

**DECYZJA NR 7/2022**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt. 2 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 1029 ze zm.)* (zwana dalej „ustawa ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2019r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2021., poz. 735 ze zm.)*, po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Kieleckiego reprezentowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce działającego za pośrednictwem pełnomocnika,

**orzekam**

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 0025T Śladków Mały-Balice, w miejscowości Kotlice, gmina Chmielnik”** planowanego przez Zarząd Powiatu Kieleckiego reprezentowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce,
- II. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia i wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
  1. teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, w odległości min. 10 m od rowu melioracyjnego,
  2. prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenia melioracji wodnej lub w przypadku braku takiej możliwości z zaplanowaniem działań przebudowy systemu melioracyjnego stosownie do potrzeb zachowania funkcji melioracji na obszarze oddziaływania inwestycji.

**UZASADNIENIE**

Zarząd Powiatu Kieleckiego, którego reprezentuje Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce działając za pośrednictwem pełnomocnika Pana Jarosława Białka z Drogowej Pracowni Projektowej wystąpił z wnioskiem z dnia 22.10.2021r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 0025T Śladków Mały-Balice, w miejscowości Kotlice, gmina Chmielnik”**.

Do wniosku załączono, zgodnie z art. 74 ust. 1 *ustawy ooś* kartę informacyjną przedsięwzięcia z października 2021, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wersji elektronicznej wraz z licencją, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, plan orientacyjny skala 1:10 000 oraz pełnomocnictwo Inwestora udzielone Panu Jarosławowi Białkowi. Ujednoliconą wersję Karty informacyjnej przedsięwzięcia została opracowana w grudniu 2021 r. i przedłożona do tut. organu w dniu 29.12.2022 r. W dniu 17 lutego 2022r. zostało przedłożenie uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z wykazem działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew stosownie do art. 74 ust. 1 pkt 7 *ustawy ooś*. Inwestor dla planowanego przedsięwzięcia będzie ubiegał się o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych

zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363).

Planowane przedsięwzięcie, należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane tj. przedsięwzięć o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś, wymienionych w § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś stosuje się przepisy art. 49 Kpa tj. zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej następuje przez publiczne obwieszczenie, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub poprzez udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy o oś, organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu.

Na okoliczność powyższych wystąpień uzyskano następujące opinie:

- Opinia z dnia 08.12.2021r. Znak: KR.ZZŚ.4.4360.210.2021.BS Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w której wyraził opinię, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych w sentencji opinii warunków realizacji tego przedsięwzięcia;
- Postanowienie z dnia 06.04.2022r., znak: WOO-II.4220.424.2021.MW.3 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Opinia Sanitarna z dnia 10.06.2022r., znak: Nr NZ.9022.4.107.2021 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, który wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po dokonaniu analizy materiału zgromadzonego w sprawie oraz rozważeniu stanowisk organów opiniujących tut. organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko biorąc pod uwagę niżej wymienione uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 0025T Ślasków Mały-Balice, w miejscowości Kotlice, gmina Chmielnik, na odcinku od km ok. 0+770 do km ok. 1+920, tj. na długości ok. 1,15 km. Teren realizacji przedsięwzięcia stanowi istniejący pas drogi powiatowej, oraz tereny działek przyległych do pasa drogowego, stanowiące tereny leśne i rolne. Na odcinku przeznaczonym do przebudowy droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 4 m, bez chodników i poboczy. Obecnie odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących (występujących odcinkowo) przydrożnych rowów ziemnych oraz na działki przyległe do pasa drogowego. Lokalizację przedmiotowego odcinka drogi zobrazowano na załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

Zakres planowanych prac obejmuje:

- poszerzenie istniejącego pasa drogowego z obecnej szerokości ok. 15 m do ok. 16,5 m (odcinkowo),
- przebudowa jezdni - wykonanie podbudowy z kruszyw łamanego i jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 6 m,
- wykonanie dwustronnego pobocza utwardzonego kruszywem łamanym o szerokości ok. 1 m,
- wykonanie ziemnych rowów przydrożnych do ujmowania wód opadowych lub roztopowych z drogi,
- wykonanie przepustu pod koroną drogi w km ok. 0+843 (na wysokości działek o nr ewid. 244 i 381/2 obręb 0009 Kotlice) tj. w miejscu, gdzie droga sąsiaduje z niewyróżnionym/bezimiennym ciekim powierzchniowym,
- wykonanie zjazdów na działki sąsiadujące o nawierzchni z asfaltu betonowego lub kostki,
- zabudowa rowów ziemnych pod zjazdami przepustami,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej (sieci energetycznej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacji deszczowej),
- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi powiatowej, zjazdów i przepustów,
- wycinkę ok. 68 szt. drzew.

Przekształceniem w ramach przedsięwzięcia zostanie objęty obszar o powierzchni ok. 2 ha. Inwestor nie przewiduje zmiany klasy drogi (klasa Z). Dopuszczalny nacisk na oś wynosić będzie ok. 100 kN/oś, kategoria ruchu KR3, prędkość projektowana wynosić będzie 40 km/h. System odwodnienia drogi stanowić będą przydrożne rowy ziemne, trawiaste.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez otwarte tereny o charakterze gruntów ornych, nieużytków i leśne (bory mieszane świeże), a przy jego wschodnim krańcu znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa miejscowości Kotlice. Zgodnie z ogólnodostępnymi mapami (hydroportal) w sąsiedztwie terenu inwestycji (na jej zachodnim krańcu) przepływa niewyróżniony ciek.

Według Karty informacyjnej przedsięwzięcia średni dobowy ruch roczny na przedmiotowej drodze dla roku 2021 określono na poziomie 225 pojazdów/dobę, przewidziano też jego wzrost dla perspektywy 2034r. do 282 pojazdów/dobę. Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wyburzenia obiektów kubaturowych.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych siedlisk przyrodniczych, chronionych gatunków roślin, mchów, porostów i grzybów.

*b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;*

Realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z innymi realizowanymi i planowanymi zamierzeniami tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

*c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*

W związku z realizacją planowanej inwestycji zostaną wykorzystane energia elektryczna, woda do celów sanitarnych, paliwa płynne do napędu maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa i masa bitumiczna. Materiały, paliwa i urządzenia winny być wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Użytkowanie przedsięwzięcia będzie wymagało zużycia w razie konieczności środków do utrzymania zimowego dróg oraz materiałów do uzupełnienia nawierzchni w przypadku wykonywania remontu drogi.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem tj. emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, ładowarki, frezarki, wibromłoty, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Przy realizacji planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystywane maszyny, urządzenia sprawne technicznie, nie będą pracowały na biegu jałowym. Droga i place utrzymywane będą w stanie ograniczającym pylenie tj. będą czyszczone i zraszane wodą poza okresami występowania deszczu zalegania, pokrywy śnieżnej. Transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów lub ich zraszanie).

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia do czasu przekazania uprawnionym podmiotom należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów będą posiadały utwardzone, szczelne podłoże. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w oznakowanych, zamkniętych i szczelnych pojemnikach, które winny być wykonane z materiałów odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Na etapie realizacji dla potrzeb brygad budowlanych Inwestor zapewni szczelne sanitariaty, których zawartość będzie odbierana przez uprawnioną firmę i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała zorganizowania zaplecza budowy z zachowaniem niżej wymienionych zasad minimalizacji jego wpływu na środowisko, w szczególności środowisko gruntowo-wodne. Zgodnie z zapisami Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia zaplecze budowy zlokalizowane zostanie na terenie planowanego pasa drogowego, w miarę możliwości na terenach już zagospodarowanych, poza sąsiedztwem terenów leśnych, w odległości min. 40 m od zabudowy mieszkaniowej oraz cieków wodnych. Zgodnie z opinią Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu zaplecze budowy i miejsca postojowe maszyn i urządzeń budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego przed zanieczyszczeniami, w odległości min. 10m od rowy melioracyjnego. Miejsca postoju sprzętu i gromadzenia materiałów budowlanych będą posiadały utwardzone i szczelne podłoże. Plac budowy oraz zaplecze budowy zostanie wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Po zakończeniu prac przedsięwzięcia zostanie uporządkowany, do kształtowania terenów biologicznie czynnych wykorzystany zostanie usunięty wcześniej z terenu prac humus (urodzajna warstwa gleby).

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z pracami ziemnymi – wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi i zjazdów o głębokości ok. 0,8 m, obustronnych rowów ziemnych o średniej głębokości ok. 0,7 m, szerokości dna ok. 0,5 m i nachyleniu skarp 1:1,5 oraz przepustów pod zjazdami i przepustu pod koroną drogi. Zgodnie z dokumentacją sprawy w wykonanych na terenie inwestycji otworach geologicznych o głębokości ok. 3 m p.p.t. stwierdzono wody gruntowe na głębokości ok. 2 m p.p.t. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, mchów, porostów, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki ok. 68 szt. drzew (sosny zwyczajnej *Pinus sylvestris*). Wycinka zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków tj. od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się wycinkę drzew poza tym okresem wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, który wykaże brak gniazdowania zwierząt na usuwanych drzewach.

Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne będą wykonywane ręcznie, nie dopuszczając do przesuszenia gruntu lub z zastosowaniem techniki tunelowej (przy układaniu przewodów podziemnych kolidujących istotnie z system korzeniowym drzew). Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym. Przed rozpoczęciem prac budowlanych wskazane jest kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, przydrożne rowy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów. W przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami, w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami; w szczególności dotyczy to terenów budowy zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów wód powierzchniowych.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na terenie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. 2013 r., poz. 3312). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponadto

przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie z odcinkowym poszerzeniem w granicach względem istniejącego pasa drogowego.

Niweleta planowanego odcinka drogi o długości ok. 1,15 km zostanie dostosowana do niwelety istniejącej drogi powiatowej, uwzględniając minimalizowanie lokalnych zaniżeń lub wzniesień. Zakładane maksymalne lokalne wyniesienie niwelety nad teren wynosi ok. 0,7 m. Przedmiotowy odcinek drogowy przebiega głównie w obrębie terenów niezabudowanych (rolnych i leśnych) i w sąsiedztwie nieoznakowanego cieku. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (dla 2021 r. średnie dobowe natężenie ruchu określono na 225 pojazdów/dobę, które w perspektywie do 2034 r. może wzrosnąć do 282 poj./dobę), migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt i wymagała wykonania obiektów o parametrach wskazanych dla przejść dla zwierząt.

Biorąc pod uwagę skalę/metodykę/sposób realizacji zamierzenia oraz analizując pozostałe dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stanowisko RDOŚ w Kielcach stwierdza się, że inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt, cele ochrony obszarów Natura 2000, w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony tego obszaru oraz jego integralność i powiązania z innymi obszarami.

W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie, bowiem niniejsza decyzja nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przedmiotowy odcinek drogowy przebiega głównie w sąsiedztwie terenów rolnych i terenów leśnych, a przy wschodniej granicy terenu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Ponadto przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny. Zgodnie z wynikami analizy RDOŚ w Kielcach - przeprowadzonej na podstawie dokumentacji będącej w posiadaniu tegoż organu zawierającej obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu dla drogi o większym natężeniu ruchu i podobnym usytuowaniu zabudowy chronionej - przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu w środowisku. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A wynosi dla zabudowy jednorodzinnej w porze dziennej 61 dB, a w porze nocnej 56 dB, a dla zabudowy zagrodowej 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej.

Z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze, poprawi stan nawierzchni drogi i upłynni ruch.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie

powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do planowanych rowów przydrożnych (ziemne, trawiaste). W miejscu gdzie droga dochodzi do bezimiennego ciekłu zostanie wykonany przepust pod koroną drogi, do którego zostaną włączone wody z projektowanych rowów trawiastych. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz jej parametry, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Jak wynika z opinii Wód Polskich wszelkie prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenia melioracji wodnej lub w przypadku braku takiej możliwości z zaplanowaniem działań przebudowy systemu melioracyjnego stosowanie do potrzeb zachowania funkcji melioracji na obszarze oddziaływania inwestycji. Przebudowa, likwidacja lub budowa nowych urządzeń melioracji wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Wszelkie roboty inwestycyjne muszą być wykonane zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi i poboczy. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestycji w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający budowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, z odcinkowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

a) *Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,

- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższy Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska (część SE) zlokalizowany jest w odległości ponad 9,6 km od inwestycji. Mając na uwadze sposób prowadzenia prac na etapie realizacji (tj. selektywne magazynowanie odpadów w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, w sytuacjach awaryjnych podjęcie niezwłocznych działań mających na celu usunięcie zanieczyszczonego gruntu i zabezpieczenie przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód gruntowych), wielkość natężenia ruchu, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarzy ekologicznych istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Ostoja Szaniecko-Solecka PLH260034 znajduje się w odległości ok. 230 m i dalej od przedmiotowego odcinka drogi powiatowej. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższe obszary chronione znajdują się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na w/w formy ochrony przyrody, w tym cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami oraz regionalne szlaki migracji;

**b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:**

- na terenie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu o czym mowa w pkt 1 d uzasadnienia,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
  - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000621788429 nazwanym Sanica do Brodu zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, JCWP niemonitorowana. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu w związku z brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. W JCWP zaplanowano działanie mające na



celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn,

- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000115 - region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, a stan chemiczny jako słaby. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Dla JCWPd przewidziano odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 z uwagi na brak możliwości technicznych. Ze względu na nieuporządkowaną gospodarkę wodno-ściekową (skutkiem są zanieczyszczenia wód podziemnych związkami NH<sub>4</sub>).

Biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz działania minimalizujące oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie przewiduje się, aby planowana inwestycja stanowiła zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

### **3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2;**

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie powinna spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu. Biorąc pod uwagę skalę/metodykę/sposób realizacji zamierzenia inwestycja nie będzie również znacząco oddziaływać na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt, cele ochrony obszarów Natura 2000, w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony tego obszaru oraz jego integralność i powiązania z innymi obszarami.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, a więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 1a ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c. Zgodnie z wymaganiami wynikającymi z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś w niniejszej decyzji tut. organ wskazał jakimi okolicznościami kierował się rozstrzygając o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz odniósł się do kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Organ prowadzący postępowanie zapewnił możliwość wypowiedzenia się stronom postępowania w przedmiotowej sprawie na każdym etapie postępowania, a przed wydaniem decyzji strony postępowania zostały zawiadomione za pośrednictwem obwieszczenia z dnia 20.06.2022r. o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków co do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzekam jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielce 3, 25-516 Kielce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Chmielniku, Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Załącznik graficzny.



Z up. BURMISTRZA  
Zastępca Burmistrza

*Małgorzata Przeździk*

#### Otrzymują:

1. Inwestor: Zarząd Powiatu Kieleckiego reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce za pośrednictwem pełnomocnika Pana Jarosława Białka, Drogowa Pracownia Projektowa, ul. Złota 23/312, 25-015 Kielce
2. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem obwieszczenia.
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach – doręczenie elektroniczne
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach – doręczenie elektroniczne
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu – doręczenie elektroniczne

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie  
art. 4 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej  
z dnia 16.11.06 (Dz.U. 225 poz. 1660)

*Beata Sapejda*  
imię i nazwisko pracownika

stanowisko służbowe



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 0025T Śladków Mały - Balice, w miejscowości Kotlice, gmina Chmielnik”

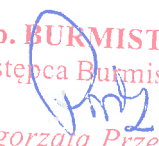
### Opis przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 0025T Śladków Mały-Balice, w miejscowości Kotlice, gmina Chmielnik, na odcinku od km ok. 0+770 do km ok. 1+920, tj. na długości ok. 1,15 km. Teren realizacji przedsięwzięcia stanowi istniejący pas drogi powiatowej, oraz tereny działek przyległych do pasa drogowego, stanowiące tereny leśne i rolne. Na odcinku przeznaczonym do przebudowy droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 4 m, bez chodników i poboczy. Obecnie odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących (występujących odcinkowo) przydrożnych rowów ziemnych oraz na działki przyległe do pasa drogowego. Lokalizację przedmiotowego odcinka drogi zobrazowano na załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

### Zakres planowanych prac obejmuje:

- poszerzenie istniejącego pasa drogowego z obecnej szerokości ok. 15 m do ok. 16,5 m (odcinkowo),
- przebudowa jezdni - wykonanie podbudowy z kruszyw łamanego i jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 6 m,
- wykonanie dwustronnego pobocza utwardzonego kruszywem łamanym o szerokości ok. 1 m,
- wykonanie ziemnych rowów przydrożnych do ujmowania wód opadowych lub roztopowych z drogi,
- wykonanie przepustu pod koroną drogi w km ok. 0+843 (na wysokości działek o nr ewid. 244 i 381/2 obręb 0009 Kotlice) tj. w miejscu, gdzie droga sąsiaduje z niewyróżnionym/bezimiennym ciekim powierzchniowym,
- wykonanie zjazdów na działki sąsiadujące o nawierzchni z asfaltu betonowego lub kostki,
- zabudowa rowów ziemnych pod zjazdami przepustami,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej (sieci energetycznej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacji deszczowej),
- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi powiatowej, zjazdów i przepustów,
- wycinkę ok. 68 szt. drzew.

Przekształceniem w ramach przedsięwzięcia zostanie objęty obszar o powierzchni ok. 2 ha. Inwestor nie przewiduje zmiany klasy drogi (klasa Z). Dopuszczalny nacisk na oś wynosić będzie ok. 100 kN/oś, kategoria ruchu KR3, prędkość projektowana wynosić będzie 40 km/h. System odwodnienia drogi stanowić będą przydrożne rowy ziemne, trawiaste.

Z up. BURMISTRZA  
Zastępca Burmistrza  
  
Małgorzata Przędzik



Załącznik nr 2 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik Nr 7/2022 z dnia 12.07.2022r. znak: BOŚ.6220.17.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 0025T Śładków Mały - Balice, w miejscowości Kotlice, gmina Chmielnik”

Plan orientacyjny

**Z up. BURMISTRZA**  
Zastępca Burmistrza  
*pmz*  
Małgorzata Przędzick

**URZĄD MIASTA I GMINY**  
26-020 Chmielnik  
plac Kościuszki 7



