

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

„PROSTA-PROJEKT”
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadanie:

Przebudowa drogi powiatowej ul. Szkolnej w km od 0+000 do km 0+371,30, przebudowa skrzyżowania ul. Szkolnej z drogą gminną ul. Piastów, rozbudowa drogi gminnej ul. Kwiatowej w km od 0+000 do km 0+110, budowa oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego oraz budowa i rozbiórka sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

w ramach inwestycji o nazwie:

„Przebudowa ulicy Mielczarskiego i ul. Szkolnej w Chmielniku”

adres i kategoria obiektu:	adres: ul. Szkolna, msc. Chmielnik, gm. Chmielnik, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: XXVI
nazwa i adres Inwestora:	Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik



Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	data	podpis
1	drogowa	opracowała	mgr inż. Dominika Skalik	02.2021	

Zatwierdzenia:

Zarządca ruchu na drogach gminnych i powiatowych: Starostwo Powiatowe w Kielcach

Opinie:

Zarządca drogi gminnej: Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik	Komenda Miejska Policji w Kielcach	Zarządca drogi powiatowej: Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA	5
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	5
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI	5
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	7
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	8
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	9
9.1. Oznakowanie projektowane wg niniejszego opracowania	9
9.2. Oznakowanie projektowane wg odrębnego zatwierdzenia.....	10

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000.....	11
rys. SOR-1 Projektowane oznakowanie, skala 1:500.....	12

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu realizowany w ramach zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 20006T ul. Szkolnej w Chmielniku.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania jest Umowa nr 11/IPS/2020 zawarta w dniu 03.02.2020r. pomiędzy Gminą Chmielnik z siedzibą Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Podstawą prawną i techniczną są:

- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami;*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310) z późniejszymi zmianami;*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 marca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450);*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) z późniejszymi zmianami.;*
- *Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Projektowanie infrastruktury punktowej (WRD-41-3).*

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 20006T ul. Szkolnej w Chmielniku. Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 20006T ul. Szkolnej w msc. Chmielnik, powiecie kieleckim, województwie świętokrzyskim.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- przebudowa drogi powiatowej ulicy Szkolnej obejmująca przebudowę jezdni i chodnika, budowę zatoki postojowej,
- przebudowa skrzyżowania ul. Szkolnej z drogą gminną ul. Piastów i ul. Kwiatową,
- przebudowa drogi gminnej ul. Kwiatowej polegająca na budowie chodnika i zatoki postojowej,
- wykonanie odwodnienia drogi w postaci spadków poprzecznych i ścieku przykrawężnikowego,
- budowa oświetlenia ulicznego wraz z kanałem technologicznym,
- budowa i przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami,
- budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej,
- zabezpieczenie innych sieci uzbrojenia terenu.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wpis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- warunki techniczne gestorów,
- normy budowlane.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

- obszar inwestycji to teren częściowo zurbanizowany, obszar charakteryzuje zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna i usługowa;
- na obszarze inwestycji znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej szerokości ok 7,5m (przekrój 1x2)
- z obustronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej; droga w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania na powierzchni jezdni;
- projektowany odcinek ul. Szkolnej zaczyna się od wschodu skrzyżowaniem z drogą gminną ul. Bednarską; w ciągu projektowanego odcinka ul. Szkolnej znajduje się także skrzyżowanie z drogami gminnymi ul. Kwiatową oraz ul. Piastów; projektowany odcinek kończy się skrzyżowaniem z drogą krajową nr 73 al. Zwycięstwa;
- ukształtowanie terenu jest łagodne;

- w projektowanym pasie drogowym występują drzewa przewidziane do wycinki, zezwolenie na wycinkę wg odrębnego postępowania;
- warunki gruntowe złożone; II kategoria geotechniczna.

Stan projektowany:

- kilometraż:
 - ul. Szkolna: od km 0+000,00 do km 0+371,30
 - ul. Kwiatowa: od km 0+000,00 do km 0+110,00
- lokalizacja: m. Chmielnik, gm. Chmielnik, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie
- inwestycja przebiega przez tereny zurbanizowane, na obszarze zabudowanym; niniejszy obszar zabudowany wyznaczają znaki D-42 „obszar zabudowany” zlokalizowane na:
 - o drodze krajowej nr 73 w km ok. 41+410 oraz w km ok. 42+400
 - o drodze wojewódzkiej nr 765 w km ok. 1+515
- prędkość projektowa: 30 km/h
- klasa dróg publicznych:
 - ul. Szkolna: droga powiatowa, kl. L – lokalna
 - ul. Kwiatowa: droga gminna, kl. D – dojazdowa
- klasa techniczna: 115 kN/oś
- jezdnia:
 - o szerokość jezdni:
 - ul. Szkolna: 5,10m
 - ul. Kwiatowa: 5,30m
 - o przekrój drogi: 1x2
 - o szerokość pasa drogowego:
 - ul. Szkolna: 11,60 ÷ 13,40m
 - ul. Kwiatowa: 16,20 ÷ 25,20m
 - o nawierzchnia: asfaltowa
 - o spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- pobocze: brak
- chodnik obustronny:
 - o szerokość chodnika: 2,00 ÷ 3,00m
 - o nawierzchnia: kostka betonowa
 - o spadek chodnika: jednostronny 2% (w stronę jezdni)
- odwodnienie: powierzchniowe
- oświetlenie: na całej długości dróg
- elementy trasy ul. Szkolnej:
 - o prosta: L = 82,12m
 - o prosta: L = 96,52m
 - o prosta: L = 53,45m
 - o prosta: L = 63,54m

- łuk poziomy: R = 200,00m; L = 12,81m
- prosta: L = 23,11m
- prosta: L = 34,74m
- elementy niwelety ul. Szkolnej:
 - prosta: L = 107,33m; i = 1,39%
 - prosta: L = 102,19m; i = 1,54%
 - prosta: L = 37,96m; i = 1,32%
 - łuk wypukły: R = 5000,00m; L = 43,06m
 - prosta: L = 80,76m; i = 0,46%
- skrzyżowania:
 - z nadrzędną drogą gminną ul. Bednarską km 0+000,00
skrzyżowanie jednopoziomowe typu zwykłego, trzywlotowe
 - z podrzędnymi drogami gminnymi ul. Kwiatową i ul. Piastów km 0+226,00
skrzyżowanie jednopoziomowe typu zwykłego, czterowlotowe
 - z nadrzędną drogą krajową nr 73 Aleją Zwycięstwa km 0+389,00
skrzyżowanie jednopoziomowe typu zwykłego, czterowlotowe
- miejsca i odcinki niebezpieczne: brak
- przejścia dla pieszych:
 - km 0+007,00;
 - km 0+206,00;
 - km 0+241,00;
 - km 0+375,00.

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Projektowany odcinek ma status drogi powiatowej. Przebudowa drogi znacząco poprawi bezpieczeństwo korzystających z niej pojazdów oraz pieszych. Droga będzie obsługiwała ruch lokalny, tj. zapewnia dojazd do działek z nią sąsiadujących, w związku z tym ruch ma charakter gospodarczy. Na drodze dominuje ruch lekki. Przypuszcza się, że przebudowa drogi nie przyczyni się do wzrostu liczby pojazdów w okresie eksploatacji. Nie przewiduje się przy tym zmiany struktury rodzajowej pojazdów, a co za tym idzie, zmiany kategorii ruchu na drodze.

W celu wyznaczenia dokładnych parametrów ruchu przeprowadzono pomiary natężenia ruchu bez podziału na kierunki. Na podstawie tych pomiarów ustalono, że:

- **SDR = 225 poj./dobę**
- **kategoria ruchu: KR 1**

Po przebudowie drogi nie przewiduje się zmiany ww. parametrów.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie zinventaryzowano w terenie.

Na aktualizowanym obszarze obowiązuje stała organizacja ruchu zatwierdzona pismem znak KT-XI.7121.1.47.2019 dnia 17.12.2020r. Na załączonej planszy oznakowania (Rys. SOR-1) uwzględniono projektowane oznakowanie wg. zatwierdzonej organizacji ruchu.

W związku z planowaną przebudową drogi, zostaną oznakowane projektowane przejścia dla pieszych i zatoka postojowa, pas postojowy oraz skrzyżowanie drogi powiatowej ul. Szkolnej z drogami gminnymi ul. Kwiatową i ul. Piastów.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na Rys. SOR-1.

Projekt zakłada lokalizację następujących znaków:

- B-20 („Stop”);
- D-1 (Droga z pierwszeństwem);
- D-6 (Przejście dla pieszych);
- D-18 (Parking);
- D-18a (Parking – miejsce zastrzeżone);
- T-3a („Koniec”);
- T-27 (Przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci);
- T-29 (Miejsce przeznaczone dla osoby niepełnosprawnej);
- P-1e (Linia segregacyjna pojedyncza przerywana szeroka);
- P-4 (Linia segregacyjna podwójna ciągła);
- P-10 (Przejście dla pieszych);
- P-12 (Linia bezwzględnego zatrzymania);
- P-13 (Linia warunkowego zatrzymania);
- P-14 (Linia warunkowego zatrzymania);
- P-18 (Stanowisko postojowe);
- P-19 (Linia wyznaczająca pas postojowy)

oraz następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- U-12a, typ 4, kolor żółty (ogrodzenie segmentowe).

Projektowane oznakowanie drogi zestawiono w pkt. 9.

Wielkość znaków na drodze gminnej i powiatowej: S (znaki średnie).

Słupki do znaków: Ø60mm

Typ folii odbłaskowej: I generacji (z wyjątkiem znaków D-6, dla których należy stosować typ II).

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania muszą być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji:

I kwartał 2023 r.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

9.1. Oznakowanie projektowane wg niniejszego opracowania

Oznakowanie pionowe:

• B-20	znak zakazu	– „stop”	1 szt.
• D-1	znak informacyjny	– droga z pierwszeństwem przejazdu	2 szt.
• D-6	znak informacyjny	– przejście dla pieszych	6 szt.
• D-18	znak informacyjny	– parking	4 szt.
• D-18a	znak informacyjny	– parking – miejsce zastrzeżone	1 szt.
• T-3a	tabliczki	– „Koniec”	2 szt.
• T-27	tabliczki		6 szt.
• T-29	tabliczki		1 szt.

SUMA: 23 szt.

Oznakowanie poziome:

• P-1e	linie segregacyjne	– pojedyncza przerywana szeroka	1,10 m ²
• P-4	linie segregacyjne	– podwójna ciągła	18,00 m ²
• P-10	znaki poprzeczne	– przejście dla pieszych	40,00 m ²
• P-12	znaki poprzeczne	– linia bezwzględnego zatrzymania	2,50 m ²
• P-13	znaki poprzeczne	– linia warunkowego zatrzymania	1,50 m ²
• P-14	znaki poprzeczne	– linia warunkowego zatrzymania	4,80 m ²
• P-18	znaki uzupełniające	– stanowisko postojowe	7,00 m ²
• P-19	znaki uzupełniające	– linia wyznaczająca pas postojowy	7,90 m ²
• niebieskie tło miejsca dla niepełnosprawnych			18,00 m ²

SUMA: 100,80 m²

Urządzenia bezpieczeństwa:

• U-12a	ogrodzenie segmentowe	– typ 4, kolor żółty	55,00 m
---------	-----------------------	----------------------	---------

SUMA: 55,00 m

9.2. Oznakowanie projektowane wg odrębnego zatwierdzenia

Oznakowanie pionowe:

- | | | | |
|--------|-------------------|---|--------|
| • A-7 | znak ostrzegawczy | – ustąp pierwszeństwa | 1 szt. |
| • B-20 | znak zakazu | – „stop” | 1 szt. |
| • D-1 | znak informacyjny | – droga z pierwszeństwem przejazdu | 4 szt. |
| • D-2 | znak informacyjny | – koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| • T-1 | tabliczki | – „50 m” | 1 szt. |

SUMA: 8 szt.

Oznakowanie poziome:

- | | | | |
|--------|------------------|-----------------------------------|---------------------|
| • P-12 | znaki poprzeczne | – linia bezwzględnego zatrzymania | 4,00 m ² |
|--------|------------------|-----------------------------------|---------------------|

SUMA: 4,00 m²

.....
opracowała: mgr inż. Dominka Skalik

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

C – ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

28.04.2021



**POWIAT
KIELECKI**

Znak: PZD 5210.78.2021.WŻ

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Kielcach**

Kielce, dnia 16 kwietnia 2021 r.

**Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik
Plac Kościuszki 7
26-020 Chmielnik**

OPINIA Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach

Na podstawie art. 10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.) w związku z §7 ust. 2 pkt.4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 784) projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem inwestycyjnym „Przebudowa drogi powiatowej nr 20006T ul. Szkolnej w Chmielniku” opiniuję z następującymi uwagami:

Plan sytuacyjny:

- umieścić linie segregacyjne P-14 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed każdym przejściem dla pieszych,
- umieścić linie segregacyjne P-4 – „linia podwójna ciągła” w osiach dróg, przed każdym przejściem dla pieszych, na odcinku o długości co najmniej 20 m,
- umieścić „linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów” - P-13 na wlotach dróg podporządkowanych w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na skrzyżowaniu w połączeniu z już zaprojektowanym oznakowaniem pionowym A-7 – „ustęp pierwszeństwa” oraz umieścić linie segregacyjne P-4 – „linia podwójną ciągłą” w osi drogi przed skrzyżowaniem.

Informuję, że warunkiem złożenia do zatwierdzenia przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu drogowego w Starostwie Powiatowym w Kielcach jest uwzględnienie w/w uwag w projekcie oraz dołączenie wszystkich wymaganych opinii w §7 ust. 2 pkt.4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Do wiadomości:

1. Adresat.
2. A/a.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45
www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Zbigniew Wróbel

7606.7071

WRD-PD-5321/1/74/21

Kielce, dnia 24 kwietnia 2021 roku

Prosta Projekt
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Kielcach

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) w związku z paragrafem 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784.),

Opiniuję bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 20006T ul. Szkolnej w Chmielniku”

z upoważnienia
Komendanta Miejskiego
Policji w Kielcach

Wvk. w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a
Opr. P.D.