

do Uchwały Nr

z dnia

Porozumienie nr Z-3/...../2022

zawarte dnia w

pomiędzy:

Gminą Chmielnik z siedzibą: Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik, którą reprezentuje:

1. – Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik,
2. przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy

zwaną dalej „**Gminą**”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez:

1. – Dyrektora
2. - Z-cę Dyrektora

Oddziału w Kielcach GDDKiA, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Preambuła:

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693), art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 poz. 716 ze zm), w związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg, Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania Infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację swych zadań statutowych, oraz założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

§1

Przedmiotem niniejszego porozumienia (dalej: Porozumienie) jest określenie zasad współpracy Stron w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania	Podłączenie do sieci energetycznej
1	78	od km 226,300 do km 226,500	Holendry	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym po prawej stronie w km 226,430 w m. Holendry wraz ze strefą przejściową dla doświetlonego przejścia dla pieszych znajdującego się w ciągu głównym w km 226,400 na odcinku od km 226,300 do km 226,500.	Do istniejącej sieci
2	78	od km 229,208 do km 229,408.	Przededworze	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych, które powstanie w 2022 roku po wykonaniu remontu odcinka drogi Kije - Chmielnik na wlocie podporządkowanym po prawej stronie w km 229,325 w m. Przededworze wraz ze strefą przejściową dla doświetlonego przejścia dla pieszych, które powstanie w ciągu głównym w km 229,308 na odcinku od km 229,208 do km 229,408.	Do istniejącej sieci
3	78	229,502	Przededworze	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych, które powstanie w 2022 roku po wykonaniu remontu odcinka drogi Kije - Chmielnik na wlocie podporządkowanym po lewej stronie w km 229,502 w m. Przededworze	Do istniejącej sieci
4	78	230,680	Chmielnik	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK78 w km 230,680 w m. Chmielnik.	Do istniejącej sieci
5	78	230,853	Chmielnik	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym po lewej stronie DK78 w km 230,853 w m. Chmielnik.	Do istniejącej sieci

§2

Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w §1 jest poprawa widoczności pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych, wykonanie stref przejściowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi do projektowania.

§3

Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu, realizacji i utrzymaniu określonego w §1 przedstawiają się następująco:

1. Gmina:
 - 1) weryfikacja poprawności dokumentacji projektowych przed uzyskaniem zgody na wyposażenie oświetlenia gminnego w oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych.
 - 2) zgoda i wydanie warunków technicznych włączenia infrastruktury dedykowanej do gminnej sieci oświetleniowej;
 - 3) sprawdzaniu poprawności realizacji zadania z przyjętą dokumentacją;
 - 4) nadzór nad włączeniem oświetlenia dedykowanego w istniejącą sieć oświetlenia drogowego;
 - 5) utrzymanie Infrastruktury drogowej, o której mowa w Porozumieniu tj. finansowanie kosztów energii elektrycznej pobranej przez punkty oraz koszty utrzymania zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne,
 - 6) zgłaszanie w okresie gwarancji i rękojmi wszelkich nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem wybudowanego oświetlenia do GDDKiA O/Kielce.
2. GDDKiA:
 - 1) pełnienie funkcji inwestora w tym opracowanie dokumentacji projektowej infrastruktury drogowej mającej na celu doświetlenie przejść dla pieszych (dalej zwana: Infrastruktura drogowa) wraz z jej realizacją,
 - 2) przekazanie dokumentacji projektowej celem jej weryfikacji, o której mowa w ust. 1 pkt 1.
 - 3) finansowanie zadania.

§4

Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.

§5

1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Kielcach dokumentacją projektową.
2. Gmina, w związku z prowadzeniem nadzoru nad zadaniem zobowiązana będzie do informowania GDDKiA o wszelkich nieprawidłowościach związanych z realizacją zdania (tylko w przypadku włączenia do istniejącej sieci będącej własnością Gminy).

§6

1. Za naruszenie zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub niewypełnienie obowiązków nadzoru przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.
2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Kielcach.

§7

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§8

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§9

1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.
2. Gmina zobowiązuje się, a GDDKiA wyraża zgodę, na oddanie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

Gmina

GDDKiA

1.....

1.....

2.....

2.....