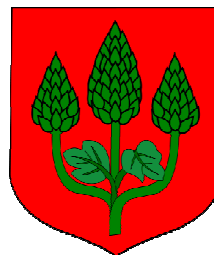


Gmina Chmielnik

Plac Kościuszki 7

26-020 Chmielnik



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Na realizację zadania pn.:

„Budowa dróg na Osiedlu „Za Kościółkiem””

W ramach formuły „zaprojektuj i wybuduj”

Lokalizacja inwestycji: Planowana budowa dróg zlokalizowana będzie na Osiedlu „Za Kościółkiem” w miejscowości Chmielnik.

Nazwa kody CPV:

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233000-9 Prace budowlane, fundamentowanie oraz powierzchniowe autostrad, dróg

45230000-8 Roboty budowlane dotyczące budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i energetycznych do autostrad, dróg, lotnisk, kolei oraz wyrównywanie terenu

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Zamawiający: **Gmina Chmielnik**

Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik

Spis zawartości Programu Funkcjonalno-Użytkowego:

I. Część Opisowa

II. Część Informacyjna

III. Część Rysunkowa

Autorzy opracowania: **RRS-Projekt, Radosław Szlichta**

Ul. Leśna 8, 27-660 Koprzywnica

Spis treści programu funkcjonalno - użytkowego

	Str.
Strona tytułowa	1
Spis treści programu funkcjonalno - użytkowego	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA	3
1.2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
1.2.1. Budowa drogi wewnętrznej ul. Bp. Materskiego w miejscowości Chmielnik	4
1.2.2. Budowa drogi dojazdowej ul. A. Zalewskiego na odcinku od ul. J. Zakrzeńskiego do ul. Bp. Materskiego	4
1.2.3. Budowa drogi lokalnej ul. J. Zakrzeńskiego	5
1.2.4. Budowa drogi dojazdowej ul. St. Żaka	5
1.2.5. Budowa drogi dojazdowej ul. M. Stolzman	5
1.2.6. Budowa drogi dojazdowej ul. L. Kozłowskiego	6
1.2.7. Budowa drogi dojazdowej ul. R. Arendarskiego	6
1.3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	7
1.4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	8
1.5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO - UŻYTKOWE	8
1.5.1. Ogólne uwarunkowania projektowe	8
1.5.2. Ogólne uwarunkowania realizacyjne	10
1.5.3. Stosowanie norm, oznakowania wyrobów	11
1.5.4. Bezpieczeństwo technologii	11
1.6. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO - UŻYTKOWE	11
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	12
2.1. ROZWIĄZANIA BUDOWLANO - KONSTRUKCYJNE	12
2.2. WYMAGANIA TECHNICZNE	12
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	14
1. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ROBÓT BUDOWLANYCH	14
1.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNIH PRZEPISÓW	14
1.2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	15
1.3. ZALECENIE KONSERWATORSKIE KONSERWATORA ZABYTKÓW	15
1.4. PRZEPISY PRAWNE I NORMY	15
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
1. ZAŁĄCZNIKI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	17
1	Plan sytuacyjny
2	Wrys i Wypis z MPZP „Za Kościółkiem” w Chmielniku z dnia 17.10.2022 r. , Znak: BOŚ.6727.2.25.2022
3	Wrys i Wypis ze zmiany nr 1 MPZP „Za Kościółkiem” w Chmielniku z dnia 17.10.2022 r. , Znak: BOŚ.6727.2.26.2022
4	Przekroje ulic z MPZP
5	Wyniki badań gruntowo-wodnych

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Budowane drogi gminne zlokalizowane są w województwie świętokrzyskim, w powiecie kieleckim na terenie Miasta Chmielnik.

W ramach zadania należy wykonać dokumentację projektową i na jej podstawie, zgodnie z przepisami zrealizować roboty budowlane budowy dróg ujętych w MPZP w ulicach:

1-Bp. Materskiego – droga wewnętrzna $L \approx 56$ m (36.KDW)

2- A. Zalewskiego – droga dojazdowa $L \approx 136$ m (33.KDD)

3- J. Zakrzeńskiego – droga lokalna $L \approx 400$ m (32.KDL)

4- St. Żaka – droga dojazdowa ≈ 105 m (33.KDD) wraz z rozbudową oświetlenia ulicznego w miejscach poszerzeń dla zawracania pojazdów.

5- M. Stolzman – droga dojazdowa ≈ 105 m (33.KDD) wraz z rozbudową oświetlenia ulicznego w miejscach poszerzeń dla zawracania pojazdów.

6- L. Kozłowskiego – droga dojazdowa ≈ 105 m (33.KDD) wraz z rozbudową oświetlenia ulicznego w miejscach poszerzeń dla zawracania pojazdów.

7- R. Arendarskiego- – droga dojazdowa ≈ 105 m (33.KDD) wraz z rozbudową oświetlenia ulicznego w miejscach poszerzeń dla zawracania pojazdów.

wraz z infrastrukturą towarzyszącą o łącznej długości około 1012 mb.

1.1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

1) opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej

wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, oraz

- zgłoszeniem robót budowlanych zgodnie z warunkami ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2351) lub

- uzyskaniem niezbędnego pozwolenia zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2351),

a także uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego pn: „**Budowa dróg na Osiedlu „Za Kościółkiem”**” w miejscowości Chmielnik w formule „zaprojektuj i wybuduj” .

2) wykonaniu robót budowlanych

na przedmiotowym zadaniu w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę, STWiORB (opracowane przez Wykonawcę i wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego t.j. Dz.U. 2021 r. poz. 2454) oraz odpowiednie przepisy prawa.

1.2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.2.1. Budowa drogi wewnętrznej ul. Bp. Materskiego w miejscowości Chmielnik

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem przebiega przez miasto Chmielnik na dz. nr ewid. 129. Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1262T w m. Chmielnik poprzez zjazd publiczny z drogi powiatowej 1262T. Całość inwestycji mieścić się będzie na dz. nr ewid. 129 obręb: Chmielnik-miasto i działce drogowej drogi powiatowej 1262T.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1/2
- Przekrój: uliczny
- Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Chodnik dwustronny 2,0 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN
- Długość: $L = 56$ m
- Rodzaj, szerokość i położenie planowanych elementów ulicy wg przekroju poprzecznego E-E MPZP dla terenu 36.KDW

1.2.2. Budowa drogi dojazdowej ul. A. Zalewskiego na odcinku od ul. J. Zakrzeńskiego do ul. Bp. Materskiego

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem przebiega przez miasto Chmielnik na dz. nr ewid. 171, 176/1; 175/3, 174/3, 173/21; 172/20 obręb: Chmielnik-miasto.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Bp. Materskiego i skrzyżowaniu z ul. J. Zakrzeńskiego w m. Chmielnik.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1/2
- Przekrój: uliczny
- Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Chodnik dwustronny 2,0/1,5 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN
- Długość: $L = 136$ m
- Rodzaj, szerokość i położenie planowanych elementów ulicy wg przekroju poprzecznego C-C MPZP dla terenu 33.KDD

1.2.3. Budowa drogi lokalnej ul. J. Zakrzeńskiego

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem przebiega przez miasto Chmielnik na dz. nr ewid. 947, 172/5, 938/7 obręb: Chmielnik-miasto.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: L 1/2
- Przekrój: uliczny
- Prędkość projektowa: $V_p = 40 \text{ km/h}$
- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Chodnik dwustronny 2,0
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN
- Długość: $L = 400 \text{ m}$
- Rodzaj, szerokość i położenie planowanych elementów ulicy wg przekroju poprzecznego A-A MPZP dla terenu 32.KDL

1.2.4. Budowa drogi dojazdowej ul. St. Żaka

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem przebiega przez miasto Chmielnik na dz. nr ewid. 172/25, 173/26, 174/7, 175/6, 176/6 obręb: Chmielnik-miasto.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1/2
- Przekrój: uliczny
- Prędkość projektowa: $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Chodnik dwustronny 2,0/1,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN
- Długość: $L = 105 \text{ m}$
- Rodzaj, szerokość i położenie planowanych elementów ulicy wg przekroju poprzecznego C-C MPZP dla terenu 33.KDD
- Rozbudowa oświetlenia ulicznego do miejsc poszerzeń dla zawracania pojazdów.
- Poszerzenie do zawracania pojazdów na zakończenie ulicy 12,5 mx12,5 m.

1.2.5. Budowa drogi dojazdowej ul. M. Stolzmana

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem przebiega przez miasto Chmielnik na dz. nr ewid. 172/10, 173/9, 174/10, 175/9, 176/11 obręb: Chmielnik-miasto.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1/2

- Przekrój: uliczny
- Prędkość projektowa: $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Chodnik dwustronny 2,0/1,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN
- Długość: $L = 105 \text{ m}$
- Rodzaj, szerokość i położenie planowanych elementów ulicy wg przekroju poprzecznego C-C MPZP dla terenu 33.KDD
- rozbudowa oświetlenia ulicznego do miejsc poszerzeń dla zawracania pojazdów.
- Poszerzenie do zawracania pojazdów na zakończenie ulicy 12,5 mx12,5 m.

1.2.6. Budowa drogi dojazdowej ul. L. Kozłowskiego

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem przebiega przez miasto Chmielnik na dz. nr ewid. 172/15, 173/14, 174/13, 175/12, 176/16 obręb: Chmielnik-miasto.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1/2
- Przekrój: uliczny
- Prędkość projektowa: $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Chodnik dwustronny 2,0/1,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN
- Długość: $L = 105 \text{ m}$
- Rodzaj, szerokość i położenie planowanych elementów ulicy wg przekroju poprzecznego C-C MPZP dla terenu 33.KDD
- rozbudowa oświetlenia ulicznego do miejsc poszerzeń dla zawracania pojazdów.
- Poszerzenie do zawracania pojazdów na zakończenie ulicy 12,5 mx12,5 m.

1.2.7. Budowa drogi dojazdowej ul. R. Arendarskiego

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem przebiega przez miasto Chmielnik na dz. nr ewid. 173/19, 174/16, 175/15, 176/21 obręb: Chmielnik-miasto.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1/2
- Przekrój: uliczny
- Prędkość projektowa: $V_p = 30 \text{ km/h}$

- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Chodnik dwustronny 2,0/1,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN
- Długość: L= 105 m
- Rodzaj, szerokość i położenie planowanych elementów ulicy wg przekroju poprzecznego C-C MPZP dla terenu 33.KDD
- rozbudowa oświetlenia ulicznego do miejsc poszerzeń dla zawracania pojazdów.
- Poszerzenie do zawracania pojazdów na zakończenie ulicy 12,5 mx12,5 m.

1.3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym Programie funkcjonalno - użytkowym, Wykonawca w ramach ceny oferty, **zaprojektuje i wykona** następujące roboty budowlane i montażowe:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę chodników
- budowę i przebudowę zjazdów,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury podziemnej i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- wyplantowanie terenu, obsianie trawą i nasadzenia zieleni,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty, jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

1.4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Budowa dróg na Osiedlu za Kościółkiem” musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. . (Dz.U. 2022 poz. 1518)w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych i być zgodna z warunkami MPZT.

W przypadku konieczności przebudowy lub budowy urządzeń wodnych należy przygotować materiały i wystąpić do odpowiedniego organu o uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego.

1.5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE

1.5.1. Ogólne uwarunkowania projektowe

Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest do:

- 1) opracowania projektów budowlanych w tym projektu zagospodarowania terenu,
- 2) opracowania projektów wykonawczych wszystkich branż,
- 3) sporządzenia przedmiarów robót oraz szczegółowych specyfikacji technicznych,
- 4) jeśli zaistnieje potrzeba, przygotowania materiałów (operatów) stanowiących załącznik do wniosku o uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń jak i korzystanie ze środowiska,
- 5) opracowania dokumentacji geodezyjno-prawnej, w tym:
 - opracowania aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonania niezbędnych pomiarów uzupełniających i sprawdzających aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca prześle plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe w odniesieniu do reperów niwelacji państwowej.
 - ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi inwestycji oraz wykonanie stosownej dokumentacji,
 - wyznaczenia i wyniesienia granic pasa drogowego, (oznakowanie słupkami granicznymi oraz słupkami PD) oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej zgodnie z WWiORB D.01.01.01.
- 6) Wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów.
- 7) W razie konieczności - Uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz pozyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla wyszczególnionych zadań w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) i Ustawa z dnia 1 października 2021 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz ustawy o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji (Dz.U. 2021 poz. 2127).
- 8) Uzyskania w imieniu Zamawiającego i na jego rzecz:

- Wszystkich warunków technicznych, uzgodnień i zatwierdzeń wymaganych prawem;
 - Wszystkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych do wykonania kontraktu;
 - Odstępstwa od warunków technicznych (jeżeli zajdzie taka konieczność) na warunkach Zamawiającego i za jego zgodą.
- 9) Wykonania projektów spełniających obowiązujące przepisy i normy dla budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej nad i podziemnej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych),
- 10) Uzyskanie zgody na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej od Powiatowego Zarządu Dróg,
- 11) Opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, montażowych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:
- obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
 - niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.
- 12) Przygotowania na własny koszt:
- pozwolenia wodno-prawne i innych decyzji, na podstawie których Wykonawca w imieniu Zamawiającego wystąpi o uzyskanie niezbędnych decyzji,
 - karty informacyjnej przedsięwzięcia do decyzji środowiskowej oraz wszystkich dokumentów i opracowań (m.in. raport oddziaływania na środowisko, jeśli organ wydający decyzję nałoży obowiązek jego opracowania) niezbędne do uzyskania decyzji środowiskowej.
- 13) Uwzględnienia dodatkowych wymagań wynikających z uzyskanych: warunków, decyzji. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla tych rozwiązań Wykonawca umieści je w projekcie i zrealizuje.
- 14) Nieodpłatnego uzgodnienia projektów skierowanych przez Zamawiającego (w okresie trwania umowy) związanych z:
- lokalizacją w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami,
- 15) Nieodpłatnego opiniowania uzgodnień związanych z inwestycją.
- 16) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót, uwzględniając uwagi Zamawiającego zawarte w WWiORB.
- 17) Opracowania projektów stałej, czasowej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tych projektów przez Organ Zarządzający Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekty czasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu w trakcie realizacji robót.
- 18) Przeniesienia praw autorskich.
- 19) Sprawowania nadzoru autorskiego w trakcie realizowanych robót budowlanych.
- 20) Dokumentacja geotechniczna.
- 21) Każdy projekt powinien być uzgodniony z Zamawiającym (uzgodnienie dokumentacji z Zamawiającym) –warunek rozpoczęcia prac realizacyjnych.

- 22) Wszelkie opłaty administracyjne ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.

1.5.2. Ogólne uwarunkowania realizacyjne

Wykonawca na etapie realizacji jest zobowiązany do:

- 1) Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- 2) Usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi poprzez przebudowę lub zabezpieczenie oraz uzyskanie od ich właścicieli lub zarządców, warunków technicznych, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt zapewni nadzór ze strony właściciela sieci,
- 3) Poniesienia kosztów ochrony saperskiej terenu robót w tym rozpoznanie i usunięcie niewypalów/niewybuchów,
- 4) Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom za zgodą Zamawiającego,
- 5) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji technicznych (ST), w niezależnym od Wykonawcy robót laboratorium drogowym, zaakceptowanym przez Zamawiającego i składania co miesięcznych raportów z wykonanych pomiarów i badań za dany miesiąc,
- 6) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót,
- 7) Dokonania uzgodnień z zarządcami dróg publicznych, wewnętrznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem robót oraz zrealizuje ww. zobowiązania. Dlatego przed rozpoczęciem robót lub użytkowaniem ww. Wykonawca sporządzi dokumentację inwentaryzacyjną,
- 8) Wykonania pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza budowy, zaplecza techniczne, składowe, Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
- 9) Przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją,
- 10) Przeprowadzenia inwentaryzacji stanu istniejących dróg na których będzie się odbywał ruch pojazdów ciężkich związany z budową,
- 11) Przeprowadzenia inwentaryzacji istniejących budynków zlokalizowanych w pobliżu prowadzonych robót,
- 12) Utrzymania drogi od chwili przejścia placu budowy,
- 13) Stosowania założeń specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- 14) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenia operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz cen, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy

zasadniczej), rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, karta informacyjna odbioru robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie *pdf),

- 15) Przygotowania dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- 16) Przygotowania dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót, a także dokonania wszelkich uzupełnień wynikających z żądania organu,
- 17) Uzyskania w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie lub skuteczne zawiadomienie Inspektoratu Nadzoru Budowlanego o zakończeniu robót.

1.5.3. Stosowanie norm, oznakowania wyrobów

Przy realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca winien stosować ujednoliconą technologię zastosowania materiałów i armatur. Stosowane wyroby powinny spełniać wymagania określone w normach zharmonizowanych, europejskich aprobatkach technicznych lub w przypadku ich braku w Polskich Normach lub dla wyrobów, dla których nie ustanowiono norm, aprobatkach technicznych.

1.5.4. Bezpieczeństwo technologii

Oferent winien uwzględnić wszelkie ryzyko wynikające z zastosowanej technologii. Proces technologiczny musi być bezpieczny i należy podjąć wszelkie środki dla uniknięcia niebezpieczeństwa dla obsługi urządzeń, otoczenia i osób trzecich w czasie uruchomienia, normalnej pracy, awaryjnych przerw w zasilaniu i remontów.

1.6. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

Wzdłuż odcinków dróg objętych opracowaniem znajdują się drzewa i krzewy, które mogą kolidować z projektowaną przebudową i będą przeznaczone do wycinki.

Roboty rozbiórkowe polegać będą m.in. na:

- rozbiórce oznakowania pionowego,
- rozbiórce innych obiektów uniemożliwiających realizację zadania.

Materiały i gruz rozbiórkowy nienadający się do ponownego wbudowania stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko wraz z utylizacją przy zachowaniu ustaleń wynikających z Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 marca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o odpadach (Dz.U. 2022 poz. 699).

Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni:

Przyszłą nawierzchnię projektowanych dróg zwymiarowano na ruch KR1 - obciążenie nawierzchni 100 kN/oś.

Zjazdy indywidualne i publiczne:

Należy zaprojektować przebudowę istniejących wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi,

zjazdów publicznych i indywidualnych oraz zaprojektować budowę nowych zjazdów.

Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej:

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej. Jeśli zajdzie konieczność usunięcia kolizji, Wykonawca zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie.

Oznakowanie pionowe i poziome:

Wykonawca jest zobowiązany opracować:

- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy, Projekty muszą być zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem.

Roboty wykończeniowe:

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy.

- wyplantowanie terenu, obsianie trawą i nasadzenia zieleni w miejscach do tego przeznaczonych w MPZP – po uzgodnieniu z Zamawiającym.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. ROZWIĄZANIA BUDOWLANO - KONSTRUKCYJNE

Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia w zakresie zaprojektowania i wykonania zostanie rozliczony i przekazany w terminie określonym w umowie.

2.2. WYMAGNIA TECHNICZNE

Poniższe wymagania techniczne są wartościami, które Wykonawca powinien spełnić z zastrzeżeniem, że zaprojektowane i wbudowane elementy powinny odpowiadać wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz istniejących warunków terenowych. Na każde odstępstwo od niżej wymienionych wymagań Wykonawca musi uzyskać akceptację Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy takiego uzgodnienia.

Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Wycinkę drzew wraz z transportem dłużyć na miejsce wskazane przez Zamawiającego przeprowadzi Wykonawca. Miejsce odwozu gałęzi, karpiny, krzaków wraz z kosztami utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca. Grunt z wykopów nie nadający się do wbudowania w nasyp należy odtransportować na składowisko Wykonawcy. Wykonawca jest również zobowiązany do utylizacji odpadów powstałych, wydobytych w trakcie realizacji robót budowlanych.

Roboty drogowe

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach oraz na sąsiadujących nieruchomościach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

Odwodnienie

- Należy przewidzieć odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz ścieku z kostki betonowej

Jeżeli na etapie uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego okaże się, że należy zastosować również separatory, należy je zaprojektować.

Nawierzchnia

Bitumiczna. Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych (Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

Zjazdy

Utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m. Na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi gminnej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd. W przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi gminnej. W przypadku, gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględnić wszystkie.

Zjazdy publiczne wykonać jako bitumiczne (beton asfaltowy) o szerokości nie mniejszej niż 5,0 m wyokrąglone promieniem $R_{\min.} = 8,0$ m.

Zjazdy indywidualne z kostki betonowej o odpowiednich parametrach z odcieniem kolorystycznym od koloru chodnika.

Chodniki

Do obowiązków Wykonawcy należy zaprojektowanie i wykonanie chodników z kostki betonowej, okrawężnikowane.

Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami i prowadzeniem ruchu drogowego.

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją.

Na wykonanie powyższych zadań, czyli usunięcie kolizji należy opracować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego.

Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru oraz koszty projektów wykonawczych i odbioru robót.

Oznakowanie pionowe i poziome

- 1) Wykonanie czasowego, stałego oznakowania pionowego obejmuje montaż nowego i czasowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonych projektów oraz utrzymanie i demontaż czasowego oznakowania po zakończeniu robót budowlanych.
- 2) Znaki drogowe winny spełniać warunki określone w WWiORB.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2066) oraz WWiORB.

- 3) Oznakowanie poziome należy wykonać, jako krawędziowe cienkowarstwowe.
- 4) Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.

Urządzenia BRD

Bariery i poręcze należy przewidzieć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Obiekty inżynierskie

Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować przebudowę istniejących przepustów.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ROBÓT BUDOWLANYCH

1.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

1.2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający będzie posiadał prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku konieczności

wyjścia pozaistniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

1.3. ZALECENIA KONSERWATORSKIE KONSERWATORA ZABYTKÓW

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego-krajobrazowego i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Świętokrzyskiego Konserwatora Zabytków (art. 32 i art. 33 cyt. Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami). Kto niezwłocznie nie powiadomił Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o odkryciu w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, a także nie wstrzymał wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć znaleziony przedmiot i nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny.

1.4. PRZEPISY PRAWNE I NORMY

- [1] Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 grudnia 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351),
- [2] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.(Dz.U. 2022 poz. 1518)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2021, poz. 2454).
- [4] Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066),
- [7] Ustawa z dnia 1 października 2021 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz ustawy o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji (Dz.U. 2021 poz. 2127),
- [8] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839).
- [9] Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
- [10] Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 października 2021

r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2021 poz. 1990),

[11] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).

[12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

[13] Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz.U. 2021 poz. 1170)

[14] Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 22 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1710),

[15] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458),

[16] Ustawa z dnia 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2022 poz. 1549),

[17] Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2022 poz. 1072),

[18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696 późn. zm.).

[19] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311),

[20] Ustawa z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2021 poz. 784),

[21] Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 17 listopada 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 176),

[22] Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 marca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. 2022 poz. 916),

[23] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840).

[24] Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 17 września 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2021 poz. 1899),

[25] Ustawa z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 2021 poz. 2163),

- [26] PN-EN 13201-2:2016-03E Oświetlenie dróg
- [27] PN-EN 13201-3:2016-03E Obliczenia parametrów oświetleniowych
- [28] PN-EN 13201-5:2016-03E Wskaźniki efektywności energetycznej
- [29] PN-EN 13201-1:2016-02E Wytyczne dotyczące klas oświetlenia
- [30] PN-EN 12591-2:2010P Asfalty i lepiszcza asfaltowe- Wymagania dla asfaltów drogowych
- [31] PN-EN 1340:2004P Krawężniki betonowe- Wymagania i metody badań
- [32] PN-EN 1338:205/AC:2007P Betonowe kostki brukowe- Wymagania i metody badań
- [33] PN-E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe projektowanie i budowa.

Uwaga:

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. ZAŁĄCZNIKI PROGRAMU FUNKCJOLANO - UŻYTKOWEGO

- 1) Plan sytuacyjny
- 2) Wrys i Wypis z MPZP „Za Kościółkiem” w Chmielniku z dnia 17.10.2022 r. , Znak: BOŚ.6727.2.25.2022
- 3) Wrys i Wypis ze zmiany nr 1 MPZP „Za Kościółkiem” w Chmielniku z dnia 17.10.2022 r. , Znak: BOŚ.6727.2.26.2022
- 4) Przekroje ulic z MPZP
- 5) Wyniki badań gruntowo-wodnych