

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Chmielniku
z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach – a Gminą Chmielnik

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art.18 ust.2 pkt.11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), oraz art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) Rada Miejska w Chmielniku uchwała, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia przez Gminę Chmielnik ze Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach w zakresie zasad wspólnej realizacji Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej w ciągu drogi krajowej nr 73 na terenie Miasta i Gminy Chmielnik.

§ 2.

Szczegółowe informacje dotyczące zasad współpracy i działań Stron określa treść Porozumienia stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Chmielnik.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie uchwały

Zgodnie z treścią art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadania z zakresu administracji rządowej gmina może wykonywać również na podstawie porozumienia z organami tej administracji. Rozpoczęcie partnerskiej współpracy Gminy Chmielnik i Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad przy realizacji Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na terenie Miasta i Gminy Chmielnik pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie istniejących przejść dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 73 na terenie gminy. Biorąc powyższe pod uwagę, zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Chmielniku
z dnia

Porozumienie nr Z-3/...../2022

zawarte dnia w
pomiędzy:

Gminą Chmielnik z siedzibą: Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik, którą reprezentuje:

1. – Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik,
2. przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy

zwaną dalej „**Gminą**”
a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
reprezentowanym przez:

- **Krzysztofa Strzelczyka** – Dyrektora
- **Zbigniewa Cichego** - Z-cę Dyrektora
Oddziału w Kielcach GDDKiA, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Preambuła:

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.) , art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022r. poz. 559), art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 poz. 716 ze zm), w związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg, działając w granicach podjętej przez Radę Miejską w Chmielniku uchwały Nr.....w sprawie.....(wpisać tytuł uchwały w sprawie woli zawarcia takiego porozumienia), Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania Infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację swych zadań statutowych, oraz założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

§1

Przedmiotem niniejszego porozumienia (dalej: Porozumienie) jest określenie zasad współpracy Stron w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi krajowej	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania	Właściciel sieci oświetleniowej do której zostanie włączona infrastruktura drogowa Gmina/PGE/Nowe przyłącze
1	73	33,353	Piotrkowice	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój

2	73	33,515, 33,505	Piotrkowice	Budowa dedykowanego oświetlenia, montaż znaku drogowego i sygnalizacji ostrzegawczej (przejście aktywne) na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK73 w km 33,515 oraz budowa dedykowanego oświetlenia na jednym przejściu na wlocie drogi podporządkowanej (DP 0005T)	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój
3	73	33,691	Piotrkowice	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój
4	73	33,988	Piotrkowice	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój
5	73	36,075	Celiny	Zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych usytuowanego w ciągu głównym wraz z budową azylu na nowo wyznaczonym przejściu. Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym przesuniętego z km 36,075	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój
6	73	37,247	Celiny	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój
7	73	38,188	Celiny	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój
8	73	40,686, 40,616	Chmielnik	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK73 w km 40,686 oraz na trzech przejściach na wlotach podporządkowanych (ul. Kielecka i DW 765) w obrębie skrzyżowania typu rondo w km 40,616	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój
9	73	od 41,507 do 41,707	Chmielnik	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK73 w km 41,607 oraz na dwóch przejściach na wlotach dróg podporządkowanych zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 73 z ul. Leśną oraz ul. Szkolną w m. Chmielnik wraz ze strefa przejściową w ciągu głównym w km od 41,507 do km 41,707	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój

10	73	41,911	Chmielnik	Budowa dedykowanego oświetlenia na dwóch przejściach dla pieszych w ciągu głównym	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój
11	73	42,055, 42,077, 42,100	Chmielnik	Budowa dedykowanego oświetlenia na dwóch przejściach dla pieszych w ciągu głównym DK73 w km 42,055 i w km 42,100 oraz na dwóch przejściach na wlotach podporządkowanych zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania typu rondo z drogą krajową nr 73 w km 42,077	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój
12	73	45,636, 45,653	Śladków Mały	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK73 w km 45,636 oraz na dwóch przejściach na wlotach dróg podporządkowanych zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 73 w km 45,653	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój
13	73	45,789, 45,774	Śladków Mały	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK73 w km 45,789 oraz na jednym przejściu na wlocie drogi podporządkowanej (DG 316056T) zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 73 z drogą gminną w km 45,774	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój
14	73	45,887	Śladków Mały	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój
15	73	46,026	Śladków Mały	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na drodze podporządkowanej w obrębie skrzyżowania z DK73	do istniejącego słupa oświetleniowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Busko-Zdrój

§2

Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w §1 jest poprawa widoczności pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych, wykonanie stref przejściowych oraz azylu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi do projektowania.

§3

Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu, realizacji i utrzymaniu określonego w §1 przedstawiają się następująco:

1. Gmina:
 - 1) weryfikacja poprawności dokumentacji projektowych przed uzyskaniem zgody na wyposażenie oświetlenia gminnego w oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych.
 - 2) zgoda i wydanie warunków technicznych włączenia infrastruktury dedykowanej do gminnej sieci oświetleniowej;
 - 3) sprawdzaniu poprawności realizacji zadania z przyjętą dokumentacją;

- 4) nadzór nad włączeniem oświetlenia dedykowanego w istniejącą sieć oświetlenia drogowego;
 - 5) utrzymanie Infrastruktury drogowej, o której mowa w Porozumieniu, z zapewnieniem oświetlenia przejść po zmroku w sposób ciągły tj. finansowanie kosztów energii elektrycznej pobranej przez punkty oraz koszty utrzymania zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne,
 - 6) zgłaszanie w okresie gwarancji i rękojmi wszelkich nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem wybudowanego oświetlenia do GDDKiA O/Kielce.
2. GDDKiA:
- 1) pełnienie funkcji inwestora w tym opracowanie dokumentacji projektowej infrastruktury drogowej mającej na celu doświetlenie przejść dla pieszych (dalej zwaną: Infrastruktura drogowa) wraz z jej realizacją,
 - 2) przekazanie dokumentacji projektowej celem jej weryfikacji, o której mowa w ust. 1 pkt 1.
 - 3) finansowanie zadania.

§4

Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.

§5

1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Kielcach dokumentacją projektową.
2. Gmina, w związku z prowadzeniem nadzoru nad zadaniem zobowiązana będzie do informowania GDDKiA o wszelkich nieprawidłowościach związanych z realizacją zdania (tylko w przypadku włączenia do istniejącej sieci będącej własnością Gminy).

§6

1. Za naruszenie zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub niewypełnienie obowiązków nadzoru przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.
2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Kielcach.

§7

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§8

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Gmina

1.....
2.....

GDDKiA

1.....
2.....