

**Ogłoszenie o zamówieniu
Usługi
„Dowóz uczniów do placówek oświatowych Gminy Chmielnik
w roku szkolnym 2023/2024”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Chmielnik

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 291009745

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Plac Kościuszki 7

1.5.2.) Miejscowość: Chmielnik

1.5.3.) Kod pocztowy: 26-020

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL721 - Kielecki

1.5.7.) Numer telefonu: 413543273

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: umig@chmielnik.com

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.chmielnik.com

1.6.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Dowóz uczniów do placówek oświatowych Gminy Chmielnik
w roku szkolnym 2023/2024”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9d33a58a-1bfc-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00295707

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-07-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00029374/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.6 Dowóz uczniów do placówek oświatowych Gminy Chmielnik

2.11.) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie wykonawcy, o których mowa w art. 94 ustawy: Nie

2.14.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.16.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA III – UDOSTĘPNIANIE DOKUMENTÓW ZAMÓWIENIA I KOMUNIKACJA**3.1.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania**

www.chmielnik.com

3.2.) Zamawiający zastrzega dostęp do dokumentów zamówienia: Nie**3.4.) Wykonawcy zobowiązani są do składania ofert, wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, oświadczeń oraz innych dokumentów wyłącznie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej: Tak**

3.5.) Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami - adres strony internetowej: Komunikacja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcami, w tym wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazywane są w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy zakupowej dostępnej pod adresem : <https://chmielnik.ezamawiajacy.pl/servlet/HomeServlet>
Zamawiający może również komunikować się z Wykonawcami za pomocą poczty elektronicznej:

e-mail: umig@chmielnik.com , renata.cwiek@chmielnik.com pojemność jednej

wiadomości na skrzynce - do 20 MB

e PUAP: /umig_chmielnik/skrytka lub /umig_chmielnik/skrytkaESP

3.6.) Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące korespondencji elektronicznej: 1. Wymagania sprzętowo- aplikacyjne umożliwiające pracę na Platformie Zakupowej tj.:

a) Stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s;

b) Komputer klasy PC lub MAC, o następującej konfiguracji: pamięć min 2GB Ram, procesor Intel IV 2GHZ, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7 , Mac Os x 10.4, Linux, lub ich nowsze wersje;

c) Zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa obsługująca TLS 1.2, najlepiej w najnowszej wersji w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10.0;

d) Włączona obsługa JavaScript;

e) Zainstalowany program Acrobat Reader lub inny obsługujący pliki w formacie .pdf

2. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. poz. 2452) oraz rozporządzeniu Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U.poz.2415).

3. Formaty plików muszą być zgodne z krajowymi Ramami Interoperacyjności ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz.U.2017.2247 t.j. z dnia 2017.12.05).

3.8.) Zamawiający wymaga sporządzenia i przedstawienia ofert przy użyciu narzędzi elektronicznego modelowania danych budowlanych lub innych podobnych narzędzi, które nie są ogólnie dostępne: Nie

3.12.) Oferta - katalog elektroniczny: Nie dotyczy

3.14.) Języki, w jakich mogą być sporządzane dokumenty składane w postępowaniu:

polski

3.15.) RODO (obowiązek informacyjny): - W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w trakcie trwania postępowania czy realizacji umowy na: „Dowóz uczniów do placówek oświatowych Gminy Chmielnik w roku szkolnym 2023/2024” w Gminie Chmielnik Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych.

- Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, gdyż przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa Pani/Pan dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Chmielnik z siedzibą w Chmielniku

(26-020), Plac Kościuszki 7, tel. 41 354 32 73 ;

w sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może się Pan/Pani kontaktować z Inspektorem Ochrony Danych w UMIG Chmielnik Pl. Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik oraz pod adresem e-mail: rodo@chmielnik.com, tel. 041 354 32 73;

Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego „Dowóz uczniów do placówek oświatowych Gminy Chmielnik w roku szkolnym 2023/2024” prowadzonym w trybie podstawowym (art. 275 pkt 2);

odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 78 ustawy Prawo zamówień publicznych, dalej „ustawa Pzp”;

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ustawy Pzp, przez okres co najmniej 4 lat od dnia zakończenia postępowania, a jeżeli zobowiązania wskazane w ofercie i umowie przekroczą w/w przedział czasowy, okres przechowywania obejmuje ten termin;

obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje

niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;

w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;

posiada Pani/Pan:

– na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;

– na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych **;

– na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;

– prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

nie przysługuje Pani/Panu:

– w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;

– prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;

– na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Wykonawca jest zobowiązany, w związku z udziałem w przedmiotowym postępowaniu, do wypełnienia wszystkich obowiązków formalno-prawnych wymaganych przez RODO i związanych z udziałem w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia. Do obowiązków tych należą:

- obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, których dane osobowe dotyczą i od których dane te wykonawca bezpośrednio pozyskał i przekazał zamawiającemu w treści oferty lub dokumentów składanych na żądanie zamawiającego;

- obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane wykonawca pozyskał w sposób pośredni, a które to dane wykonawca przekazuje zamawiającemu w treści oferty lub dokumentów składanych na żądanie zamawiającego.

3.16.) RODO (ograniczenia stosowania): nie dotyczy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Informacje ogólne odnoszące się do przedmiotu zamówienia.

4.1.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe: Nie

4.1.2.) Numer referencyjny: IPS.271.27.2023

4.1.3.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.1.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.1.8.) Możliwe jest składanie ofert częściowych: Tak

4.1.9.) Liczba części: 5

4.1.10.) Ofertę można składać na wszystkie części

4.1.11.) Zamawiający ogranicza liczbę części zamówienia, którą można udzielić jednemu wykonawcy: Nie

4.1.13.) Zamawiający uwzględnia aspekty społeczne, środowiskowe lub etykiety w opisie przedmiotu zamówienia: Nie

4.2. Informacje szczegółowe odnoszące się do przedmiotu zamówienia:

Część 1

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część I obejmująca 2 trasy dowozu i odwozu uczniów do Szkoły Podstawowej w Chmielniku:

Trasa 1: Chmielnik – Miławka – Chomentówek - Sędziejowice - Chmielnik

(długość trasy 21km, zamówienie obejmuje 1 dowóz 46 uczniów* i 2 odwozy 23+23 uczniów*);

Trasa 2: Chmielnik – Śladków Duży – Andrzejówka – Chmielnik

(długość trasy 11 km, zamówienie obejmuje 1 dowóz 40 uczniów* i 2 odwozy 20+20 uczniów*);

Razem około 96 km i 86 uczniów.

4.2.6.) Główny kod CPV: 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: od 2023-09-04 do 2024-06-21

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Tak

4.2.14.) Przedmiot, wielkość lub zakres oraz warunki zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane Zamawiający

przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 6 i 7, do wysokości nie przekraczającej 30% wartości zamówienia podstawowego.

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: 1. Ocenie punktowej będą podlegać jedynie oferty nie podlegające odrzuceniu. Zamawiający wyznaczył następujące kryteria oceny ofert :

- 1). Cena oferty brutto w PLN – P1 (waga 60%, 60 pkt.)
- 2). Czas reakcji w przypadku awarii autobusu – P2 (waga 20%, 20 pkt.)
- 3). Wiek autobusu – P3 (waga 20%, 20 pkt.)

2. Oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów w oparciu o ustalone kryteria) zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który uzyska najwyższą ilość punktów wynikającą ze wzoru:

$$CLP = P1 + P2 + P3$$

gdzie:

CLP - całkowita liczba punktów przyznanych ofercie

– P1 - liczba punktów przyznanych za kryterium (1) - Cena

– P2 - liczba punktów przyznanych za kryterium (2) - Czas reakcji w przypadku awarii autobusu

– P3 - liczba punktów przyznanych za kryterium (3) - Wiek autobusu

3. Zasady oceny za kryterium „Cena” – (P1).

W przypadku kryterium Cena, oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów.

Cena – (P1) – waga 60 %. Punkty za kryterium „Cena” (P1) – maksymalnie 60 pkt (1 pkt – 1%), zostaną obliczone w następujący sposób:

$$P1 = C \text{ of, min} \times 60$$

C of, bad

gdzie:

P1 ilość punktów, jakie otrzyma oferta "i" za kryterium „Cena”;

C of, min najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu;

C of, bad cena oferty badanej.

W przypadku kryterium „Czas reakcji w przypadku awarii autobusu” – P2, Zamawiający przyzna Wykonawcy odpowiednią ilość punktów - max. 20 pkt zgodnie z poniższą punktacją:

4. Punkty za zadeklarowany czas reakcji – P2 max 20% - 20 pkt. tj.

Czas reakcji oznacza czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii autobusu.

- za zadeklarowany czas reakcji powyżej 30 minut – 0 pkt.

- za zadeklarowany czas reakcji powyżej 15 minut do 30 minut – 10 pkt.

- za zadeklarowany czas reakcji w ciągu do 15 minut – 20 pkt.

5. W przypadku kryterium „Wiek autobusu” – P3, Zamawiający przyzna Wykonawcy odpowiednią ilość punktów - max. 20 pkt zgodnie z punktacją znajdującą się poniżej:

Punkty za „wiek autobusu” – P3 max 20% = 20 pkt. tj.:

Wiek autobusu określa się w latach od dnia produkcji określonego w dowodzie rejestracyjnym:

- za autobus w wieku do 10 lat (włącznie) – 20 pkt.,

- za autobus w wieku od 11 lat do 15 lat (włącznie) - 15 pkt.,

- za autobus w wieku od 16 lat do 20 lat (włącznie) – 10 pkt.,

- za autobus w wieku powyżej 20 lat – 0 pkt.

Wykonawca winien wypełnić w Formularzu ofertowym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej SWZ część dotyczącą kryteriów „Czas reakcji w przypadku awarii autobusu” oraz „Wiek autobusu”. W tej części formularza zadeklarowany czas reakcji oraz wiek autobusu zostanie przyjęty do w/w punktacji i będzie obowiązywał w umowie i po jej realizacji.

W przypadku braku złożonej deklaracji zamawiający przyjmie zadeklarowany czas reakcji powyżej 30 minut – 0 pkt oraz autobus w wieku powyżej 20 lat – 0 pkt.

6. Zamawiający udzieli zamówienia temu Wykonawcy, którego oferta otrzyma największą ilość punktów, po zsumowaniu wszystkich kryteriów oraz spełni dodatkowe wymagania zakreślone zapisami SWZ / ustawy Pzp.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Punktowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Czas reakcji w przypadku awarii autobusu

4.3.6.) Waga: 20**Kryterium 3****4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.****4.3.5.) Nazwa kryterium: Wiek autobusu****4.3.6.) Waga: 20****4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie****Część 2****4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Część II obejmująca 2 trasy dowozu i odwozu uczniów do Szkoły Podstawowej w Chmielniku:

Trasa 1: Chmielnik – Przededworze – Jasień – Holendry – Samostrzałów- Chmielnik

(długość trasy 20 km, zamówienie obejmuje 1 dowóz 68 uczniów* i 2 odwozy 34+34 uczniów*)

Trasa 2: Chmielnik-Śladków Mały- Chmielnik

(długość trasy 9 km, zamówienie obejmuje 1 dowóz 60 uczniów i 2 odwozy 30 + 30 uczniów)

Razem około 87 km i 128 uczniów.

4.2.6.) Główny kod CPV: 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego**4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie****4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: od 2023-09-04 do 2024-06-21****4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie****4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Tak**

4.2.14.) Przedmiot, wielkość lub zakres oraz warunki zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 6 i 7, do wysokości nie przekraczającej 30% wartości zamówienia podstawowego.

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: 1. Ocenie punktowej będą podlegać jedynie oferty nie podlegające odrzuceniu. Zamawiający wyznaczył następujące kryteria oceny ofert :

1). Cena oferty brutto w PLN – P1 (waga 60%, 60 pkt.)

2). Czas reakcji w przypadku awarii autobusu – P2 (waga 20%, 20 pkt.)

3). Wiek autobusu – P3 (waga 20%, 20 pkt.)

2. Oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów w oparciu o ustalone kryteria) zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który uzyska najwyższą ilość punktów wynikającą ze wzoru:

$$CLP = P1 + P2 + P3$$

gdzie:

CLP - całkowita liczba punktów przyznanych ofercie

– P1 - liczba punktów przyznanych za kryterium (1) - Cena

– P2 - liczba punktów przyznanych za kryterium (2) - Czas reakcji w przypadku awarii autobusu

– P3 - liczba punktów przyznanych za kryterium (3) - Wiek autobusu

3. Zasady oceny za kryterium „Cena” – (P1).

W przypadku kryterium Cena, oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów.

Cena – (P1) – waga 60 %. Punkty za kryterium „Cena” (P1) – maksymalnie 60 pkt (1 pkt – 1%), zostaną obliczone w następujący sposób:

$$P1 = C \text{ of, min} \times 60$$

C of, bad

gdzie:

P1 ilość punktów, jakie otrzyma oferta "i" za kryterium „Cena”;

C of, min najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu;

C of, bad cena oferty badanej.

W przypadku kryterium „Czas reakcji w przypadku awarii autobusu” – P2, Zamawiający przyzna Wykonawcy odpowiednią ilość punktów - max. 20 pkt zgodnie z poniższą punktacją:

4. Punkty za zadeklarowany czas reakcji – P2 max 20% - 20 pkt. tj.

Czas reakcji oznacza czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii autobusu.

- za zadeklarowany czas reakcji powyżej 30 minut – 0 pkt.

- za zadeklarowany czas reakcji powyżej 15 minut do 30 minut – 10 pkt.
- za zadeklarowany czas reakcji w ciągu do 15 minut – 20 pkt.

5. W przypadku kryterium „Wiek autobusu” – P3, Zamawiający przyzna Wykonawcy odpowiednią ilość punktów - max. 20 pkt zgodnie z punktacją znajdującą się poniżej:

Punkty za „wiek autobusu” – P3 max 20% = 20 pkt. tj.:

Wiek autobusu określa się w latach od dnia produkcji określonego w dowodzie rejestracyjnym:

- za autobus w wieku do 10 lat (włącznie) – 20 pkt.,
- za autobus w wieku od 11 lat do 15 lat (włącznie) - 15 pkt.,
- za autobus w wieku od 16 lat do 20 lat (włącznie) – 10 pkt.,
- za autobus w wieku powyżej 20 lat – 0 pkt.

Wykonawca winien wypełnić w Formularzu ofertowym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej SWZ część dotyczącą kryteriów „Czas reakcji w przypadku awarii autobusu” oraz „Wiek autobusu”. W tej części formularza zadeklarowany czas reakcji oraz wiek autobusu zostanie przyjęty do w/w punktacji i będzie obowiązywał w umowie i po jej realizacji.

W przypadku braku złożonej deklaracji zamawiający przyjmie zadeklarowany czas reakcji powyżej 30 minut – 0 pkt oraz autobus w wieku powyżej 20 lat – 0 pkt.

6. Zamawiający udzieli zamówienia temu Wykonawcy, którego oferta otrzyma największą ilość punktów, po zsumowaniu wszystkich kryteriów oraz spełni dodatkowe wymagania zakreślone zapisami SWZ / ustawy Pzp.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Punktowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Czas reakcji w przypadku awarii autobusu

4.3.6.) Waga: 20

Kryterium 3

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Wiek autobusu

4.3.6.) Waga: 20

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 3

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część III obejmująca 2 trasy dowozu i 1 trasę odwozu uczniów do/ze Szkoły Podstawowej w Chmielniku:

Trasa 1: Chmielnik – Borzykowa- Wygoda Borzykowska -Kostera – Suskrajowice – Bugaj – Chmielnik (długość trasy 23,5 km, zamówienie obejmuje 1 dowóz 50 uczniów*, bez odwozu).

Trasa 2: Chmielnik- Kotlice-Szyszczyce-Ciecierze - Chmielnik (długość trasy 16,5 km, zamówienie obejmuje dowóz 50 uczniów, bez odwozu)

Trasa 3: Chmielnik – Ciecierze – Szyszczyce – Suskrajowice- Kotlice -Bugaj – Kostera – Wygoda Borzykowska - Borzykowa – Chmielnik (długość trasy 30 km, zamówienia obejmuje dwa odwozy 50 + 50 uczniów)

Razem około 100 km i 100 uczniów.

4.2.6.) Główny kod CPV: 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: od 2023-09-04 do 2024-06-21

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Tak

4.2.14.) Przedmiot, wielkość lub zakres oraz warunki zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 6 i 7, do wysokości nie przekraczającej 30% wartości

zamówienia podstawowego.

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: 1. Ocenie punktowej będą podlegać jedynie oferty nie podlegające odrzuceniu. Zamawiający wyznaczył następujące kryteria oceny ofert :

- 1). Cena oferty brutto w PLN – P1 (waga 60%, 60 pkt.)
- 2). Czas reakcji w przypadku awarii autobusu – P2 (waga 20%, 20 pkt.)
- 3). Wiek autobusu – P3 (waga 20%, 20 pkt.)

2. Oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów w oparciu o ustalone kryteria) zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który uzyska najwyższą ilość punktów wynikającą ze wzoru:

$$CLP = P1 + P2 + P3$$

gdzie:

CLP - całkowita liczba punktów przyznanych ofercie

– P1 - liczba punktów przyznanych za kryterium (1) - Cena

– P2 - liczba punktów przyznanych za kryterium (2) - Czas reakcji w przypadku awarii autobusu

– P3 - liczba punktów przyznanych za kryterium (3) - Wiek autobusu

3. Zasady oceny za kryterium „Cena” – (P1).

W przypadku kryterium Cena, oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów.

Cena – (P1) – waga 60 %. Punkty za kryterium „Cena” (P1) – maksymalnie 60 pkt (1 pkt – 1%), zostaną obliczone w następujący sposób:

$$P1 = C \text{ of, min} \times 60$$

C of, bad

gdzie:

P1 ilość punktów, jakie otrzyma oferta "i" za kryterium „Cena”;

C of, min najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu;

C of, bad cena oferty badanej.

W przypadku kryterium „Czas reakcji w przypadku awarii autobusu” – P2, Zamawiający przyzna Wykonawcy odpowiednią ilość punktów - max. 20 pkt zgodnie z poniższą punktacją:

4. Punkty za zadeklarowany czas reakcji – P2 max 20% - 20 pkt. tj.

Czas reakcji oznacza czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii autobusu.

- za zadeklarowany czas reakcji powyżej 30 minut – 0 pkt.

- za zadeklarowany czas reakcji powyżej 15 minut do 30 minut – 10 pkt.

- za zadeklarowany czas reakcji w ciągu do 15 minut – 20 pkt.

5. W przypadku kryterium „Wiek autobusu” – P3, Zamawiający przyzna Wykonawcy odpowiednią ilość punktów - max. 20 pkt zgodnie z punktacją znajdującą się poniżej:

Punkty za „wiek autobusu” – P3 max 20% = 20 pkt. tj.:

Wiek autobusu określa się w latach od dnia produkcji określonego w dowodzie rejestracyjnym:

- za autobus w wieku do 10 lat (włącznie) – 20 pkt.,

- za autobus w wieku od 11 lat do 15 lat (włącznie) - 15 pkt.,

- za autobus w wieku od 16 lat do 20 lat (włącznie) – 10 pkt.,

- za autobus w wieku powyżej 20 lat – 0 pkt.

Wykonawca winien wypełnić w Formularzu ofertowym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej SWZ część dotyczącą kryteriów „Czas reakcji w przypadku awarii autobusu” oraz „Wiek autobusu”. W tej części formularza zadeklarowany czas reakcji oraz wiek autobusu zostanie przyjęty do w/w punktacji i będzie obowiązywał w umowie i po jej realizacji.

W przypadku braku złożonej deklaracji zamawiający przyjmie zadeklarowany czas reakcji powyżej 30 minut – 0 pkt oraz autobus w wieku powyżej 20 lat – 0 pkt.

6. Zamawiający udzieli zamówienia temu Wykonawcy, którego oferta otrzyma największą ilość punktów, po zsumowaniu wszystkich kryteriów oraz spełni dodatkowe wymagania zakreślone zapisami SWZ / ustawy Pzp.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Punktowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Czas reakcji w przypadku awarii autobusu

4.3.6.) Waga: 20

Kryterium 3**4.3.4.) Rodzaj kryterium:** inne.**4.3.5.) Nazwa kryterium:** Wiek autobusu**4.3.6.) Waga:** 20**4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert:** Nie**Część 4****4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Część IV obejmująca 1 trasę dowozu i odwozu uczniów do Szkoły Podstawowej w Chmielniku:

Trasa 1: Chmielnik – Łagiewniki - Zrecze Duże – Zrecze Chałupczańskie – Zrecze

Małe – Chmielnik

(długość trasy 17 km, zamówienie obejmuje 1 dowóz 69 uczniów* i 2 odwozy 29+40 uczniów*)

Razem około 51 km i 69 uczniów.

4.2.6.) Główny kod CPV: 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego**4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje:** Nie**4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:** od 2023-09-04 do 2024-06-21**4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia:** Nie**4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane:** Tak**4.2.14.) Przedmiot, wielkość lub zakres oraz warunki zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane** Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 6 i 7, do wysokości nie przekraczającej 30% wartości zamówienia podstawowego.**4.3.) Kryteria oceny ofert:****4.3.1.) Sposób oceny ofert:** 1. Ocenie punktowej będą podlegać jedynie oferty nie podlegające odrzuceniu. Zamawiający wyznaczył następujące kryteria oceny ofert :

1). Cena oferty brutto w PLN – P1 (waga 60%, 60 pkt.)

2). Czas reakcji w przypadku awarii autobusu – P2 (waga 20%, 20 pkt.)

3). Wiek autobusu – P3 (waga 20%, 20 pkt.)

2. Oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów w oparciu o ustalone kryteria) zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który uzyska najwyższą ilość punktów wynikającą ze wzoru:

$$CLP = P1 + P2 + P3$$

gdzie:

CLP - całkowita liczba punktów przyznanych ofercie

– P1 - liczba punktów przyznanych za kryterium (1) - Cena

– P2 - liczba punktów przyznanych za kryterium (2) - Czas reakcji w przypadku awarii autobusu

– P3 - liczba punktów przyznanych za kryterium (3) - Wiek autobusu

3. Zasady oceny za kryterium „Cena” – (P1).

W przypadku kryterium Cena, oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów.

Cena – (P1) – waga 60 %. Punkty za kryterium „Cena” (P1) – maksymalnie 60 pkt (1 pkt – 1%), zostaną obliczone w następujący sposób:

$$P1 = C \text{ of, min} \times 60$$

C of, bad

gdzie:

P1 ilość punktów, jakie otrzyma oferta "i" za kryterium „Cena”;

C of, min najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu;

C of, bad cena oferty badanej.

W przypadku kryterium „Czas reakcji w przypadku awarii autobusu” – P2, Zamawiający przyzna Wykonawcy odpowiednią ilość punktów - max. 20 pkt zgodnie z poniższą punktacją:

4. Punkty za zadeklarowany czas reakcji – P2 max 20% - 20 pkt. tj.

Czas reakcji oznacza czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii autobusu.

- za zadeklarowany czas reakcji powyżej 30 minut – 0 pkt.

- za zadeklarowany czas reakcji powyżej 15 minut do 30 minut – 10 pkt.

- za zadeklarowany czas reakcji w ciągu do 15 minut – 20 pkt.

5. W przypadku kryterium „Wiek autobusu” – P3, Zamawiający przyzna Wykonawcy odpowiednią ilość punktów - max. 20 pkt zgodnie z punktacją znajdującą się poniżej:

Punkty za „wiek autobusu” – P3 max 20% = 20 pkt. tj.:

Wiek autobusu określa się w latach od dnia produkcji określonego w dowodzie rejestracyjnym:

- za autobus w wieku do 10 lat (włącznie) – 20 pkt.,
- za autobus w wieku od 11 lat do 15 lat (włącznie) - 15 pkt.,
- za autobus w wieku od 16 lat do 20 lat (włącznie) – 10 pkt.,
- za autobus w wieku powyżej 20 lat – 0 pkt.

Wykonawca winien wypełnić w Formularzu ofertowym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej SWZ część dotyczącą kryteriów „Czas reakcji w przypadku awarii autobusu” oraz „Wiek autobusu”. W tej części formularza zadeklarowany czas reakcji oraz wiek autobusu zostanie przyjęty do w/w punktacji i będzie obowiązywał w umowie i po jej realizacji.

W przypadku braku złożonej deklaracji zamawiający przyjmie zadeklarowany czas reakcji powyżej 30 minut – 0 pkt oraz autobus w wieku powyżej 20 lat – 0 pkt.

6. Zamawiający udzieli zamówienia temu Wykonawcy, którego oferta otrzyma największą ilość punktów, po zsumowaniu wszystkich kryteriów oraz spełni dodatkowe wymagania zakreślone zapisami SWZ / ustawy Pzp.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Punktowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Czas reakcji w przypadku awarii autobusu

4.3.6.) Waga: 20

Kryterium 3

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Wiek autobusu

4.3.6.) Waga: 20

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 5

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część V obejmująca 2 trasy dowozu i 2 trasy odwozu uczniów do Zespołu Placówek Oświatowych w Piotrkowicach:
Dowóz:

Trasa 1: dowóz Chmielnik – Celiny II – Celiny I – Piotrkowice – Suliszów - Piotrkowice

(długość trasy 13,5 km, zamówienie obejmuje 1 dowóz - 34 uczniów*, godziny dowozu: 6.55 – 7.15)

Trasa 2: dowóz Piotrkowice – Grabowiec – Włoszczowice – Gołuchów – Włoszczowice - Grabowiec - Piotrkowice

(długość trasy 20,8 km, zamówienie obejmuje 1 dowóz– 58 uczniów*, godziny dowozu: 7.15 – 7.50)

Odwóz:

Trasa 3: odwóz Piotrkowice - Suliszów – Piotrkowice – Celiny I – Celiny II (przystanek i i przystanek 2) – Celiny I – Piotrkowice

(długość trasy 15,4 km, zamówienie obejmuje 1 odwóz 34 uczniów*)

Godziny odwozów:

- poniedziałek, czwartek, piątek -14.10 – 14.30,
- wtorek, środa – 15.00 – 15.20.

Trasa 4: odwóz Piotrkowice – Grabowiec – Włoszczowice – Gołuchów – Włoszczowice - Grabowiec - Piotrkowice

(długość trasy 20,8 km, zamówienie obejmuje 1 odwóz– 58 uczniów*)

Godziny odwozów:

- poniedziałek, czwartek, piątek -14.30 – 15.05,
- wtorek, środa – 15.20 – 15.55.

Razem około 70,5 km i 92 uczniów.

4.2.6.) Główny kod CPV: 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie**4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:** od 2023-09-04 do 2024-06-21**4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie****4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Tak****4.2.14.) Przedmiot, wielkość lub zakres oraz warunki zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane** Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 6 i 7, do wysokości nie przekraczającej 30% wartości zamówienia podstawowego.**4.3.) Kryteria oceny ofert:****4.3.1.) Sposób oceny ofert:** 1. Ocenie punktowej będą podlegać jedynie oferty nie podlegające odrzuceniu. Zamawiający wyznaczył następujące kryteria oceny ofert :

1). Cena oferty brutto w PLN – P1 (waga 60%, 60 pkt.)

2). Czas reakcji w przypadku awarii autobusu – P2 (waga 20%, 20 pkt.)

3). Wiek autobusu – P3 (waga 20%, 20 pkt.)

2. Oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów w oparciu o ustalone kryteria) zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który uzyska najwyższą ilość punktów wynikającą ze wzoru:

$$CLP = P1 + P2 + P3$$

gdzie:

CLP - całkowita liczba punktów przyznanych ofercie

– P1 - liczba punktów przyznanych za kryterium (1) - Cena

– P2 - liczba punktów przyznanych za kryterium (2) - Czas reakcji w przypadku awarii autobusu

– P3 - liczba punktów przyznanych za kryterium (3) - Wiek autobusu

3. Zasady oceny za kryterium „Cena” – (P1).

W przypadku kryterium Cena, oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów.

Cena – (P1) – waga 60 %. Punkty za kryterium „Cena” (P1) – maksymalnie 60 pkt (1 pkt – 1%), zostaną obliczone w następujący sposób:

$$P1 = C \text{ of, min} \times 60$$

C of, bad

gdzie:

P1 ilość punktów, jakie otrzyma oferta "i" za kryterium „Cena”;

C of, min najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu;

C of, bad cena oferty badanej.

W przypadku kryterium „Czas reakcji w przypadku awarii autobusu” – P2, Zamawiający przyzna Wykonawcy odpowiednią ilość punktów - max. 20 pkt zgodnie z poniższą punktacją:

4. Punkty za zadeklarowany czas reakcji – P2 max 20% - 20 pkt. tj.

Czas reakcji oznacza czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii autobusu.

- za zadeklarowany czas reakcji powyżej 30 minut – 0 pkt.

- za zadeklarowany czas reakcji powyżej 15 minut do 30 minut – 10 pkt.

- za zadeklarowany czas reakcji w ciągu do 15 minut – 20 pkt.

5. W przypadku kryterium „Wiek autobusu” – P3, Zamawiający przyzna Wykonawcy odpowiednią ilość punktów - max. 20 pkt zgodnie z punktacją znajdującą się poniżej:

Punkty za „wiek autobusu” – P3 max 20% = 20 pkt. tj.:

Wiek autobusu określa się w latach od dnia produkcji określonego w dowodzie rejestracyjnym:

- za autobus w wieku do 10 lat (włącznie) – 20 pkt.,

- za autobus w wieku od 11 lat do 15 lat (włącznie) - 15 pkt.,

- za autobus w wieku od 16 lat do 20 lat (włącznie) – 10 pkt.,

- za autobus w wieku powyżej 20 lat – 0 pkt.

Wykonawca winien wypełnić w Formularzu ofertowym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej SWZ część dotyczącą kryteriów „Czas reakcji w przypadku awarii autobusu” oraz „Wiek autobusu”. W tej części formularza zadeklarowany czas reakcji oraz wiek autobusu zostanie przyjęty do w/w punktacji i będzie obowiązywał w umowie i po jej realizacji.

W przypadku braku złożonej deklaracji zamawiający przyjmie zadeklarowany czas reakcji powyżej 30 minut – 0 pkt oraz autobus w wieku powyżej 20 lat – 0 pkt.

6. Zamawiający udzieli zamówienia temu Wykonawcy, którego oferta otrzyma największą ilość punktów, po zsumowaniu wszystkich kryteriów oraz spełni dodatkowe wymagania zakreślone zapisami SWZ / ustawy Pzp.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Punktowo**4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe****Kryterium 1**

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Czas reakcji w przypadku awarii autobusu

4.3.6.) Waga: 20

Kryterium 3

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Wiek autobusu

4.3.6.) Waga: 20

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

5.1.) Zamawiający przewiduje fakultatywne podstawy wykluczenia: Tak

5.2.) Fakultatywne podstawy wykluczenia:

Art. 109 ust. 1 pkt 4

5.3.) Warunki udziału w postępowaniu: Tak

5.4.) Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu.

1. Wykonawca uczestniczący w postępowaniu musi spełnić niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu:

1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym – Zamawiający nie określa;

2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów – Zamawiający określa. Wymagania, opis poniżej:

- Wykonawca musi wykazać, że posiada aktualną na dzień składania ofert licencję zezwalającą na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub zawodu przewoźnika drogowego, zgodnie z ustawą z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 919 ze zm.),

3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej – Zamawiający określa. Wymagania, opis poniżej:

- Wykonawcy wykażą, że znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, tj. posiadają opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający ubezpieczenie Wykonawcy od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia do wysokości kwoty 150 000,00 zł. (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy) na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia, /w przypadku oferty wspólnej warunek może być spełniony łącznie przez Wykonawców/

4) zdolności technicznej lub zawodowej – Zamawiający określa. Wymagania, opis poniżej:

a) Zamawiający wymaga, aby wykonawcy wykazali się co najmniej jedną zrealizowaną /realizowaną usługą z zakresu wykonywania regularnych przewozów osób, o wartości minimum 30.000,00 zł brutto dla każdej części oferty,

- w przypadku składania oferty dla wszystkie części Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że zrealizował 1 zamówienie odpowiadające usługom stanowiącym przedmiot zamówienia o wartości nie mniejszej niż 150 000,00 zł. brutto, w okresie trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wnioskami o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz z załączeniem informacji czy usługi te zostały wykonane w sposób należyty.

W przypadku składania oferty na kilka wybranych części zamówienia Zamawiający uzna również warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że zrealizował 1 zamówienie odpowiadające usługom stanowiącym przedmiot zamówienia, tj. usługą z zakresu wykonywania regularnych przewozów osób o wartości nie mniejszej niż suma wartości usług wymaganych dla tych części zamówienia, na które Wykonawca składa ofertę (dla dwóch części – 60 000,00 zł., dla trzech części 90 000,00 zł., dla czterech części 120 000,00 zł.).

Zamawiający dopuszcza aby wykonawca w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu posłużył się tym samym doświadczeniem dla wszystkich części pod warunkiem że doświadczenie to spełnia warunki określone odrębnie dla każdej z tych części.

UWAGA II: Nie dopuszcza się sumowania ilości / wartości robót zrealizowanych w ramach kilku umów w celu uzyskania progu wartościowego wyznaczonego przez Zamawiającego dla każdej z części zamówienia.

b) Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował:

pojazdami i osobami do wykonania zamówienia (w przypadku oferty wspólnej warunek może być spełniony łącznie przez Wykonawców), posiadającymi wymagane uprawnienia tj.

Wykonawca musi wykazać, że dysponuje minimum:

- 1 pojazdem i osobą na każdą część zamówienia, która posiada uprawnienia do kierowania autobusami oraz do przewozu osób zgodnie z ustawą z dnia 05.01.2011r. o kierujących pojazdami, a także legitymującą się co najmniej 3-letnim stażem pracy w charakterze kierowcy autobusu.

Zamawiający nie wymaga od wykonawców wskazania w ofercie lub we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu imion i nazwisk osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia wraz z informacją o kwalifikacjach zawodowych lub doświadczeniu tych osób.

5.5.) Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia, o którym mowa w art.125 ust. 1 ustawy: Tak

5.6.) Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie niepodlegania wykluczeniu: Zamawiający wzywa Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych:

1) Na potwierdzenie braku podstaw do wykluczenia:

a) odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy, sporządzony nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego / jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji,

b) oświadczenie wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j.Dz.U.2020.1076 z późn.zm.), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej, zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 6 do SWZ.

5.7.) Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu:

Zamawiający wzywa Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych:

1) Na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu:

a) Wykaz wykonanych usług regularnych przewozów osób, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy - (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do SWZ);

b) wykaz osób (kierowców), skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do SWZ);

c) Wykaz pojazdów dostępnych Wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami - załącznik nr 7 do SWZ;

d) Opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia do wysokości kwoty co najmniej 150 000 złotych - kserokopia;

e) Kserokopia zezwolenia na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 919 ze zm.);

5.8.) Wykaz przedmiotowych środków dowodowych:

Zamawiający nie precyzuje wymagań w przedmiotowym zakresie.

5.9.) Zamawiający przewiduje uzupełnienie przedmiotowych środków dowodowych: Nie

5.11.) Wykaz innych wymaganych oświadczeń lub dokumentów:

a) Pełnomocnictwo (jeżeli dotyczy)

b) Zobowiązanie podmiotu trzeciego (jeżeli dotyczy, Załącznik nr 8 do SWZ)

c) Wadium -potwierdzenie wniesienia

d) Zastrzeżenie tajemnicy przedsiębiorstwa (jeżeli dotyczy)

SEKCJA VI - WARUNKI ZAMÓWIENIA

6.1.) Zamawiający wymaga albo dopuszcza oferty wariantowe: Nie

6.3.) Zamawiający przewiduje aukcję elektroniczną: Nie

6.4.) Zamawiający wymaga wadium: Tak**6.4.1) Informacje dotyczące wadium:**

1. Zamawiający żąda od wykonawców wniesienia wadium.
2. Zamawiający określa kwotę wadium w wysokościach:
 - dla 1 części zamówienia – 1 000,00 zł. (jeden tysiąc zł.)
 - dla 2 części zamówienia – 1 000,00 zł. (jeden tysiąc zł.)
 - dla 3 części zamówienia – 1 000,00 zł. (jeden tysiąc zł.)
 - dla 4 części zamówienia – 1 000,00 zł. (jeden tysiąc zł.)
 - dla 5 części zamówienia – 1 000,00 zł. (jeden tysiąc zł.)

3. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2.

3. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

4. Wadium może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu;
- 2) gwarancjach bankowych;
- 3) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2019 r. poz. 310, 836 i 1572).

5. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy wskazany przez zamawiającego. Nr rachunku: BS Chmielnik 32 8483 0001 2001 0017 7441 0001 z adnotacją:

„Wadium w przetargu dla części zamówienia pn.,.....”;
a potwierdzenie wpłaty można załączyć do oferty.

6. Wadium wniesione w pieniądzu zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.

7. Jeżeli wadium jest wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia, wykonawca przekazuje zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej.

8. Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia wystąpienia jednej z okoliczności:

- 1) upływu terminu związania ofertą;
- 2) zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;
- 3) unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, z wyjątkiem sytuacji gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.

9. Zamawiający, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku (wg zasad komunikacji wskazanej w SWZ, zwraca wadium wykonawcy:

- 1) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert;
- 2) którego oferta została odrzucona;
- 3) po wyborze najkorzystniejszej oferty, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza;
- 4) po unieważnieniu postępowania, w przypadku, gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.

pkt. 10 - 11 SWZ,

12. Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium.

13. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, występuje odpowiednio do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli:

- 1) wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust. 1, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej;
- 2) wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, którego oferta została wybrana.

6.5.) Zamawiający wymaga zabezpieczenia należytego wykonania umowy: Nie**6.6.) Wymagania dotyczące składania oferty przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:**

- 1) Wykonawcy mogą wspólnie (konsorcjum, spółka cywilna) ubiegać się o udzielenie zamówienia, wtedy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo musi być dołączone do oferty.
- 2) W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oświadczenie, o którym mowa w punkcie VIII SWZ, składa każdy z wykonawców.

3) Jeżeli zostanie wybrana oferta wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, Zamawiający zażąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

4) Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie według, z którego powinno wynikać, które roboty budowlane lub usługi wykonają poszczególni wykonawcy.

5) Oświadczenia i dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu.

6.7.) Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania, jeśli środki publiczne, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostały przyznane: Nie

SEKCJA VII - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

7.1.) Zamawiający przewiduje udzielenia zaliczek: Nie

7.3.) Zamawiający przewiduje zmiany umowy: Tak

7.4.) Rodzaj i zakres zmian umowy oraz warunki ich wprowadzenia:

Zamawiający dopuszcza zmiany postanowień zawartej umowy w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy w następujących przypadkach:

a) w przypadku znacznej zmiany ilości uczniów, godzin i relacji przewozu,

b) w przypadku, gdy średnia cena paliwa zmieni się o ponad 10% i utrzyma się minimum na tym poziomie w okresie 3 miesięcy, to wynagrodzenie umowne może ulec zmianie najwyżej do 5% (proporcjonalnie),

c) w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT,

d) zmiany podwykonawcy – na pisemny wniosek Wykonawcy, dopuszcza się zmianę podwykonawcy, wprowadzenie nowego podwykonawcy lub rezygnację z udziału podwykonawcy przy realizacji przedmiotu zamówienia. Zmiana może nastąpić wyłącznie po przedstawieniu przez Wykonawcę oświadczenia podwykonawcy o jego rezygnacji z udziału w realizacji przedmiotu zamówienia oraz o braku roszczeń podwykonawcy wobec Wykonawcy z tytułu realizacji robót.

e) w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności uniemożliwiających wykonanie zadania w pierwotnie zakładany sposób (w tym termin) spowodowane bezpośrednio wystąpieniem epidemii związanej z wirusem COVID-19. Ustawa o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych określa procedurę postępowania, która musi poprzedzić ustalenie warunków ewentualnego aneksu i jego zawarcie. Zamawiający, po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, o których mowa w ww. ustawie mogą wpłynąć lub wpływają na należyte wykonanie umowy, może w uzgodnieniu z wykonawcą dokonać zmiany umowy, o której mowa w art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy z 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129) – w szczególności przez: zmianę terminu wykonania umowy lub jej części, lub czasowe zawieszenie wykonywania umowy lub jej części; zmianę sposobu realizacji usługi; zmianę zakresu świadczenia wykonawcy i odpowiadającą jej zmianę wynagrodzenia wykonawcy – o ile wzrost wynagrodzenia spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekroczy 50% wartości pierwotnej Umowy.

Wykonawca winien udokumentować wpływ wystąpienia wirusa COVID-19 na niemożność wykonania zamówienia w pierwotnie zakładany sposób. Zamawiający może przedłużyć termin realizacji zamówienia proporcjonalnie do okresu w którym zostały wstrzymane usługi spowodowane wystąpieniem wirusa COVID-19.

7.5.) Zamawiający uwzględnił aspekty społeczne, środowiskowe, innowacyjne lub etykiety związane z realizacją zamówienia: Nie

SEKCJA VIII – PROCEDURA

8.1.) Termin składania ofert: 2023-07-17 10:00

8.2.) Miejsce składania ofert: <https://chmielnik.ezamawiajacy.pl/servlet/HomeServlet>

8.3.) Termin otwarcia ofert: 2023-07-17 11:00

8.4.) Termin związania ofertą: 30 dni

8.5.) Zamawiający przewiduje wybór najkorzystniejszej oferty z możliwością negocjacji:

Część 1 : Tak

Część 2 : Tak

Część 3 : Tak

Część 4 : Tak

Część 5 : Tak