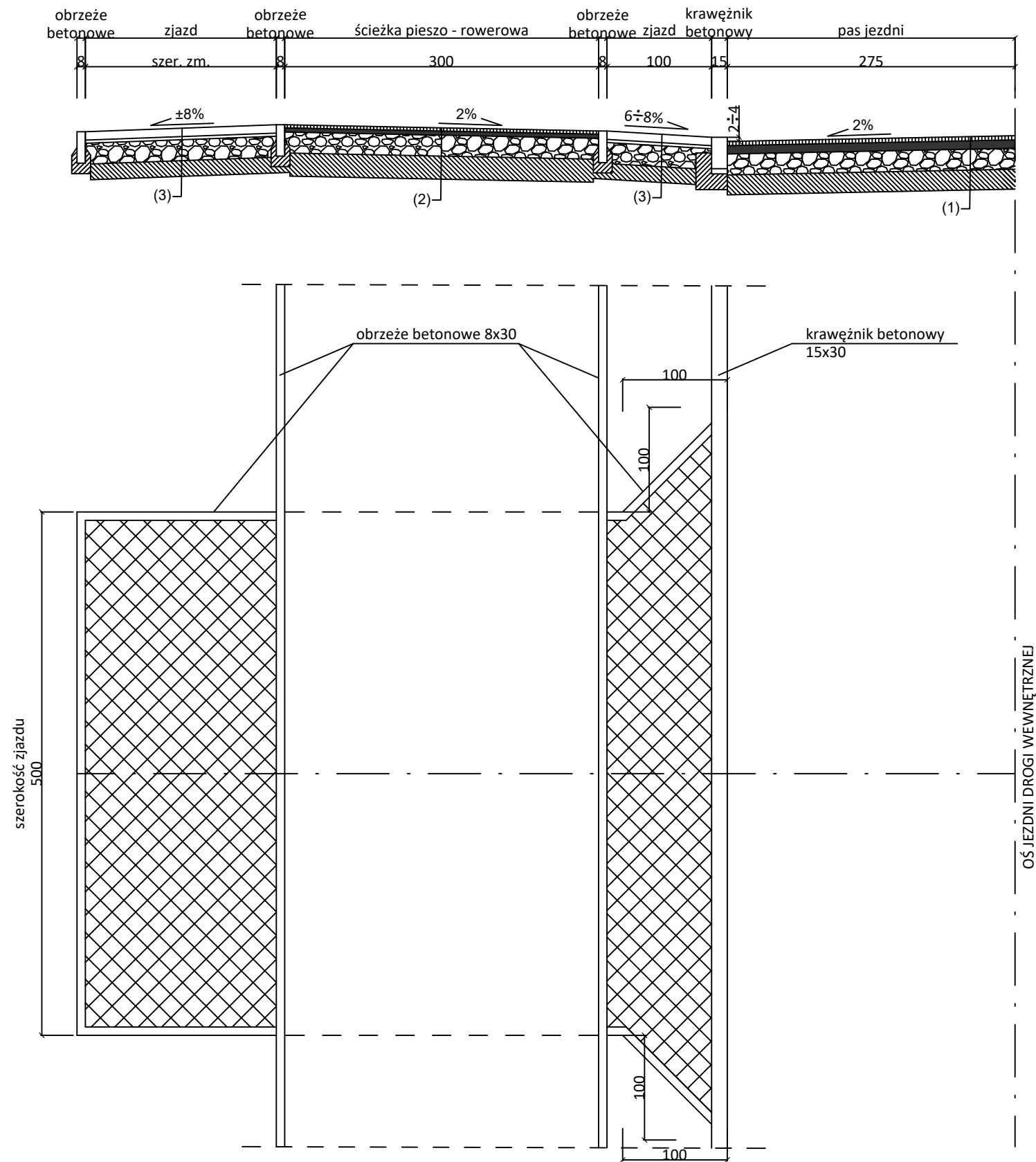
LEGENDA:

<div></div>	istniejący teren
<div></div>	Projektowana niweleta drogi



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl


Inwestor:		Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-050 Chmielnik	
Tytuł projektu: Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śładkowie Małym			
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	
Nazwa rysunku:		Profil podłużny - odcinek drogi wewnętrznej II	
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data: 05.2023	Podpis: 4.2.
Asystent Projektanta:	mgr inż. Marlena Wilczyńska-Kot	05.2023	

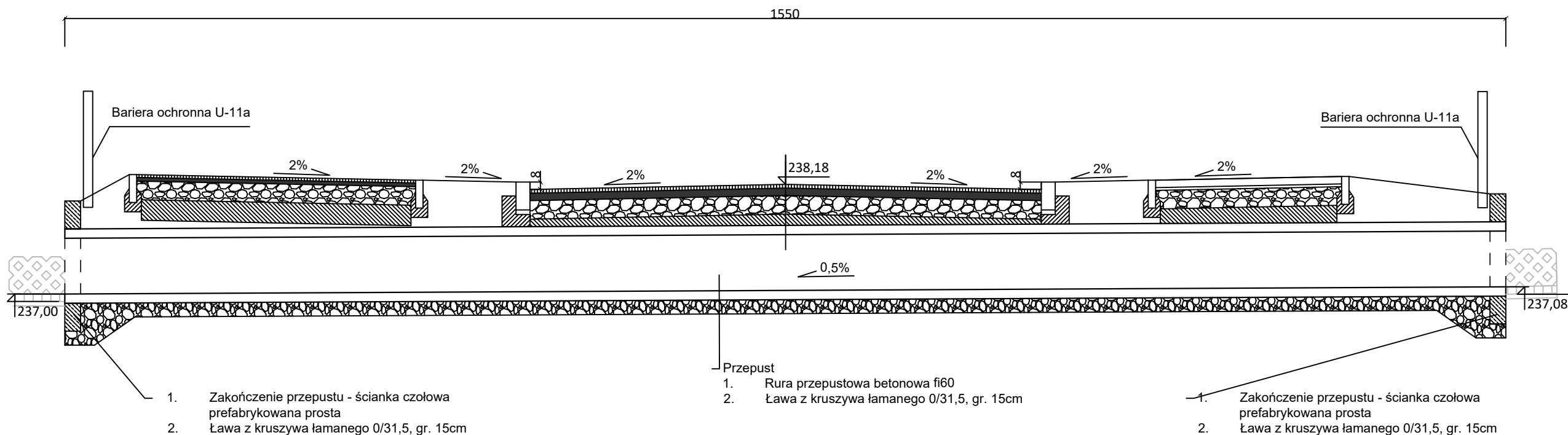


- Konstrukcja jezdni (1):
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR2
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm, KR2
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm
 4. Podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm
 5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

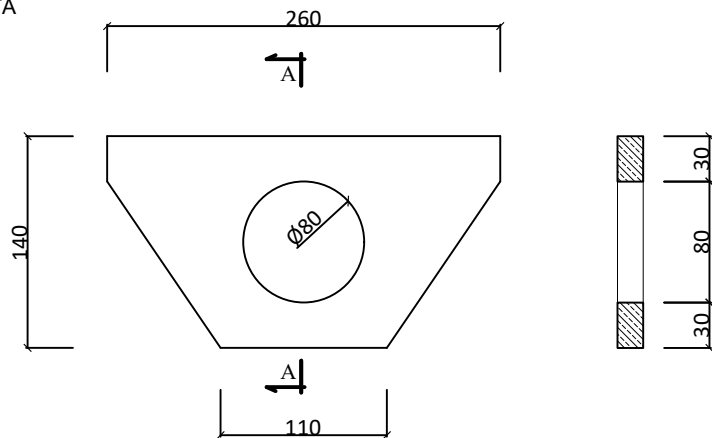
- Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (2):
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3cm
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm
 4. Podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm
 5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże


- Konstrukcja zjazdu (3):
1. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
 2. Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
 4. Podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm
 5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

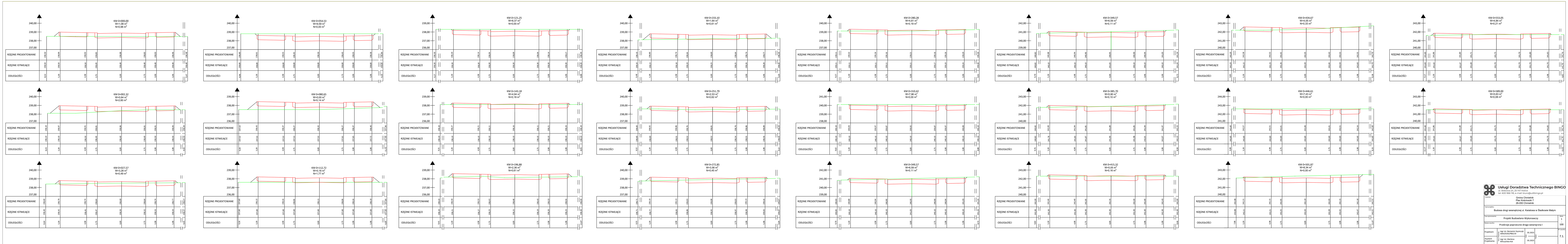
 Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl				
Inwestor:		Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-050 Chmielnik		
Tytuł projektu:		Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladowie Małym		
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy		Skala: 1 : 50
Nazwa rysunku:		Zjazd przez ścieżkę pieszo-rowerową		Nr rysunku: 5
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data 05.2023	Podpis	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Marlena Wilczyńska-Kot	05.2023		

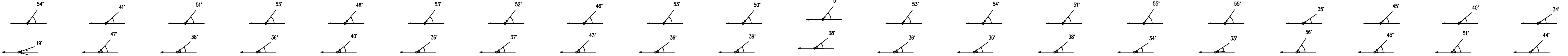


PREFABRYKOWANA ŚCIANKA
CZOŁOWA PROSTA



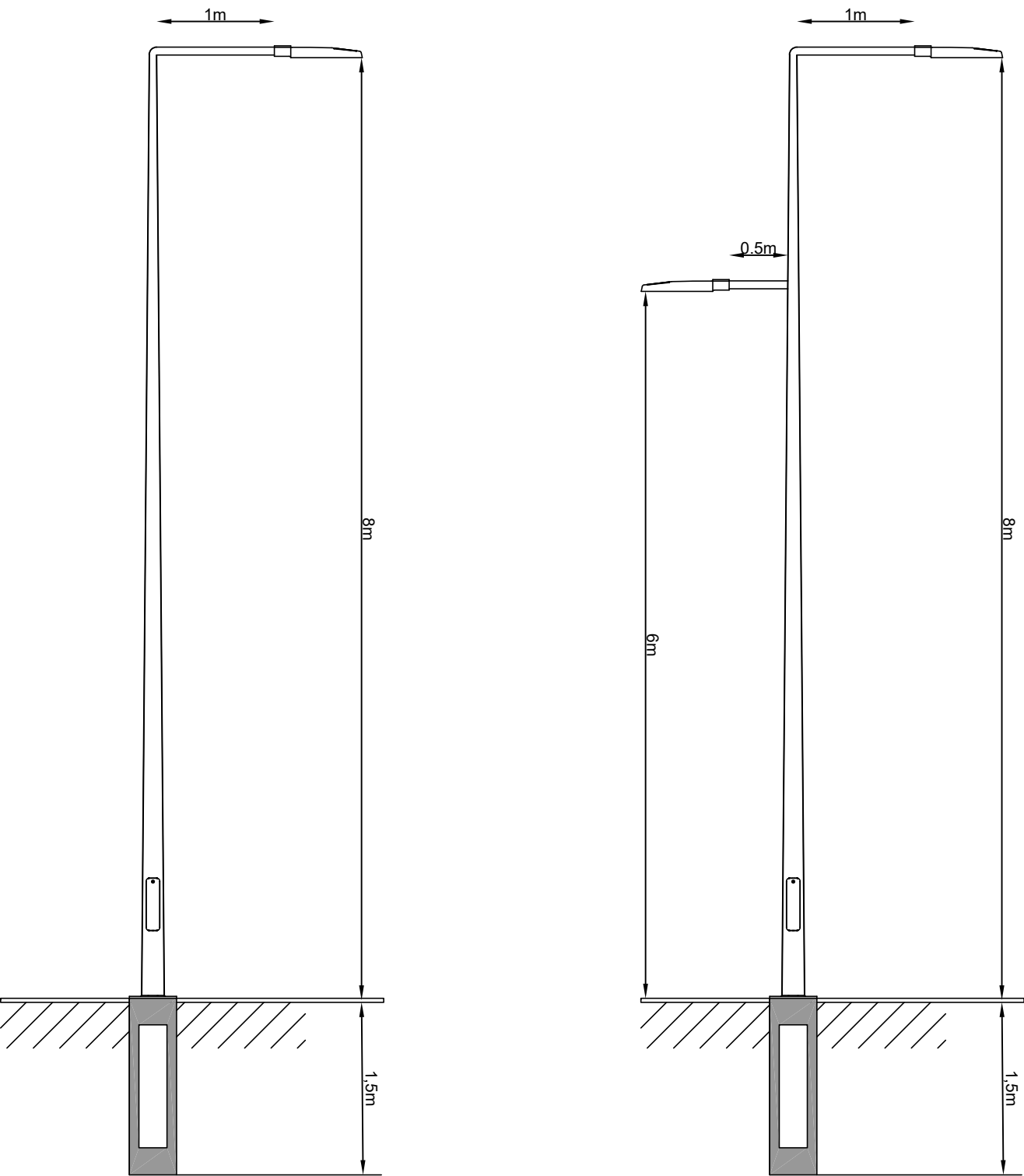
 Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl					
Inwestor:		Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-050 Chmielnik			
Tytuł projektu: Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym					
Faza opracowania: Projekt Budowlano-Wykonawczy					Skala: 1 : 50
Nazwa rysunku: Przepust pod drogą wewnętrzną					
Projektant:	linię i nazwisko	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data	05.2023	Nr rysunku: 6
Asystent Projektanta:		mgr inż. Marlena Wilczyńska-Kot	Data	05.2023	





- (USTAWA : PRAWO GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE DZ.U 30/1989 POZ 163 z PÓŻ. ZMIANAMI)

 Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielec tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl				
Inwestor:		Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7, 26-050 Chmielnik		
Tytuł projektu:				
Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym				
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy		Skala: 1: 100/500
Nazwa rysunku:		Profil kanalizacji deszczowej		
Projektant branża sanitarna:	mgr inż. Teresa Kuczyńska SWK/0098/PWB/16	05.2023	Nr rysunku: 8.2	
		data		projekt



Układ pracy sieci nn - TN-C				
<div><div></div><div><div>Usługi Doradztwa Technicznego BINGO</div><div>ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce</div><div>tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl</div></div></div>				
Inwestor: <div>Gmina Chmielnik</div> <div>Plac Kościuszki 7, 26-050 Chmielnik</div>				
Tytuł projektu: <div>Budowa drogi wewnętrznej ul. Kwiatowa w Śladkowie Małym</div>				
Faza opracowania: <div>Projekt Budowlano-Wykonawczy</div>				Skala: <div>-</div>
Nazwa rysunku: <div>Widoki słupów oświetlenia</div>				
Projektant branża elektryczna:	mgr inż. Dominik Radomski SWK/0113/PWBE/16	05.2023		Nr rysunku: <div>9</div>