

nazwa i adres jednostki projektowej:

**SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE**

Piotrkowice, ul. Kielecka 37  
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki NIP: 655-112-02-00  
Województwo świętokrzyskie REGON: 290775785

tel.: 517 190 616  
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl  
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

**PROJEKT TECHNICZNY**

nazwa zamierzenia  
budowlanego:

**Budowa przepustu drogowego  
w ciągu drogi gminnej Lubania przez wieś w km 412**

| <b>TOM I</b>                                  | <b>branża drogowa</b>  |
|---|--|
| adres i kategoria obiektu:                    | <b>adres:</b> msc. Lubania, gm. Chmielnik, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie<br><b>kategoria obiektu budowlanego:</b> IV, XXV, XXVI, XXVIII |
| jednostka i obręb<br>ewidencyjny, nr działek: | <b>jednostka ewid.:</b> 260404_5 <b>obręb ewid.:</b> 0012 Lubania<br><b>działki ewid.:</b> 89, 81, 258, 108, 99                              |
| nazwa i adres Inwestora:                      | <b>Gmina Chmielnik</b><br><b>Plac Kościuszki 7</b><br><b>26-020 Chmielnik</b>  |



**Zespół projektowy:**

| <b>l.p.</b> | <b>branża</b> | <b>funkcja</b> | <b>imię i nazwisko</b>             | <b>nr uprawnień,<br/>specjalność</b>  | <b>data</b> | <b>podpis</b> |
|-------------|---------------|----------------|------------------------------------|---|-------------|---------------|
| 1           | drogowa       | projektował    | mgr inż.<br>Mateusz Ciołek         | <b>LUB/0415/PWBD/15</b><br>upr. bud. do projektowania<br>i kierowania robotami budowlanymi<br>bez ograniczeń w specjalności<br>inżynierskiej drogowej | 05.2022     |               |
| 2           | drogowa       | sprawdziła     | mgr inż.<br>Anna Świdorska-Łakomic | <b>SWK/0098/PWBD/18</b><br>upr. bud. do projektowania<br>i kierowania robotami budowlanymi<br>bez ograniczeń w specjalności<br>inżynierskiej drogowej | 05.2022     |               |
| 3           | drogowa       | opracowała     | mgr inż.<br>Marta Kolankowska      |   | 05.2022     |               |
|             |               |                |                                    |   |             | <b>Egz.</b>   |

# SPIS TREŚCI

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

|   |    |
|---|----|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....   | 3  |
| 2. OPIS KONSTRUKCJI OBIEKTU BUDOWLANEGO WRAZ Z WYNIKAMI OBLICZEŃ..... | 4  |
| 3. PROJEKTOWANE NIEZBĘDNE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE .....                | 5  |
| 3.1. Podstawowe parametry projektowe przepustu.....                   | 5  |
| 3.2. Podstawowe parametry projektowe drogi gminnej.....               | 6  |
| 3.3. Podstawowe parametry projektowe dróg wewnętrznych .....          | 6  |
| 3.4. Projektowana konstrukcja .....                                   | 6  |
| 3.5. Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie .....                    | 7  |
| 3.6. Rozwiązania wysokościowe.....                                    | 7  |
| 3.7. Geosyntetyki .....   | 7  |
| 3.8. Odwodnienie .....  | 7  |
| 3.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....                   | 8  |
| 4. PROJEKTOWANE NIEZBĘDNE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE .....               | 8  |
| 4.1. NAWIERZCHNIA .....   | 8  |
| 4.2. ODWODNIENIE LINIOWE .....  | 8  |
| 4.3. UMOCNIE NIE SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI .....                       | 8  |
| 5. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI.....                         | 8  |
| 6. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI.....                                   | 9  |
| 7. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE .....  | 10 |
| 7.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego .....                   | 10 |
| 7.2 Uprawnienia Zespołu Projektowego.....                             | 11 |

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|   |    |
|---|----|
| rys. D-1 Plan sytuacyjny, skala 1:500.....        | 13 |
| rys. D-2 Profile podłużne, skala 1:50/500.....    | 14 |
| rys. D-3 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50..... | 15 |
| rys. D-4 Zbrojenie przepustu, skala 1:500.....    | 16 |

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu wykonawczego jest umowa nr 31/IPS//2020 zawarta w dniu 31.03.2020r. pomiędzy Gminą Chmielnik a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Gmina Chmielnik, Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik.

#### **Materiały wyjściowe:**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna wykonana przez *GREENGEO Kamila Mróz*,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami.

## 2. OPIS KONSTRUKCJI OBIEKTU BUDOWLANEGO WRAZ Z WYNIKAMI OBLICZEŃ

Droga wraz z przepustem jako liniowe obiekty budowlane posadowione bezpośrednio na podłożu gruntowym są budowlami o ciągłym podparciu i prostym schemacie statycznym. Projektowany przepust wraz z odcinkiem drogi wpisują się w teren istniejący, zatem wysokie nasypy i głębokie wykopy nie będą występować.

Projektowana droga składa się z następujących elementów:

- jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- chodnika o nawierzchni z kostki brukowej,
- poboczy o nawierzchni z kruszywa,
- zjazdów o nawierzchni z kruszywa.

Konstrukcję nawierzchni jezdni dobrano na podstawie „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA i PGKID, Gdańsk 2014 z uwzględnieniem kategorii obciążenia ruchem i rzeczywistych warunków gruntowo-wodnych. Wykonane otwory geotechniczne wykazały, że pod warstwą gleby urodzajnej / konstrukcją nawierzchni zalegają bardzo zróżnicowane grunty, m.in. nasypy niekontrolowane, grunty organiczne (w otworach nr 1 i w w obrębie cieków), piaski gliniaste i pospółki gliniaste, ale też piasek drobny, piasek średni i skała wapienna. W żadnym z otworów nie napotkano na zwierciadło wody gruntowej, dlatego warunki wodne określa się jako **dobre**.

Górne warstwy konstrukcji nawierzchni – typ A1

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni – typ 11 dla G4

### **Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny**

Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i warstwy ulepszonych podłoża zaprojektowana na jezdni i miejscach postojowych wynosi 51cm. Głębokość przemarzania w rejonie przedmiotowej inwestycji wynosi 1,0m. Zakładając występowanie gruntów z grupy nośności G4 otrzymujemy warunek:

$$74 \text{ cm} \geq 0,60 \cdot h_z$$

$$74 \text{ cm} > 60 \text{ cm}$$

Warunek spełniony. Nawierzchnia posiada wymaganą odporność na wysadziny.

### 3. PROJEKTOWANE NIEZBĘDNE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

#### 3.1. Podstawowe parametry projektowe przepustu

Projektuje się przepust ramowy otwarty o długości 20 m wykonany z elementów prefabrykowanych. Światło przepustu 0,60 x 4,00 m. Na obiekcie zaprojektowano chodnik oraz jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 metrów. Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Wlot i wylot umocniony betonową ścianką czołową. Przed wlotem oraz za wylotem dno oraz skarpy cieku zostaną umocnione betonowymi płytami ażurowymi na długości 5 metrów. Nawierzchnię jezdni drogi projektuje się z mieszanki mineralno-asfaltowej, natomiast nawierzchnia chodnika będzie wykonana z betonowej kostki brukowej.

- **wymiary:**
  - światło przepustu: 0,6 x 4,0 m (nie wliczając grubości ścianek czołowych)
  - długość przepustu: 20,0 m
- **technologia wykonania:** część przelotową przepustu projektuje się jako prefabrykat (przepust ramowy otwarty), natomiast ścianki czołowe, płyty przejściowe, płyta zespalająca oraz fundamenty zostaną wykonane bezpośrednio na budowie
- **rzędna wlotu przepustu:** 235,74 m.n.p.m;
- **rzędna wylotu przepustu:** 235,63 m.n.p.m;
- **spadek przepustu:** 0,57%
- **umocnienie dna przepustu:** za pomocą narzutu z kamienia łamanego wzmocnionego betonem gr. 30cm
- **fundament:** przepust posadowiony na ławach fundamentowych o wymiarach 0,70x0,75x 21,2m
- **podłoże gruntowe:** grunty spoiste występujące pod projektowanym przepustem należy wymienić na grunt niewysadzinowy G1, głębokość wymiany 100cm
- **klasa betonu:** C30/37 XC4, XF3
- **stal zbrojeniowa:** A-III-34GS, pręty żebrowane o średnicy Ø12mm
- **otulina:** min. 5 cm (w miejscu otworu zbrojenie należy wyciąć z otuliną 10cm)
- **ścianki czołowe:** ścianki czołowe grubości 30 cm wraz z ławą grubości 60 cm projektuje się z betonu zbrojonego
- **izolacje:** na zewnętrznej powierzchni przepustu oraz po wewnętrznej stronie ścianek czołowych wykonana zostanie warstwa izolacji przeciwwodnej z papy termozgrzewalnej; papę należy układać na odpowiednio zagruntowanej powierzchni
- **zasypka:** zasypkę przepustu należy wykonać z pospółki o maksymalnej grubości ziaren 30 mm lub piasku średnio- lub gruboziarnistego o wskaźniku różnoziarnistości U nie mniejszym od 5 i współczynnika wodoprzepuszczalności  $k_{10} > 10^{-5}$  m/s, układanych i zagęszczanych równomiernie z obu stron przepustu warstwami o grubości max. 30 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasypki  $I_s$  musi wynosić minimum 1,00.
- **krata wlotowa:** wlot przepustu należy osłonić kratą stalową.

### 3.2. Podstawowe parametry projektowe drogi gminnej

- rodzaj obiektu: droga publiczna klasy D,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- obciążenie: 115 kN/oś,
- szerokość jezdni: 5,00m,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- szerokość pobocza: 0,75m,
- spadek poprzeczny pobocza: jednostronny 8% w stronę zieleni.

### 3.3. Podstawowe parametry projektowe dróg wewnętrznych

- rodzaj obiektu: drogi gminne wewnętrzne,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni: 4,00 - 5,00m,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- szerokość pobocza: 0,75m,
- spadek poprzeczny pobocza: jednostronny 8% w stronę zieleni.

### 3.4. Projektowana konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G4.

#### **K-1** Konstrukcja nawierzchni asfaltowych

|  |              |
|--|--------------|
| - w-wa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S  | 4 cm         |
| - w-wa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W  | 5 cm         |
| - podbudowa, kruszywo kamienne stab. mech. C90/3 0/31,5                                      | 20 cm        |
| - w-wa mrozoochronna, grunt stabilizowany cementem C1,5/2                                    | 20 cm        |
| - w-wa ulepszanego podłoża, grunt niewysadzinowy o CBR $\geq 20$ MPa, $k_{10} \geq 8$ m/dobę | 25 cm        |
|  | <b>SUMA:</b> |
|  | <b>74 cm</b> |
| - podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G4 ( $E_2 \geq 25$ MPa)                          |              |

#### **K-1p** Konstrukcja nawierzchni asfaltowych nad przepustem

|   |            |
|---|------------|
| - w-wa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa                       | 4 cm       |
| - w-wa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa                         | 5 cm       |
| - podbudowa, kruszywo kamienne stab. mech. 0/31,5 zbrojone georusztem | 30 - 50 cm |

## K-2 Konstrukcja nawierzchni kostkowych

|   |              |
|---|--------------|
| - kostka brukowa betonowa                         | 8 cm         |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                 | 3 cm         |
| - podbudowa, kruszywo kamienne stab. mech. 0/31,5 | 15 cm        |
| - podbudowa, grunt stabilizowany cementem C3/4    | 15 cm        |
| <b>SUMA:</b>                                      | <b>41 cm</b> |

### – zieleńce:

Poza nawierzchnią szczelną w obrębie działek, na których projektowana jest droga, należy wykonać trawniki na warstwie humusu grubości 15cm.

### – roboty brukarskie/kolorystyka:

Nawierzchnię chodnika należy ułożyć z kostki brukowej betonowej grubości 8cm. Zakłada się wykonanie ww. elementów w następującej kolorystyce: chodnik – kolor czerwony. Ostateczny wzór oraz kolorystykę użytych elementów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

Szczegóły w zakresie konstrukcji projektowanych obiektów przedstawiono w części rysunkowej projektu.

## 3.5. Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie

Całkowita długość dróg objętych przebudową wynosi ok. 152,6 m, z czego 74,7m droga publiczna, a 77,9m to drogi wewnętrzne.

Szczegóły w zakresie lokalizacji projektowanych obiektów przedstawiono na Rys. D-1.

## 3.6. Rozwiązania wysokościowe

Profil podłużny drogi publicznej dostosowano do projektowanego przepustu drogowego, a profile podłużne dróg wewnętrznych dostosowano z kolei do niwelety drogi publicznej. Wszystkie drogi nawiązano także do ukształtowania wysokościowego istniejących dróg.

Szczegóły w zakresie usytuowania wysokościowych obiektów przedstawiono na Rys. D-3.

## 3.7. Geosyntetyki

- **warstwa ochronna z geowłókniny:** bezpośrednio na izolacji przepustu należy ułożyć geowłókninę charakteryzującą się bardzo wysokimi wartościami odporności na przebicie dynamiczne i statyczne, stanowiącą warstwę ochronną dla tej izolacji.
- **zbrojenie warstwy z kruszywa georusztem:** georuszt trójosiowy - należy go wbudować na całej szerokości jezdni w warstwie podbudowy z kruszywa na wysokości 7cm od spągu tej warstwy - nad przepustem i na długości 10m po obu stronach przepustu.

## 3.8. Odwodnienie

Wzdłuż projektowanej drogi wewnętrznej zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze z kruszywa. Pobocze należy wykonać z kruszywa o wskaźniku

wodoprzepuszczalności  $k \geq 8 \text{ m/d}$ . Rozwiązanie to gwarantuje ujęcie wód opadowych i roztopowych w granicach pasa drogowego. Ponadto, nadmiar wody opadowej i roztopowej odprowadzany będzie do „Cieku od Lubani”.

### 3.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektuje się bariery drogowe U-14a – oraz balustrady U-11a w obrębie ścianek czołowych projektowanego przepustu. Lokalizacja na planie sytuacyjnym.

## 4. PROJEKTOWANE NIEZBĘDNE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych.

### 4.1. NAWIERZCHNIA

Parametry materiałowe projektowanych nawierzchni opisano w pkt. 3.2.

### 4.2. ODWODNIENIE LINIOWE

Po południowej stronie projektowanej drogi należy wykonać odcinek odwodnienia liniowego w postaci betonowego korytka ściekowego muldowego szerokości 50cm. Korytko należy umiejscowić bezpośrednio wzdłuż krawędzi jezdni i posadzić **na ławie betonowej z oporem – beton na ławę C12/15**.

Lokalizację korytka oraz szczegóły osadzenia ścieków przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

### 4.3. UMOCNIE NIE SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI

Dno i skarpy cieku po obu stronach przepustu oraz skarpe po lewej stronie odcinka nr 2 drogi wewnętrznej należy umocnić płytami ażurowymi 60x40x10cm na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 o grubości 10cm. Lokalizację umocnienia płytami ażurowymi oraz szczegóły umocnienia przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

## 5. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Roboty przygotowawcze – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe (w tym fragment ogrodzenia w obrębie działki nr 81) oraz roboty ziemne.

Odtworzenie odcinka ogrodzenia – fragment ogrodzenia w obrębie działki nr 81 należy odtworzyć w lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym tak, aby nie kolidowało z przedmiotową Inwestycją i nie pogarszało widoczności.

Podłoże gruntowe – w miejscu planowanej inwestycji występują grunty wysadzinowe o grupie nośności G4. Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”. Podłoże wymaga dogęszczenia koryta. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża w lokalizacji uzbrojenia podziemnego, a zwłaszcza uzbrojenia zlokalizowanego w pasie jezdni.



Uzbrojenie terenu – z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linię czasowo wyłączyć.

Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu – należy zabezpieczyć istniejące sieci zgodnie z zaleceniami poszczególnych zarządców.

Projekty branżowe – projekt przebudowy sieci wodociągowej stanowi osobne opracowanie.

Punkty osnowy geodezyjnej – prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

## **6. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI**

- a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
- b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
- c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
- d) Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób, aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
- e) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

## 7. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

### 7.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

\*\*\*\*\*

#### OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333), oświadczam, że niniejszy projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego:

**„Budowa przepustu drogowego w ciągu drogi gminnej Lubania przez wieś w km 412”**

został sporządzony zgodnie z umową, wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, celem jakiego ma służyć i wydany jest w stanie kompletnym.

Inwestor: Gmina Chmielnik  
Plac Kościuszki  
26-020 Chmielnik

adres inwestycji: msc. Lubania, gmina Chmielnik, powiat kielecki, woj. Świętokrzyskie

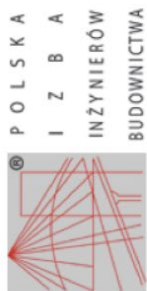
Kielce, maj 2022

**Projektant**  
**(branża drogowa):** **mgr inż. Mateusz Ciołek**  
LUB/0415/PWBD/15 .....

**Sprawdzający**  
**(branża drogowa):** **mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec**  
SWK/0098/PWBD/18 .....

\*\*\*\*\*

## 7.2 Uprawnienia Zespołu Projektowego



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Lublin, dnia 1 grudnia 2015 r.

LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

LOUB.OKK.7131/350/7132/350/15

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 / art. 12 ust. 2 i 3, art. 13 ust. 4, pkt 3b, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. / 8 i 13 ust. 4 pkt. 1 i 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 / po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz zbieżności egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

## Pan Mateusz Szymon CIOLEK

magister inżynier

urodzony dnia 15 marca 1987 r. w Krasniku

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

## Nr ewidencyjny: LUB/0415/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres mianych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócone decyzji.

### Pouczenie :

Oa decyzji niniejszej strony odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek  
mgr inż. Wiesław Churek

Członek  
mgr inż. Dariusz Plak

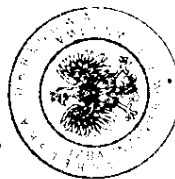
Przewodniczący  
mgr inż. Andrzej Kasperczak

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Szymon CIOLEK  
ul. Gwincera 3/4  
23-210 Krasnik

2. Główny inspektor  
Nadzw. Budowlanego

3. 3/4



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-1HI-7A7-4DR \*

Pan Mateusz Szymon Ciolek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0017/16 adres zamieszkania ul. Gmeina 3/4, 23-210 Krasnik Lubelski

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-17 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

## DECYZJA

Nia podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomic**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0098/PWB/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Orzekają:

1. Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomic  
ul. Świętokrzyska 11  
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada SIOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



*mgr inż. Andrzej Prochazek*  
mgr inż. Andrzej Prochazek

Przewodniczący składu orzekającego

*mgr inż. Stefan Szalkowski*

mgr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego

*mgr inż. Elżbieta Głociaj*

mgr inż. Elżbieta Głociaj

Członek składu orzekającego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-FY1-WMI-TBE \*

Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomic o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18

adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-22 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.