Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla :

drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały – Śladków Duży - Miławka

Opracowanie od km 0+000 do 1+956

Całkowita długość drogi od km 0+000 do 2+598

Nazwa zadania	„Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały – Śladków Duży - Miławka”	
Inwestor	**Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik** **Pl. Kościuszki 7** **26-020 Chmielnik**	
Zaprojektował	**Beniamin Szymczyk** **ul. Skibowa 24** **25-147 Kielce**	**Podpis projektanta:**
CZERWIEC 2022		

Starosta Kielecki

KT-XI.7121.1.62.2023

Nr ewid.: 57/2023

Kielce, dn. 07.08.2023 r.

Beniamin Szymczyk
Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 i §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) - po rozpatrzeniu **projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały – Śladków Duży – Miławka; opracowanie od km 0+000 do km 1+956**, oraz po uwzględnieniu wniosku Firmy Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Beniamin Szymczyk z dnia 31.07.2023 r.,

przedmiotową stałą organizacji ruchu zatwierdzam w części, z wyłączeniem skrzyżowania drogi gminnej nr 316060T z drogą krajową nr 73,

z warunkami jn.:

1. Inwestor jest odpowiedzialny za wprowadzenie niniejszej stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
2. Wszystkie ustawione znaki winny posiadać trwale umieszczoną metrykę z danymi: nazwa producenta, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, data produkcji znaku, numer aprobaty technicznej, (wymiary metryki ok. 15x7 cm). Zaleca się, aby folia odblaskowa użyta na lica znaków, była typu 2.
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie Starostę Kieleckiego (druk KT-47/2), zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
   W przypadku braku stosownych powiadomień zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.
4. Organ zarządzający ruchem, w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, w obecności przedstawiciela Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik dokona protokolarnego odbioru wykonanego oznakowania – protokół będzie stanowił załącznik do zatwierdzonego projektu.
5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **31.12.2026 r.**
6. Termin ważności projektu organizacji ruchu: zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu, na podstawie nowego zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Z up. Starosty

Grażyna Kubicka-Łach
Główny specjalista

Załącznik:

wzór zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu Druk KT-47/2

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik
2. Komendant Miejski Policji w Kielcach
3. a/a

Druk KT-47/2

(nazwa/imię i nazwisko wnioskodawcy)

Kielce, dnia .....

(siedziba/adres wnioskodawcy)

(nr telefonu*)

STAROSTA KIELECKI

ZAWIADOMIENIE

Zawiadamiam o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu .....

.....

.....

w dniu ..... według projektu zatwierdzonego pod znakiem sprawy: KT-XI.7121.1. .....

Odpowiedzialny/a za zgodne z projektem wprowadzenie organizacji ruchu oraz nadzór nad jej zgodnością z zatwierdzonym projektem będzie: .....

..... zatrudniony/a w .....

telefon służbowy .....

**nieobowiązkowe*

(podpis wnioskodawcy)

Klauzula informacyjna
dotycząca przetwarzania danych osobowych w związku z realizacją zadań z zakresu organizacji ruchu drogowego

W związku z realizacją wymogów art. 13 oraz art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO"), uprzejmie informujemy, iż:

a) Administratorem Państwa danych osobowych jest Starostwo Powiatowe w Kielcach reprezentowane przez Starostę Kieleckiego z siedzibą przy ul. Wrzosowej 44, 25-211 Kielce. W przypadku pytań dotyczących przetwarzania tych danych mogą Państwo skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, pisząc na adres e-mail: iod@powiat.kielce.pl
b) Przekazane dane osobowe będą przetwarzane ze względu na konieczność wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, w związku z realizacją zadań z zakresu organizacji ruchu drogowego, w szczególności rozpatrzenia wniosków oraz wydania zatwierdzenia lub odesłania projektów organizacji ruchu drogowego;
c) Podstawą prawną przetwarzania przekazanych danych osobowych jest § 5 oraz § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
d) Podanie przez Państwa danych osobowych w zakresie wynikającym z wyżej wymienionej podstawy prawnej jest niezbędne, aby Administrator mógł realizować zadania z zakresu organizacji ruchu drogowego. Niepodanie danych może wpłynąć na rozpatrzenie wniosków dotyczących organizacji ruchu drogowego;
e) W przypadku pozostałych danych osobowych, takich jak dane kontaktowe (np. numer telefonu, adres e-mail) podanie ich jest dobrowolne, jednak niepodanie ich może skutkować wydłużeniem czasu w przypadku konieczności kontaktu;
f) Przysługuje Państwu prawo do dostępu do swoich danych, ich sprostowania, kopii danych oraz ich usunięcia po okresie nie krótszym niż przewidują przepisy prawa; zaś w przypadku danych, których podstawą przetwarzania jest zgoda, przysługuje Państwu prawo do jej wycofania w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem;
g) Przekazane dane osobowe będą przetwarzane nie dłużej niż do końca realizacji wskazanych powyżej celów przetwarzania, z zastrzeżeniem iż okres przechowywania danych osobowych może zostać każdorazowo przedłużony o okres przewidziany przez przepisy prawa (obowiązek archiwizacji);
h) W przypadku powzięcia informacji o niewłaściwym przetwarzaniu swoich danych osobowych przez Administratora przysługują Państwu prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych oraz wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do Administratora;
i) Odbiorcami przekazanych danych osobowych mogą być instytucje uprawnione na podstawie przepisów prawa lub podmioty upoważnione na podstawie wyrażonej przez Państwa zgody lub podpisanej umowy pomiędzy Administratorem, a podmiotem;
j) Administrator nie przetwarza Państwa danych osobowych w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu;
k) Administrator nie przekazuje Państwa danych osobowych do państw trzecich ani do organizacji międzynarodowych.

.....

podpis

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Kielce, dnia 25 lipca 2023 r.

O.Ki.Z-2.4080.74.2023.SF

Usługi Doradztwa Technicznego
„BINGO"
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce

KLAUZULA ROZPATRZENIA

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 74

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 73, związanego z realizacją zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały – Śladków Duży - Miławka", przedstawionego do zatwierdzenia przez Adresata, pismem bez nr z dnia 07.07.2023 r.,

przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam
w części dotyczącej skrzyżowania DK 73 z DG nr 316060T,
z poprawkami wprowadzonymi w projekcie kolorem czerwonym,
z następującymi uwagami:

1. Przy wprowadzaniu stałej organizacji ruchu obowiązują „Ogólne warunki wprowadzania zmian organizacji ruchu" określone w Zarządzeniu nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. (dostępne w zakładce akty prawne na stronie www.gddkia.gov.pl).
2. Jednostka wprowadzająca niniejszą stałą organizację ruchu jest odpowiedzialna za jej wprowadzenie zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 t. j. z późn. zm.).
3. ODBIÓR OZNAKOWANIA:
   a) przed odbiorem Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie (formularz zgłoszenia zgodny z załącznikiem nr 1 do Zarządzenia wymienionego w pkt 1) właściwe organy zarządzające ruchem, zarządy dróg oraz właściwego

komendanta Policji, o terminie wprowadzenia niniejszej zmiany w stałej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed tym terminem – zgodnie z § 12, ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. - Dz.U. z 2017r., poz. 784);

b) przedstawiciel Rejonu GDDKiA Busko-Zdrój w obecności przedstawiciela jednostki wprowadzającej zmiany w stałej organizacji ruchu, dokonuje protokolarnego odbioru (wprowadzanych zmian);

c) w protokole należy określić datę wprowadzenia stałej organizacji ruchu oraz podać osobę odpowiedzialną z ramienia Wykonawcy, za wprowadzone oznakowanie (protokół sporządzić według wzoru będącego w posiadaniu Rejonu GDDKiA);

d) kopię protokołu Rejon przekazuje do Oddziału GDDKiA w Kielcach – protokół będzie stanowić załącznik do niniejszej Klauzuli Rozpatrzenia.

4. GDDKiA w terminie do 14 dni od daty wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu, przeprowadzi kontrolę wykonania zadania.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona niniejsza zatwierdzona stała organizacja ruchu określa się do dnia 31 grudnia 2026 r.

Równocześnie informujemy, że jeżeli w powyższym terminie brak będzie zawiadomienia, o którym mowa w pkt 3 a), projekt traci ważność i podlega ponownemu zatwierdzeniu. W przypadku braku możliwości dotrzymania ww. terminu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadamia o zmianie terminu przed jego upływem.

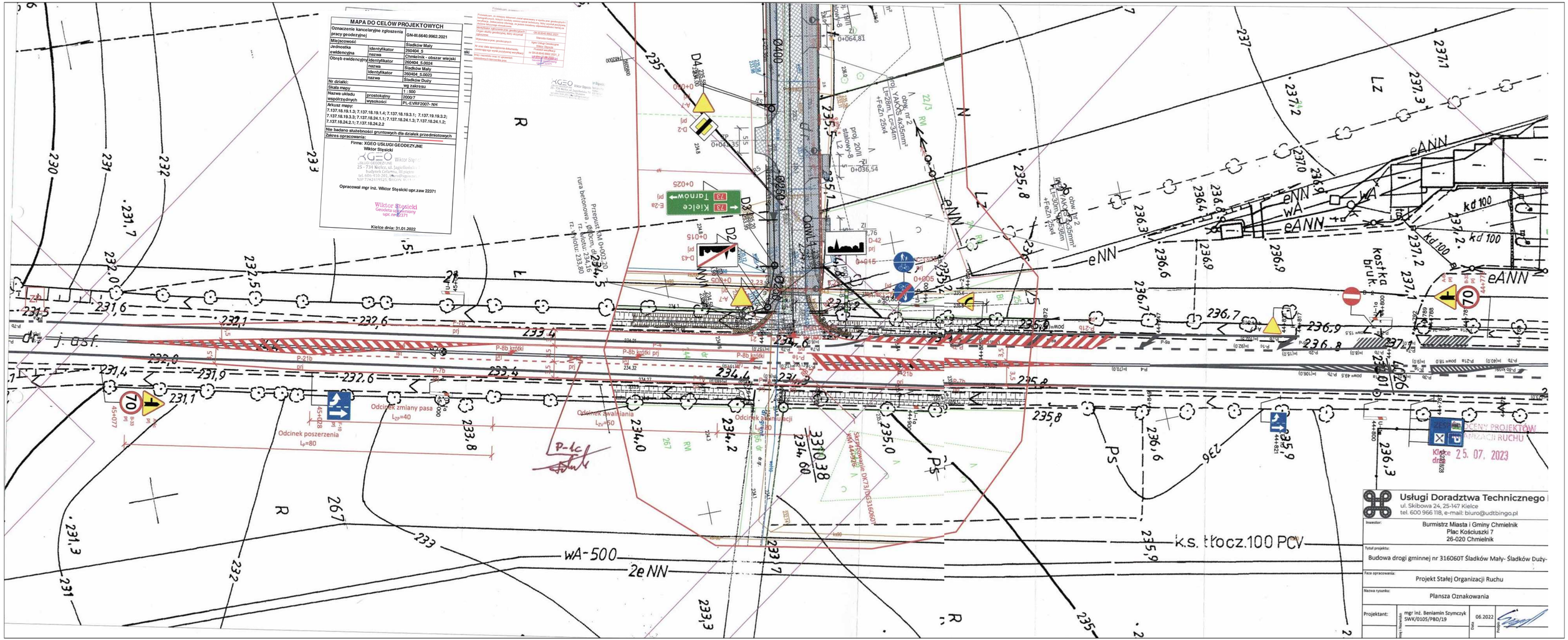
Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84, 85, ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2151, z późn. zm.).

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia
mgr inż. Zbigniew Cichy
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU W KIELCACH

Załącznik:
1. Projekt stałej organizacji ruchu

Otrzymują:
1. Adresat + załącznik
2. Rejon GDDKiA Busko - Zdrój + załącznik
3. a/a + załącznik

Do wiadomości:
1. Komendant Wojewódzki Policji w Kielcach
   ul. Seminaryjska 12, 25-372 Kielce
2. Starosta Kielecki
   ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
3. Burmistrz Miasta i Gminy w Chmielniku
   Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej GN-III.6640.9962.2021
Miejscowość Śladków Mały
Jednostka ewidencyjna nazwa Chmielnik - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny identyfikator 260404_5.0004
nazwa Śladków Mały
identyfikator 260404_5.0003
nazwa Śladków Duży
Nr działki:
Skala mapy wg zakresu
Nazwa układu współrzędnych prostokątny 1:500
wysokości 2000/7
PL-EVRF2007- NH
Arkusz mapy: 7.137.18.19.1.3; 7.137.18.19.1.4; 7.137.18.19.3.1; 7.137.19.19.3.2; 7.137.18.19.3.3; 7.137.18.24.1.1; 7.137.18.24.1.3; 7.137.18.24.1.2; 7.137.18.24.2.1; 7.137.18.24.2.2
Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych
Zakres opracowania:
Firma: XGEO USŁUGI GEODEZYJNE
Wiktor Stęsicki
Opracował mgr inż. Wiktor Stęsicki upr.zaw 22371
Kielce dnia: 31.01.2022
Kielce, 25.07.2023
Usługi Doradztwa Technicznego
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl
Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik
Plac Kościuszki 7
26-020 Chmielnik
Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały- Śladków Duży-
Faza opracowania: Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Nazwa rysunku: Plansza Oznakowania
Projektant: mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19
06.2022
Odcinek zmiany pasa
Odcinek poszerzenia
Odcinek awaryjnego zatrzymania
Odcinek komunikacji
Kielce, 25.07.2023

Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku
Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik
Powiat Kielecki Województwo Świętokrzyskie
Tel./Faks (+48) 41 354 22 78, (+48) 41 354 32 73
www.chmielnik.com umig@chmielnik.com

IPS.7226.25.2023 Chmielnik, dn.27.06.2023

Beniamin Szymczyk
Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik opiniuje pozytywnie - bez uwag przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 316060T projektowanej w ramach zadania pn. „Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały – Śladków Duży – Miławka".

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a,

Z up. BURMISTRZA
Zastępca Burmistrza
Małgorzata Przeździk

Kielce, 3 lipca 2023 roku

Komendant Wojewódzki Policji
w Kielcach

RD-RJ/5321/2/104/23

Usługi Doradztwa Technicznego
BINGO
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce

O P I N I A
Komendanta Wojewódzkiego Policji w Kielcach

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784 t.j.), po dokonanej analizie

opiniuję bez uwag
(w zakresie drogi krajowej nr 73)

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały – Śladków Duży – Miławka. Opracowanie od km 0+000 do 1+956

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w KIELCACH
z upoważnienia
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w KIELCACH
nadkom. Paweł Zawadzki

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat.
Egz. nr 2 – a/a
Wyk. / sporz. A. Tatar
Tel. 47 802 2714

STAROSTA KIELECKI

KT-XI.7121.3.43.2023

Kielce, dnia 23.06.2023 r.

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
Ul. Skibowa 24
25-147 Kielce

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

opiniuję z uwagą:

- Należy zaprojektować znak A-7 pod znakiem D-2 zgodnie z pkt. 5.2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały – Śladków Duży – Miławka" w zakresie skrzyżowania drogi gminnej nr 316060T z drogą krajową nr 73.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, co najmniej 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca ma obowiązek zawiadomić: organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia.

Przewidywany termin, w którym powinna zostać wprowadzona stała organizacja ruchu, określi organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi, na której wprowadzono ograniczenia.

Pismo zatwierdzające stałą organizację ruchu należy przesłać do organu zarządzającego ruchem, a w przypadku wprowadzenia zmian w projekcie, wraz z jednym egzemplarzem z wprowadzonymi i zatwierdzonymi poprawkami.

Z up. Starosty
Michał Dzierżak
Kierownik
Referatu transportu
i inżynierii ruchu drogowego

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały – Śladków Duży - Miławka w km 0+000 do 1+956. Całkowita długość drogi to 2598m.

1. Podstawa opracowania

Przy opracowywaniu projektu korzystano z:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518).
7. Ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn. zm.).
8. Wizja w terenie przeprowadzona w celu dokonania inwentaryzacji geometrii drogi oraz istniejącego oznakowania drogi

2. Przedmiot opracowania i stan istniejący.

Droga gminna nr 316060T ma przebieg: od drogi krajowej nr 73 w m. Śladków Mały do drogi powiatowej nr 0021T Chmielnik-Pińczów w m. Śladków Duży przysiółek Miławka, całkowita długość drogi wynosi 2598mb.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się ze względu na rozbudowę drogi w km 0+000 do 1+956. Droga w stanie istniejącym jest o przekroju szlakowym, nawierzchni gruntowej w km 0+000 do 1+956 oraz asfaltowej szerokości jezdni 4,0 m w km 1+956 – 2+598. Na przedmiotowej drodze charakter ruchu określono jako gospodarczy. W chwili obecnej droga gminna nie posiada oznakowania na odcinku objętym opracowaniem.

2.1 Parametry techniczne drogi gminnej nr 316060T na odcinku od km 0+000 do km 1+956 (po rozbudowie):

- Klasa drogi: gminna
- Kategoria ruchu: KR1
- Przekrój drogi: droga jedno-jezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa
- Klasa drogi: D (dojazdowa)
- Nośność: 115 kN
- ilość jezdni: 1
- szerokość jezdni: 5,5m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach:
  7,3m od km 1+036,93 do km 1+110,29
  6,2m od km 1+628,89 do km 1+695,81
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pasa ruchu: 2,75m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- spadek poprzeczny jezdni: obustronny 2% od km 0+000,00 do 1+036,93

jednostronny 4% od km 1+036,93 do 1+110,29
jednostronny 2% od km 1+110,29 do 1+956,09

- szerokość ścieżki piesz.-rower.: 3,00m
  po prawej stronie projektowanej drogi
- nawierzchnia ścieżki piesz.-rower.: beton asfaltowy
- spadek poprz. ścieżki piesz.-rower.: 2%
- szerokość chodnika: 2,0m
  po lewej stronie projektowanej drogi
  od km 0+004,94 do km 1+110,29
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
- spadek poprzeczny chodnika: 2%
- szerokość poboczy: 0,75m
  po lewej stronie projektowanej drogi
  od km 1+110,29 do km 1+956,09
- nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane
- spadek poprzeczny poboczy: 8%
- odwodnienie od km 0+000,00 do 1+200,86 do kanalizacji deszczowej
  od km 1+200,86 do 1+956 do rowu ziemnego po lewej stronie drogi
- Łuki poziome:
  - km 0+325,85 do km 0+407,25 o promieniu 160m oraz kącie zwrotu trasy wynoszącym 29,15°,
  - km 0+552,52 do km 0+579,99 o promieniu 160m i kącie zwrotu trasy wynoszącym 9,85°.
  - km 0+873,29 do km 0+899,63 o promieniu 160m i kącie zwrotu trasy wynoszącym 9,43°.
  - km 1+036,93 do km 1+110,29 o promieniu 35m i kącie zwrotu trasy wynoszącym 120,09°.
  - km 1+557,06 do km 1+626,05 o promieniu 160m i kącie zwrotu trasy wynoszącym 24,71°.
  - km 1+628,89 do km 1+695,81 o promieniu 100m i kącie zwrotu trasy wynoszącym 38,35°.
  - km 1+938,83 do km 1+956,09 o promieniu 10m i kącie zwrotu wynoszącym 90,00°.
- Skrzyżowania:
  - 0+000,00 z DK73 (jednopoziomowe, skanalizowane, 3-wlotowe)
- Miejsca niebezpieczne:
  - Brak

2.2 Parametry techniczne drogi krajowej nr 73 w rejonie skrzyżowania:

- Klasa drogi: krajowa
- Kategoria ruchu: KR7
- Przekrój drogi: droga jedno-jezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa
- Klasa drogi: GP (główna ruchu przyspieszonego)
- Nośność: 115 kN
- Szerokość jezdni: 7,00m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy o nachyleniu 2%
- Pobocza: 2,00m obustronne utwardzone asfaltowe
  0,75m obustronne gruntowe

- Odwodnienie: rowy ziemne obustronne

2.3 Parametry techniczne drogi powiatowej nr 0021T w rejonie skrzyżowania z DG316060T:

- Klasa drogi: powiatowa
- Kategoria ruchu: KR2
- Przekrój drogi: droga jedno-jezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa
- Klasa drogi: Z (Zbiorcza)
- Nośność: 115 kN
- Szerokość jezdni: 6,00m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy o nachyleniu 2%
- Pobocza: 0,75m obustronne gruntowe
- Odwodnienie: rowy ziemne obustronne

3. Charakterystyka ruchu drogowego

Zgodnie z wykonanymi w dniach:

- 07-08.02.2022 pomiarami ruchu wyliczono SDR w km 0+005 na 80 poj./dobę
- 14-15.02.2022 pomiarami ruchu wyliczono SDR w km 1+950 na 88 poj./dobę

Na drodze występuje ruch pojazdów związany z dojazdem do domów jednorodzinnych usytuowanych wzdłuż drogi gminnej.

3.1 Projektowana docelowa organizacja ruchu

Projektu stałej organizacji ruchu została opracowana w związku z rozbudową drogi gminnej nr 316060T od km 0+000 do km 1+956.

4. Oznakowanie

4.1 Oznakowanie istniejące

Istniejące oznakowanie na drodze gminnej nr 316060T od km 0+000 do km 1+956 przedstawiono na planszach nr 2.1-2.6 oraz w formie tabelarycznej w pkt. 5 niniejszego opracowania.

4.2 Oznakowanie projektowane

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planszy oznakowania nr 2.1 – 2.6 oraz w formie tabelarycznej w pkt. 5 niniejszego opracowania.

4.3 Zasady ogólne oznakowania.

Ustawienie znaków należy wykonać w odległości min. 0,5 m tarczy znaku od krawędzi jezdni. Do oznakowania dróg gminnych należy użyć tarczy znaków typu „M" (małe) za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny mieć wielkość jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu lecz nie mniejsze niż „S" (średnie). Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej I generacji za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem zdnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach

(Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.).
Wprowadzając nową organizację ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia

5. Zestawienie oznakowania

Kilometraż	Symbol Znaku	Ilość	Stan	Uwagi
DG 316060T				
0+005 SL	A-7	1	projektowany	
0+005 SP	C13/16	1	projektowany	
	C13a/16a	1	projektowany	
0+015 SL	D-43	1	projektowany	
0+015 SP	D-42	1	projektowany	
0+025 SL	E-2a	1	projektowany	
0+050 SL	D-2	1	projektowany	
	A-7	1	projektowany	
0+275 SL	T-3	1	projektowany	
	A-4	1	projektowany	
0+275 SP	T-2	1	projektowany	Treść: „900m”
	A-4	1	projektowany	
0+365,50 SP zjazd	D-46	1	Projektowany	
	D-47	1	Projektowany	
0+550 SP	D-6b	1	Projektowany	
0+555 SL	C13/16	1	projektowany	
	C13a/16a	1	projektowany	
0+558 SL	D-6b	1	Projektowany	
0+563,3 SL zjazd	D-6	1	Projektowany	
	D-47	1	Projektowany	
	D-6	1	Projektowany	
	D-46	1	Projektowany	
0+725 SP	D-6	1	Projektowany	
0+729 SL	D-6	1	projektowany	
0+741,17 SL zjazd	D-6	1	Projektowany	
	D-47	1	Projektowany	
	D-6	1	Projektowany	
	D-46	1	Projektowany	
1+044 SL	U-3e	1	Projektowany	
1+059 SL	U-3e	1	Projektowany	
1+069,29 SL zjazd	D-46	1	Projektowany	
	D-47	1	Projektowany	
1+074 SL	U-3e	1	Projektowany	
1+089 SL	U-3e	1	Projektowany	
1+104 SL	U-3e	1	Projektowany	
1+164 SP	A-4	1	Projektowany	
	T-3	1	Projektowany	
1+164 SL	A-4	1	projektowany	
	T-2	1	Projektowany	Treść: „900m”

1+236 SP	D-43	1	projektowany	
1+236 SL	D-42	1	projektowany	
1+407 SP	T-4	1	projektowany	Treść: „3~”
	A-4	1	Projektowany	
1+407 SL	T-3	1	projektowany	
	A-4	1	Projektowany	
1+655,94 SL zjazd	D-46	1	Projektowany	
	D-47	1	Projektowany	
1+746 SL	A-4	1	Projektowany	
1+834 SL zjazd	D-46	1	Projektowany	
	D-47	1	Projektowany	
1+789 SP	A-2	1	Projektowany	
1+947 SP	U-3c	1	Projektowany	
1+947,33 SP zjazd	D-46	1	Projektowany	
	C13/16	1	projektowany	
	C13a/16a	1	projektowany	
	D-47	1	Projektowany	
1+950 SP	U-3d	1	Projektowany	
2+107 SL	A-3	1	Projektowany	
	T-4	1	projektowany	Treść: „3~”
2+107 SP	A-3	1	Projektowany	
	T-3	1	projektowany	

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2026

1. Charakterystyka ruchu na drodze gminnej nr 316060T.

Pomiaru ruchu dokonano w km 0+005 drogi gminnej nr 316060T.

Pomiary ruchu zostały wykonane w dniach 7-8.02.2023r. od godziny 6.00 do godziny 22.00.**SDR=[(G1+G2)/2]*P1*Pm*1,087** gdzie:

G1, G2 – liczba pojazdów samochodowych ogółem w godzinach 6:00-22:00 w dniach, w których wykonano pomiar ruchu

P1 – współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) na średni dobowy ruch w miesiącu;

Pm – współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku, dla pomiarów wykonanych w dwóch różnych miesiącach Pm=(Pi+Pj), gdzie Pi,j – współczynniki z tabel 2, dla pomiarów w dwóch różnych miesiącach;

1,087 – współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinnego drogi gminnej na ruch dobowy

Charakter ruchu: **gospodarczy**. Struktura kierunkowa **50/50**.

Tabela 1

Współczynniki przeliczeniowe P1		
Charakter ruchu na odcinku drogi	Miesiące	Współczynnik P1
gospodarczy	wszystkie	0,93
turystyczny	lipiec, sierpień	1,06
	pozostałe	0,95
rekreacyjny	wszystkie	1,11

Tabela 2

Współczynnik przeliczeniowy P2												
Charakterystyka ruchu dla odcinka pomiarowego	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
gospodarczy	1,25	1,14	1,1	1,02	0,97	0,93	0,86	0,86	0,93	0,97	1,02	1,09
turystyczny	1,47	1,32	1,18	1,1	1,03	0,89	0,7	0,7	0,93	0,98	1,1	1,16
rekreacyjny	1,39	1,23	1,18	1,14	0,96	0,86	0,78	0,76	0,91	0,95	1,08	1,18

Tabela 3

Rodzaj samochodu	G1 pomiar z dnia 07.02.2022	G2 pomiar z dnia 08.02.2022	Współczynnik P1	Współczynnik Pi	Współczynnik Pj	Współczynnik Pm	SDR poszczególnych kategorii poj./dobę	Udział [%], struktura rodzajowa.
O (osobowe)	73	66	0,93	1,14	1,14	1,14	80	86,3%
D (dostawcze)	10	12	0,93	1,14	1,14	1,14	13	13,7%
C (ciężarowe)	0	0	0,93	1,14	1,14	1,14	0	0,0%
Cp (ciężarowe z przyczepą)	0	0	0,93	1,14	1,14	1,14	0	0,0%
A (autobusy)	0	0	0,93	1,14	1,14	1,14	0	0,0%
M (motocykle)	0	0	0,93	1,14	1,14	1,14	0	0,0%
T (rolnicze)	0	0	0,93	1,14	1,14	1,14	0	0,0%
R (rowery)	1	0	-	-	-	-	-	-
SUMA SDR							**93**	**100,0%**

Ustalenie kategorii ruchu:

L = (N1 x r1 + N2 x r2 + N3 x r3) x f

gdzie:

L - liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu,

N1 - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

N2 - średni dobowy ruch pojazdów członowych (samochodów ciężarowych z przyczepami i ciągników siodłowych z naczepami) w przekroju drogi, w połowie okresu

N3 - średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

f - współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,

r1, r2, r3 - współczynniki przeliczeniowe na osie obliczeniowe

L = (1 x 0,109 + 0 x 1,245 + 0 x 0,594) x 0,5 = 0 co odpowiada kategorii **KR1**.

DG316060T; KM 0+005, wtorek, 07.02.2022

Godzina	O (osobowe)	D (dostawcze)	C (ciężarowe)	Cp (ciężarowe z przyczepą)	A (autobusy)	M (motocykle)	T (rolnicze)	R (rowery)	SUMA
06:00-07:00	4	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00-08:00	6	1	0	0	0	0	0	0	7
08:00-09:00	5	2	0	0	0	0	0	0	7
09:00-10:00	5	1	0	0	0	0	0	0	6
10:00-11:00	6	0	0	0	0	0	0	0	6
11:00-12:00	4	1	0	0	0	0	0	1	6
12:00-13:00	4	0	0	0	0	0	0	0	4
13:00-14:00	3	1	0	0	0	0	0	0	4
14:00-15:00	5	2	0	0	0	0	0	0	7
15:00-16:00	7	1	0	0	0	0	0	0	8
16:00-17:00	5	0	0	0	0	0	0	0	5
17:00-18:00	6	1	0	0	0	0	0	0	7
18:00-19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	4
19:00-20:00	5	0	0	0	0	0	0	0	5
20:00-21:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00-22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SUMA	**73**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**84**
Udział procentowy	**87%**	**12%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**1%**	

DG316060T; KM 0+005, środa, 08.02.2022

Godzina	O (osobowe)	D (dostawcze)	C (ciężarowe)	Cp (ciężarowe z przyczepą)	A (autobusy)	M (motocykle)	T (rolnicze)	R (rowery)	SUMA
06:00-07:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00-08:00	5	1	0	0	0	0	0	0	6
08:00-09:00	4	2	0	0	0	0	0	0	6
09:00-10:00	5	1	0	0	0	0	0	0	6
10:00-11:00	4	2	0	0	0	0	0	0	6
11:00-12:00	3	1	0	0	0	0	0	0	4
12:00-13:00	4	2	0	0	0	0	0	0	6
13:00-14:00	5	1	0	0	0	0	0	0	6
14:00-15:00	6	0	0	0	0	0	0	0	6
15:00-16:00	7	0	0	0	0	0	0	0	7
16:00-17:00	9	0	0	0	0	0	0	0	9
17:00-18:00	4	1	0	0	0	0	0	0	5
18:00-19:00	3	1	0	0	0	0	0	0	4
19:00-20:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:00-21:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	**66**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**78**
Udział procentowy	**85%**	**15%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	

2. Charakterystyka ruchu na drodze gminnej nr 316060T

Pomiaru ruchu dokonano w km 1+950 drogi gminnej nr 316060T.

Pomiary ruchu zostały wykonane w dniach 14-15.02.2022r. od godziny 6.00 do godziny 22.00.**SDR=[(G1+G2)/2]*P1*Pm*1,087** gdzie:

G1, G2 – liczba pojazdów samochodowych ogółem w godzinach 6:00-22:00 w dniach, w których wykonano pomiar ruchu

P1 – współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) na średni dobowy ruch w miesiącu;

Pm – współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku, dla pomiarów wykonanych w dwóch różnych miesiącach Pm=(Pi+Pj), gdzie Pi,j – współczynniki z tabel 2, dla pomiarów w dwóch różnych miesiącach;

1,087 – współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinnego drogi gminnej na ruch dobowy

Charakter ruchu: **gospodarczy**. Struktura kierunkowa **50/50**.

Tabela 4

Współczynniki przeliczeniowe P1		
Charakter ruchu na odcinku drogi	Miesiące	Współczynnik P1
gospodarczy	wszystkie	0,93
turystyczny	lipiec, sierpień	1,06
	pozostałe	0,95
rekreacyjny	wszystkie	1,11

Tabela 5

Współczynnik przeliczeniowy P2												
Charakterystyka ruchu dla odcinka pomiarowego	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
gospodarczy	1,25	1,14	1,1	1,02	0,97	0,93	0,86	0,86	0,93	0,97	1,02	1,09
turystyczny	1,47	1,32	1,18	1,1	1,03	0,89	0,7	0,7	0,93	0,98	1,1	1,16
rekreacyjny	1,39	1,23	1,18	1,14	0,96	0,86	0,78	0,76	0,91	0,95	1,08	1,18

Tabela 6

Rodzaj samochodu	G1 pomiar z dnia 14.02.2022	G2 pomiar z dnia 15.02.2022	Współczynnik P1	Współczynnik Pi	Współczynnik Pj	Współczynnik Pm	SDR poszczególnych kategorii poj./dobę	Udział [%], struktura rodzajowa.
O (osobowe)	81	71	0,93	1,14	1,14	1,14	88	76,50%
D (dostawcze)	11	13	0,93	1,14	1,14	1,14	14	21,00%
C (ciężarowe)	0	0	0,93	1,14	1,14	1,14	0	2,50%
Cp (ciężarowe z przyczepą)	0	0	0,93	1,14	1,14	1,14	0	0,00%
A (autobusy)	0	0	0,93	1,14	1,14	1,14	0	0,00%
M (motocykle)	0	0	0,93	1,14	1,14	1,14	0	0,00%
T (rolnicze)	0	0	0,93	1,14	1,14	1,14	0	0,00%
R (rowery)	2	0	-	-	-	-	-	-
SUMA SDR							101	100,00%

Ustalenie kategorii ruchu:

L = (N1 x r1 + N2 x r2 + N3 x r3) x f

gdzie:

L - liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu,

N1 - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

N2 - średni dobowy ruch pojazdów członowych (samochodów ciężarowych z przyczepami i ciągników siodłowych z naczepami) w przekroju drogi, w połowie okresu

N3 - średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

f - współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,

r1, r2, r3 - współczynniki przeliczeniowe na osie obliczeniowe

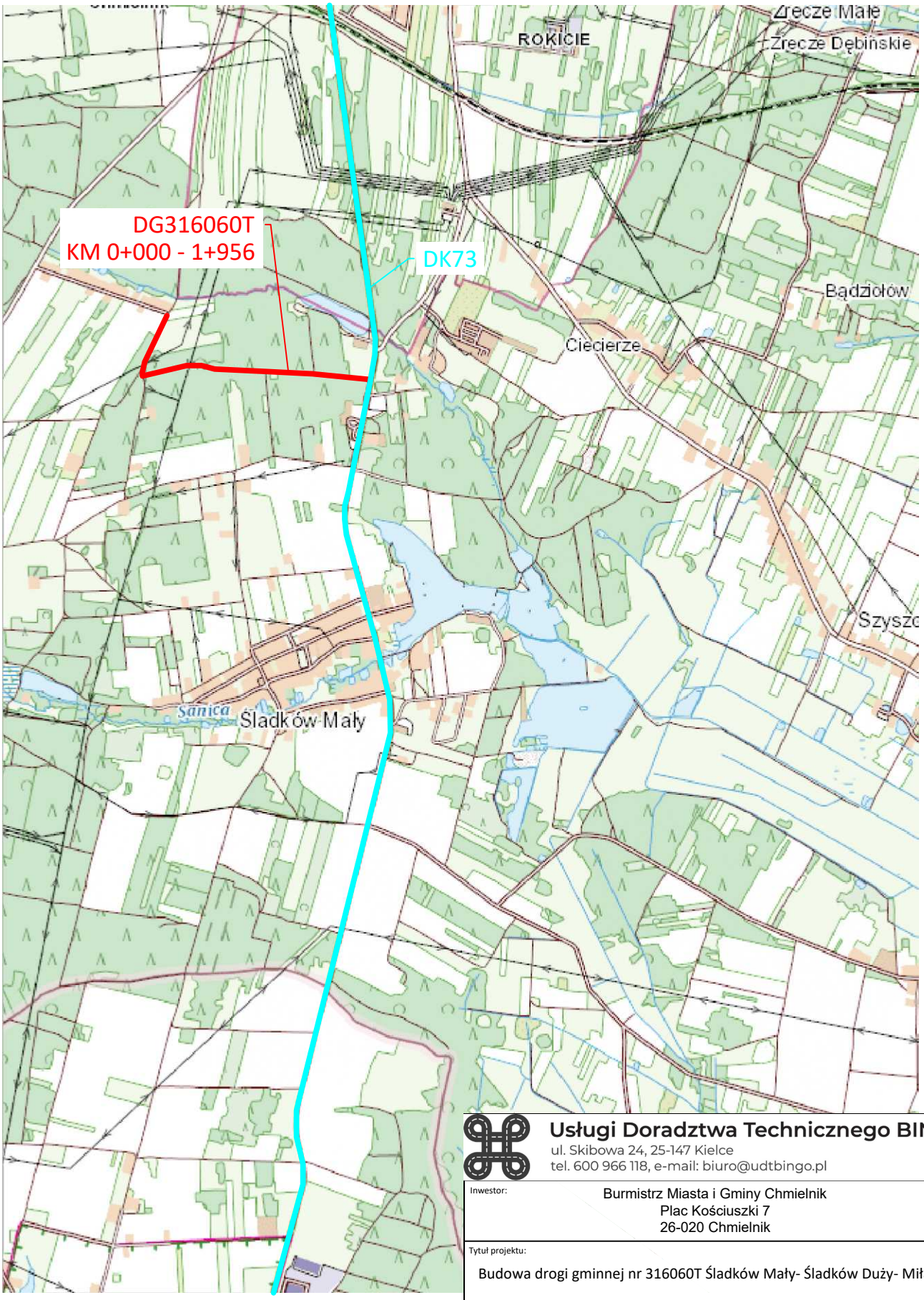
L = (1 x 0,109 + 0 x 1,245 + 0 x 0,594) x 0,5 = 0 co odpowiada kategorii **KR1**.

DG 316060T; KM 1+950, wtorek, 14.02.2022

Godzina	O (osobowe)	D (dostawcze)	C (ciężarowe)	Cp (ciężarowe z przyczepą)	A (autobusy)	M (motocykle)	T (rolnicze)	R (rowery)	SUMA
06:00-07:00	4	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00-08:00	5	1	0	0	0	0	0	0	6
08:00-09:00	7	1	0	0	0	0	0	1	9
09:00-10:00	6	2	0	0	0	0	0	0	8
10:00-11:00	6	1	0	0	0	0	0	0	7
11:00-12:00	4	0	0	0	0	0	0	0	4
12:00-13:00	5	0	0	0	0	0	0	0	5
13:00-14:00	3	1	0	0	0	0	0	0	4
14:00-15:00	4	2	0	0	0	0	0	0	6
15:00-16:00	10	2	0	0	0	0	0	0	12
16:00-17:00	9	1	0	0	0	0	0	0	10
17:00-18:00	6	0	0	0	0	0	0	0	6
18:00-19:00	5	0	0	0	0	0	0	1	6
19:00-20:00	4	0	0	0	0	0	0	0	4
20:00-21:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	**81**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**94**
Udział procentowy	**86%**	**12%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**2%**	

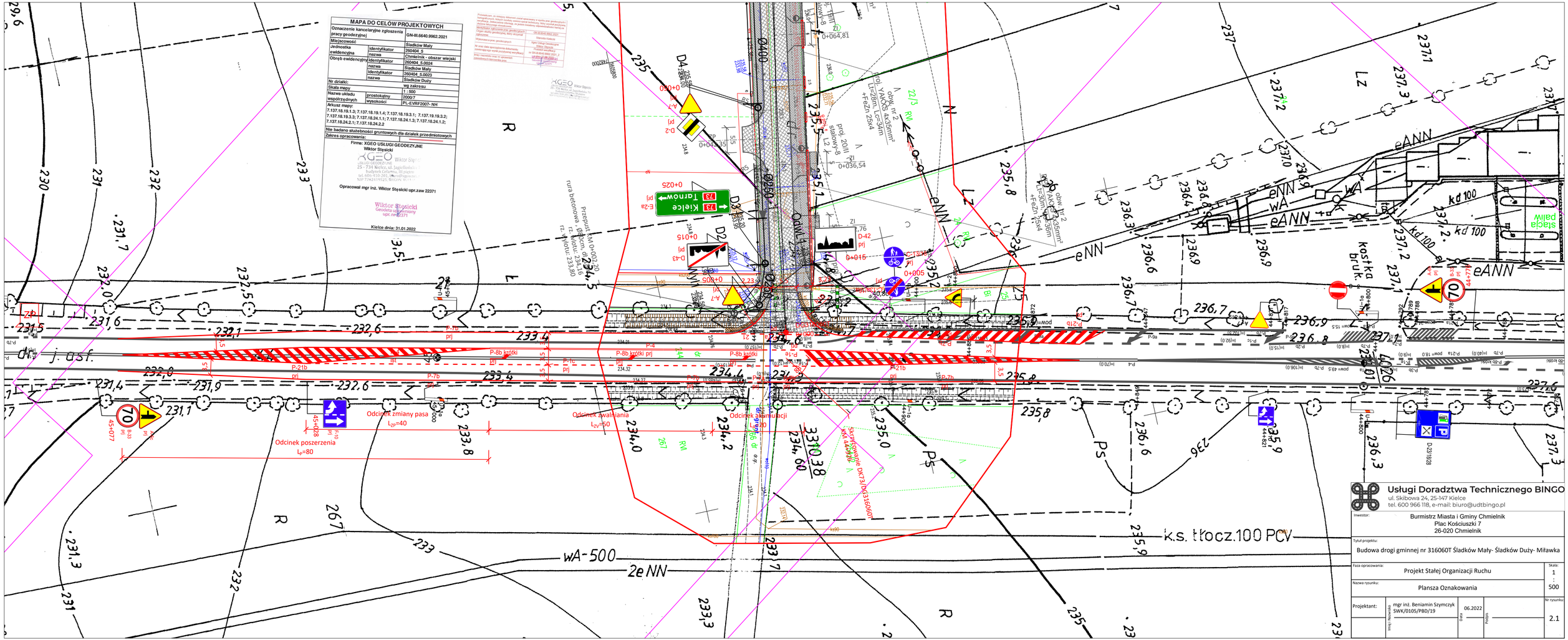
DG 316060T; KM 1+950, środa, 15.02.2022

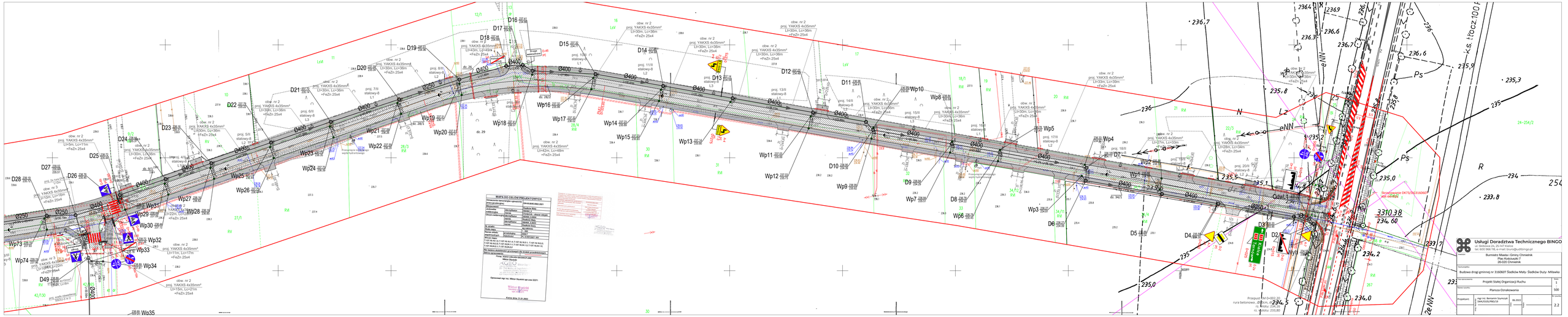
Godzina	O (osobowe)	D (dostawcze)	C (ciężarowe)	Cp (ciężarowe z przyczepą)	A (autobusy)	M (motocykle)	T (rolnicze)	R (rowery)	SUMA
06:00-07:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00-08:00	4	1	0	0	0	0	0	0	5
08:00-09:00	6	2	0	0	0	0	0	0	8
09:00-10:00	4	1	0	0	0	0	0	0	5
10:00-11:00	6	2	0	0	0	0	0	0	8
11:00-12:00	4	1	0	0	0	0	0	0	5
12:00-13:00	5	0	0	0	0	0	0	0	5
13:00-14:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00-15:00	7	1	0	0	0	0	0	0	8
15:00-16:00	10	2	0	0	0	0	0	0	12
16:00-17:00	9	1	0	0	0	0	0	0	10
17:00-18:00	5	0	0	0	0	0	0	0	5
18:00-19:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3
19:00-20:00	2	1	0	0	0	0	0	0	3
20:00-21:00	1	1	0	0	0	0	0	0	2
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	**71**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**84**
Udział procentowy	**75%**	**21%**	**4%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:	Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik
Tytuł projektu:	Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały- Śladków Duży- Miławka
Faza opracowania:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Skala:	1 : 25 000
Nazwa rysunku:	Lokalizacja
Projektant:	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19
Imię i Nazwisko	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19
Data	06.2022
Podpis	
Nr rysunku:	1


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN-III.6640.9962.2021
Miejscowość: Śladków Mały
Jednostka ewidencyjna: nazwa: Chmielnik - obszar wiejski; identyfikator: 260404_5
Obręb ewidencyjny: nazwa: Śladków Mały; identyfikator: 260404_5.0004
nazwa: Śladków Duży; identyfikator: 260404_5.0003
Nr działki: wg zakresu
Skala mapy: 1:500
Nazwa układu współrzędnych: prostokątny 2000/7; wysokości PL-EVRF2007- NH
Arkusz mapy: 7.137.18.19.1.3; 7.137.18.19.1.4; 7.137.18.19.3.1; 7.137.19.19.3.2; 7.137.18.19.3.3; 7.137.18.24.1.1; 7.137.18.24.1.3; 7.137.18.24.1.2; 7.137.18.24.2.1; 7.137.18.24.2.2
Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych
Zakres opracowania:
Firma: XGEO USŁUGI GEODEZYJNE Wiktor Stęsicki
Opracował mgr inż. Wiktor Stęsicki upr.zaw 22371
Kielce dnia: 31.01.2022
Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl
Inwestor:
Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik
Plac Kościuszki 7
26-020 Chmielnik
Tytuł projektu:
Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały- Śladków Duży- Miławka
Faza opracowania:
Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Skala: 1 : 500
Nazwa rysunku:
Plansza Oznakowania
Projektant:
mgr inż. Beniamin Szymczyk
SWK/0105/PBD/19
Data: 06.2022
Podpis:
Nr rysunku: 2.1
Odcinek zmiany pasa
Odcinek poszerzenia
Odcinek awaryjnego
Odcinek kanalizacji
Skrzyżowanie DK73/316060T
rura betonowa
Przepust km 0+002,20
Tarnów
Kielce
k.s. tłocz.100 PCV
wA-500
2e NN
eANN
kd 100
kostka bruk.
siatka palisa



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN-III.6640.9962.2021
Miejscowość		Śladków Mały
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	260404_5
	nazwa	Chmielnik - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	260404_5.0024
	nazwa	Śladków Mały
	identyfikator	260404_5.0023
	nazwa	Śladków Duży
Nr działki:		wg zakresu
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007- NH

Arkusz mapy:
7.137.18.19.1.3; 7.137.18.19.1.4; 7.137.18.19.3.1; 7.137.19.19.3.2; 7.137.18.19.3.3; 7.137.18.24.1.1; 7.137.18.24.1.3; 7.137.18.24.1.2; 7.137.18.24.2.1; 7.137.18.24.2.2

Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych

Zakres opracowania:

Firma: XGEO USŁUGI GEODEZYJNE
Wiktor Stęsicki

XGEO USŁUGI GEODEZYJNE Wiktor Stęsicki
25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70
budynek Cefarmu, III piętro
tel. 606-410-201, biuro@xgeo.net.pl
NIP 7262419525, REGON 361140533

Opracował mgr inż. Wiktor Stęsicki upr.zaw 22371

Wiktor Stęsicki
Geodeta uprawniony
upr. nr 22371

Kielce dnia: 31.01.2022

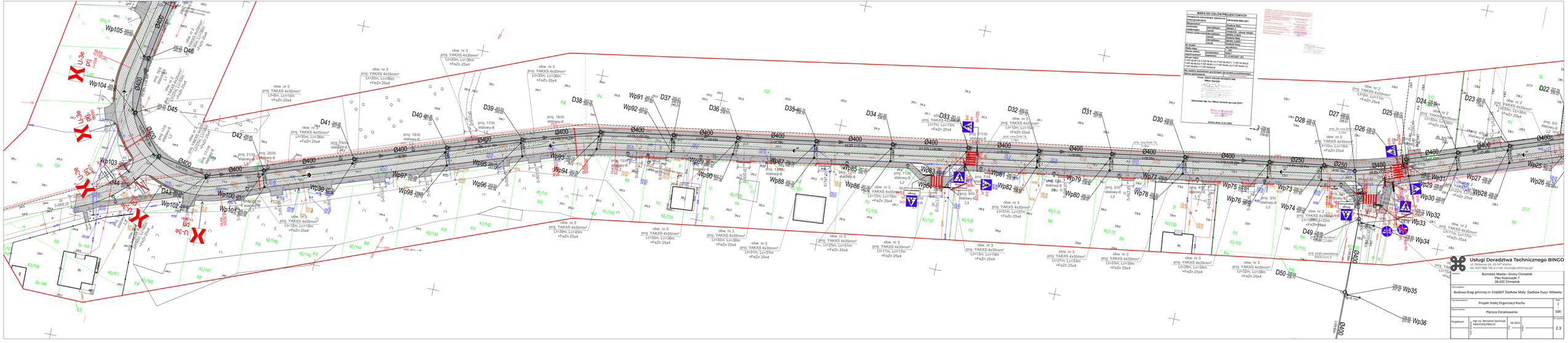
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.9962.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Xgeo Usługi Geodezyjne Wiktor Stęsicki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN-III.6640.9962.2021_2 z dnia 22.06.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wiktor Stęsicki Geodeta uprawniony upr. nr 22371

XGEO USŁUGI GEODEZYJNE Wiktor Stęsicki
25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70
budynek Cefarmu, III piętro
tel. 606-410-201, biuro@xgeo.net.pl
NIP 7262419525, REGON 361140533

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:	Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik				
Tytuł projektu:	Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały- Śladków Duży- Miławka				
Faza opracowania:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu				Skala: 1 : 500
Nazwa rysunku:	Plansza Oznakowania				
Projektant:	Imię i Nazwisko: mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data: 06.2022	Podpis:		Nr rysunku: 2.2



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:
Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik
Plac Kościuszki 7
26-020 Chmielnik

Tytuł projektu:
Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały- Śladków Duży- Miławka

Faza opracowania: Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa rysunku: Plansza Oznakowania

Skala: 1 : 500

Projektant:
Imię i Nazwisko: mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19
Data: 06.2022
Podpis:

Nr rysunku: 2.3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN-III.6640.9962.2021
Miejscowość		Śladków Mały
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	260404_5
	nazwa	Chmielnik - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	260404_5.0024
	nazwa	Śladków Mały
	identyfikator	260404_5.0023
	nazwa	Śladków Duży
Nr działki:		wg zakresu
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007- NH

Arkusz mapy:
7.137.18.19.1.3; 7.137.18.19.1.4; 7.137.18.19.3.1; 7.137.19.19.3.2; 7.137.18.19.3.3; 7.137.18.24.1.1; 7.137.18.24.1.3; 7.137.18.24.1.2; 7.137.18.24.2.1; 7.137.18.24.2.2

Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych

Zakres opracowania:

Firma: XGEO USŁUGI GEODEZYJNE
Wiktor Stęsicki

XGEO USŁUGI GEODEZYJNE Wiktor Stęsicki
25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70
budynek Cefarmu, III piętro
tel. 606-410-201, biuro@xgeo.net.pl
NIP 7262419525, REGON 361140

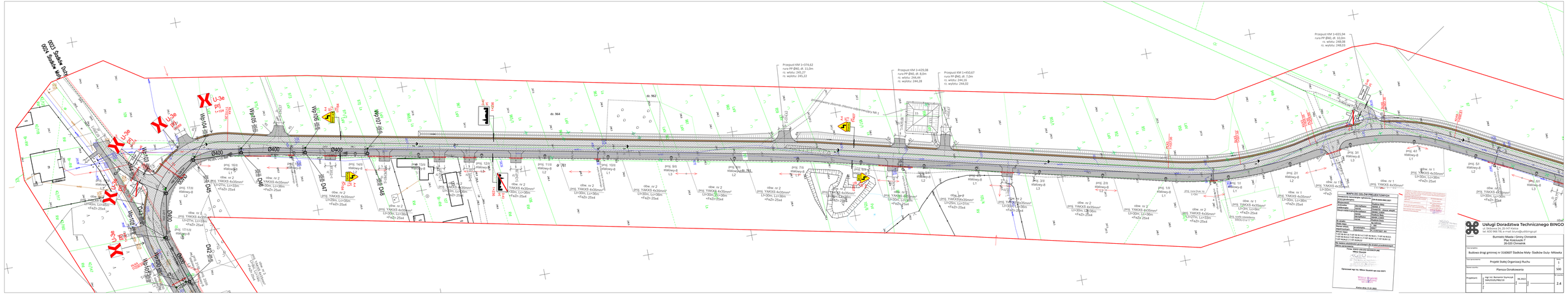
Opracował mgr inż. Wiktor Stęsicki upr.zaw 22371

Wiktor Stęsicki
Geodeta uprawniony
upr. nr 22371

Kielce dnia: 31.01.2022

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.9962.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Xgeo Usługi Geodezyjne Wiktor Stęsicki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN-III.6640.9962.2021_2 z dnia 22.06.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wiktor Stęsicki Geodeta uprawniony upr. nr 22371



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN-III.6640.9962.2021
Miejscowość		Śladków Mały
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	260404_5
	nazwa	Chmielnik - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	260404_5.0024
	nazwa	Śladków Mały
	identyfikator	260404_5.0023
	nazwa	Śladków Duży
Nr działki:		wg zakresu
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007- NH

Arkusz mapy:
7.137.18.19.1.3; 7.137.18.19.1.4; 7.137.18.19.3.1; 7.137.19.19.3.2; 7.137.18.19.3.3; 7.137.18.24.1.1; 7.137.18.24.1.3; 7.137.18.24.1.2; 7.137.18.24.2.1; 7.137.18.24.2.2

Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych

Zakres opracowania:

Firma: XGEO USŁUGI GEODEZYJNE
Wiktor Stęsicki

XGEO USŁUGI GEODEZYJNE Wiktor Stęsicki
25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70
budynek Cefarmu, III piętro
tel. 606-410-201, biuro@xgeo.net.pl
NIP 7262419525, REGON 36114

Opracował mgr inż. Wiktor Stęsicki upr.zaw 22371

Wiktor Stęsicki
Geodeta uprawniony
upr. nr 22371

Kielce dnia: 31.01.2022

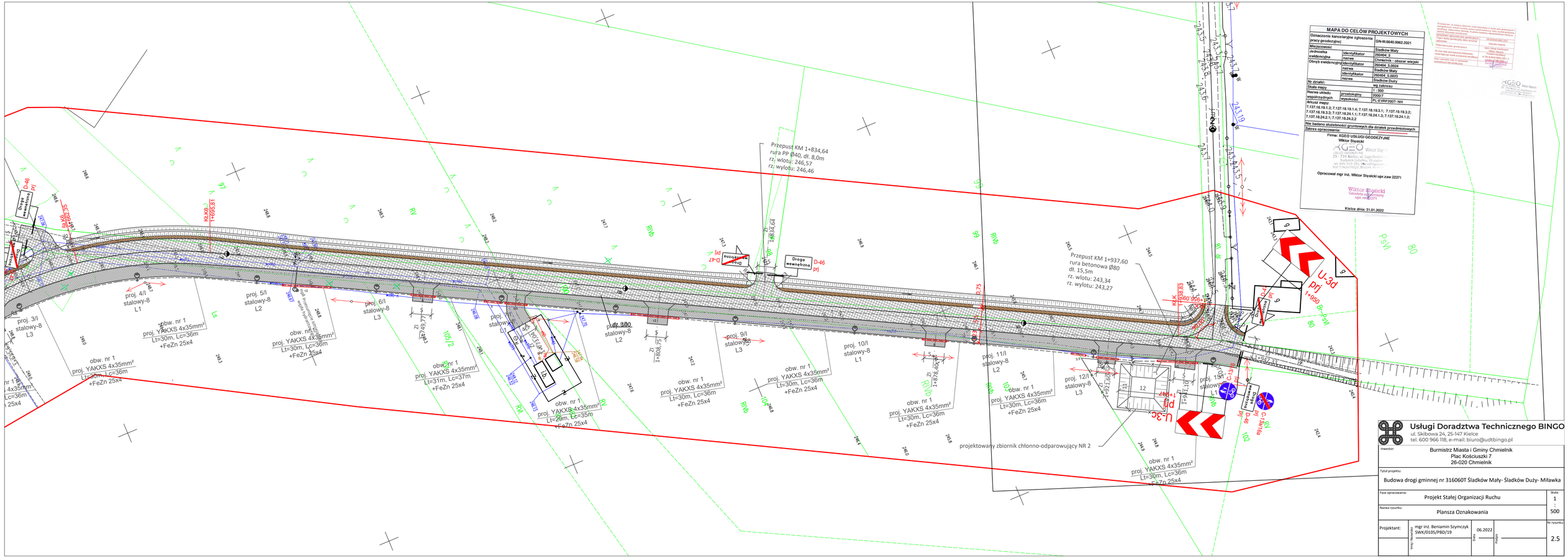
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.9962.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Xgeo Usługi Geodezyjne Wiktor Stęsicki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN-III.6640.9962.2021_2 z dnia 22.06.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wiktor Stęsicki Geodeta uprawniony upr. nr 22371

XGEO USŁUGI GEODEZYJNE Wiktor Stęsicki
25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70
budynek Cefarmu, III piętro
tel. 606-410-201, biuro@xgeo.net.pl
NIP 7262419525, REGON 36114

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:	Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik				
Tytuł projektu:	Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały- Śladków Duży- Miławka				
Faza opracowania:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu				Skala: 1 : 500
Nazwa rysunku:	Plansza Oznakowania				
Projektant:	Imię i Nazwisko	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data	06.2022	Podpis
					Nr rysunku: 2.4


Przepust KM 1+834,64
rura PP ø40, dł. 8,0m
rz. wlotu: 246,57
rz. wylotu: 246,46
Przepust KM 1+937,60
rura betonowa Ø80
dł. 15,5m
rz. wlotu: 243,34
rz. wylotu: 243,27
projektowany zbiornik chłonno-odparowujący NR 2
Droga wewnętrzna
D-46 prj
D-47 prj
U-3d prj
U-3c prj
obw. nr 1
proj. YAKXS 4x35mm²
Lt=30m, Lc=36m
+FeZn 25x4
proj. 4/I stalowy-8 L1
proj. 5/I stalowy-8 L2
proj. 6/I stalowy-8 L3
proj. 3/I stalowy-8 L3
proj. 9/I stalowy-8 L3
proj. 10/I stalowy-8 L1
proj. 11/I stalowy-8 L2
proj. 12/I stalowy-8 L3
proj. 13/I stalowy-8 L1
proj. 100 stalowy-8 L2
obw. nr 1
proj. YAKXS 4x35mm²
Lt=31m, Lc=37m
+FeZn 25x4
obw. nr 1
proj. YAKXS 4x35mm²
Lt=29m, Lc=35m
+FeZn 25x4
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN-III.6640.996/2.2021
Miejscowość: Śladków Mały
Jednostka ewidencyjna: Chmielnik
Obręb ewidencyjny: Śladków Mały, Śladków Duży
Nr działki: wg zakresu
Skala mapy: 1 : 500
Nazwa układu współrzędnych: PL-EVRF2007- NH
Arkusz mapy: 7.137.18.19.1.3; 7.137.18.19.1.4; 7.137.18.19.3.1; 7.137.18.19.3.2; 7.137.18.19.3.3; 7.137.18.24.1.1; 7.137.18.24.1.3; 7.137.18.24.1.2; 7.137.18.24.2.1; 7.137.18.24.2.2
Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych
Zakres opracowania:
Firma: XGEO USŁUGI GEODEZYJNE Wiktor Stęsicki
Opracował mgr inż. Wiktor Stęsicki spr.zaw 22371
Kielce dnia: 31.01.2022
Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl
Inwestor:
Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik
Plac Kościuszki 7
26-020 Chmielnik
Tytuł projektu:
Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały- Śladków Duży- Miławka
Faza opracowania:
Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Skala: 1 : 500
Nazwa rysunku:
Plansza Oznakowania
Projektant:
mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19
Data: 06.2022
Nr rysunku: 2.5

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:	Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik
Tytuł projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały- Śladków Duży- Miławka
Faza opracowania:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Skala:	1 : 500
Nazwa rysunku:	Plansza Oznakowania
Projektant:	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19
Imię i Nazwisko	
Data	06.2022
Podpis	
Nr rysunku:	2.6

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN-III.6640.9962.2021
Miejscowość		Śladków Mały
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	260404_5
	nazwa	Chmielnik - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	260404_5.0024
	nazwa	Śladków Mały
	identyfikator	260404_5.0023
	nazwa	Śladków Duży
Nr działki:		wg zakresu
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007- NH

Arkusz mapy:
7.137.18.19.1.3; 7.137.18.19.1.4; 7.137.18.19.3.1; 7.137.19.19.3.2; 7.137.18.19.3.3; 7.137.18.24.1.1; 7.137.18.24.1.3; 7.137.18.24.1.2; 7.137.18.24.2.1; 7.137.18.24.2.2

Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych

Zakres opracowania:

Firma: XGEO USŁUGI GEODEZYJNE
Wiktor Stęsicki
XGEO Wiktor Stęsicki USŁUGI GEODEZYJNE 25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70 budynek Cefarmu, III piętro tel. 606-410-201, biuro@xgeo.net NIP 7262419525, REGON 361110
Opracował mgr inż. Wiktor Stęsicki upr.zaw 22371
Wiktor Stęsicki Geodeta uprawniony upr. nr 22371
Kielce dnia: 31.01.2022

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną ocenę. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.9962.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Xgeo Usługi Geodezyjne Wiktor Stęsicki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN-III.6640.9962.2021_2 WI-1812-27-08-2022-kl
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta uprawniony upr. nr 22371

XGEO Wiktor Stęsicki USŁUGI GEODEZYJNE 25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70 budynek Cefarmu, III piętro tel. 606-410-201, biuro@xgeo.net NIP 7262419525, REGON 361110