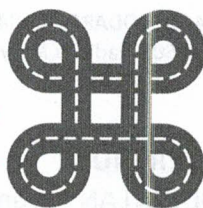


ZALĄCZNIK Nr³.....
NINIEJSZY ZAŁĄCZNIK STANOWI
INTEGRALNĄ CZĘŚĆ DECYZJI NR^{11/2023}.....
STAROSTWA POWIATOWEGO w KIELCACH
o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
z dnia^{14.07.2023}.....
znak:^{B.IV.6740.2.24.2023}.....



Starostwo Powiatowe
w Kielcach
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

EGZ. 2

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały – Śladków Duży - Miławka”

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik
Plac Kościuszki 7, 26-050 Chmielnik

Adres obiektu budowlanego oraz identyfikator działek:
wg zestawienia na stronie 2

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

Współczynnik wielkości obiektu: 1,0 (IV), 1,5 (XXV), 1,5 (XXVI)

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	05.2023	
Asystent projektanta:	Drogowa	Marlena Wilczyńska-Kot		05.2023	
Sprawdzający:	Drogowa	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	05.2023	
Projektant:	Sanitarna	mgr inż. Teresa Kuczyńska	SWK/0098/PWBS/16 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń	05.2023	
Sprawdzający:	Sanitarna:	mgr inż. Karolina Woźniak	SWK/0151/POOS/10 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń	05.2023	
Projektant:	Elektryczna	mgr inż. Dominik Radomski	SWK/0113/PWBE/16 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	05.2023	
Sprawdzający:	Elektryczna	mgr inż. Sylwester Jop	SWK/0106/PWBE/16 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	05.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża drogowa

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża sanitarna

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża elektryczna – oświetlenie drogowe

V. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża elektryczna – usunięcie kolizji

VI. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża elektryczna - przyłącze

VII. ZAŁĄCZNIKI

Inwestycja będzie realizowana na działkach o nr ewidencyjnych:

(przed nawiasem podano numery działek przed podziałem. W nawiasie podane są numery działek po podziale, na których będą prowadzone roboty budowlane)

jednostka ewid. 260404_5 Chmielnik – obszar wiejski; obręb 0023 Śladków Duży:

80 (80/1); 81; 97 (97/1); 98; 99 (99/1); 100; 102 (102/1, 102/2); 103 (103/1, 103/2); 104 (104/1, 104/2); 105/1 (105/9, 105/10; 105/11); 105/2 (105/7); 105/4 (105/12, 105/13); 105/5; 106; 107; 108 (108/1, 108/2, 108/3); 109 (109/1, 109/2); 761; 949 (949/1); 950 (950/1); 951 (951/1); 952 (952/1); 953/1 (953/2); 956 (956/1); 957/1 (957/2); 959 (959/1); 960 (960/1); 961 (961/1); 962 (962/1); 963 (963/1); 964 (964/1); 965/1 (965/2); 967 (967/1); 968/2 (968/3); 969 (969/1); 970 (970/1); 971/2 (971/3); 972 (972/1); 973 (973/1); 975/1 (975/2, 975/3); 976 (976/1); 982 (982/1, 982/2)

jednostka ewid. 260404_5 Chmielnik – obszar wiejski; obręb 0024 Śladków Mały:

9/1; 9/2 (9/4, 9/5); 10 (10/1, 10/2); 11 (11/1); 12/1 (12/3); 16 (16/1); 17 (17/1, 17/2); 18/1 (18/4); 19 (19/1, 19/2); 20 (20/1); 21 (21/1); 22/3 (22/4, 22/5); 24 (24/1, 24/2); 26; 27/1 (27/3); 28/1; 28/2; 28/3 (28/5, 28/6); 28/4 (28/7); 29 (29/1); 30 (30/1, 30/2); 31 (31/1); 32 (32/1); 33 (33/1); 34/1; 34/4 (34/23, 34/24); 34/11 (34/25); 34/12 (34/27, 34/28); 41; 42/127; 42/131; 42/138; 42/139; 42/164; 42/165; 244

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały – Śladków Duży - Miławka”

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	4
1. Inwestor	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	5
4. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
5.1. Jezdnia	9
5.2. Skrzyżowanie drogi krajowej nr 75 z projektowaną drogą gminną	10
5.3. Zjazdy publiczne i indywidualne	10
5.4. Odwodnienie	10
5.4.1. Kanalizacja deszczowa	10
5.4.2. Rowy ziemne.....	10
5.4.3. Zbiornik chłonna-odparowujący nr 1.....	10
5.4.4. Zbiornik chłonna-odparowujący nr 2.....	11
5.5. Sieć wodociągowa	11
5.6. Oświetlenie drogowe.....	11
5.7. Kolidzja z siecią elektroenergetyczną	12
5.8. Szafa zasilająca oświetlenie drogowe	13
W celu zasilenia działki nr 761 zaprojektowano przyłącze kablowe kablem typu YAKXS 4x35mm ² o długości trasy 7m i długości całkowitej 12m poprzez ułożenie projektowanego kabla od istniejącej stacji trafo Miławka.....	13
5.9. Elementy zapewniające bezpieczeństwo.....	13
5.10. Zieleni	13
6. Informacje i dane.....	13
6.1. Informacja czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską ...	13
6.2. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	14
6.3. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	14
6.3.1. Informacje ogólne.....	14
6.3.2. Zabezpieczenie środowiska w czasie budowy drogi	15
6.3.3. Zabezpieczenie środowiska w czasie eksploatacji.....	15
7. Zabezpieczenie interesów osób trzecich	16
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Lokalizacja

Rys. 2.1. Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. 2.2. Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. 2.3. Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. 2.4. Projekt Zagospodarowania Terenu




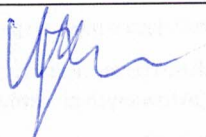


16.05.2023r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu na realizację inwestycji obejmującej:

„Budowę drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały – Śladków Duży - Miławka”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant branży drogowej: mgr inż. Beniamin Szymczyk upr. bud. nr: SWK/0105/PBD/19	Podpis: 
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Michał Dyrdał upr. bud. nr: SWK/0067/PBD/17	Podpis: 
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Teresa Kuczyńska upr. bud. nr: SWK/0098/PWBS/16	Podpis: 
Sprawdzający branży sanitarnej: mgr inż. Karolina Woźniak upr. bud. nr: SWK/0151/POOS/10	Podpis: 
Projektant branży elektrycznej: mgr inż. Dominik Radomski upr. bud. nr: SWK/0113/PWBE/16	Podpis: 
Sprawdzający branży elektrycznej: mgr inż. Sylwester Jop upr. bud. nr: SWK/0106/PWBE/16	Podpis: 

1. Inwestor

Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik
Plac Kościuszki 7, 26-050 Chmielnik

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1679)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- f) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.)
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
- i) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 162)
- j) Decyzja Nr 11/2022 Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 11.10.2022r. znak: BOŚ.6220.4.2022.
- k) Decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 09.09.2022r. zwalniająca zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego znak: DT.WUKE.7110.47.2022(2).
- l) Decyzja Dyrektora PGW Wody Polskie z dnia 15.05.2023r. udzielająca pozwolenia wodnoprawnego znak: KR.ZUZ.4.4210.308.2022.KJ.

3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 316060T o długości 1956,09m.

Początek projektowanej drogi gminnej nr 316060T od km 0+000,00 (krawędź drogi krajowej DK73) do km 1+956,09 na wysokości działek nr ewid. 80 i 99 obręb 0023 Śladków Duży, gm. Chmielnik. Drogę stanowi jezdnia o szerokości 5,5m z lewostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m, prawostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,0m oraz odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej o długości 1200,86m i rowów ziemnych o długości 755,23m. Wody z rowów ziemnych odprowadzane do projektowanych dwóch zbiorników chłonna-odparowujących.

W zakresie inwestycji jest budowa oświetlenia drogowego oraz budowa dwóch przepustów drogowych Ø80.

Projektowane obiekty budowlane zlokalizowane są na działkach nr ewid.:

- jednostka ewid. 260404_5 Chmielnik – obszar wiejski; obręb 0023 Śladków Duży:

80 (80/1); 81; 97 (97/1); 98; 99 (99/1); 100; 102 (102/1, 102/2); 103 (103/1, 103/2); 104 (104/1, 104/2); 105/1 (105/9, 105/10; 105/11); 105/2 (105/7); 105/4 (105/12, 105/13); 105/5; 106; 107; 108 (108/1, 108/2, 108/3); 109 (109/1, 109/2); 761; 949 (949/1); 950 (950/1); 951 (951/1); 952 (952/1); 953/1 (953/2); 956 (956/1); 957/1 (957/2); 959 (959/1); 960 (960/1); 961 (961/1); 962 (962/1); 963 (963/1); 964 (964/1); 965/1 (965/2); 967 (967/1); 968/2 (968/3); 969 (969/1); 970 (970/1); 971/2 (971/3); 972 (972/1); 973 (973/1); 975/1 (975/2, 975/3); 976 (976/1); 982 (982/1, 982/2);

- jednostka ewid. 260404_5 Chmielnik – obszar wiejski; obręb 0024 Śladków Mały:

9/1; 9/2 (9/4, 9/5); 10 (10/1, 10/2); 11 (11/1); 12/1 (12/3); 16 (16/1); 17 (17/1, 17/2); 18/1 (18/4); 19 (19/1, 19/2); 20 (20/1); 21 (21/1); 22/3 (22/4, 22/5); 24 (24/1, 24/2); 26; 27/1 (27/3); 28/1; 28/2; 28/3 (28/5, 28/6); 28/4 (28/7); 29 (29/1); 30 (30/1, 30/2); 31 (31/1); 32 (32/1); 33 (33/1); 34/1; 34/4 (34/23, 34/24); 34/11 (34/25); 34/12 (34/27, 34/28); 41; 42/127; 42/131; 42/138; 42/139; 42/164; 42/165; 244.

Zasadniczymi elementami budowy drogi gminnej są:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Wycinka kolidujących drzew i krzewów.
- Usunięcie kolizji z siecią wodociągową /z hydrantami/.
- Usunięcie kolizji z siecią elektryczną m. in. przesunięcie złączy kablowo-pomiarowych wchodzących w kolizję z planowaną inwestycją.
- Przebudowę skrzyżowania z drogą krajową nr 73.
- Wykonanie konstrukcji jezdni.
- Budowa ścieżek pieszo-rowerowych.
- Budowa chodników.
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Budowa zjazdów indywidualnych.
- Budowa zjazdów publicznych.
- Budowa kanalizacji deszczowej.
- Budowa przepustów drogowych.
- Budowa rowów odwadniających wraz z przepustami.
- Budowa dwóch zbiorników chłonna-odparowujących.
- Budowa oświetlenia drogowego.
- Oznakowanie drogi.

Inwestycja ma na celu:

- Poprawę złego stanu technicznego drogi,
- Zapewnienie normatywnych parametrów drogi,

- Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- Poprawa jakości życia mieszkańców i użytkowników drogi.

4. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Budowany odcinek drogi gminnej przebiega przez miejscowości Śladków Duży i Śladków Mały, ul. Leśna, gm. Chmielnik. Wzdłuż projektowanej drogi w miejscowości Śladków Mały występują działki zabudowane budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi oraz tereny przewidziane pod zabudowę mieszkaniową, natomiast wzdłuż drogi w miejscowości Śladków Duży występują tereny leśne, zabudowania zagrodowe, a na końcowym odcinku tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową. Wzdłuż projektowanej drogi występują sieci: wodociągowa, kanalizacyjna oraz elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia.

Do rozbiórki przewidziano ogrodzenia, przepust drogowy w pasie drogi krajowej, rowy odwadniające oraz odcinki sieci elektroenergetycznej, wodociągowej i urządzenia kolidujące z inwestycją.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów.

Termin realizacji rozbiórki: do 31.12.2030r.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowana **droga gminna** posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi : L – lokalna
- kategoria drogi : gminna
- przekrój poprzeczny: uliczny od km 0+000,00 do km 1+051,85
półuliczny od km 1+051,85 do km 1+956,09
- obciążenie ruchem: KR2
z wyłączeniem 50m od skrzyżowania
z drogą krajową gdzie założono KR3
- ilość jezdni: 1
- szerokość jezdni: 5,5m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach:
7,3m od km 1+036,93 do km 1+110,29
6,2m od km 1+628,89 do km 1+695,81
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pasa ruchu: 2,75m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- spadek poprzeczny jezdni: obustronny 2% od km 0+000,00 do 1+036,93
jednostronny 4% od km 1+036,93 do 1+110,29
jednostronny 2% od km 1+110,29 do 1+956,09
- szerokość ścieżki piesz.-rower.: 3,00m
- nawierzchnia ścieżki piesz.-rower.: beton asfaltowy
- spadek poprz. ścieżki piesz.-rower.: 2%
- szerokość chodnika: 2,0m
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa

- spadek poprzeczny chodnika: 2%
- szerokość poboczy: 0,75m
- nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane
- spadek poprzeczny poboczy: 8%
- odwodnienie
 - od km 0+000,00 do 1+200,86 poprzez kanalizację deszczową
 - od km 1+200,86 do końca opracowania poprzez rów ziemny po lewej stronie drogi
- prędkość projektowa: $V_p = 30\text{km/h}$

]Technologia konstrukcji nawierzchni:

- jezdnia drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+050,00:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm,
 - podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże,
- jezdnia drogi gminnej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm,
 - podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże,
- ścieżka pieszo-rowerowa:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 3cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 4cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm,
 - podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże,
- chodnik:
 - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, gr. 8cm,
 - podsypka cem. – piask. 1:4, gr. 3cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5, gr. 20 cm,
 - podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże,
- zjazd o nawierzchni z kostki betonowej:
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr.8 cm,
 - podsypka cem.-piask 1:4, gr. 3cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5, gr. 20cm,
 - podbudowa cementowa C1.5/2, gr. 15cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże,

- zjazdy publiczne i indywidualne z betonu asfaltowego od km 0+000,00 do km 0+050,00 drogi gminnej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm,
 - podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże,
- zjazdy publiczne i indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm,
 - podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego:
 - warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże,
- pobocza z kruszywa łamanego:
 - warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 12 cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

5.1. Jezdnia

Projekt obejmuje budowę drogi gminnej o szerokości jezdni 5,5m (poszerzenie jezdni 7,30m na łuku poziomym od km 1+036,93 do km 1+110,29 oraz 6,20m od km 1+628,89 do km 1+695,81) i długości 1956,09m. Przekrój drogi stanowią dwa pasy przeznaczone do ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 2,75m każdy o nawierzchni z betonu asfaltowego (zastosowano wymagane poszerzenia pasów ruchu do 3,65m na łuku poziomym od km 1+036,93 do km 1+110,29 oraz 3,10m od km 1+628,89 do km 1+695,81) ograniczone obustronnymi krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30cm od km 0+004,94 do km 1+036,93 oraz prawostronnym krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm od km 1+036,93 do końca opracowania.

Po prawej stronie zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego o spadku 2% ograniczoną obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm. Wyniesienie krawężnika jezdni przy ścieżce pieszo-rowerowej 6cm.

Po lewej stronie od km 0+004,94 do km 1+036,93 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej o spadku 2% ograniczony obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm. Wyniesienie krawężnika jezdni przy chodniku 12cm.

Po lewej stronie od km 1+036,93 do końca opracowania zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego o spadku 8%.

5.2. Skrzyżowanie drogi krajowej nr 75 z projektowaną drogą gminną

W km 44+930 SP drogi krajowej nr 73 klasy GP zaprojektowano skrzyżowanie z przedmiotową drogą gminną. Projekt obejmuje wykonanie jezdni o szerokości 5,5m wyokrąglonej łukami o promieniu 10m oraz poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. W km 0+002,20 rozbiórka dotychczasowego przepustu drogowego i budowa przepustu drogowego betonowego Ø80 o długości 18,0m zakończonego prefabrykowanymi ściankami oporowymi ze skrzydełkami. Wzdłuż jezdni drogi krajowej nr 73 przed i za wylotem odmulenie rowów oraz umocnienie płytami betonowymi ażurowymi.

Do rowu umocnionego prefabrykowanymi płytami betonowymi zaprojektowano wylot kanalizacji deszczowej.

5.3. Zjazdy publiczne i indywidualne

W ciągu projektowanej drogi przewidziano 27 zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,5 ÷ 5,0m, 30 zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,5 ÷ 5,0m oraz 4 zjazdy z kruszywa łamanego o szerokości 4,5 ÷ 5,5m. Pod zjazdami przecinającymi rowy ziemne zaprojektowano przepusty Ø40. Zaprojektowane 4 zjazdy z betonu asfaltowego stanowią zjazdy publiczne, natomiast pozostałe są zjazdami indywidualnymi.

5.4. Odwodnienie

5.4.1. Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie drogi od km 0+000,00 do km 1+200,86 poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika ze sprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej Ø500 w ilości 67 sztuk oraz odcinka odwodnienia liniowego 45x30cm dł. 5,5m, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej Ø200 ÷ Ø400. Wylot kanalizacji deszczowej zaprojektowano do rowu umocnionego płytami betonowymi ażurowymi w pasie drogi krajowej DK73.

5.4.2. Rowy ziemne

Odwodnienie drogi od km 1+200,86 do końca opracowania poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do projektowanych rowów ziemnych (rowy trapezowe z dnem o szerokości 0,4m oraz skarpami o nachyleniu 1:1,5), a następnie do projektowanych dwóch zbiorników chłonno-odparowujących.

5.4.3. Zbiornik chłonno-odparowujący nr 1

Zbiornik chłonno-odparowujący w km ok. 1+439 drogi gminnej o wymiarach 15,0x13,5m (wymiały dna zbiornika 9,0x7,5m), głębokość 3,0m, pojemność całkowita ok. 405m³ oraz

skarpy o nachyleniu 1:1 umocnione płytami betonowymi ażurowymi o wym. 40x60x8cm na podsypce piaskowej o gr. 5cm.

Zaprojektowano ogrodzenie panelowe stalowe terenu zbiornika o wysokości 1,7m z bramą wjazdową szer. 4,0m.

5.4.4. Zbiornik chłonnno-odparowujący nr 2

Zbiornik chłonnno-odparowujący w km 1+931 drogi gminnej o wymiarach 12,0x11,0m (wymiary dna zbiornika 6,0x5,0m), głębokość 3,0m, pojemność całkowita ok. 243m³ oraz skarpy o nachyleniu 1:1 umocnione płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 40x60x8cm. Wody sprowadzane do zbiornika przepustem Ø80, wylot przepustu umocniony płytami betonowymi ażurowymi o wym. 40x60x8cm na podsypce piaskowej o gr. 5cm.

Zaprojektowano ogrodzenie panelowe stalowe terenu zbiornika o wysokości 1,7m z bramą wjazdową szer. 4,0m.

5.5. Sieć wodociągowa

Budowane **urządzenia sieci wodociągowej** wykonane zostaną z materiałów:

- Przyłącza wodociągowe z rur PE 100 SDR 11 40x3,7mm L=6,00 m - 3 szt wraz z złączkami systemowymi połączeniowymi,
- Hydranty przeciwpożarowe nadziemne z żeliwa sferoidalnego o ciśnieniu nominalnym PN10 o średnicy Ø80mm na sieci wodociągowej – 8szt.
- zasuw kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego Ø80mm – 8szt.
- Odejścia wodociągowe do hydrantów z rur ciśnieniowych PE Ø90x5,4mm PN10 SDR17, i całkowitej długości 38,00 mb wraz z niezbędną infrastrukturą
- Trójniki z żeliwa sferoidalnego Ø90/90mm – 8 szt.
- Króćce połączeniowe/tuleje kielichowe PVC-U Ø90mm z armaturą kołnierzową z żeliwa sferoidalnego na sieci wodociągowej – 8 szt.

5.6. Oświetlenie drogowe

Projekt obejmuje budowę kablowych linii niskiego napięcia 0,4kV oświetlenia ulicznego.

Wzdłuż projektowanej drogi brak jest oświetlenia ulicznego. Wzdłuż drogi przebiega linia napowietrzna i kablowa niskiego napięcia 0,4kV, z której zasilane będzie projektowane oświetlenie. Linie niskiego napięcia zasilane są ze stacji trafo Śladków Mały IV oraz Miławka. W stacji trafo Śladków Mały IV zabudowany jest transformator o mocy 63kVA. Układ pracy sieci nn - TN-C. W stacji trafo Miławka zabudowany jest transformator o mocy 100kVA. Układ pracy sieci nn - TN-C.

Zakres budowy oświetlenia drogowego:

1. Budowa linii kablowej nn o łącznej długości trasy Lt=2067m i długości całkowitej Lc=2529m.
2. Budowa 1 słupa stalowego oświetlenia o wysokości 8m z dwoma wysięgnikami oraz dwoma oprawami.

3. Budowa 1 słupa stalowego oświetlenia o wysokości 8m z dwoma wysięgnikami przystosowanego do montażu trzech opraw.
4. Budowa 1 słupa stalowego oświetlenia o wysokości 8m z dwoma wysięgnikami oraz dwoma oprawami.
5. Budowa 66 słupów stalowych oświetlenia o wysokości 8m z jednym wysięgnikiem oraz jedną oprawą.
6. Budowa 9 słupów stalowych oświetlenia przejść dla pieszych o wysokości 6m bez wysięgnika oraz jedną oprawą z optyką prawą.
7. Budowa 2 szaf oświetlenia SSOU-3 z kompensacją mocy biernej.

5.7. Kolizja z siecią elektroenergetyczną

Budowa przedmiotowej drogi gminnej wymaga usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną kablową niskiego napięcia 0,4kV wraz ze złączami kablowymi oraz zabezpieczenie istniejących kabli rurami dwudzielnymi.

Wzdłuż drogi przebiega linia napowietrzna i kablowa niskiego napięcia 0,4kV zasilana ze stacji trafo Miławka, linia kablowa niskiego napięcia 0,4kV zasilana ze stacji trafo Śladków Mały IV oraz linia kablowa niskiego napięcia zasilana ze stacji trafo Śladków Mały V. W stacji trafo Miławka zabudowany jest transformator o mocy 100kVA. Układ pracy sieci nn - TN-C. W stacji trafo Śladków Mały IV zabudowany jest transformator o mocy 63kVA. Układ pracy sieci nn - TN-C. W stacji trafo Śladków Mały V zabudowany jest transformator o mocy 63kVA. Układ pracy sieci nn - TN-C.

Stacja trafo Miławka:

1. Demontaż wraz z przełożeniem istniejącej linii kablowej nn o długości trasy $L_t=56m$ i długości całkowitej $L_c=70m$.
2. Zabezpieczenie linii kablowej rurami dwudzielnymi.

Stacja trafo Śladków Mały IV:

1. Demontaż istniejącej linii kablowej nn o długości trasy $L_t=73m$.
2. Demontaż i ponowny montaż w nowej lokalizacji istniejącego złącza kablowo-pomiarowego nr 5007.
3. Budowa po nowej trasie linii kablowej nn o długości trasy $L_t=77m$ i długości całkowitej $L_c=85m$.
4. Montaż mufy kablowej nn.
5. Zabezpieczenie linii kablowych rurami dwudzielnymi.

Stacja trafo Śladków Mały V:

1. Demontaż istniejącej linii kablowej nn o długości trasy $L_t=56m$.
2. Demontaż wraz z przełożeniem istniejącej linii kablowej nn o łącznej długości trasy $L_t=134m$ i długości całkowitej $L_c=139m$.

3. Demontaż wraz z przełożeniem istniejącej linii wlv o długości trasy $L_t=8\text{m}$ i długości całkowitej $L_c=10\text{m}$.
4. Demontaż i ponowny montaż w nowej lokalizacji istniejącego złącza kablowo-pomiarowego nr 2870.
5. Budowa po nowej trasie linii kablowej nn o długości trasy $L_t=59\text{m}$ i długości całkowitej $L_c=65\text{m}$.
6. Montaż mufy kablowej nn.
7. Zabezpieczenie linii kablowych rurami dwudzielnymi.

5.8. Szafa zasilająca oświetlenie drogowe

W celu zasilenia działki nr 761 zaprojektowano przyłącze kablowe kablem typu YAKXS $4 \times 35\text{mm}^2$ o długości trasy 7m i długości całkowitej 12m poprzez ułożenie projektowanego kabla od istniejącej stacji trafo Miławka.

W pobliżu projektowanej szafy oświetlenia zlokalizowana jest stacja transformatorowa Miławka. Ze stacji wyprowadzone są 3 obwody. Jeden obwód jest wolny i stanowi rezerwę. W stacji trafo zabudowany jest transformator o mocy 100kVA . Układ pracy sieci nn - TN-C.

1. Budowa przyłącza kablowego niskiego napięcia kablem typu YAKXS $4 \times 35\text{mm}^2$ o długości trasy $L_t=7\text{m}$ i długości całkowitej $L_c=12\text{m}$.
2. Montaż złącza kablowo-pomiarowego typu ZK-1/RBL/1x160A/1P.
3. Zabezpieczenie przyłącza kablowego rurą osłonową w miejscu skrzyżowania.
4. Montaż wkładek bezpiecznikowych w rozdzielnicy nn w wolnym polu odpływowym.

5.9. Elementy zapewniające bezpieczeństwo

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy dokonać ich ustawowego oznakowania pionowego terenu roboczego zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.

Na długości $5,0\text{m}$ nad wlotem przepustu drogowego odprowadzającego wody opadowe i roztopowe do zbiornika chłonna-odparowującego nr 2 zaprojektowano barierę ochronną U-11a.

5.10. Zieleń

Przewiduje się humusowanie i obsianie trawą skrajnych pasów pasa drogowego.

6. Informacje i dane

6.1. Informacja czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Przedmiotowa droga nie jest zlokalizowana na obszarze wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem przewiduje się: wstrzymać wszelkie roboty mogące

uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik.

6.2. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego
Obszar bezpośrednio przyległy do przedmiotowej inwestycji nie znajduje się w granicach terenów górniczych, w związku z tym wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

6.3. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

6.3.1. Informacje ogólne

Z uwagi na długość projektowanej drogi oraz powiązanych odcinków projektowanych dróg wewnętrznych (długość dróg przekraczająca 1km) uzyskano decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik Nr 11/2022 z 11.10.2022r. o środowiskowych uwarunkowaniach znak: BOŚ.6220.4.2022, która orzeka o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia oraz określa istotny warunek korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia: teren zaplecza budowy, miejsc postojowych maszyn i urządzeń budowlanych należy zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem w odległości min. 50m od cieku wodnego niewyróżnionego.

Teren inwestycji znajduje się w granicach Szanieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia określone Uchwałą Nr XLIX/883/14 *Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014r. dotyczącą wyznaczenia Szanieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014r. poz. 3157)* oraz w granicach Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia określone Uchwałą Nr XXXV/620/13 *Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2014r. dotyczącą wyznaczenia Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014r. poz. 3312)*. Budowa drogi gminnej nie wpływa znacząco negatywnie na ochronę przyrody ww. obszaru chronionego krajobrazu.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę kolidujących z przebiegiem drogi drzew i krzewów tj. ok. 590 szt. drzew oraz krzewów z powierzchni ok. 320m². Wycinkę należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 16 października do końca lutego). Dopuszcza się realizację wycinki w trakcie sezonu lęgowego wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy itp. Lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do

odpowiednich dla danego gatunku siedlisk, eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów; w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zostaną one zabezpieczone np. przykryte siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Drzewa i krzewy w sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia (nie przeznaczone do wycinki) na czas prowadzonych prac zostaną zabezpieczone, np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie pni matami słomianymi i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej tych drzew wykonywane ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew.

6.3.2. Zabezpieczenie środowiska w czasie budowy drogi

W trakcie realizacji zamierzenia inwestycyjnego wskazane jest, aby:

- zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie w odległości min. 50m od cieków wodnych niewyróżnionych;
- materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych;
- zapewnić środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się ww. substancji z opakowań;
- po zakończeniu prac teren uporządkować;
- w przypadku wycieku substancji ropopochodnych niezwłocznie je usunąć;
- ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy;
- materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych;
- ewentualne tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza zapleczem budowy odbywać się pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia;
- zaplecze budowy wyposażać w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

6.3.3. Zabezpieczenie środowiska w czasie eksploatacji

A) Środowisko wodne:

- częste czyszczenie i zmywanie nawierzchni jezdni i zjazdów w celu ograniczenia kumulowania się zanieczyszczeń komunikacyjnych
- oczyszczenie pierwszych, najsilniej zanieczyszczonych spływów opadowych z zawiesiny i biodegradowalnych substancji organicznych, zapewniające redukcję zanieczyszczeń na poziomie około 60%

B) Hałas:

Użytkowanie drogi po zakończeniu jej budowy nie spowoduje pogorszenia parametrów klimatu akustycznego.

7. Zabezpieczenie interesów osób trzecich

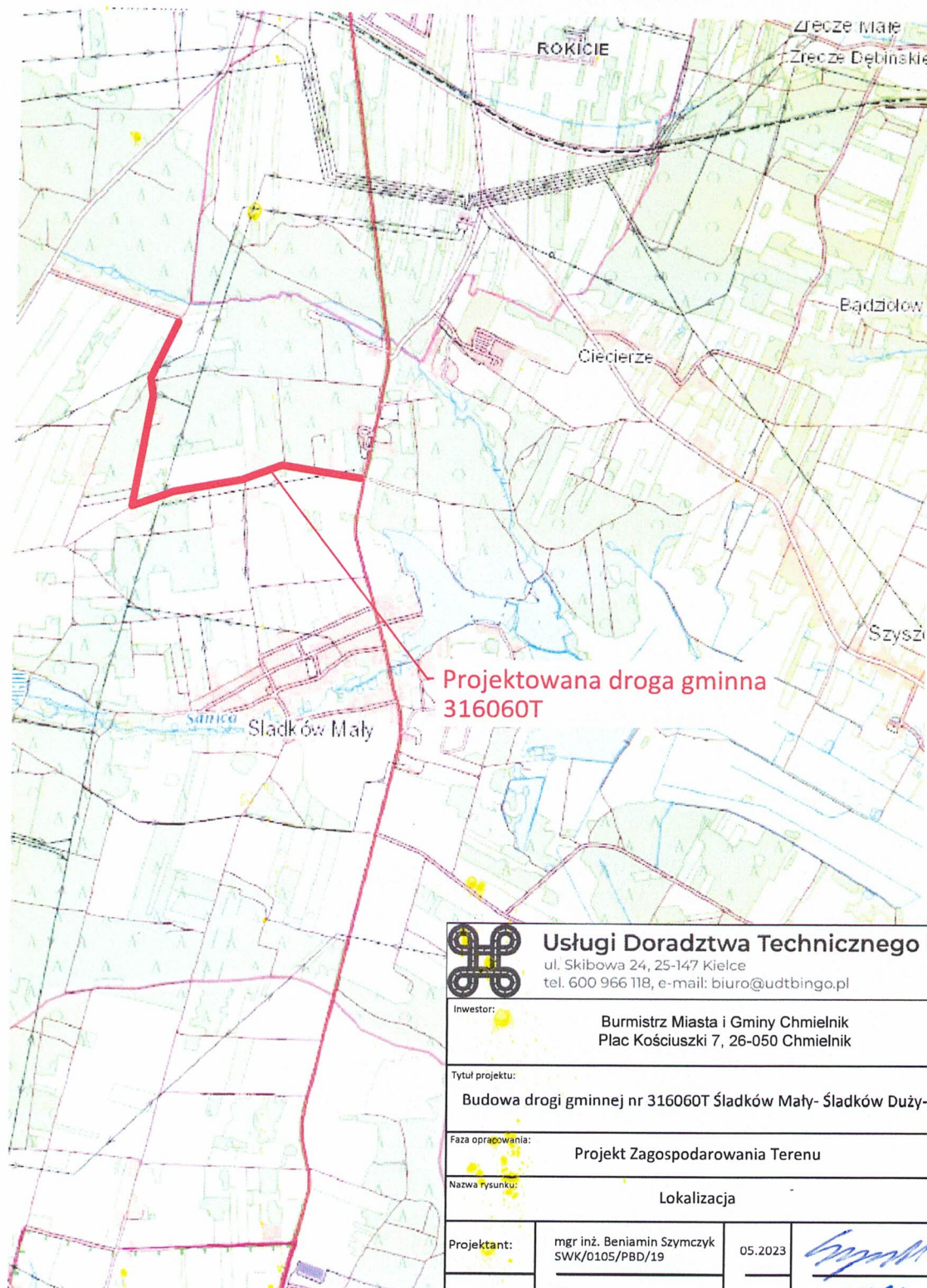
Budowa drogi gminnej klasy „L” – lokalnej w żaden sposób nie narusza interesów osób trzecich oraz nie ogranicza dostępności do drogi publicznej. W ciągu drogi zaprojektowano budowę zjazdów indywidualnych i publicznych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie przeprowadzonej analizy w oparciu o:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1225);
- ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.);
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm)

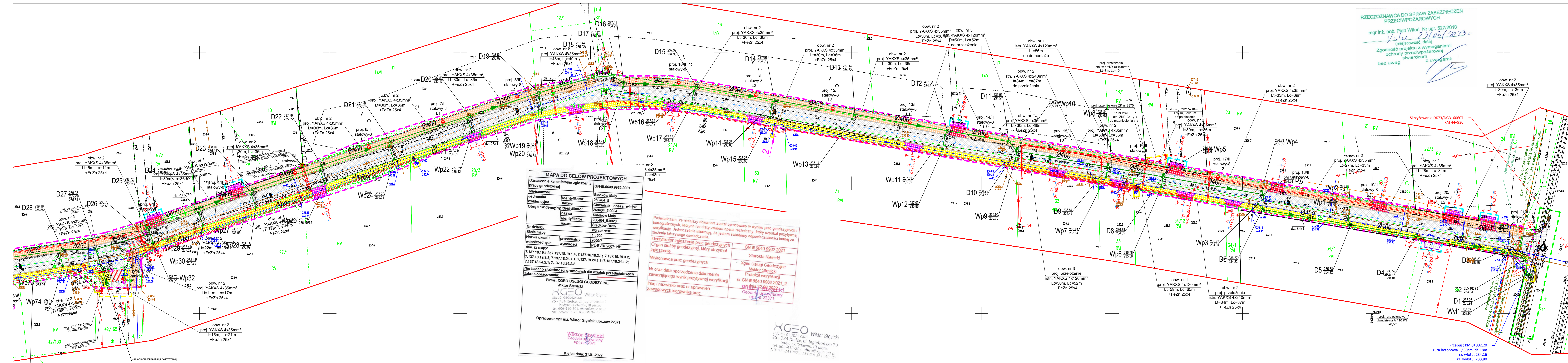
stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO





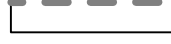
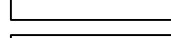
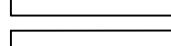
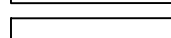
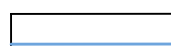
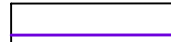



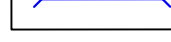
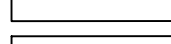
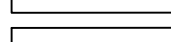






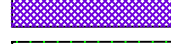
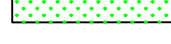
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl






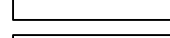
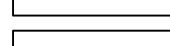
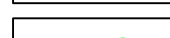





Inwestor:		Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik Plac Kościuszki 7, 26-050 Chmielnik	
Tytuł projektu:		Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały- Śladków Duży- Miławka	
Faza opracowania:		Projekt Zagospodarowania Terenu	Skala: 1 : 25 000
Nazwa rysunku:		Lokalizacja	
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	05.2023	1
Asystent Projektanta:	Marlena Wilczyńska-Kot	05.2023	
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	05.2023	
Projektant:	mgr inż. Teresa Kuczyńska SWK/0098/PWBS/16	05.2023	
Sprawdzający:	mgr inż. Karolina Woźniak SWK/0151/POOS/10	05.2023	
Projektant:	mgr inż. Dominik Radomski SWK/0113/PWBE/16	05.2023	
Sprawdzający:	mgr inż. Sylwester Jop SWK/0106/PWBE/16	05.2023	



LEGENDA:

Starostwo Powiatowe
w Kielcach
ul. Wrzosa 44
25-211 Kielce

	Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy
	Granica czasowego zajęcia terenu na budowę/przebudowę sieci uzbrojenia terenu
	Granica czasowego zajęcia terenu na przebudowę drogi innej kategorii
	Granica czasowego zajęcia terenu na budowę / przebudowę zjazdów
	Granice obszaru nieobjętego wniosek (budowa drogi gminnej wg odrębnego opracowania)
	Osł drogi
	Krawężnik jedni
	Krawężnik pobocza
	Krawężnik
	Obrzeże
	Krawężnik zjazdów
	Skarpa ziemna
	Rów ziemny
	Rów ziemny umocniony płytami betonowymi szarymi
	Przeplot
	Ogrodzenie panelowe stalowe
	Bariera U-11a
	Obiekty do rozbudki
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia z kruszywa łamanego
	Nawierzchnia ścieżki pieszko-rowerowy - beton asfaltowy
	Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
	Nawierzchnia zjazdów przez ścieżkę pieszko-rowerowy - beton asfaltowy
	Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa
	Nawierzchnia zjazdów - kruszywo łamane
	Humusowanie i obsianie trawą

	Wycinka drzew/krzewów
	Kanalizacja deszczowa
	Studnia kanalizacji deszczowej
	Wpust deszczowy
	Odsadnienie trawnika
	Hydrant
	Oprawa LED o mocy 32,1W
	Oprawa LED o mocy 65W
	Oprawa LED o mocy 17,1W
	Kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia
	Rura ochronna o długości 10m
	Złącze / szafa oświetlenia
	Mufa kablowa

Uslugi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibkowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 116, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik
Plac Kościuszkowski 7, 26-050 Chmielnik

Tytuł projektu:

Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały- Śladków Duży- Miławka

Faza opracowania:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Skala:

1 : 500

Nazwa rysunku:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Projektant:

mgr inż. Benjamin Szymczyk
SWK/0105/PB0/13

05.2023

Asystent Projektanta:

Marlena Wilczyńska-Kot

05.2023

Sprawdzający:

mgr inż. Michał Dyrdał
SWK/0067/PB0/17

05.2023

Projektant:

mgr inż. Teresa Kuczyńska
SWK/0098/PWB5/16

05.2023

Sprawdzający:

mgr inż. Karolina Woźniak
SWK/0151/PO05/10

05.2023

Projektant:

mgr inż. Dominik Radomski
SWK/0113/PWB6/16

05.2023

Sprawdzający:

mgr inż. Sylwester Jop
SWK/0106/PWB6/16

05.2023

Wzrost

2.1.

MAPA DO CEŁOW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia
pracy geodezyjnej

GN-N1.6640.8962.2021

Miejscowość	Identyfikator nazwa	Ślądoków Mały
Jednostka evidencyjna	Identyfikator nazwa	260404 5 Chrzęstnik - obszar wiej.
Obręb ewidencyjny	Identyfikator nazwa	260404 5_00204 Ślądoków Mały
	Identyfikator nazwa	260404 5_00203 Ślądoków Duży
	Identyfikator nazwa	260404 5_00205 Ślądoków Duży

Nr działki:

Skala mapy	wg zakresu
Nazwa układu współrzędnych	1: 1 800 2007/7
prostokątny wysokości	PL-EVRF2007- NH

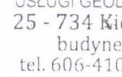
Aktuś mapy:

7:137.18.19.1.3; 7:137.18.19.1.4; 7:137.18.19.3.1; 7:137.19.19.3.2;
7:137.18.19.3.3; 7:137.18.24.1.1; 7:137.18.24.1.3; 7:137.18.24.1.2;
7:137.18.24.2.1; 7:137.18.24.2.2

Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych!

Zakres opracowania:


Firma: X GEO USŁUGI GEODEZYJNE
Wktor Stęski



Wktor Stęski

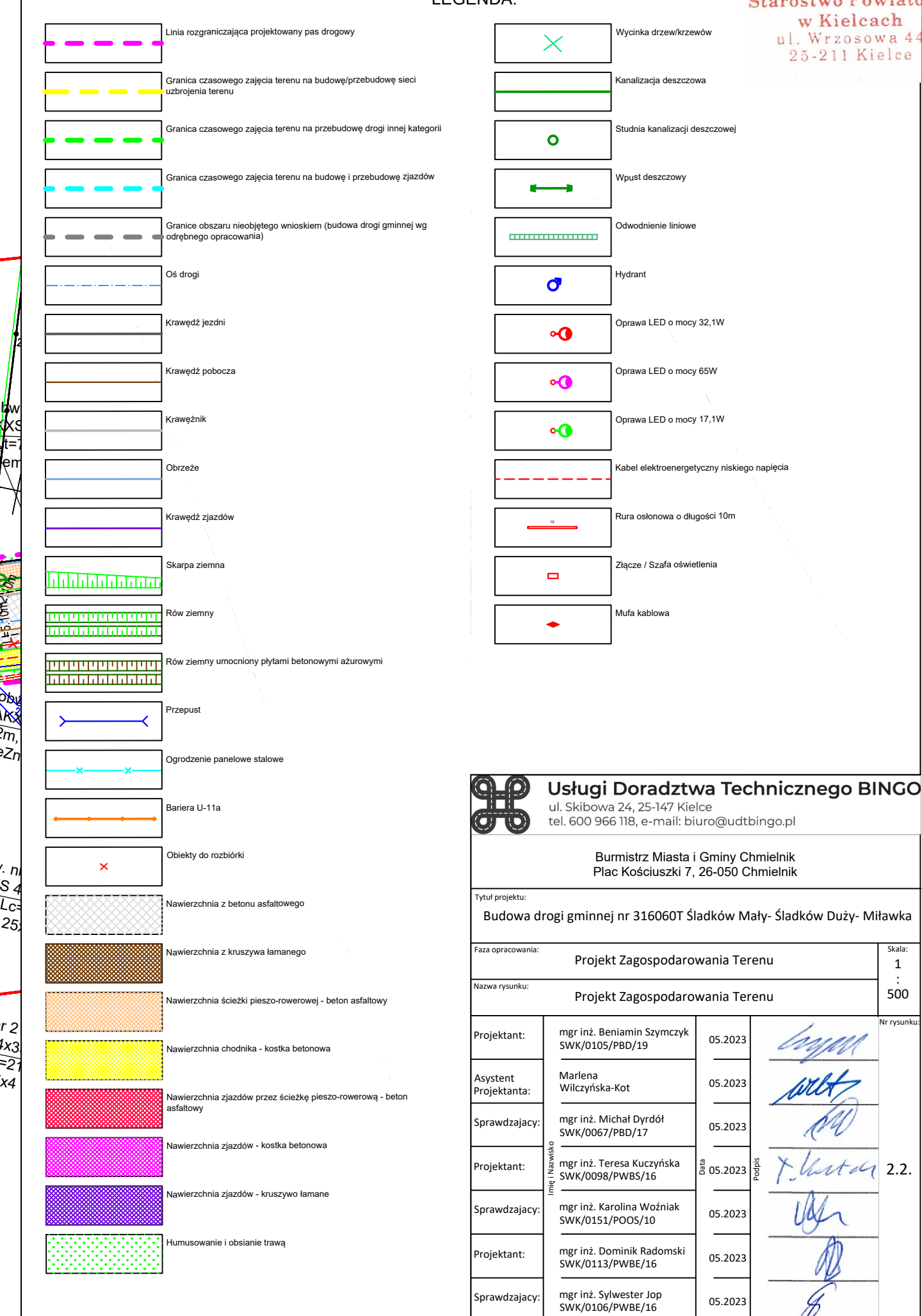
25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 10
biurowe Centrum, II piętro
tel. 606-410-201, 0606-410-202
NIP 726241255, REGON 140414

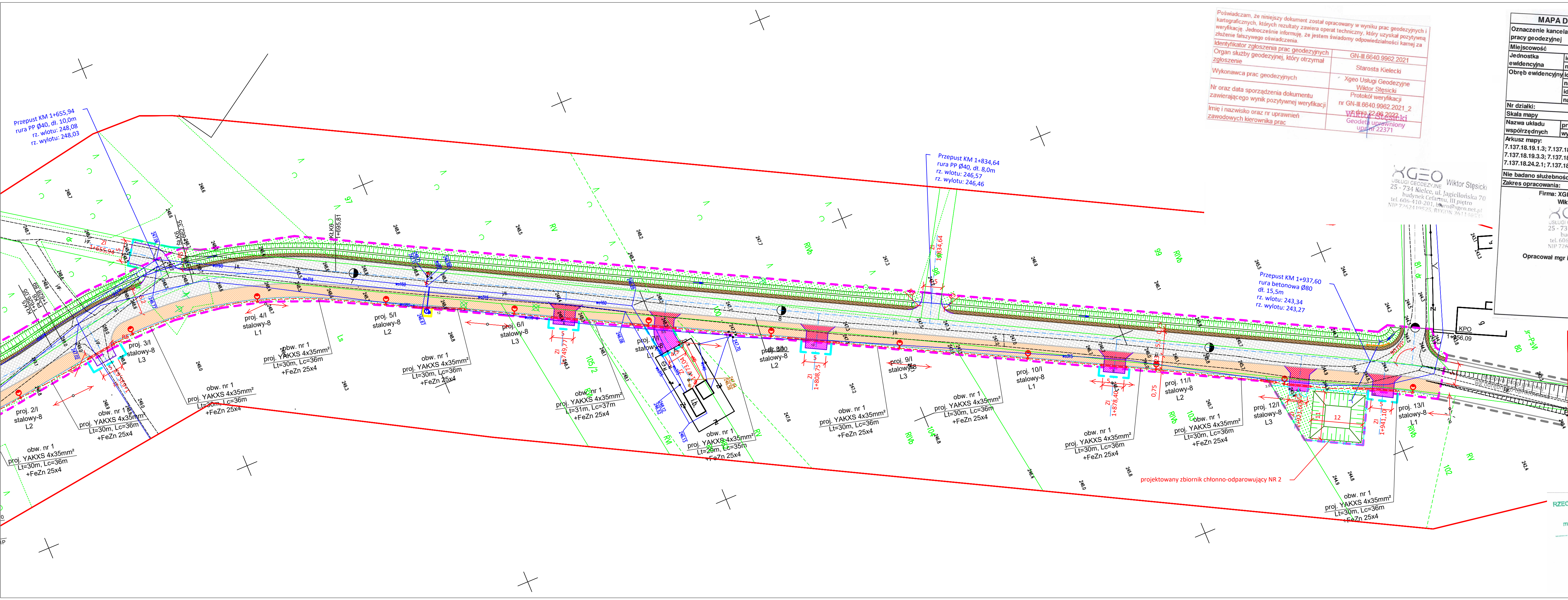
Opracował mgr inż. Wktor Stęski, ur.zaw 22371



Geodeta uřyćmiony
ur. nr 2371

Kielce dnia: 31.01.2022





Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.9962.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Xgeo Usługi Geodezyjne
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN-III.6640.9962.2021_2 z dnia 22.05.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Wiktoria Stęsińska Geodeta uprawniony upr. nr 22371

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN-III.6640.9962.2021
Miejscowość	Ślasków Mały
Jednostka ewidencyjna	260404 5
Obwód ewidencyjny	Chmielnik - obszar wiejski
Identyfikator nazwa	260404 5.0024
Identyfikator nazwa	Ślasków Mały
Identyfikator nazwa	260404 5.0023
Identyfikator nazwa	Ślasków Duży

Nr działki:	wg zakresu
Skala mapy	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny
wysokości	2000/7
Arkusze mapy:	PL-EVRF2007- NH
7.137.18.19.1.3; 7.137.18.19.1.4; 7.137.18.19.3.1; 7.137.19.19.3.2; 7.137.18.19.3.3; 7.137.18.24.1.1; 7.137.18.24.1.3; 7.137.18.24.1.2; 7.137.18.24.2.1; 7.137.18.24.2.2	

Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych

Zakres opracowania:

Firma: XGEO USŁUGI GEODEZYJNE

Wiktoria Stęsińska

USŁUGI GEODEZYJNE

25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70

budynek Celamtu, III piętro

tel. 606-410-201, biuro@xgeo.net.pl

NIP 7262419525, REGON 361110555

Opracował mgr inż. Wiktoria Stęsińska upr. nr 22371

Kielce dnia: 31.01.2022

LEGENDA:

Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy	Wycinka drzew/krzewów
Granica czasowego zajęcia terenu na budowę/przebudowę sieci użycia terenu	Kanalizacja deszczowa
Granica czasowego zajęcia terenu na przebudowę drogi innej kategorii	Studnia kanalizacyjna deszczowej
Granica czasowego zajęcia terenu na budowę i przebudowę zjazdów	Wpust deszczowy
Granice obszaru nieobjętego wnioskami (budowa drogi gminnej wg odrębnego opracowania)	Odwodnienie liniowe
Osł drogi	Hydrant
Krawężnik jezdni	Oprawa LED o mocy 321W
Krawężnik pobocza	Oprawa LED o mocy 65W
Krawężnik	Oprawa LED o mocy 171W
Obrzeże	Kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia
Krawężnik zjazdów	Rura osłonowa o długości 10m
Skarpa ziemna	Złącze / Szafa oświetlenia
Rów ziemny	Mufa kablowa
Rów ziemny umocniony płytami betonowymi ażurowymi	
Przepust	
Ogrodzenie panelowe stalowe	
Bariera U-11a	
Obiekty do rozbiórki	
Nawierzchnia z betonu asfaltowego	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego	
Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej - beton asfaltowy	
Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa	
Nawierzchnia zjazdów przez ścieżkę pieszo-rowerową - beton asfaltowy	
Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa	
Nawierzchnia zjazdów - kruszywo łamane	
Humusowanie i obsianie trawą	

Starostwo Powiatowe w Kielcach
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

Usługi Doradztwa Technicznego BINCO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik
Plac Kościuszki 7, 26-050 Chmielnik

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej nr 316060T Ślasków Mały-Ślasków Duży- Miława

Przebieg:	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	05.2023		2.4.
Asystent Projektanta:	Marlena Wilczyńska-Kot	05.2023		
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Dyrdał SWK/0067/PBD/17	05.2023		
Projektant:	mgr inż. Teresa Kuczyńska SWK/0098/PWBS/16	05.2023		
Sprawdzający:	mgr inż. Karolina Woźniak SWK/0151/POOS/10	05.2023		
Projektant:	mgr inż. Dominik Radomski SWK/0113/PWBE/16	05.2023		
Sprawdzający:	mgr inż. Sylwester Jop SWK/0106/PWBE/16	05.2023		