

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA OPRACOWANIA:**

Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.:  
„Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik”

ADNOTACJE

**INWESTOR:**

Urząd Miasta w Gminy  
w Chmielniku  
ul. Plac Kościuszki 7  
26-020 Chmielnik

**PROJEKTANT:**

DROG-MAT  
ul. Ustrzycka 65c  
35-504 Rzeszów

inż. Mateusz Małkowski

## SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	2
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	5
7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	12
8. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....	15
9. UWAGI OGÓLNE .....	15

## SPIS RYSUNKÓW:

Rys. OR	Plan orientacyjny gminy Chmielnik (skala 1:10000)
Rys. OR-1	Plan orientacyjny ul. Bednarska (skala 1:5000)
Rys. 1.1 - 1.3	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-2	Plan orientacyjny ul. Cicha (skala 1:5000)
Rys. 2.1 - 2.3	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-3	Plan orientacyjny ul. Dojazdowa (skala 1:5000)
Rys. 3.1 - 3.2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-4	Plan orientacyjny ul. Furmańska (skala 1:5000)
Rys. 4.1 - 4.2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-5	Plan orientacyjny ul. Jasna (skala 1:5000)
Rys. 5.1	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-6	Plan orientacyjny ul. Kilińskiego (skala 1:5000)
Rys. 6.1 - 6.2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-7	Plan orientacyjny ul. Krótka (skala 1:5000)
Rys. 7.1	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-8	Plan orientacyjny ul. Kwiatowa (skala 1:5000)
Rys. 8.1 - 8.2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-9	Plan orientacyjny ul. Mała (skala 1:5000)
Rys. 9.1	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-10	Plan orientacyjny ul. Mickiewicza (skala 1:5000)
Rys. 10.1 - 10.7	Plan sytuacyjny (skala 1:500)

Rys. OR-11	Plan orientacyjny ul. Mielczarskiego (skala 1:5000)
Rys. 11.1 - 11.2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-12	Plan orientacyjny ul. Parkowa (skala 1:5000)
Rys. 12.1 - 12.2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-13	Plan orientacyjny ul. Pogodna (skala 1:5000)
Rys. 13.1	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-14	Plan orientacyjny ul. Poprzeczna (skala 1:5000)
Rys. 14.1	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-15	Plan orientacyjny ul. Przemysłowa (skala 1:5000)
Rys. 15.1 - 15.2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-16	Plan orientacyjny ul. Sienkiewicza (skala 1:5000)
Rys. 16.1 - 16.2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-17	Plan orientacyjny ul. Słoneczna (skala 1:5000)
Rys. 17.1	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-18	Plan orientacyjny ul. Starobuska (skala 1:5000)
Rys. 18.1 - 18.2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-19	Plan orientacyjny ul. Wolności (skala 1:5000)
Rys. 19.1	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-20	Plan orientacyjny ul. Wspólna (skala 1:5000)
Rys. 20.1 - 20.2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-21	Plan orientacyjny ul. Żeromskiego (skala 1:5000)
Rys. 21.1 - 21.2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-22	Plan orientacyjny ul. Rynek (skala 1:5000)
Rys. 22.1	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-23	Plan orientacyjny ul. Szydłowska (skala 1:5000)
Rys. 23.1 - 23.2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
Rys. OR-24	Plan orientacyjny ul. Plac Kościelny (skala 1:5000)
Rys. 24.1	Plan sytuacyjny (skala 1:500)

#### **ZAŁĄCZNIKI:**

Rys. Z.1	Obliczenia średnio dobowego ruchu
----------	-----------------------------------

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: „Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik”.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem przedstawienie stałej organizacji ruchu dla w/w zadania w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik.

## 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r., poz 110 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019r., poz. 1000 z późn. zm.).

## 4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

W ramach niniejszego opracowania wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- Podkłady mapowe w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,

- Wizja lokalna w terenie,
- Opis przedmiotu zamówienia.

## 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drogach gminnych w miejscowości Chmielnik. Obliczenia średnio dobowego ruchu przedstawiono w załączniku Z.1

- **Ulica Bednarska** zlokalizowana jest w środkowej części miasta. Po ulicy głównie odbywa się ruch gospodarczy, przez co dominującą grupę pojazdów stanowią samochody osobowe. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Cicha** zlokalizowana jest w północnej części miasta. Po ulicy głównie odbywa się ruch gospodarczy do zabudowy jednorodzinnej, przez co dominującą grupę pojazdów stanowią samochody osobowe i rowery. Natężenie ruchu pieszych jest umiarkowane. Pojazdy dostawcze na tym odcinku praktycznie nie występują. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Dojazdowa** zlokalizowana jest w północno-zachodniej części miasta. Jest to odcinek o gospodarczym charakterze ruchu. Występowanie pieszych jak i pojazdów na tej ulicy jest wzmożony w okresie godzin szczytów komunikacyjnych. Ponadto przy analizowanej ulicy zlokalizowany jest budynek usługowo - handlowych, który generuje wzrost ruchu pojazdów jak i pieszych. Dominującą grupą pojazdów stanowią samochody osobowe, dostawcze jak i rowery. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Furmańska** zlokalizowana jest w środkowej części miasta. Jest to droga jednokierunkowa z kierunkiem ruchu od ul. Bednarskiej o charakterze gospodarczym. W ciągu przedmiotowej ulicy występuje głównie zabudowa wielorodzinna oraz usytuowany jest budynek usługowo - handlowy, przez co ruch pojazdów osobowych, dostawczych jak i pieszych w godzinach szczytów jest wzmożony. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.

- **Ulica Jasna** zlokalizowana jest w północno - zachodniej części miasta. Jest to droga ślepa prowadząca do zabudowań jednorodzinnych, stanowi wlot podporządkowany ulicy Kwiatowej o charakterze gospodarczym. Ruch pojazdów jak i pieszych umiarkowany. Dominującą grupą pojazdów są samochody osobowe i rowery. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Kilińskiego** zlokalizowana jest w południowej części miasta. Ulica o gospodarczym charakterze ruchu stanowi połączenie ulicy Starobuskiej z ulicą Dygasińskiego przecinając ulicę Żeromskiego. Głównie odbywa się ruch związany z zabudową mieszkaniową, przez co dominują samochody osobowe, a ruch pieszych jest umiarkowany. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Krótka** zlokalizowana jest w środkowej części miasta. Ulica o gospodarczym charakterze ruchu stanowi połączenie ulicy Jana Pawła II z ulicą Szydłowską. Ruch odbywa się głównie do zabudowy mieszkaniowej, przez co ruch pojazdów i pieszych jest umiarkowany. Główną grupą pojazdów występujących są samochody osobowe. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Kwiatowa** zlokalizowana jest w północno - zachodniej części miasta. Jest to odcinek drogi o charakterze gospodarczym. Przy analizowanej ulicy zlokalizowany jest kompleks sportowy „Orlik” oraz budynek centrum - handlowego. Dominującą grupę pojazdów stanowią samochody osobowe i dostawcze. Natężenie ruchu pieszych jak i pojazdów wzrasta w godzinach szczytów komunikacyjnych. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Mała** zlokalizowana jest w północnej części miasta. Jest to droga o charakterze gospodarczym łącząca ulicę Sienkiewicza, Cichą i ulicę Mruczą. W ciągu ulicy braku zabudowań przez co natężenie ruchu pojazdów jak i pieszych jest małe. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Mickiewicza** zlokalizowana jest w południowo - wschodniej części miasta. Jest to odcinek drogi o charakterze gospodarczym. Na początkowym odcinku ulicy występuje zabudowa jednorodzinna, w dalszej części prowadzi do zakładu usług komunalnych i oczyszczalni ścieków, finalnie prowadząc do miejscowości Zrecze Małe. Ruch pieszy występuje głównie w części początkowej od strony ulicy Dygasińskiego. Natężenie ruchu pieszych jak i pojazdów jest średnie. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Mielczarskiego** zlokalizowana jest w północno - zachodniej części miasta. Odcinek drogi o charakterze gospodarczym stanowi ślepy wlot podporządkowany ulicy Furmańskiej. W ciągu analizowanej ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna wielorodzinna oraz lokale usługowo - handlowe. Natężenie ruchu pieszych jak i pojazdów jest średnie. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Parkowa** zlokalizowana jest w południowej części miasta. W ciągu przedmiotowej ulicy o gospodarczym charakterze ruchu występuje luźna zabudowa jednorodzinna usytuowana po prawej stronie, natomiast po lewej stronie zlokalizowany jest park. Natężenie ruchu pieszych jak i pojazdów jest małe. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Pogodna** zlokalizowana jest w północno - zachodniej części miasta. Jest to droga ślepa o gospodarczym charakterze ruchu prowadząca do zabudowań jednorodzinnych, stanowi wlot podporządkowany ulicy Kwiatowej. Ruch pojazdów jak i pieszych umiarkowany. Dominującą grupą pojazdów są samochody osobowe i rowery. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.

- **Ulica Poprzeczna** zlokalizowana w zachodniej części miasta. Ulica o gospodarczym charakterze ruchu stanowi połączenie ulicy Furmańskiej z ulicą Bednarską. Dominują pojazdy osobowe a natężenie samochodów i pieszych jest umiarkowane. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Przemysłowa** zlokalizowana jest we wschodniej części miasta. Ulica o gospodarczym charakterze ruchu stanowi połączenie ulicy Szydłowskiej z ulicą Konopnickiej. W ciągu przedmiotowej ulicy występują liczne punkty usługowo - handlowo oraz Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza w Chmielniku. Natężenie pojazdów jak i pieszych jest duże a główną grupą pojazdów występujących na analizowanym odcinku są samochody osobowe i dostawcze. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Sienkiewicza** zlokalizowana jest w środkowej części miasta. Po ulicy o charakterze gospodarczym głównie odbywa się ruch do zabudowy jednorodzinnej, przez co dominującą grupę pojazdów stanowią samochody osobowe. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych jest umiarkowane. Sporadycznie występuje ruch pojazdów dostawczych. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Stoneczna** zlokalizowana jest w północno - zachodniej części miasta. Jest to droga ślepa o charakterze gospodarczym prowadząca do zabudowań jednorodzinnych, stanowi wlot podporządkowany ulicy Kwiatowej. Ruch pojazdów jak i pieszych umiarkowany. Dominującą grupą pojazdów są samochody osobowe i rowery. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Starobuska** zlokalizowana jest w południowej części miasta. Stanowi ciąg komunikacyjny o charakterze gospodarczym łączący ulicę Wolności z ulicą Polną. Po ulicy głównie odbywa się ruch lokalny, gdzie główną grupę pojazdów stanowią samochody osobowe. Ponadto w bezpośrednim rejonie analizowanej ulicy zlokalizowany jest park. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Wolności** zlokalizowana jest w zachodniej części miasta. Po ulicy o charakterze gospodarczym głównie odbywa się ruch do przyległej zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej oraz lokali usługowo - handlowych. Dominującą grupą pojazdów stanowią samochody osobowe. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych jest umiarkowane. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Wspólna** zlokalizowana jest w środkowej części miasta. Ulica o gospodarczym charakterze ruchu stanowi ciąg komunikacyjny łączący ulicę Lubańską z ulicą Bednarską. Po ulicy głównie odbywa się ruch lokalny do przyległej zabudowy jednorodzinnej oraz lokali usługowo - handlowych. Dominującą grupę pojazdów stanowią samochody osobowe. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych jest duże. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Żeromskiego** zlokalizowana jest w południowej części miasta. Stanowi ciąg komunikacyjny o charakterze gospodarczym łączący ulicę Jana Pawła II z ulicą Polną. Po ulicy głównie odbywa się ruch lokalny, gdzie główną grupę pojazdów stanowią samochody osobowe. Ponadto w bezpośrednim rejonie analizowanej ulicy zlokalizowany jest park. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Rynek** zlokalizowana jest w środkowej części miasta. Stanowi ciąg komunikacyjny o charakterze gospodarczym wokół Rynku w m. Chmielnik. Po ulicy głównie odbywa się ruch lokalny, gdzie główną grupę pojazdów stanowią samochody osobowe. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.
- **Ulica Szydłowska** zlokalizowana jest w środkowej części miasta. Ulica o charakterze gospodarczym stanowi ciąg komunikacyjny łączący ulicę Plac

Kościuszki z DW 765. Po ulicy głównie odbywa się ruch lokalny do przyległej zabudowy jednorodzinnej oraz lokali usługowo - handlowych. Dominującą grupę pojazdów stanowią samochody osobowe. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych jest duże. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.

- **Ulica Plac Kościelny** zlokalizowana w zachodniej części miasta. Ulica o charakterze gospodarczym stanowi połączenie ulicy krótkiej z DW 765. Dominują pojazdy osobowe a natężenie samochodów i pieszych jest umiarkowane. Z uwagi na brak występowania pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu KR1.

## 6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja obejmuje swoim zakresem drogi gminne w obszarze zabudowanym miasta Chmielnik. Przedmiotowe drogi gminne zlokalizowane są w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie i miejscowości Chmielnik.

- **Ulica Bednarska** (droga gminna nr 316001T o dł. 513m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, łuki poziome o kącie ok. 4° oraz pochylenie ok. 1°. W ciągu ulicy Bednarskiej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy od początku zakresu opracowania do skrzyżowania z ulicą Wolności tj. w km 0+000 - 0+116, następnie ulica przechodzi w ciąg jednojezdniowy jednokierunkowy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wolności do skrzyżowania z ulicą 1-go Maja tj. w km 0+116 - 0+507. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5,10 - 6,30m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o zmiennej szerokości wynoszącej ok 1,5 - 2,5m zlokalizowanym po stronie lewej i zmiennej szerokości ok. 1,5 - 2,0m po stronie prawej. Przedmiotowa ulica krzyżuje się w jednym poziomie z ulicą Wolności w km 0+116, ulicą Poprzeczną w km 0+153, ulicą Mielczarskiego w km 0+243, ulicą Wspólną w km 0+288. Na drodze występują znaki pionowe. Na analizowanym odcinku ulicy Bednarskiej nie występują urządzenia BRD. Ponadto przedmiotowy odcinek ulicy jest wyposażony w oświetlenie uliczne w postaci latarni. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez

kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne oraz publiczne. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-1.

- **Ulica Cicha** (droga gminna nr 316002T o dł. 440m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, łuk poziomy o kącie ok. 4°. W ciągu ulicy Cichej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy o przekroju ulicznym, który występuje na całej długości przedmiotowego odcinka drogi. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5,80 - 6,10m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o zmiennej szerokości ok 1,5 - 2,0m zlokalizowanym po stronie lewej i szerokości ok. 1,7m po stronie prawej. Ulica krzyżuje się w jednym poziomie z ulicą Małą w km 0+348. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-2.
- **Ulica Dojazdowa** (droga gminna droga gminna nr 316003T o dł. 265m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, łuk poziomy o kącie ok. 20°. W ciągu ulicy Dojazdowej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy. Ulica Dojazdowa jest ulicą ślepa od strony zachodniej. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój półuliczny od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Kwiatową w km 0+099 i przekrój uliczny od skrzyżowania z ulicą Kwiatową do końca ulicy Dojazdowej. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5,60 - 8,10m. Od skrzyżowania z ulicą Kielecką do końca ulicy Dojazdowej występuje chodnik z kostki brukowej po stronie prawej o zmiennej szerokości ok 1,8 - 2,0m i od skrzyżowania z ulicą Kwiatową do końca ulicy Dojazdowej występuje chodnik z kostki brukowej po stronie lewej o zmiennej szerokości ok. 2,0 - 2,3m. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak

natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej oraz zjazd publiczny do budynku usługowo - handlowego. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-3.

- **Ulica Furmańska** (droga gminna nr 316004T o dł. 302m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, łuk poziomy o kącie ok. 12°. W ciągu ulicy Furmańskiej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy jednokierunkowy od skrzyżowania z ul. Bednarską do skrzyżowania z ulicą Wolności. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5,80 - 6,90m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o zmiennej szerokości ok 1,7 - 3,9m zlokalizowanym po stronie lewej i zmiennej szerokości ok. 1,0 - 3,0m po stronie prawej. Ulica krzyżuje się w jednym poziomie z ulicą Poprzeczną w km 0+049, ulicą Mielczarskiego w km 0+145 przy której zlokalizowane jest przejście dla pieszych w km 0+152 o szerokości 4m, ulicą Ogrodową w km 0+210. Na drodze występują znaki pionowe, oznakowanie poziome występuje tylko w postaci wyznaczonego przejścia dla pieszych za pomocą linii P-10. Na analizowanym odcinku ulicy Furmańskiej nie występują urządzenia BRD. Ponadto przedmiotowy odcinek ulicy jest wyposażony w oświetlenie uliczne w postaci latarni. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy do zabudowy jednorodzinnej oraz zjazd publiczny wraz z parkingiem do budynku usługowo - handlowego w km 0+173. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-4.
- **Ulica Jasna** (droga gminna nr 316005T o dł. 140m) posiada skrzyżowanie jednopoziomowe nieskanalizowane. W ciągu ulicy Jasnej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy

dwukierunkowy. Ulica Jasna jest ślepa od strony zachodniej. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 4,80 - 8,50m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o zmiennej szerokości ok 1,5 - 1,8m zlokalizowanym po stronie prawej i szerokości ok. 2,2m po stronie lewej. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-5.

- **Ulica Kilińskiego** (droga gminna nr 316006T o dł. 262m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane. W ciągu ulicy Kilińskiego nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy jednokierunkowy od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Żeromskiego tj. w km 0+000 - 0+127, następnie ulica przechodzi w ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Żeromskiego do ulicy Dygasińskiego tj. w km 0+127 - 0+262. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5,90 - 6,00m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o szerokości ok 2,0m. Ulica krzyżuje się w jednym poziomie z ulicą Żeromskiego. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-6.
- **Ulica Krótka** (droga gminna nr 316007T o dł. 90m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, łuk pionowy. W ciągu ulicy Krótkiej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi



ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój drogowy do skrzyżowania z ulicą Plac Kościelny w km 0+000 - 0+027 następnie ulica przechodzi przekrój uliczny do skrzyżowania z ulicą Szydłowską tj. w km 0+027 - 0+090. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5,30 - 6,00m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o zmiennej szerokości ok 1,3 - 1,8m zlokalizowanym po stronie prawej i zmiennej szerokości ok 1,5 - 1,8 po stronie lewej. Ulica krzyżuje się w jednym poziomie z drogą wewnętrzną. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-7.

- **Ulica Kwiatowa** (droga gminna nr 316008T o dł. 278m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane. W ciągu ulicy Kwiatowej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Pogodną tj. w km 0+000 - 0+137 i przekrój półuliczny od skrzyżowania z ulicą Pogodną do skrzyżowania z ulicą Szkolną tj. w km 0+137 - 0+278. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5,60 - 6,00m. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Dojazdową do skrzyżowania z ulicą Szkolną występuje chodnik z kostki brukowej po stronie prawej o zmiennej szerokości ok 2,0 - 2,2m oraz od skrzyżowania z ulicą Dojazdową do skrzyżowania z ulicą Pogodną tj. w km 0+000 - 0+137 występuje chodnik z kostki brukowej po stronie lewej o zmiennej szerokości ok. 1,0 - 2,0m. Ulica krzyżuje się w jednym poziomie z ulicą, Słoneczną w km 0+066, Pogodną w km 0+137 i Jasną w km 0+198. Pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Pogodną a ulicą Jasną zlokalizowane jest przejście dla pieszych w km 0+158 o szerokości 4m. Na drodze występują znaki pionowe, oznakowanie poziome występuje tylko w postaci wyznaczonego przejścia dla pieszych za pomocą linii P-10. Na analizowanym odcinku ulicy Kwiatowej nie występują urządzenia BRD. Ponadto przedmiotowy odcinek ulicy jest wyposażony w oświetlenie uliczne w

postaci latarni. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej oraz zjazd publiczny do budynku usługowo - handlowego w km 0+066. W km 0+101 występuje próg zwalniający liniowy gumowy składający się z elementu środkowego oraz elementu narożnego wraz z elementem odblaskowym w celu poprawienia widoczności w dzień jak i w nocy. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-8.

- **Ulica Mała** (droga gminna nr 316009T o dł. 148m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, pochylenie o kącie ok. 1°. W ciągu ulicy Małej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Cichą tj. w km 0+000 - 0+054, następnie ulica przechodzi w ciąg jednojezdniowy jednokierunkowy na odcinku od ulicy Kieleckiej do ulicy Cichej tj. w km 0+054 - 0+148. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 4,80 - 5,50m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o zmiennej szerokości ok 1,6 - 2,0m zlokalizowanym po stronie prawej i zmiennej szerokości ok. 1,0 - 1,6m po stronie lewej. Ulica krzyżuje się w jednym poziomie z ulicą Cichą. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-9.
- **Ulica Mickiewicza** (droga gminna nr 316010T o dł. 1536m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, liczne łuki poziome o kątach ok. 14°-32°, pochylenie o kącie ok. 2°. W ciągu ulicy Mickiewicza nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny na odcinku w km

0+000 - 0+174, następnie ulica przechodzi w przekrój półuliczny na odcinku w km 0+174 - 0+717 po, którym występuje przekrój drogowy do końca zakresu opracowania. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5,20 - 7,10m. Na początkowym odcinku tj. w km 0+000 - 0+717 występuje chodnik z kostki brukowej zlokalizowany po stronie prawej o zmiennej szerokości wynoszącej ok 1,5 - 4,2m, ponadto na odcinku w km 0+000 - 0+170 występuje chodnik z kostki brukowej zlokalizowany po stronie lewej o zmiennej szerokości wynoszącej ok. 1,3 - 1,5m. Na drodze występują znaki pionowe, oznakowanie poziome i urządzenia BRD nie występują. Przedmiotowy odcinek ulicy jest wyposażony w oświetlenie uliczne w postaci latarni zlokalizowanych na odcinku w km 0+000 - 0+717. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową na odcinku w km 0+000 - 0+717, natomiast w dalszej części odcinka drogi odwodnienie odbywa się poprzez odprowadzanie wody do przydrożnych rowów. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej oraz zjazd publiczny do zakładu usług komunalnych i oczyszczalni ścieków. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-10.

- Ulica Mielczarskiego (droga gminna nr 316011T o dł. 220m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, posiada łuk poziomy o kącie ok. 8°. W ciągu ulicy Mielczarskiego nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy. Ulica Mielczarskiego posiada przekrój uliczny i jest ślepa od strony zachodniej. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 6,00 - 6,30m. Od początku opracowania do km 0+220 występuje chodnik z kostki brukowej po stronie prawej o zmiennej szerokości ok 1,5 - 2,5m oraz od początku do końca opracowania występuje chodnik z kostki brukowej o zmiennej szerokości ok. 2,5 - 3,5m po stronie lewej. Ulica krzyżuje się w jednym poziomie z ulicą Bednarską w km 0+076 i ulicą Furmańską w km 0+120. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, garaży oraz zjazd publiczny do komisariatu

policji. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-11.

- Ulica Parkowa (droga gminna nr 316012T o dł. 336m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane. W ciągu ulicy Parkowej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy jednokierunkowy. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój drogowy na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 4,40 - 4,70m. Ulica krzyżuje się w jednym poziomie z ulicą Żeromskiego w km 0+179. Na drodze występują znaki pionowe oraz próg zwalniający zlokalizowany w km 0+119, natomiast oznakowanie poziome nie występuje. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej. W km 0+099 występuje próg zwalniający liniowy gumowy składający się z elementu środkowego oraz elementu narożnego wraz z elementem odblaskowym w celu poprawienia widoczności w dzień jak i w nocy. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-12.
- Ulica Pogodna (droga gminna nr 316013T o dł. 167m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane. W ciągu ulicy Pogodnej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy. Ulica Pogodna posiada przekrój uliczny i jest ślepa od strony zachodniej. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5,50 - 10,60m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o szerokości ok 2,2m zlokalizowanym po stronie prawej i zmiennej szerokości ok. 1,2 - 2,2m po stronie lewej. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-13.

- **Ulica Poprzeczna** (droga gminna nr 316014T o dł. 70m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane. W ciągu ulicy Poprzecznej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy jednokierunkowy od ulicy Furmańskiej do ulicy Bednarskiej tj w km 0+000 - 0+070. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości ok 4,90 - 4,60m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o zmiennej szerokości ok 1,5 - 2,2m zlokalizowanym po stronie prawej i zmiennej szerokości ok. 0,7 - 1,0m zlokalizowanym po stronie lewej. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-14.
- **Ulica Przemysłowa** (droga gminna nr 316015T o dł. 388m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, pochylenie o kącie ok. 2°. W ciągu ulicy Przemysłowej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój drogowy na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości ok 7,80 - 10,70m. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy publiczne do budynków handlowo - usługowych. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-15.
- **Ulica Sienkiewicza** droga gminna (nr 316016T o dł. 332m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, łuk poziomy o kącie ok. 28° oraz pochylenie ok. 1°. W ciągu ulicy Sienkiewicza nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne.

Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy jednokierunkowy od skrzyżowania z ulicą Rynek do skrzyżowania z ulicą Kielecką tj. w km 0+000 - 0+332. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię brukową o szerokości ok 5,00m w km 0+000 - 0+102 oraz nawierzchnię asfaltową w km 0+102 - 0+332 o szerokości ok. 5,00m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej na całej długości o zmiennej szerokości ok 2,2 - 2,7m zlokalizowanym po stronie prawej i zmiennej szerokości ok. 1,8 - 2,7m po stronie lewej. Ulica krzyżuje się w jednym poziomie z ulicą Wspólną w km 0+074 przy której zlokalizowane są przejścia dla pieszych o szerokości 4m. Na drodze występują znaki pionowe, oznakowanie poziome występuje tylko w postaci przejścia dla pieszych wyznaczonego za pomocą linii P-10 w km 0+010, km 0+066 oraz w km 0+087. Na analizowanym odcinku ulicy Sienkiewicza nie występują urządzenia BRD. Ponadto przedmiotowy odcinek ulicy jest wyposażony w oświetlenie uliczne w postaci latarni. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej oraz zjazd publiczny do przedszkola w km 0+130. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-16.

- **Ulica Słoneczna** (droga gminna nr 316017T o dł. 174m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane. W ciągu ulicy Słonecznej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy. Ulica Słoneczna posiada przekrój uliczny i jest ślepa od strony zachodniej. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 6,20 - 6,40m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o szerokości ok 2,2m zlokalizowanym po stronie prawej i zmiennej szerokości ok. 1,5 - 2,0m po stronie lewej. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-17.

- **Ulica Starobuska** (droga gminna nr 316018T o dł. 238m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, łuk poziomy o kącie ok. 4° oraz pochylenie o kącie ok. 4°. W ciągu ulicy Starobuskiej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy jednokierunkowy od skrzyżowania z ulicą Rynek do skrzyżowania z ulicą Parkową tj. w km 0+000 - 0+111 i jedno jezdniowy dwukierunkowy od skrzyżowania z ulicą Parkową do skrzyżowania z ulicą Polną tj. w km 0+108 - 0+238. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5,90 - 6,00m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o szerokości ok 2,0m zlokalizowanym po stronie prawej i lewej. Ulica krzyżuje się jednym poziomem z ulicą Kilińskiego w km 0+063 i ulicą Parkową w km 0+111 . Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej oraz zjazdy publiczne do budynków handlowo - usługowych. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-18.
- **Ulica Wolności** (droga gminna nr 316019T o dł. 147m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, łuk poziomy o kącie ok. 40°. W ciągu ulicy Wolności nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy. Ulica Wolności posiada przekrój uliczny i jest ślepa od strony zachodniej. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 6,60 - 8,10m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o zmiennej szerokości ok 2,2 - 2,7m zlokalizowanym po stronie prawej i szerokości ok. 2,2m po stronie lewej. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej. Orientacyjną lokalizację inwestycji

przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-19.

- **Ulica Wspólna** (droga gminna nr 316020T o dł. 288m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, łuk poziomy o kącie ok. 16°. W ciągu ulicy Wspólnej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy od skrzyżowania z ulicą Lubańską do skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza tj. w km 0+000 - 0+130 oraz jedno jezdniowy jednokierunkowy od skrzyżowania z ulicą Bednarską do skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza tj. w km 0+288 - 0+130. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię brukową o szerokości ok 5,00m od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą 1-go Maja tj. w km 0+000 - 0+217 i nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,60m od skrzyżowania z ulicą 1-go Maja do ulicy Bednarskiej tj. w km 0+217 - 0+288 wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej na całej długości opracowania o zmiennej szerokości ok 1,0 - 5,0m zlokalizowanym po stronie prawej i zmiennej szerokości ok. 1,5 - 2,8m po stronie lewej. Ulica krzyżuje się w jednym poziomie z ulicą Sienkiewicza w km 0+130 i ulicą 1-go Maja w km 0+217 przy którym zlokalizowane są przejścia dla pieszych w o szerokości 4m. Na drodze występują znaki pionowe, oznakowanie poziome występuje tylko w postaci wyznaczonych przejść dla pieszych za pomocą linii P-10 w km 0+010, km 0+119, km 0+140, km 0+204. Na analizowanym odcinku ulicy Wspólnej nie występują urządzenia BRD. Ponadto przedmiotowy odcinek ulicy jest wyposażony w oświetlenie uliczne w postaci latarni. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej oraz zjazdy publiczne do budynków handlowo - usługowych. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-20.
- **Ulica Żeromskiego** (droga gminna nr 316021T o dł. 244m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, pochylenie o kącie ok. 4°. W ciągu ulicy Żeromskiego nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym

odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy jednokierunkowy od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Kilińskiego w km 0+066 i jedno jezdniowy dwukierunkowy od skrzyżowania z ulicą Kilińskiego w km 0+066 do skrzyżowania z ulicą Polną w km 0+244. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5,90 - 6,00m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej o szerokości ok 2,0m zlokalizowanym po stronie prawej i zmiennej szerokości ok 1,7 - 2,0m zlokalizowanym po stronie lewej. Ulica krzyżuje się w jednym poziomie z ulicą Kilińskiego w km 0+066 i ulicą Parkową w km 0+105 oraz 0+132. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego. W km 0+167 występuje próg zwalniający. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej oraz zjazdy publiczne do budynków handlowo - usługowych. W km 0+167 występuje próg zwalniający liniowy gumowy składający się z elementu środkowego oraz elementu narożnego wraz z elementem odbłaskowym w celu poprawienia widoczności w dzień jak i w nocy. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-21.

- **Ulica Rynek** (droga gminna dł. 84m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, pochylenie o kącie ok. 1°. W ciągu ulicy Rynek nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy jednokierunkowy. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój półuliczny na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 4,70m wraz z jednostronnym chodnikiem z kostki brukowej o szerokości ok 3,5m zlokalizowanym po stronie prawej. Na drodze występują znaki pionowe, oznakowanie poziome występuje tylko w postaci wyznaczonego przejścia dla pieszych za pomocą linii P-10. Na analizowanym odcinku ulicy Rynek nie występują urządzenia BRD. Ponadto przedmiotowy odcinek ulicy jest wyposażony w oświetlenie uliczne w postaci latarni. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-22.

- **Ulica Szydłowska** (droga gminna dł. 173m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane, łuk poziomy o kącie ok. 24°. W ciągu ulicy Szydłowskiej nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy od skrzyżowania z ulicą Plac Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Plac Kościelny tj. w km 0+000 - 0+173. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój uliczny na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową na całej długości o szerokości ok 9,00m wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej na całej długości opracowania o zmiennej szerokości ok 1,5 - 2,5m zlokalizowanym po stronie prawej i zmiennej szerokości ok. 1,8 - 3,2m po stronie lewej. Ulica krzyżuje się w jednym poziomie z ulicą Krótką w km 0+065 i ulicą Lubańską w km 0+065 przy którym zlokalizowane jest przejście dla pieszych w o szerokości 4m. Na drodze występują znaki pionowe, oznakowanie poziome występuje tylko w postaci wyznaczonych przejść dla pieszych za pomocą linii P-10 w km 0+052, P-13 w km 0+156, P-21a w km 0+155 oraz urządzenia BRD w postaci lustra U-18a w km 0+057. Ponadto przedmiotowy odcinek ulicy jest wyposażony w oświetlenie uliczne w postaci latarni. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej oraz zjazdy publiczne do budynków handlowo - usługowych. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-23
- **Ulica Plac Kościelny** (droga gminna dł. 44m) posiada skrzyżowania jednopoziomowe nieskanalizowane. W ciągu ulicy Plac Kościelny nie występują miejsca i odcinki niebezpieczne. Na analizowanym odcinku stanowi ciąg jednojezdniowy jednokierunkowy. Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój półuliczny do na całej długości. Analizowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5,60m wraz z jednostronnym chodnikiem z kostki brukowej o zmiennej szerokości ok 1,5 - 2,5m zlokalizowanym po stronie lewej. Na drodze występują znaki pionowe oraz oświetlenie uliczne, brak natomiast oznakowania poziomego i urządzeń BRD. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują zjazdy

indywidualne. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR-24.

## 7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu jest dostosowanie istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń BRD do aktualnie obowiązujących przepisów. Poniżej przedstawiono szczegółowy zakres prac projektowych dla poszczególnych dróg gminnych:

- W ciągu ulicy **Bednarskiej** przy skrzyżowaniu z ulicą **Wolności** w km 0+125 w celu ukierunkowania toru jazdy zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci powierzchni wyłączanej z ruchu P-21a + P-7b. Dodatkowo zaprojektowano i oznakowano przejście dla pieszych w km 0+249 za pomocą linii P-10 oraz znaku D-6 (przejście dla pieszych). Ponadto w rejonie skrzyżowania z ulicą **Wspólną** wprowadzono oznakowanie D-1 w celu poinformowania o drodze z pierwszeństwem przejazdu oraz znaku B-22. W rejonie skrzyżowania z ulicą **Kielecką** zastosowano linię bezwzględnego zatrzymania za pomocą oznakowania typu P-12 w km 0+501 oraz znaku D-2, A-7 + tabliczka T-1 „STOP” w km 0+450 oraz z powodu braku widoczności w rejonie skrzyżowania z ulicą **Wolności** zaprojektowano znak B-20 + linią bezwzględnego zatrzymania P-12.
- W ciągu ulicy **Cichej** uporządkowano oznakowanie poziome i pionowe poprzez wyznaczenie w km 0+334 przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania poziomego typu P-10 (przejście dla pieszych) wraz ze znakami D-6 (przejście dla pieszych). Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ulicą **Małą** i **Mruczą** z powodu braku widoczności w km 0+014, km 0+341, km 0+359 zaprojektowano znaki B-20 + linią bezwzględnego zatrzymania P-12 oraz znaki nakazu jazdy na wprost lub w lewo/prawo C-6 i C-7.
- W ciągu ulicy **Dojazdowej** uporządkowano oznakowanie poziome i pionowe poprzez wyznaczenie w km 0+010 i 0+076 przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania typu P-10 (przejście dla pieszych) wraz ze znakami D-6 (przejście dla

pieszych), P-20 (koperta) i P-24 (miejsce dla osoby niepełnosprawnej) o wymiarach 5,4m na 3,6m w km 0+024 wraz ze znakami D-18 (postój pojazdów) w km 0+071 i znaku D-18 wraz z tabliczką T-3a (koniec). Dodatkowo w rejonie Skrzyżowania z ulicą **Kwiatową** w km 0+093 wyznaczono za pomocą oznakowania poziomego typu P-7a (krawędź jezdni bez krawężnika) w celu ukierunkowaniu toru jazdy z pierwszeństwem przejazdu wraz z uzupełnieniem brakującego znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) łącznie z tabliczką T-6a (rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem). Zastosowano również oznakowanie poziome typu P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania) dla wyjeżdżających z części podporządkowanej ulicy **Dojazdowej** jak i oznakowanie pionowe brakującego znaku B-20 (STOP) i tabliczki T-6c (rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem) oraz oznakowanie poziome typu P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania) przy skrzyżowaniu z ulicą **Kielecką**.

- W ciągu ulicy **Furmańskiej** uporządkowano oznakowanie poziome i pionowe poprzez wyznaczenie w km 0+011 przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania typu P-10 (przejście dla pieszych) wraz ze znakami D-6 (przejście dla pieszych). Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ulicą **Wolności** zaprojektowano w km 0+044 znak D-2 i A-7. Ze względu na brak widoczności podczas włączania się do ruchu z ulicą **Wolności** zastosowano znak B-20 (STOP) + tabliczkę T-6c (rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem) oraz oznakowanie poziome typu P- typu P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania). Ponadto w rejonie skrzyżowania z ulicą **Bednarską** oraz ulicą **Ogrodową** z uwagi, na ukierunkowanie toru jazdy zaprojektowano znaki D-3, C-5.
- W ciągu ulicy **Jasnej** uporządkowano oznakowanie pionowe poprzez zaprojektowanie brakujących znaków B-20 (STOP) + linii bezwzględnego zatrzymania P-12 w km 0+010 ze względu na brak widoczności podczas włączania się do ruchu z ulicą **Kwiatową** oraz znaku D-4a (droga bez przejazdu) w km 0+009.
- W ciągu ulicy **Kilińskiego** uporządkowano oznakowanie pionowe oraz poziome poprzez zaprojektowanie znaku B-20 (STOP) + linią bezwzględnego zatrzymania P-12 przy skrzyżowaniach z ulicą **Żeromskiego** i ulicą **Dygasińskiego** z powodu braku dostatecznej widoczności.

- W ciągu ulicy Krótkiej uporządkowano oznakowanie pionowe poprzez zaprojektowanie znaku B-20 (STOP) + linia bezwzględnie zatrzymania P-12 przy skrzyżowaniu z ulicą Szydłowską oraz znaku B-20 (STOP) + tabliczka T-6c (przedstawiająca przebieg drogi z pierwszeństwem) oraz linii bezwzględnie zatrzymania P-12 przy skrzyżowaniu z ulicą Jana Pawła II.
- W ciągu ulicy Kwiatowej uporządkowano oznakowanie poziome i pionowe poprzez wyznaczenie w km 0+007 przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania typu P-10 (przejście dla pieszych) wraz z znakami znaków D-6 (przejście dla pieszych) dodatkowo stosując tabliczkę T-27 (przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci), P-20 (koperta) i P-24 (miejsce dla osoby niepełnosprawnej) o wymiarach 5,4m na 3,6m w km 0+052, km 0+142 wraz z znakami D-18 (postój pojazdów) w km 0+054, km 0+174 i znaku D-18 wraz z tabliczką T-3a (koniec) w km 0+019, km 0+140 w celu wyznaczenia miejsc parkingowych pojazdów oraz znak D-18 + tabliczka T-29 w km 0+052, km 0+142 w ciągu ulicy Kwiatowej, W km 0+101 zaprojektowano próg zwalniający liniowy gumowy składający się z elementu środkowego oraz elementu narożnego wraz z elementem odblaskowym w celu poprawienia widoczności w dzień jak i w nocy. Z uwagi, iż skrzyżowanie ulicy Kwiatowej z ulicami Jasną, Pogodną, Stoneczną i Dojazdową stanowi skrzyżowanie dróg publicznych wprowadzono stosowne oznakowanie pionowe w postaci znaku D-1 a na wlotach podporządkowanych z uwagi na braki widoczności na włączenie się do ruchu wprowadzono znaki B-20 (STOP) wraz z linią bezwzględnie zatrzymania P-12. Dodatkowo przy skrzyżowaniu z ulicą Szkolną w km 0+222 zaprojektowano znaki D-2, A-7 + tabliczka T-1 „100m”, oraz z powodu braku widoczności w km 0+266 znak B-20 wraz z linią bezwzględnie zatrzymania P-12.
- W ciągu ulicy **Małej** wprowadzono oznakowanie poziome poprzez wyznaczenie w km 0+141 za pomocą oznakowania P-3b linii jednostronnie przekraczalnej zakaz wjazdu na ulicę Kielecką. Poprzez zastosowanie znaku D-1 wyznaczono ulicę Małą jako drogę z pierwszeństwem przejazdu. Ze względu na brak widoczności przy skrzyżowaniu z ulicą Mruczą zastosowano oznakowanie poziome typu P-12 (linia bezwzględnie zatrzymania) + oznakowanie B-20 (STOP) w km 0+004. W celu poinformowania kierujących o końcu drogi z pierwszeństwem przy skrzyżowaniu z ulicą Mruczą zaprojektowano znak D-2 , A-7.
- W ciągu ulicy Mickiewicza uporządkowano oznakowanie pionowe na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną w km 0+872 w postaci znaków D-46/D-47 (droga wewnętrzna/koniec drogi wewnętrznej) oraz zaprojektowano znaki D-42/D-43 w km 0+987. Przy skrzyżowaniu z ulicą Dygasińskiego ze względu na brak widoczności zaprojektowano znak B-20 (STOP) w km 0+008 + linia bezwzględnie zatrzymania P-12.
- W ciągu ulicy Mielczarskiego uporządkowano oznakowanie poziome i pionowe poprzez wyznaczenie w km 0+005, 0+070 przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania typu P-10 (przejście dla pieszych) wraz ze znakami D-6 (przejście dla pieszych). Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ulicą 1-go Maja, ulicą Bednarską, ulicą Furmańską ze względu na brak widoczności zaprojektowano znaki B-20 (STOP) + linia bezwzględnie zatrzymania P-12.
- W ciągu ulicy Parkowej uporządkowano oznakowanie poziome i pionowe poprzez wyznaczenie w km 0+119 oznakowania typu P-20 (koperta) i P-24 (miejsce dla osoby niepełnosprawnej) o wymiarach 5,0m na 3,6m w km 0+119 wraz z uzupełnieniem brakujących znaków D-18 wraz z tabliczką T-3a (koniec) w km 0+12, D-18 w km 0+119 oraz tabliczki T-30b w km 0+152, W km 0+119 zaprojektowano próg zwalniający liniowy gumowy składający się z elementu środkowego oraz elementu narożnego wraz z elementem odblaskowym w celu poprawienia widoczności w dzień jak i w nocy.. W celu ukierunkowaniu toru jazdy zaprojektowano oznakowanie D-3 przy skrzyżowaniu z ulicą Dygasińskiego w km 0+007, km0+326 przy skrzyżowaniu z ulicą Starobuską oraz znaku B-2 w km 0+170, km 0+212 przy skrzyżowaniu z ulicą Żeromskiego. Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ulicą Żeromskiego ze względu na brak widoczności zaprojektowano znaki B-20 (STOP) + linia bezwzględnie zatrzymania P-12.

- W ciągu ulicy **Pogodnej** uporządkowano oznakowanie pionowe poprzez zaprojektowanie znaków B-20 (STOP) + linii bezwzględnej zatrzymania P-12 w km 0+009 ze względu na brak widoczności podczas włączania się do ruchu z ulicą Kwiatową oraz znaku D-4a (droga bez przejazdu) w km 0+0010.
- W ciągu ulicy **Poprzecznej** ze względu na brak widoczności w rejonie skrzyżowania z ulicą Bednarską zaprojektowano znak B-20 (STOP) + linia bezwzględnej zatrzymania P-12.
- W ciągu ulicy **Przemysłowej** uporządkowano oznakowanie poziome i pionowe poprzez wyznaczenie linii bezwzględnej zatrzymania za pomocą oznakowania typu P-12 w km 0+000 przy skrzyżowaniu z ulicą Konopnicką i w km 0+384 przy skrzyżowaniu z ulicą Szydłowską. Dodatkowo w obu przypadkach zastosowano oznakowania typu P-4 (linia podwójna ciągła) w celu wyeliminowania przejeżdżania pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu. W rejonie skrzyżowań z ulicą Konopnicką oraz ulicą Szydłowską, ze względu na brak widoczności zaprojektowano oznakowanie B-20 (STOP).
- W ciągu ulicy **Sienkiewicza** uporządkowano oznakowanie poziome i pionowe poprzez wyznaczenie w km 0+010, km 0+065, km 0+084, km 0+271 przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania typu P-10 (przejście dla pieszych) wraz ze znakami D-6 (przejście dla pieszych). Przy skrzyżowaniu z ulicą 1-go Maja w km 0+317 w celu ukierunkowania toru jazdy zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci powierzchni wyłączonej z ruchu P-21a + P-7b oraz linii bezwzględnej zatrzymania typu P-12. Dodatkowo z powodu braku widoczności zaprojektowano znaki B-20 (STOP). Z uwagi, iż skrzyżowanie ulicy Sienkiewicza z ulicą Wspólną stanowi skrzyżowanie dróg publicznych wprowadzono stosowne oznakowanie pionowe w postaci znaku D-1 i znak nakazu jazdy prosto lub w prawo C-6.
- W ciągu ulicy **Słonecznej** uporządkowano oznakowanie pionowe poprzez uzupełnienie brakujących znaków B-20 (STOP) + linii bezwzględnej zatrzymania P-12 w km 0+005 ze względu na brak widoczności podczas włączania się do ruchu z ulicą Kwiatową oraz znaku D-4a (droga bez przejazdu) w km 0+009.
- W ciągu ulicy **Starobuskiej** uporządkowano oznakowanie pionowe poprzez wyznaczenie w km 0+007 przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania typu P-10 (przejście dla pieszych) wraz ze znakami D-6 (przejście dla pieszych) oraz zaprojektowaniu znaku A-20 (zmiana kierunku ruchu z jednokierunkowej w dwukierunkową) w km 0+0+080 i dodanie tabliczki T-1 (wskazanie odległości od miejsca niebezpiecznego). Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ulicą Parkową zaprojektowano znak C-2 w celu ukierunkowania toru jazdy oraz ze względu na brak widoczności zastosowano znak B-20 (STOP) + linia bezwzględnej zatrzymania P-12 przy skrzyżowaniu z ulicą Polną.
- W ciągu ulicy **Wolności** uporządkowano oznakowanie pionowe poprzez uzupełnienie brakujących znaków D-46/D-47 (droga wewnętrzna/koniec drogi wewnętrznej) w km 0+117 przed skrzyżowaniem z ulicą Piastów oraz tablic T-6a i T-6c przy skrzyżowaniu z ulicą Witosa. Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ulicą Wolności ze względu na brak widoczności zastąpiono zastosowano znaki B-20 (STOP) + linia bezwzględnej zatrzymania P-12.
- W ciągu ulicy **Wspólnej** uporządkowano oznakowanie pionowe i poziome poprzez wyznaczenie w km 0+050 oznakowania typu P-20 (koperta) i P-24 (miejsce dla osoby niepełnosprawnej) o wymiarach 4,6m na 3,6m w km 0+050 wraz z uzupełnieniem brakujących znaków D-18 (postój pojazdów)+ tabliczka T-3a w km 0+052, D-18 + tabliczka T-29 w km 0+50, tabliczka T-30b w km 0+019 oraz znaku D-18 + tabliczka T-29 (postój całego pojazdu równoległe do krawężnika) w km 0+192, znaku D-18 wraz z tabliczką T-3a (koniec) w km 0+148 w ciągu ulicy Wspólnej. Wyznaczeniu w km 0+010, km 0+120, km 0+140, km 0+204 przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania typu P-10 (przejście dla pieszych) wraz z znakami D-6 (przejście dla pieszych). Ponadto pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Bednarską a ulicą 1-go Maja zaprojektowano oznakowanie C-2, D-3 w celu ukierunkowania toru jazdy. Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ulicą Lubańską, ulicą Sienkiewicza, ulicą 1-go Maja oraz ulicą Bednarską ze względu na brak widoczności zastosowano znaki B-20 (STOP) + linia bezwzględnej zatrzymania P-12.



- W ciągu ulicy **Żeromskiego** uporządkowano oznakowanie poziome i pionowe poprzez wyznaczenie w km 0+139 przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania poziomego typu P-10 (przejście dla pieszych) wraz ze znakami D-6 (przejście dla pieszych). Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ulicą Parkową zastosowano znaki D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu) w km 0+081, km 0+090, km 0+128, km 0+163, znaku B-21 (zakaz skrętu w lewo) w km 0+092 na km 0+117, km 0+122 oraz znaku B-22 (zakaz skrętu w prawo) z km 0+080, km 0-152. Zdecydowano też zlikwidować próg zwalniający wraz z oznakowaniem A-11a, B- 33 oraz tabliczki T-1 „20m”. W rejonie skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II i skrzyżowania z ulicą Polną ze względu na brak widoczności zastosowano znaki B-20 (STOP) + linia bezwzględnej zatrzymania P-12.
- W ciągu ulicy Rynek uporządkowano oznakowanie poziome i pionowe poprzez wyznaczenie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych P-20 (koperta) i P-24 (miejsce dla osoby niepełnosprawnej) o wymiarach 4,8m na 3,6m w km 0+014, km 0+017 wraz z uzupełnieniem brakujących znaków D-18 (postój pojazdów) wraz z tabliczką T-29 w km 0+014, km 0+017 024 w ciągu ulicy Rynek, przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania poziomego typu P-10 (przejście dla pieszych) w km 0+007, km 0+075 wraz ze znakami D-6 (przejście dla pieszych). W celu ukierunkowania toru jazdy zastosowano znak D-3 w km 0+012 oraz znaku B-2 w km 0+073 Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ulicą Kościuszki ze względu na brak widoczności zaprojektowano znak B-20 (STOP) + linia bezwzględnej zatrzymania P-12.
- W ciągu ulicy **Szydłowskiej** uporządkowano oznakowanie poziome i pionowe poprzez wyznaczenie w km 0++055 przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania typu P-10 (przejście dla pieszych) wraz ze znakami D-6 (przejście dla pieszych). W celu ukierunkowania toru jazdy z pierwszeństwem przejazdu zastosowano znaki D-1 (droga z pierwszeństwem). Dodatkowo ze względu na brak widoczności w rejonie skrzyżowania z DW 765, ulicą Krótką oraz ulicą Lubańską zaprojektowano znaki B-20 (STOP) + linia bezwzględnej zatrzymania P-12.

- W ciągu ulicy **Plac Kościelny** uporządkowano oznakowanie pionowe i poziome przez zastosowanie linii bezwzględnej zatrzymania typu P-12 przy skrzyżowaniu z DW 765 oraz ze względu na brak widoczności zlikwidowaniu zastosowaniu znaku B-20 w km 0+032. Dodatkowo poprzez znak D-18 wyznaczono miejsca parkingowe.

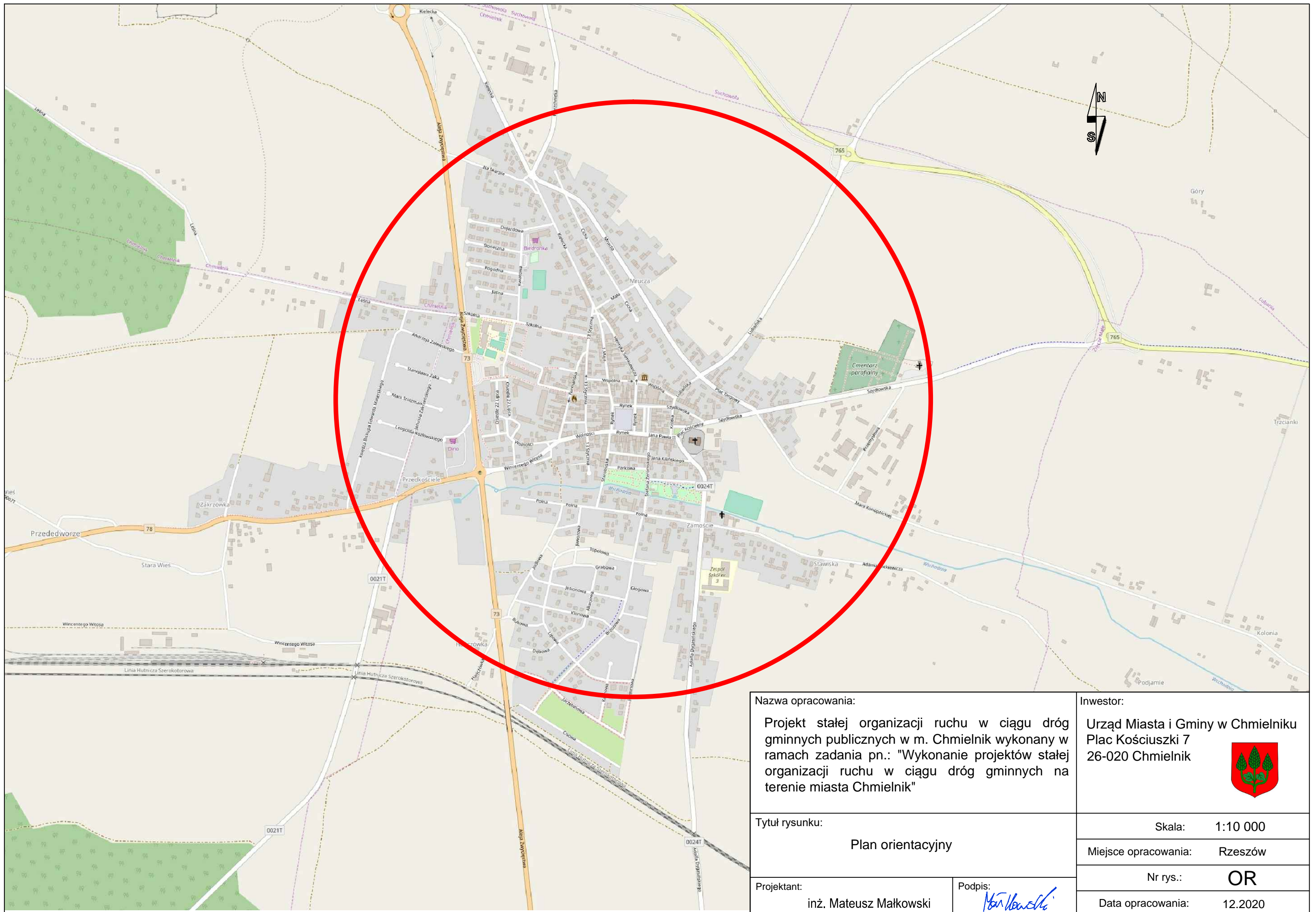
## 8. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI



Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: grudzień 2022 roku. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia rozpoczęcia robót, co najmniej 7 dni przed ich terminem.

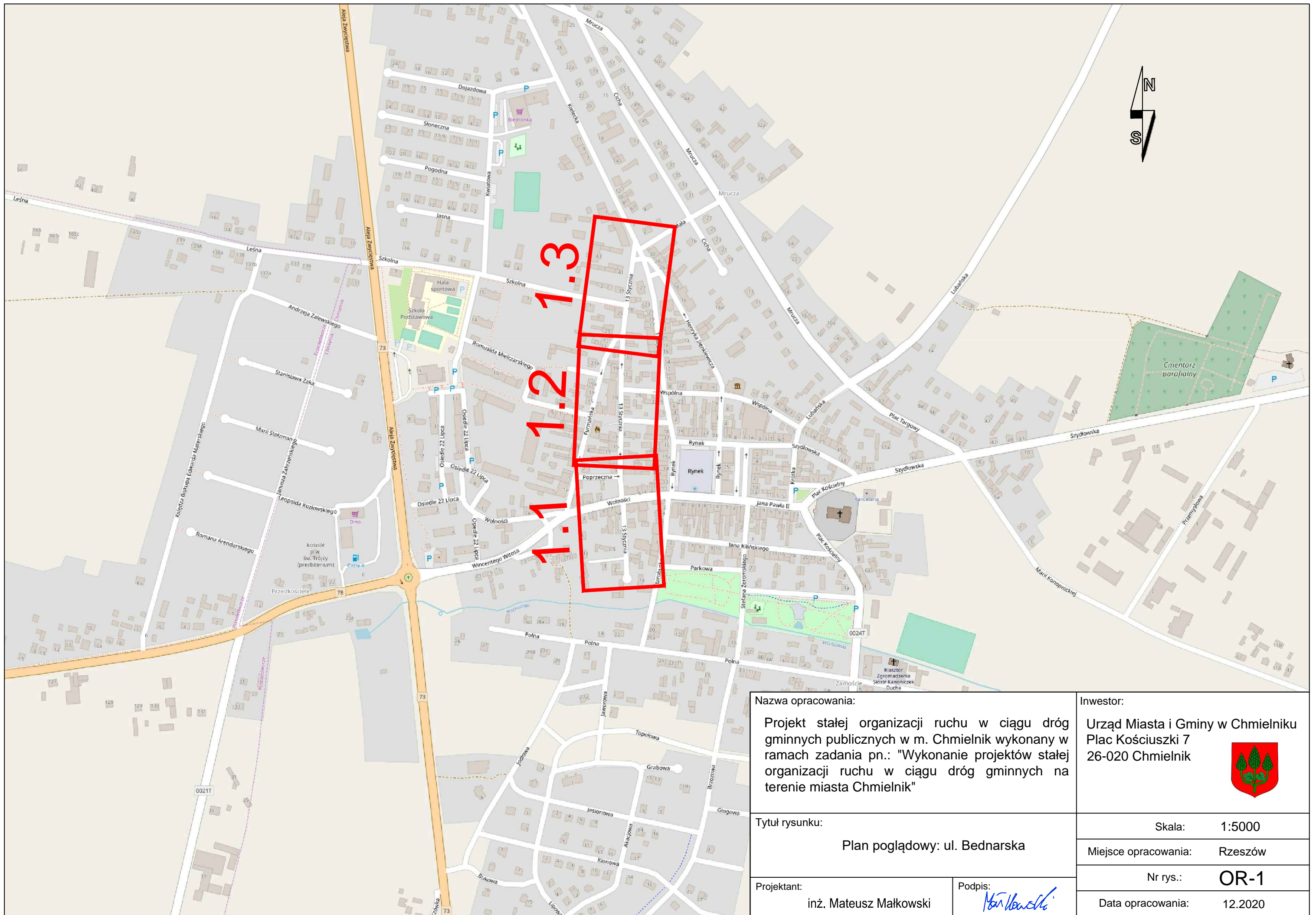
## 9. UWAGI OGÓLNE


- Znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i informacyjne oraz inne znaki i urządzenia, jakie przewidziano do zastosowania powinny spełniać wymogi zawarte Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

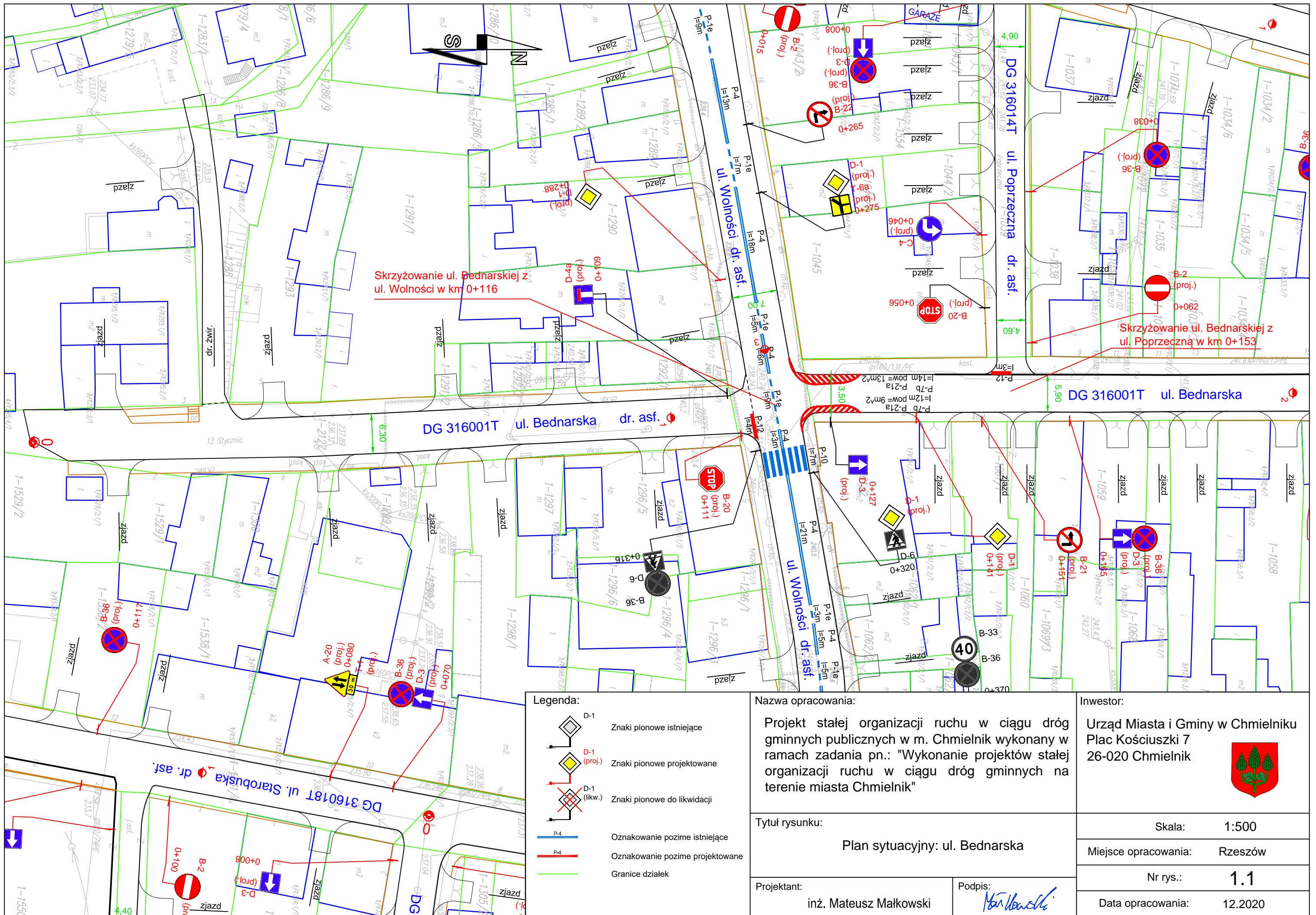


Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		Skala: 1:10 000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	
Podpis: 		Nr rys.: OR	Data opracowania: 12.2020



Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Bednarska		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Podpis: 	
		Miejsce opracowania: Rzeszów	
		Nr rys.: OR-1	
		Data opracowania: 12.2020	





- Legenda:**
- D-1 Znaki pionowe istniejące
  - D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
  - D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
  - P-4 Oznakowanie pozime istniejące
  - P-4 Oznakowanie pozime projektowane
  - Granice działek

Nazwa opracowania:  
 Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny: ul. Bednarska

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik

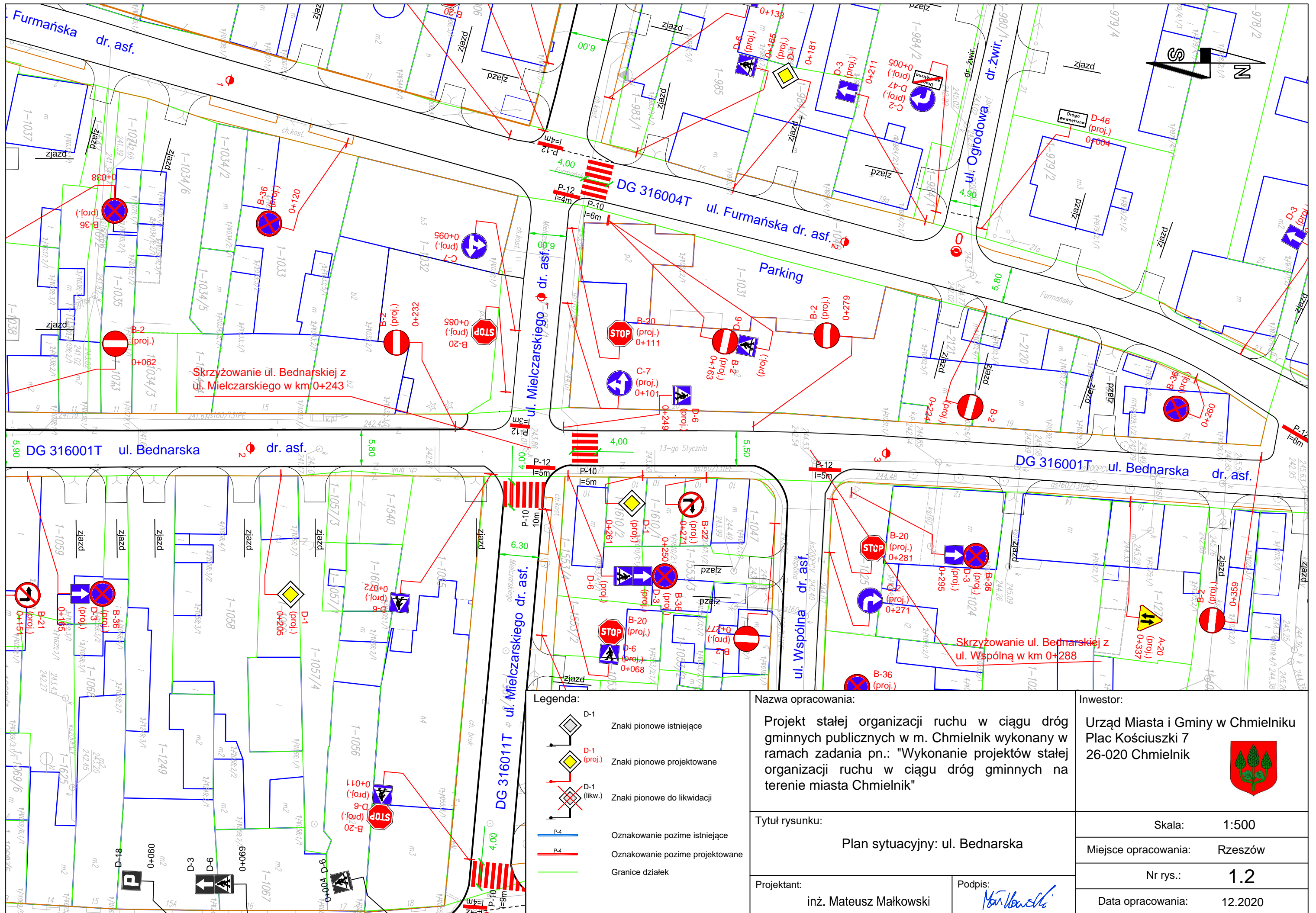
Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 1.1

Data opracowania: 12.2020





- Legenda:**
- D-1 Znaki pionowe istniejące
  - D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
  - D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
  - P-4 Oznakowanie poziome istniejące
  - P-4 Oznakowanie poziome projektowane
  - Granice działek

Nazwa opracowania:  
 Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny: ul. Bednarska

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik

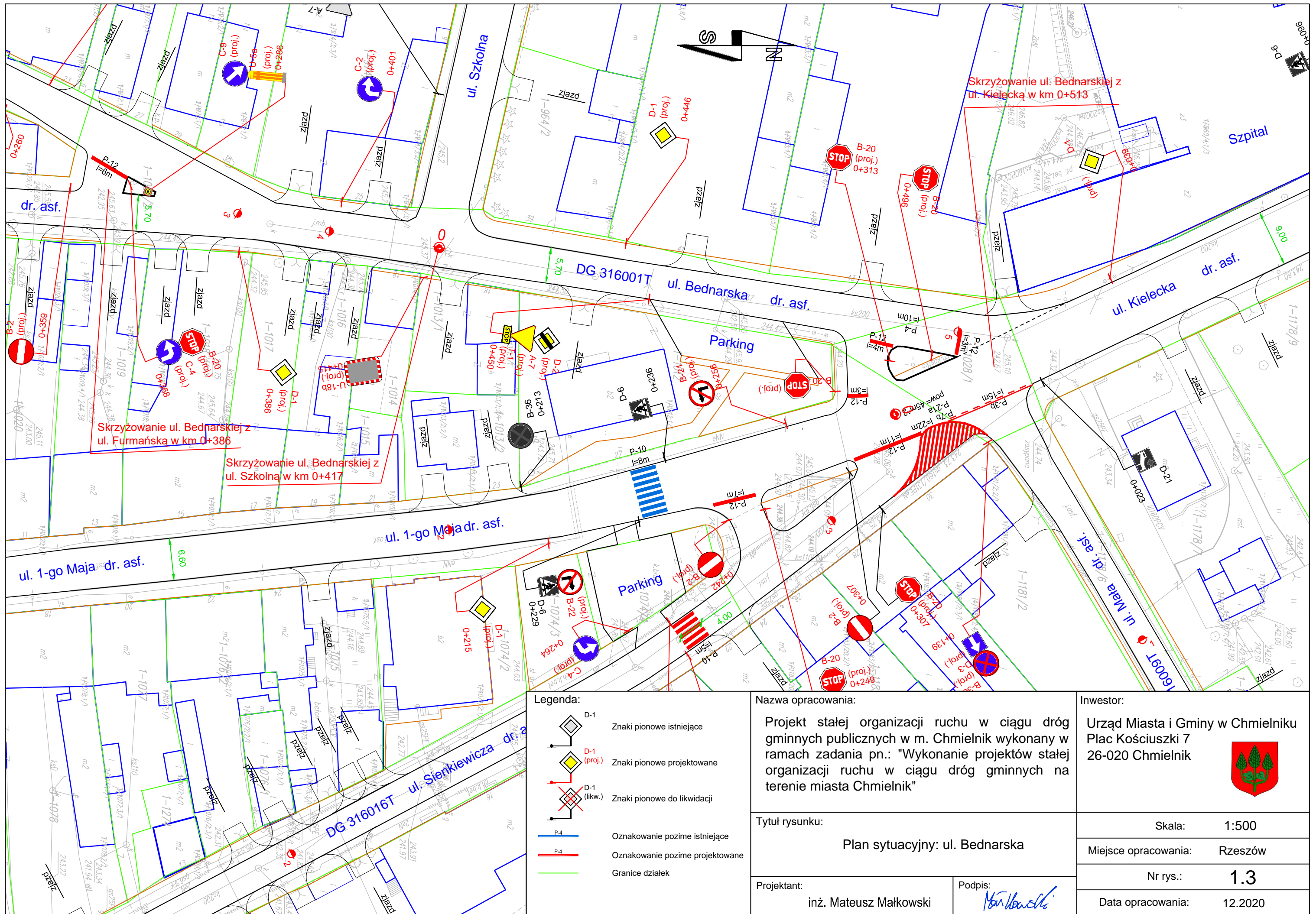
Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 1.2

Data opracowania: 12.2020





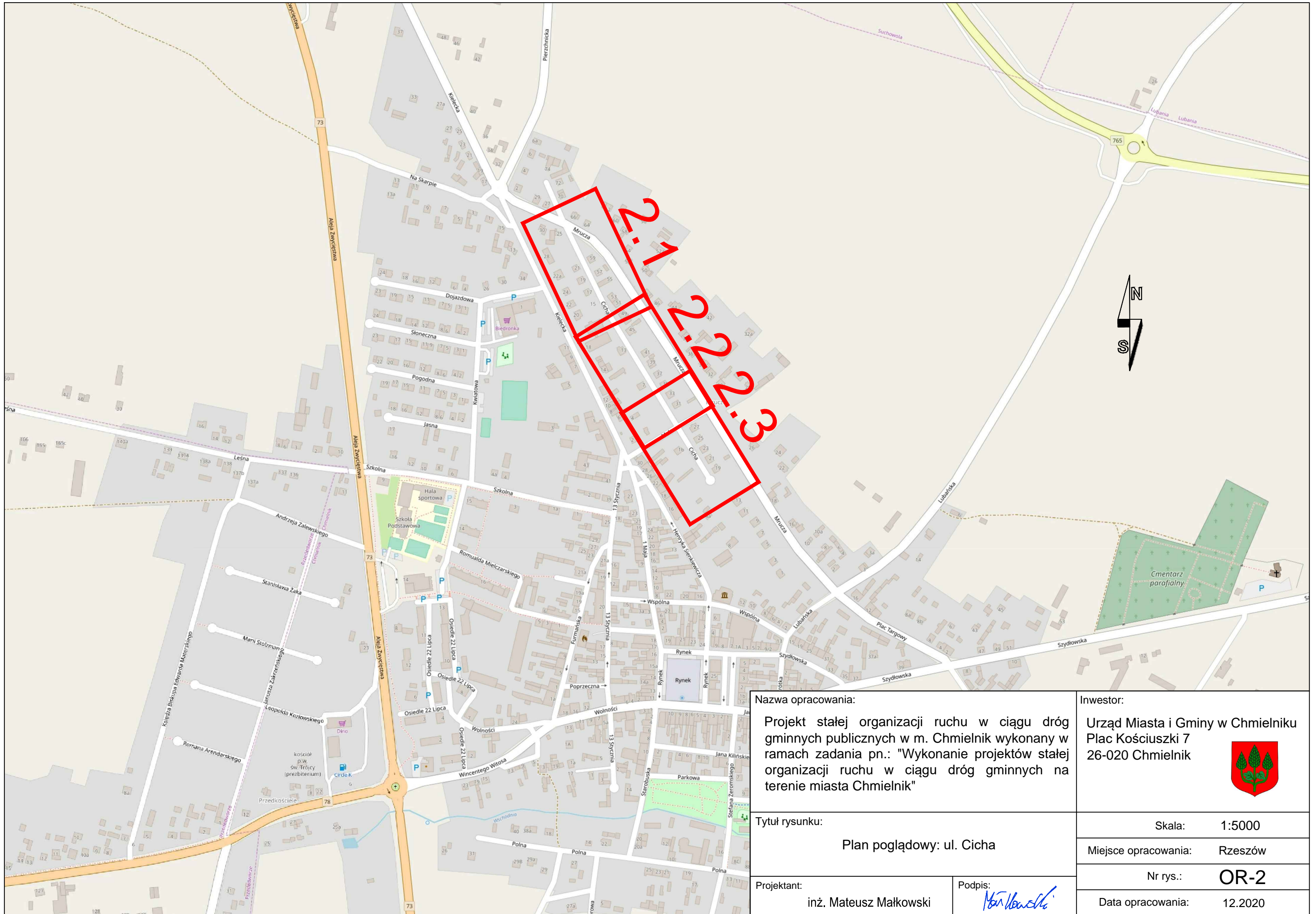
**Legenda:**



	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

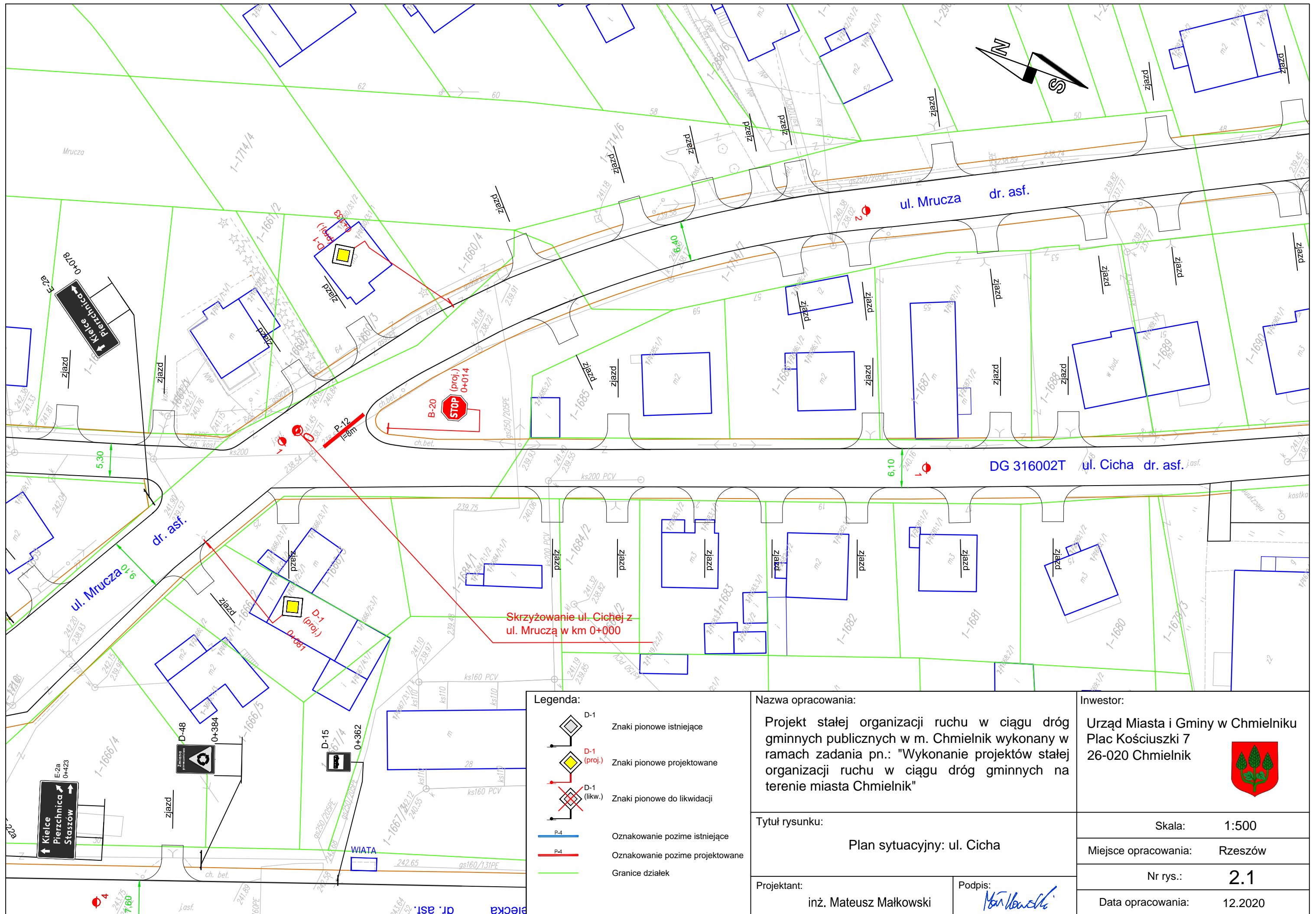
Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Bednarska	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	1.3
Data opracowania:	12.2020











Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Cicha		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	Nr rys.: OR-2
Podpis: 		Data opracowania: 12.2020	




Skrzyżowanie ul. Cichej z ul. Mruczą w km 0+000

- Legenda:**
-  D-1 Znaki pionowe istniejące
  -  D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
  -  D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
  -  P-4 Oznakowanie poziome istniejące
  -  P-4 Oznakowanie poziome projektowane
  -  Granice działek

Nazwa opracowania:  
 Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny: ul. Cicha

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:  


Inwestor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik

Skala: 1:500

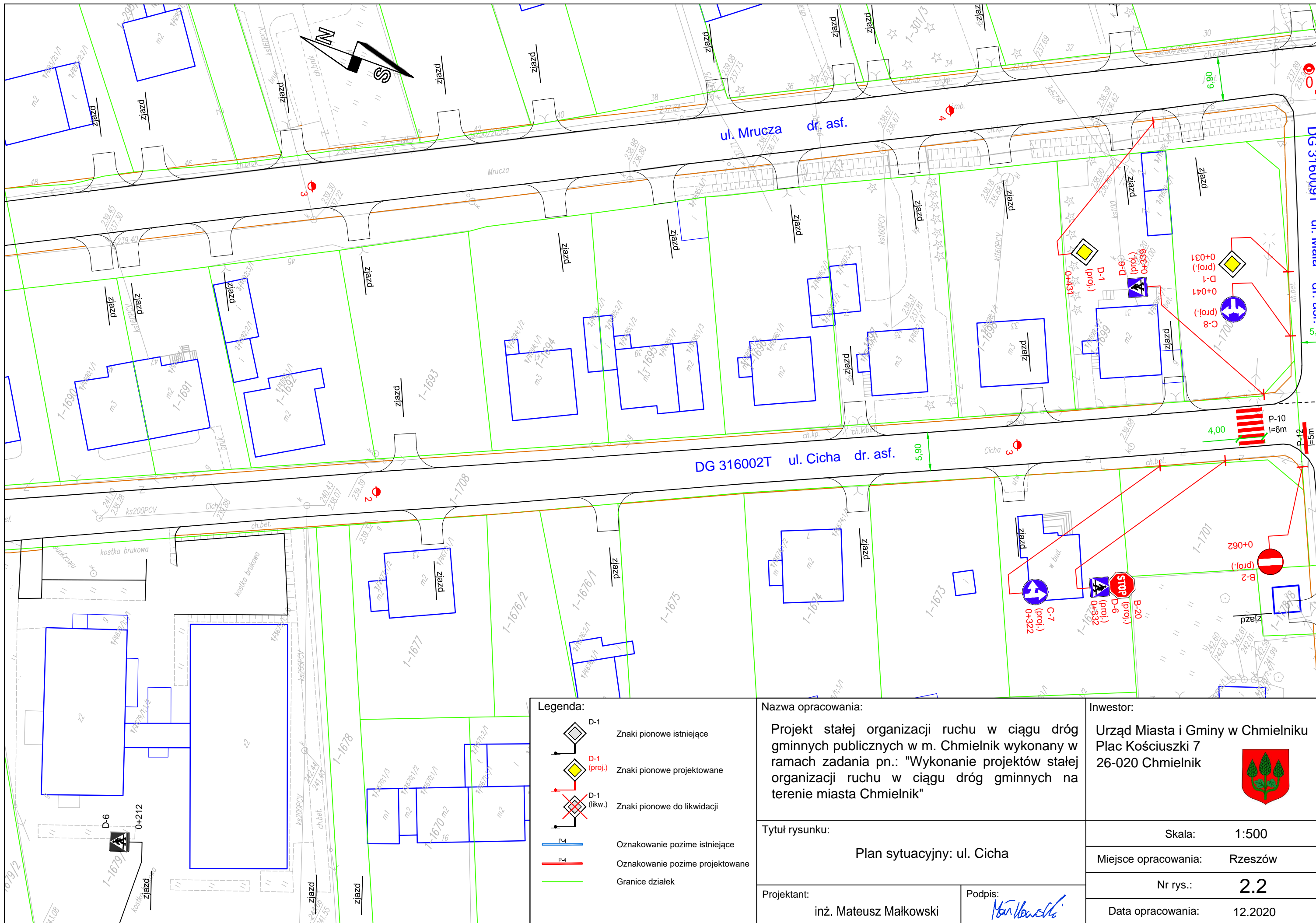
Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 2.1

Data opracowania: 12.2020







**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Investor:

Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
Plac Kościuszki 7  
26-020 Chmielnik



Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny: ul. Cicha

Skala: 1:500

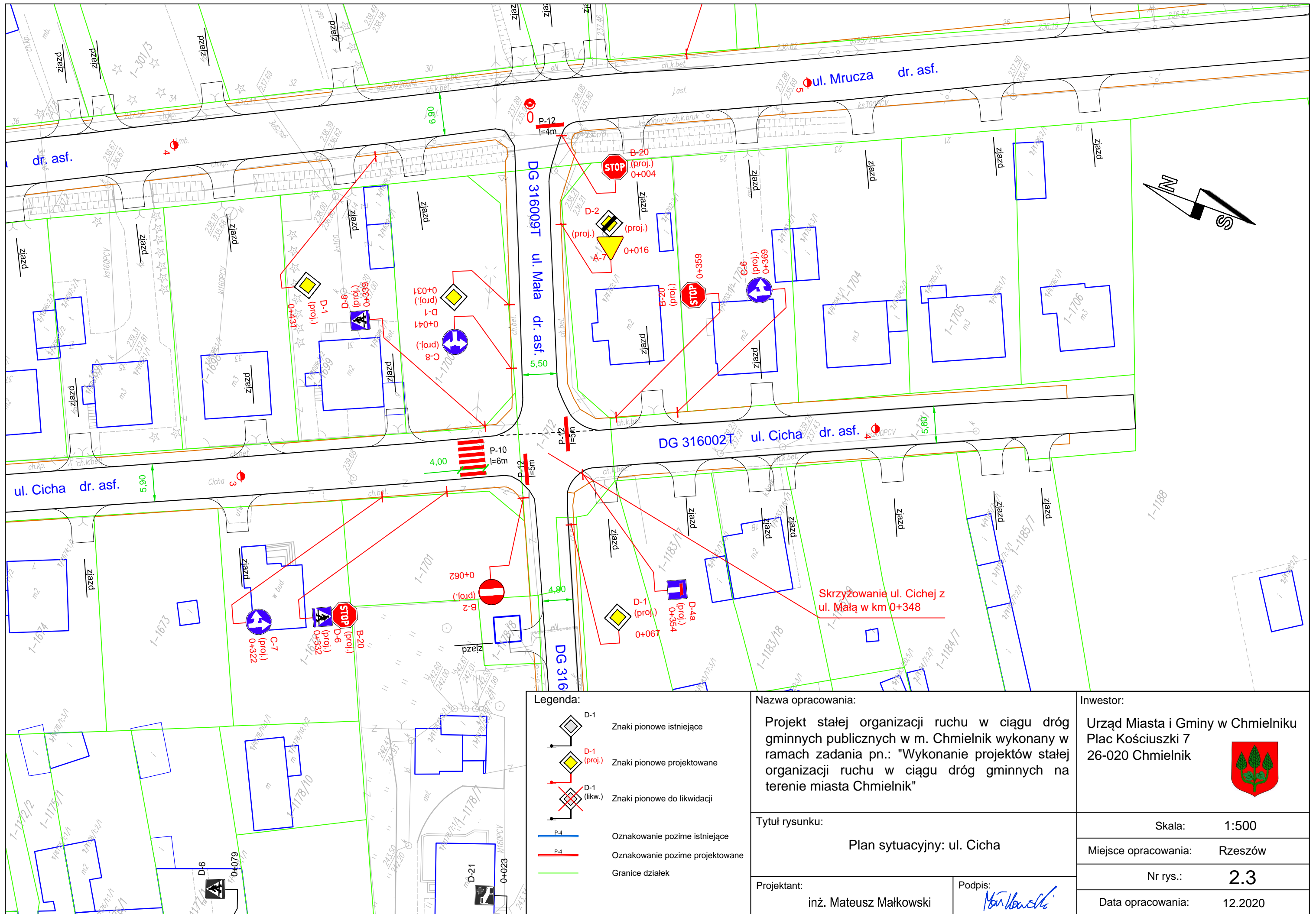
Miejsce opracowania: Rzeszów

Projektant:  
inż. Mateusz Małkowski

Podpis:  
*Mateusz Małkowski*

Nr rys.: 2.2

Data opracowania: 12.2020



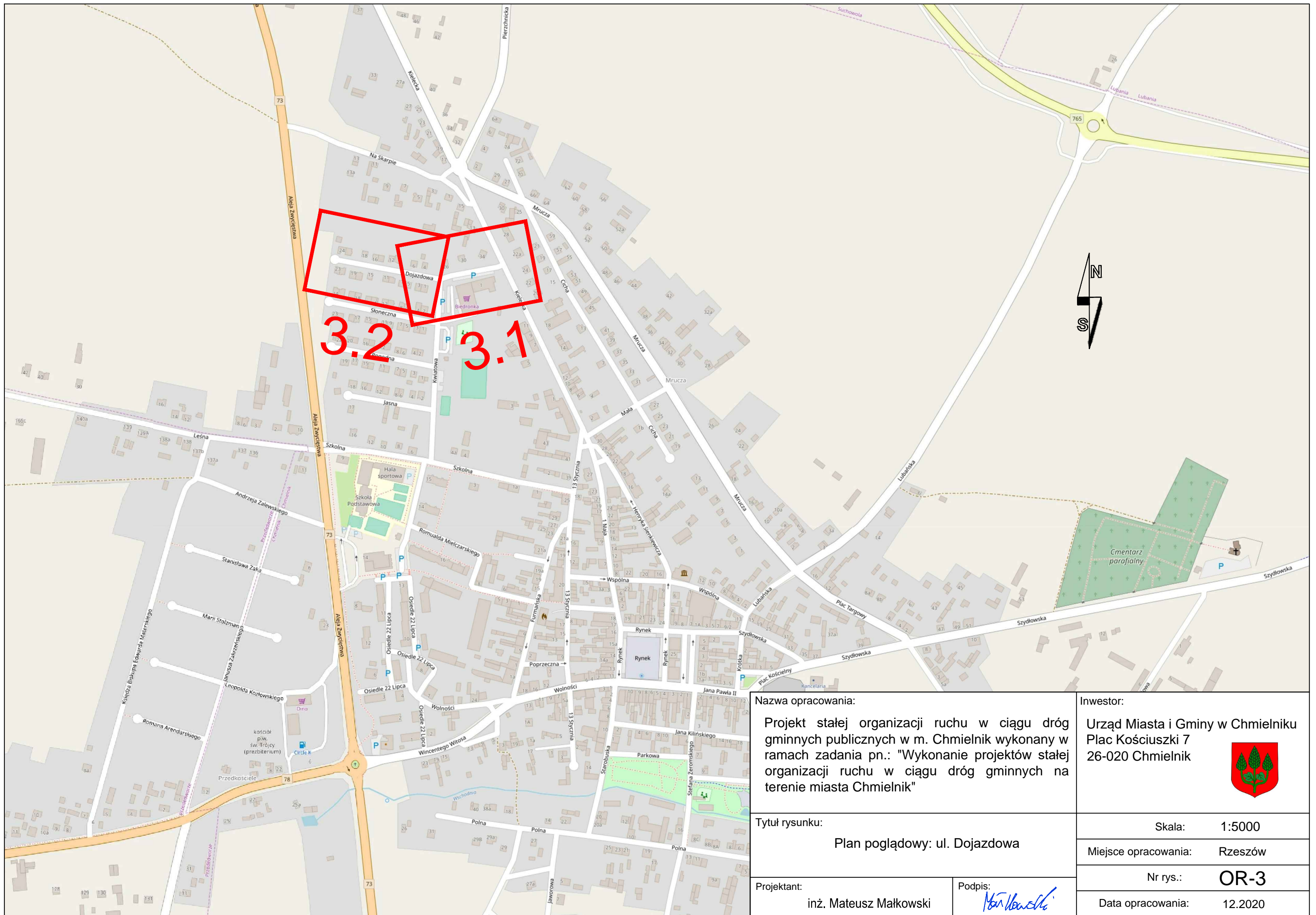
**Legenda:**



	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

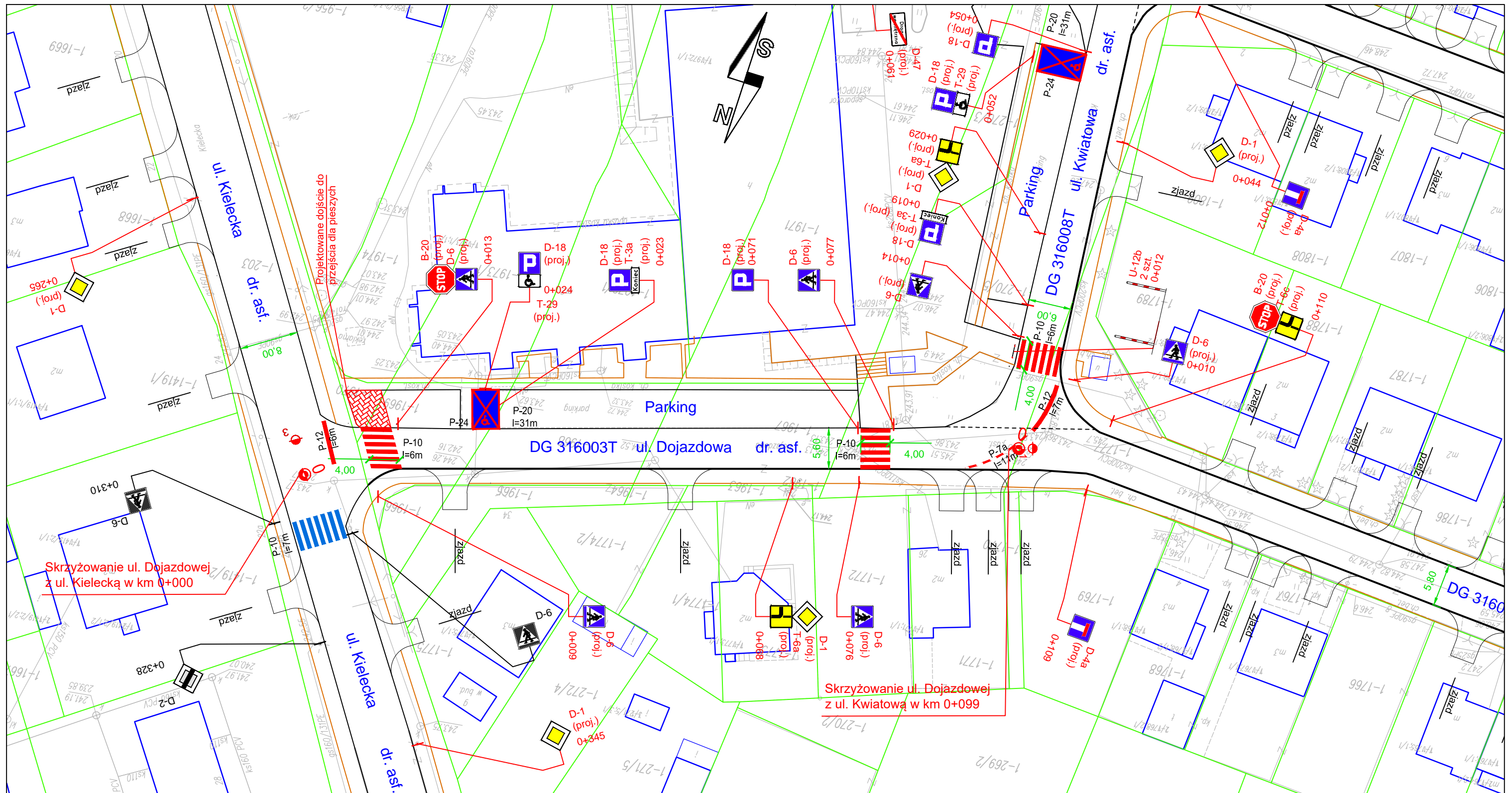
Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Cicha	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	2.3
Data opracowania:	12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Dojazdowa		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Nr rys.: OR-3	Data opracowania: 12.2020
Podpis: 			



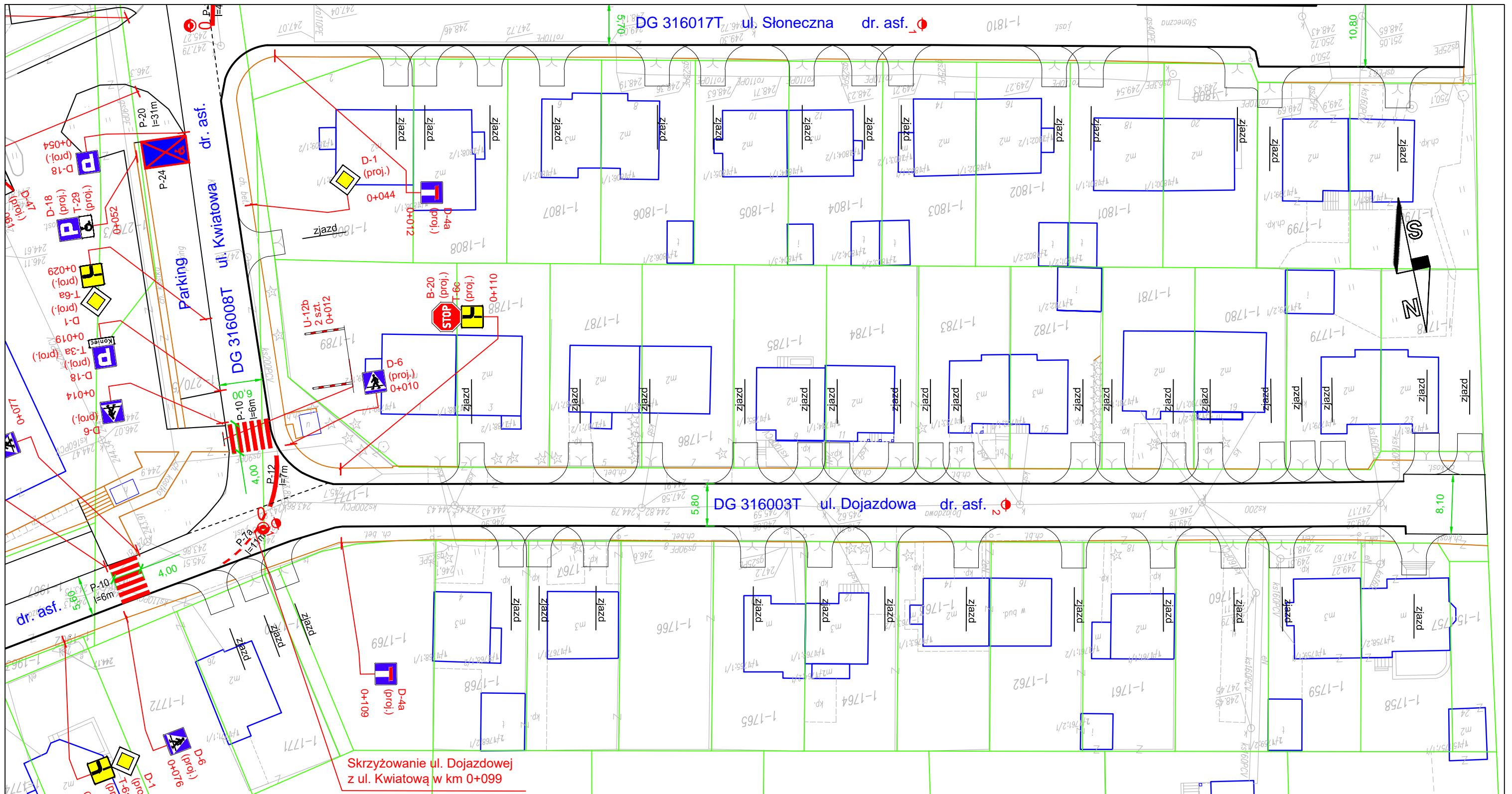
**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania:	
Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku:	
Plan sytuacyjny: ul. Dojazdowa	
Projektant:	Podpis:
inż. Mateusz Małkowski	

Inwestor:	
Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	3.1
Data opracowania:	12.2020





Skrzyżowanie ul. Dojazdowej z ul. Kwiatową w km 0+099

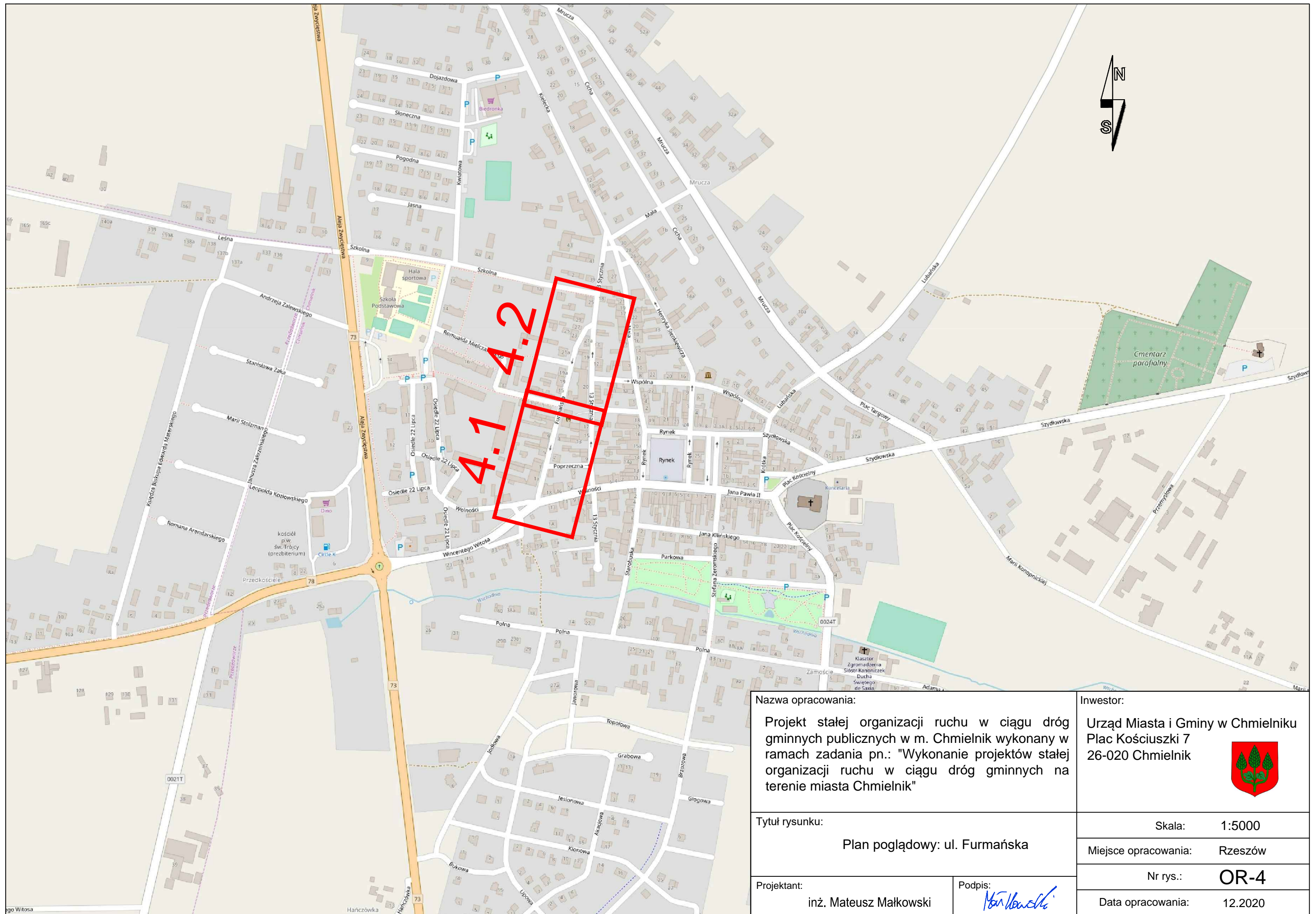
**Legenda:**



	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

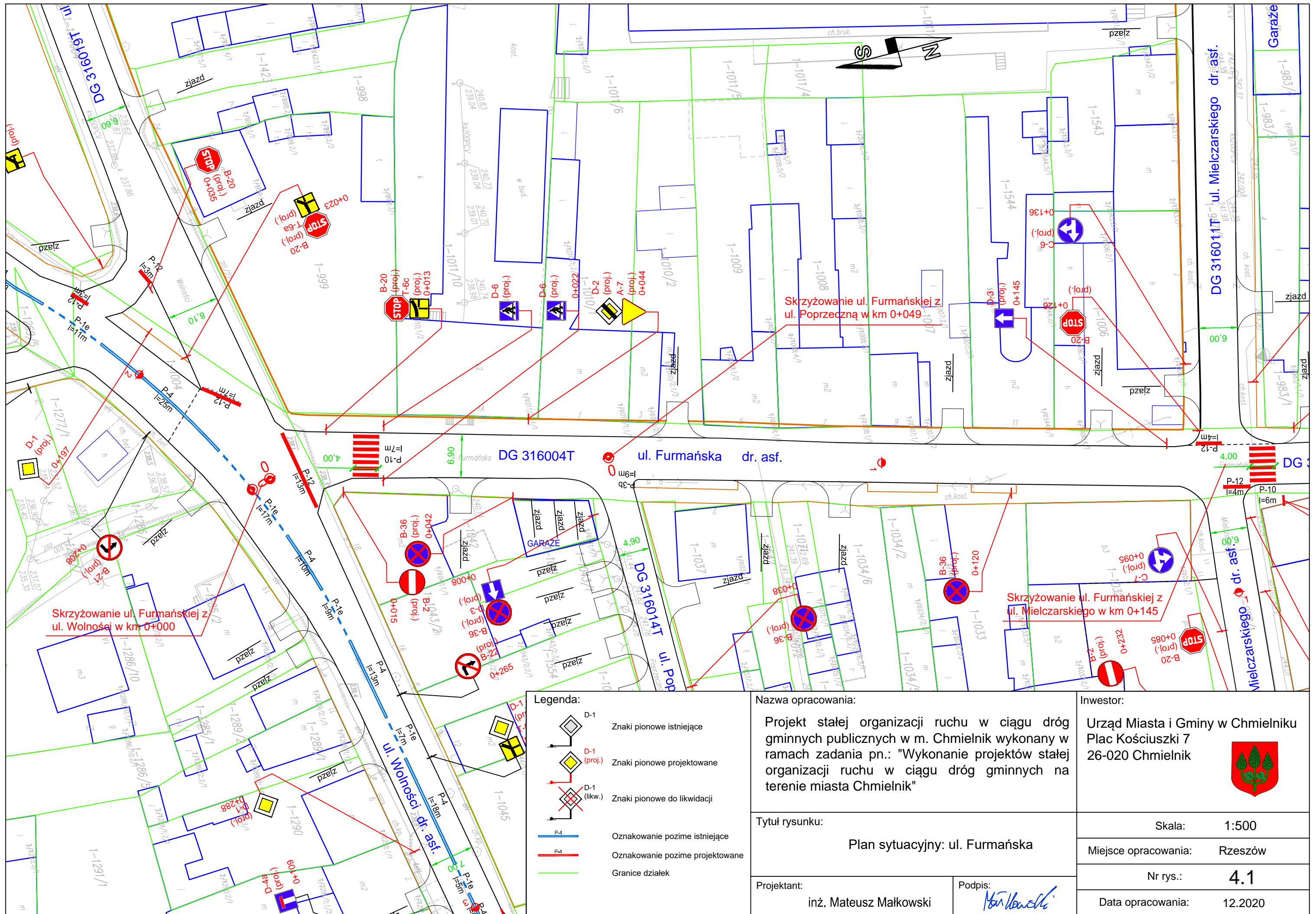
Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny: ul. Dojazdowa</b>	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	<b>3.2</b>
Data opracowania:	12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Furmańska		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	
Podpis: 		Nr rys.: OR-4	Data opracowania: 12.2020



Skrzyżowanie ul. Furmańskiej z ul. Wolności w km 0+000

Skrzyżowanie ul. Furmańskiej z ul. Poprzeczną w km 0+049

Skrzyżowanie ul. Furmańskiej z ul. Mielczarskiego w km 0+145

- Legenda:**
- D-1 Znaki pionowe istniejące
  - D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
  - D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
  - P-4 Oznakowanie pozime istniejące
  - P-4 Oznakowanie pozime projektowane
  - Granice działek

Nazwa opracowania:  
 Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny: ul. Furmańska

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Investor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik

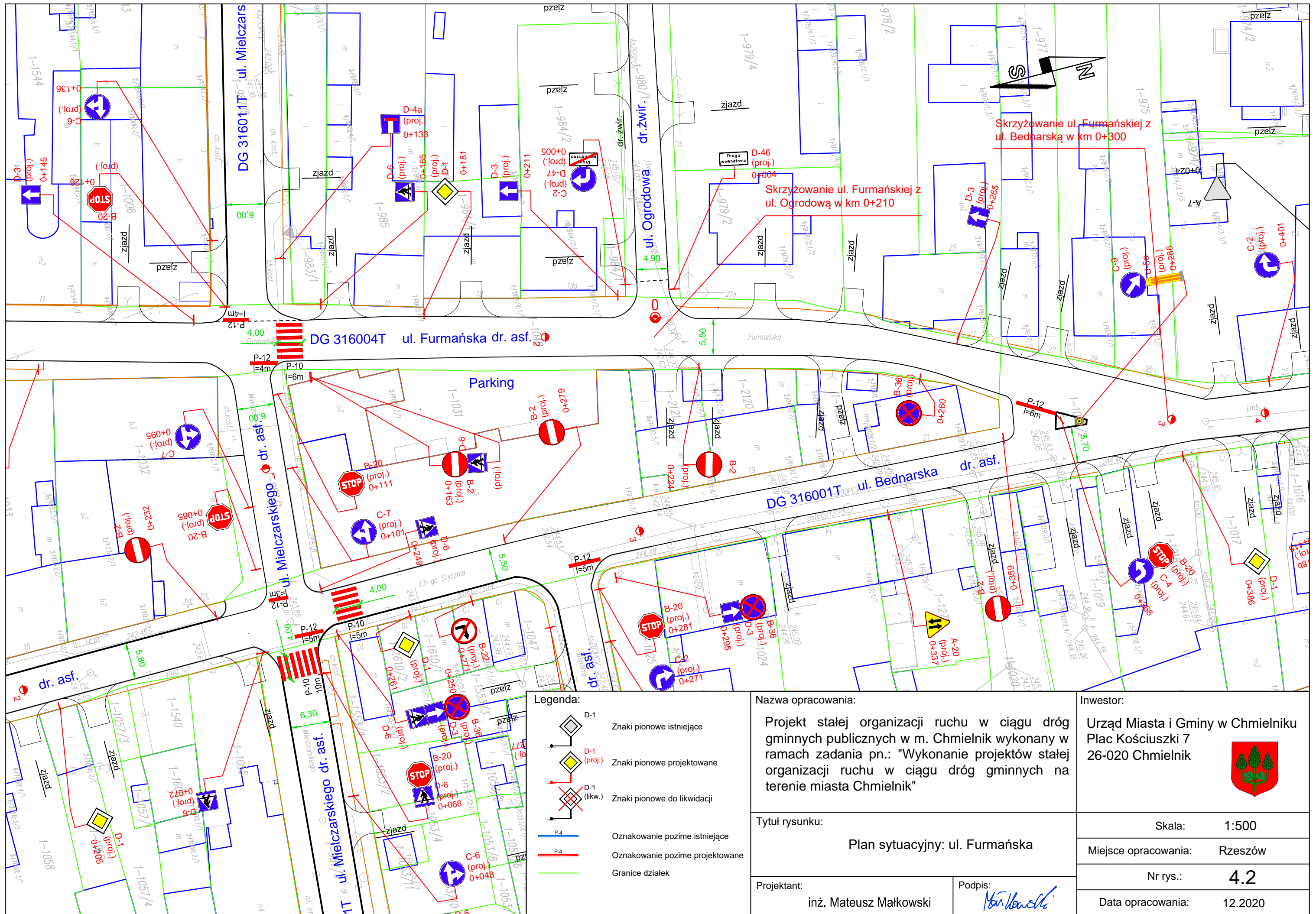
Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 4.1

Data opracowania: 12.2020





**Legenda:**

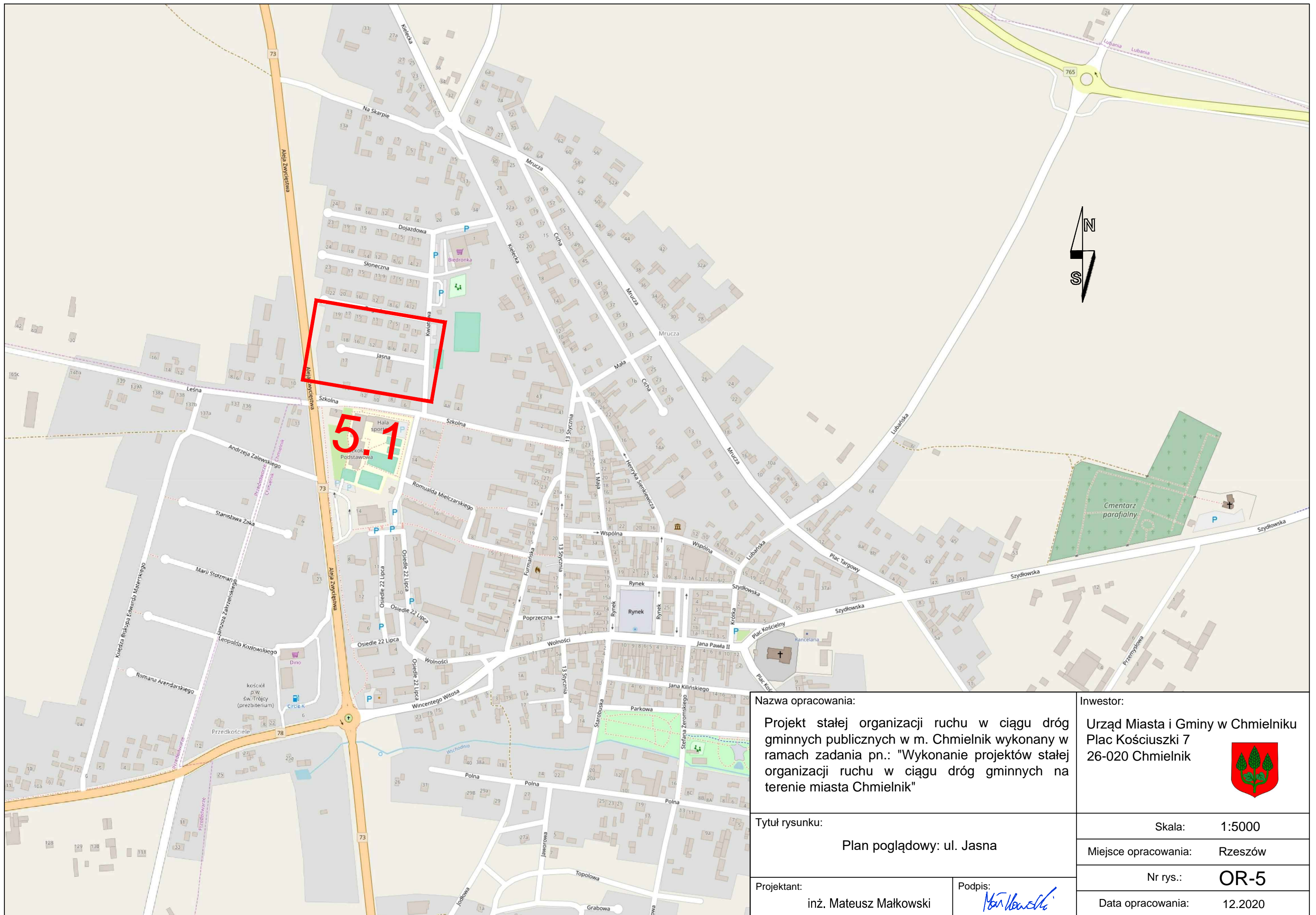
	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie pozime istniejące
	P-4	Oznakowanie pozime projektowane
		Granice działek



Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny: ul. Furmańska</b>	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

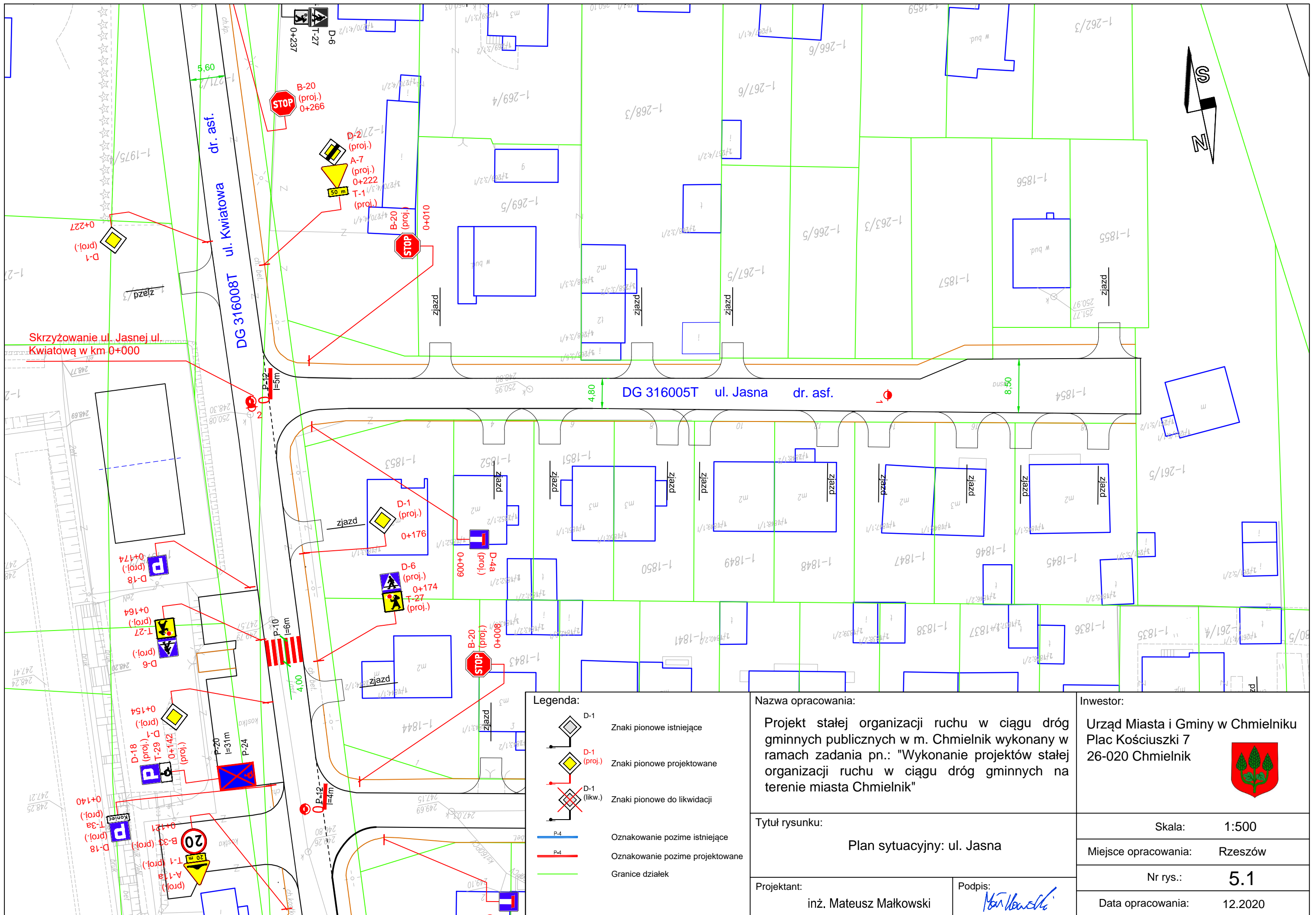
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	<b>4.2</b>
Data opracowania:	12.2020







Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Jasna		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Nr rys.: OR-5	Data opracowania: 12.2020
Podpis: 		Miejsce opracowania: Rzeszów	



Skrzyżowanie ul. Jasnej ul. Kwiatową w km 0+000

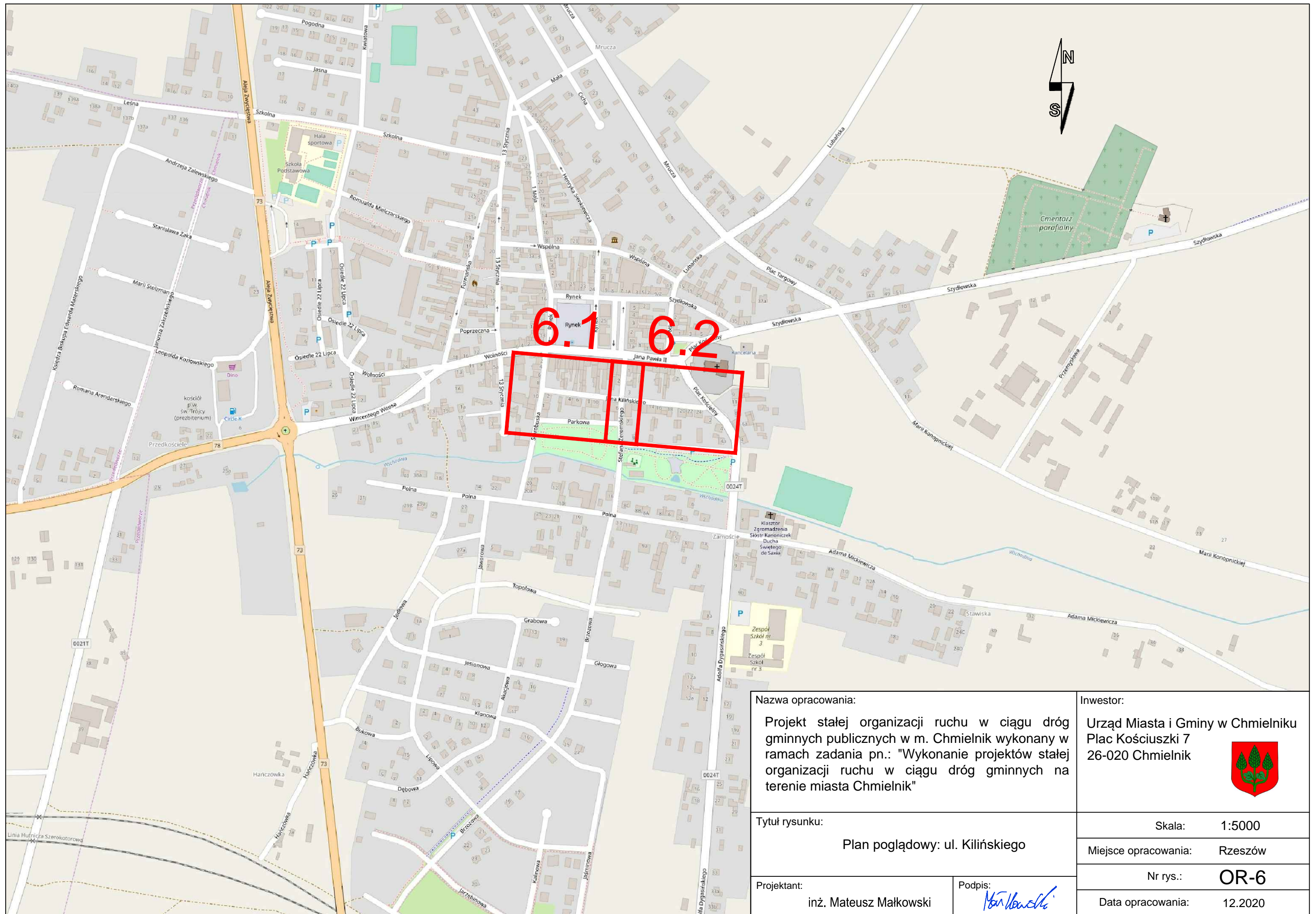
**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Jasna	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

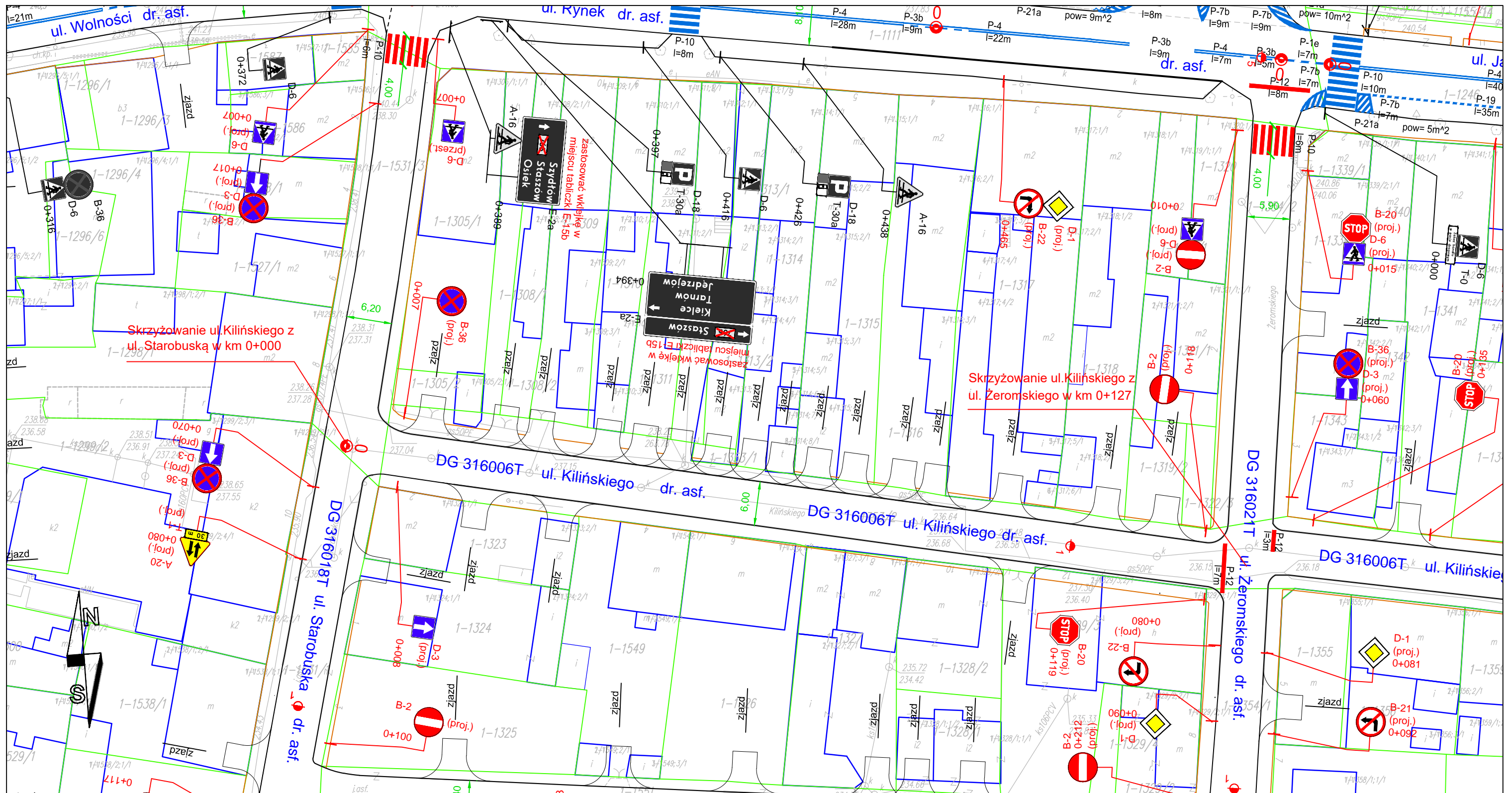
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	5.1
Data opracowania:	12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Kilińskiego		Skala:	1:5000
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania:	Rzeszów
Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>		Nr rys.:	OR-6
		Data opracowania:	12.2020





- Legenda:**
- D-1 Znaki pionowe istniejące
  - D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
  - D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
  - P-4 Oznakowanie poziome istniejące
  - P-4 Oznakowanie poziome projektowane
  - Granice działek

Nazwa opracowania:  
**Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"**

Tytuł rysunku:  
**Plan sytuacyjny: ul. Kilińskiego**

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:  
**Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik**

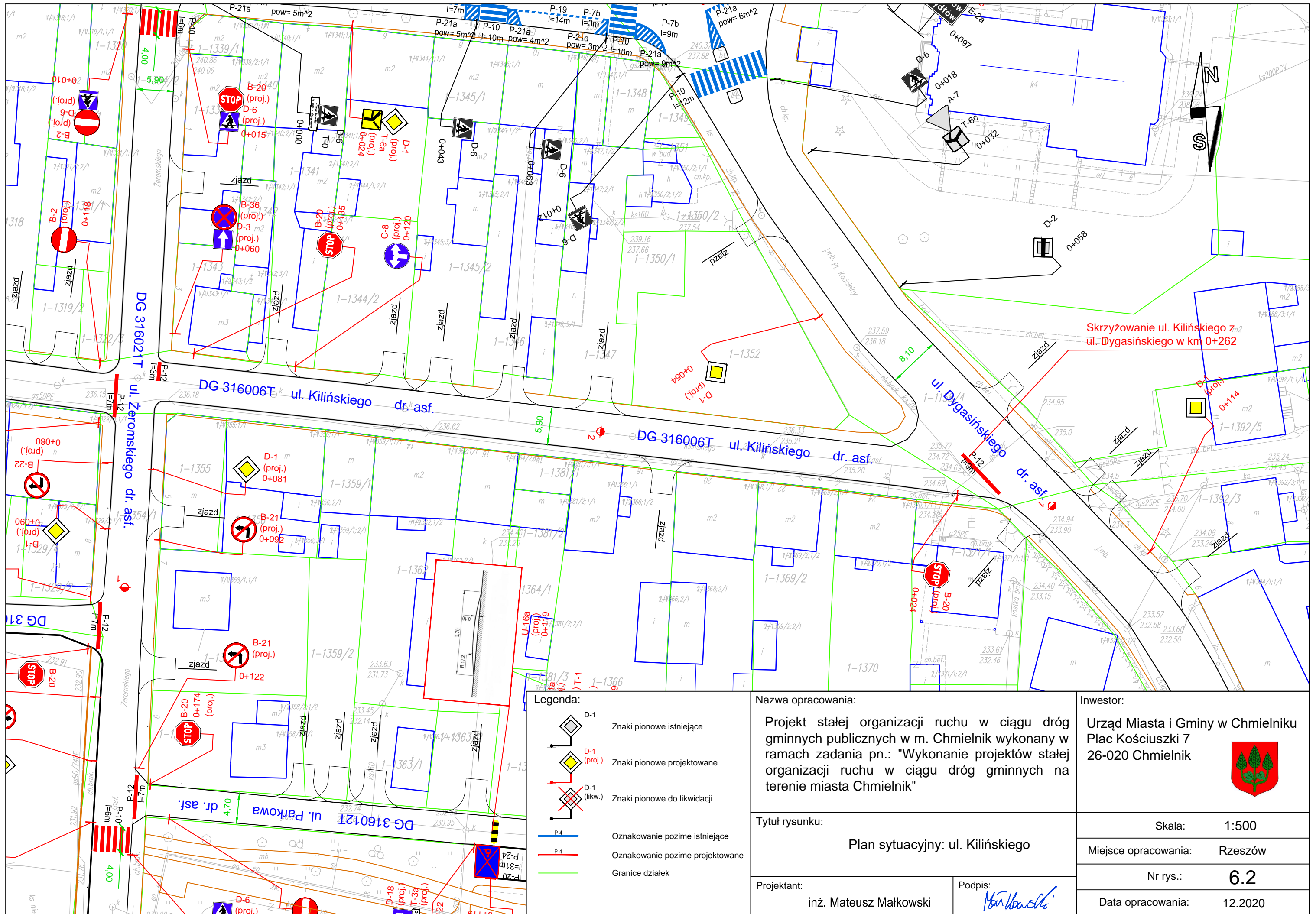


Skala: **1:500**

Miejsce opracowania: **Rzeszów**

Nr rys.: **6.1**

Data opracowania: **12.2020**



Skrzyżowanie ul. Kilińskiego z ul. Dygańskiego w km 0+262

- Legenda:**
- D-1 Znaki pionowe istniejące
  - D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
  - D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
  - P-4 Oznakowanie pozime istniejące
  - P-4 Oznakowanie pozime projektowane
  - Granice działek

Nazwa opracowania:  
 Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny: ul. Kilińskiego

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Investor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik

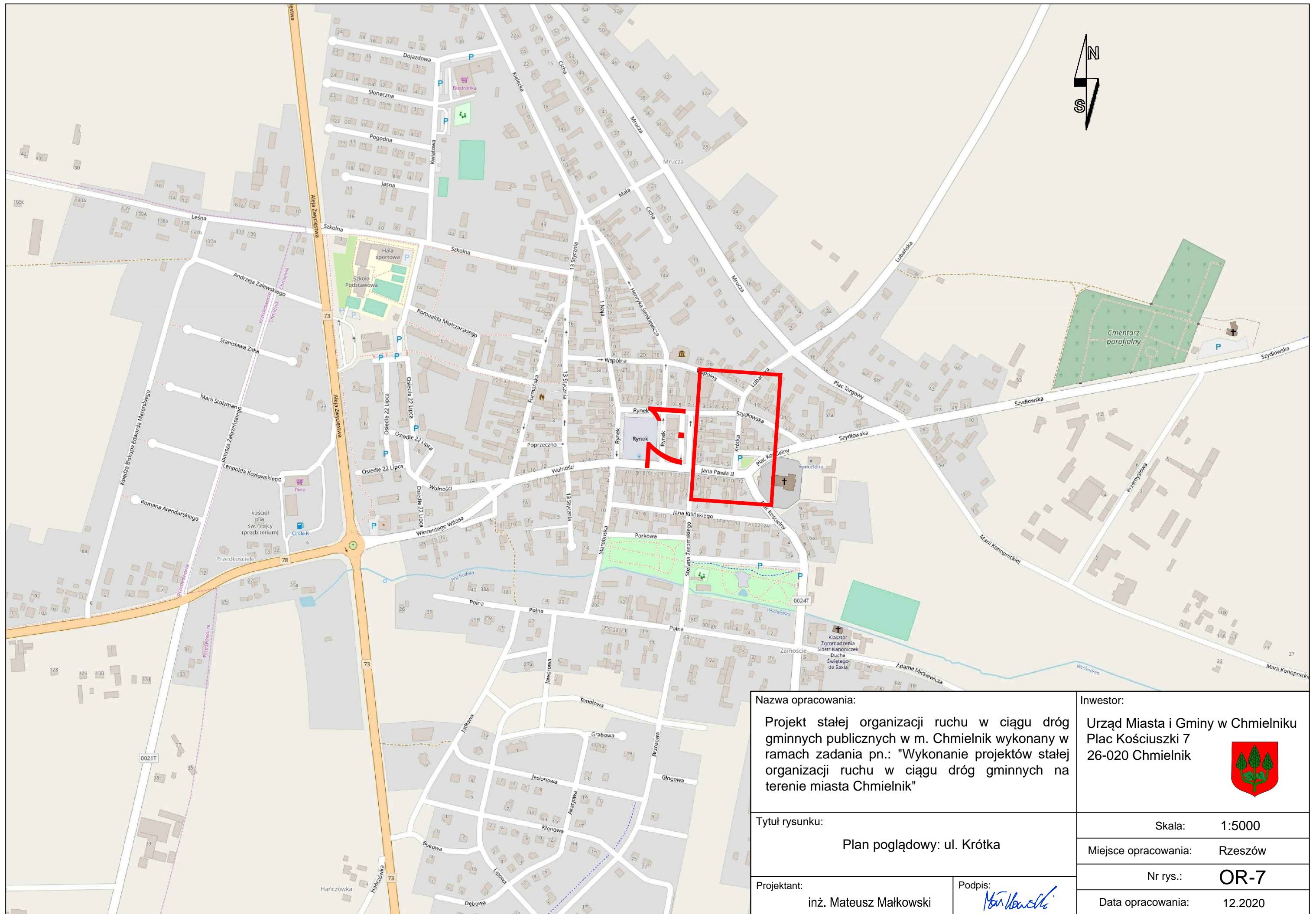
Skala: 1:500



Miejsce opracowania: Rzeszów

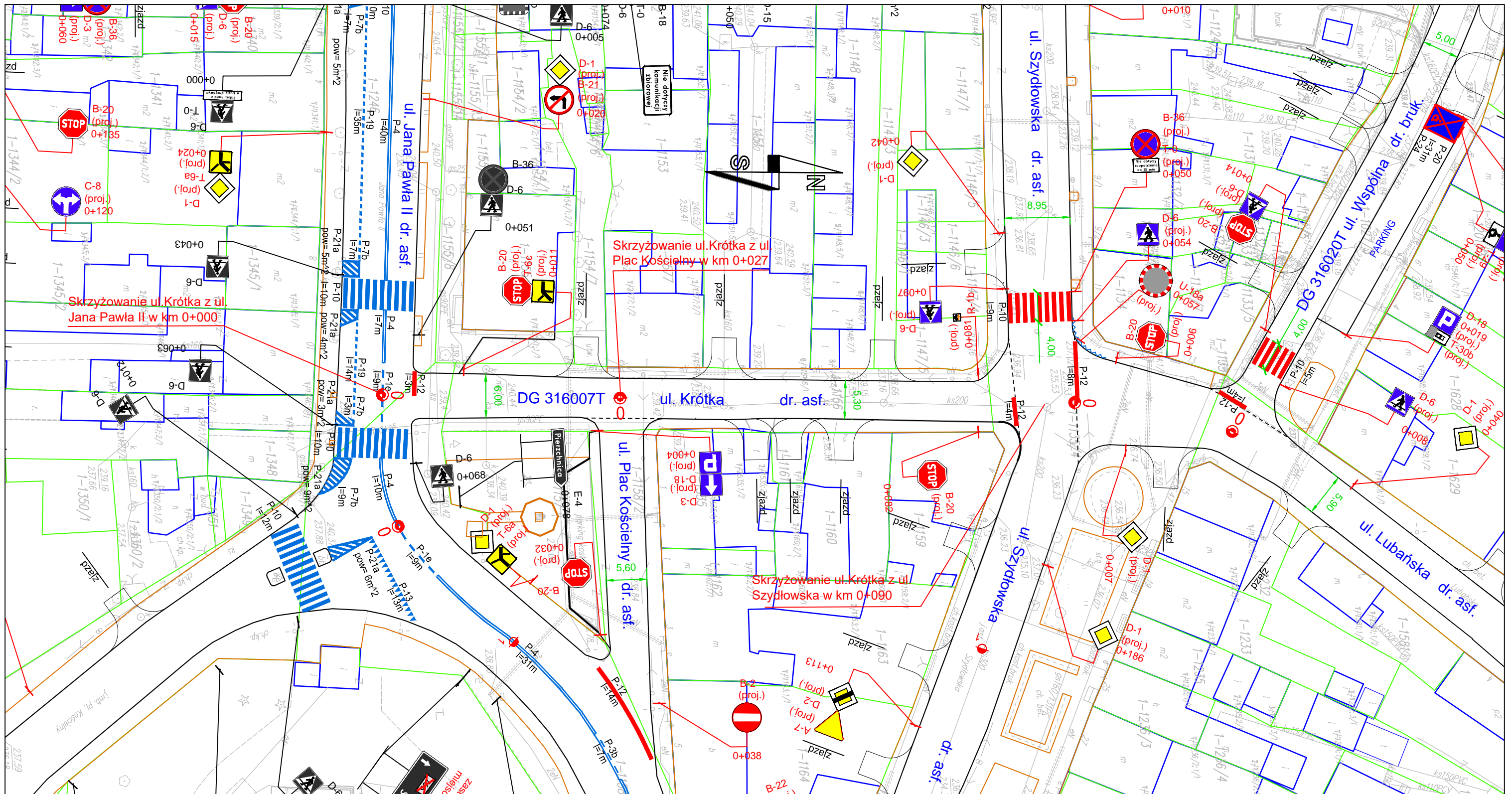
Nr rys.: 6.2

Data opracowania: 12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Krótka		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Nr rys.: OR-7	Data opracowania: 12.2020
Podpis: 		Miejsce opracowania: Rzeszów	

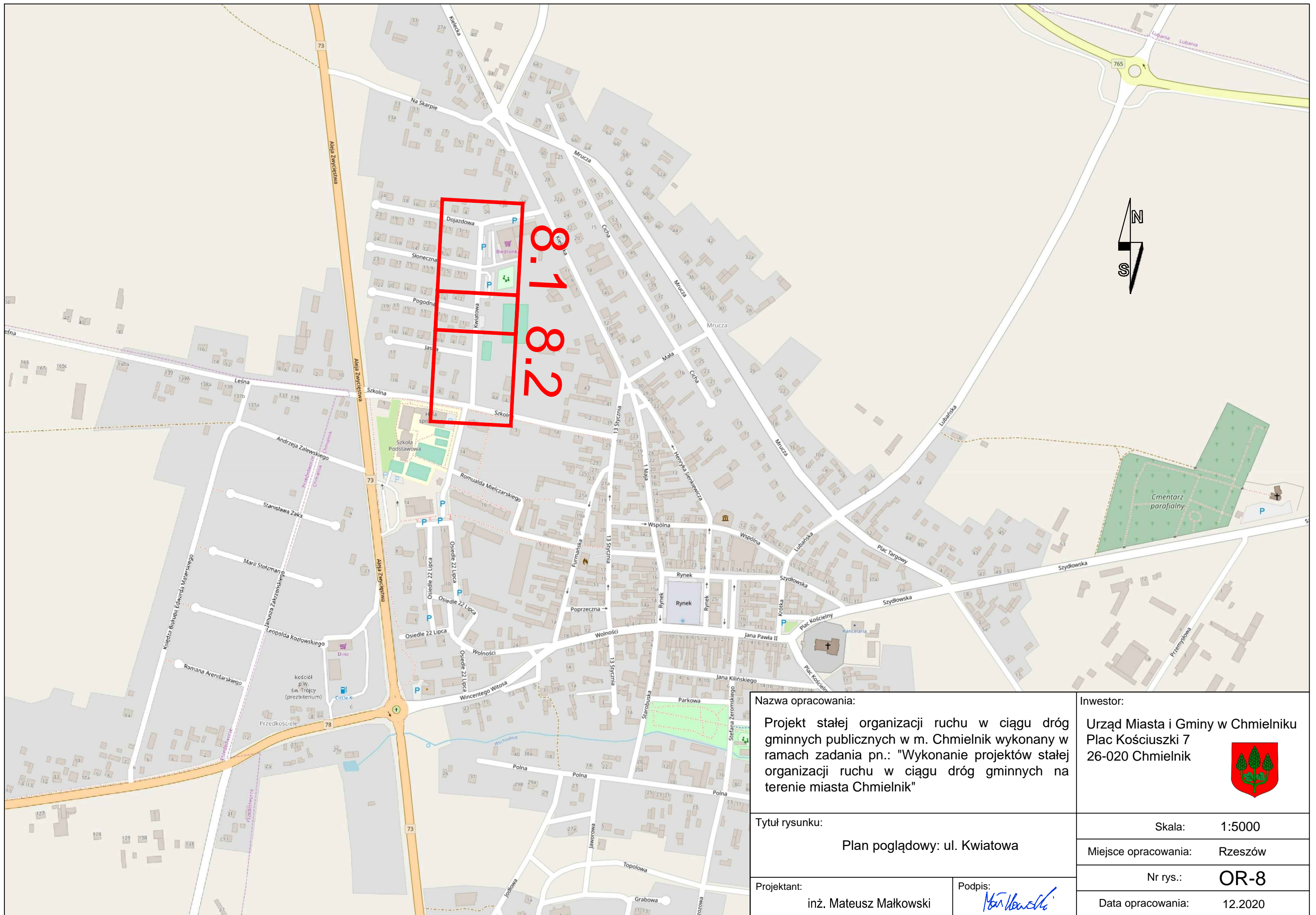




**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

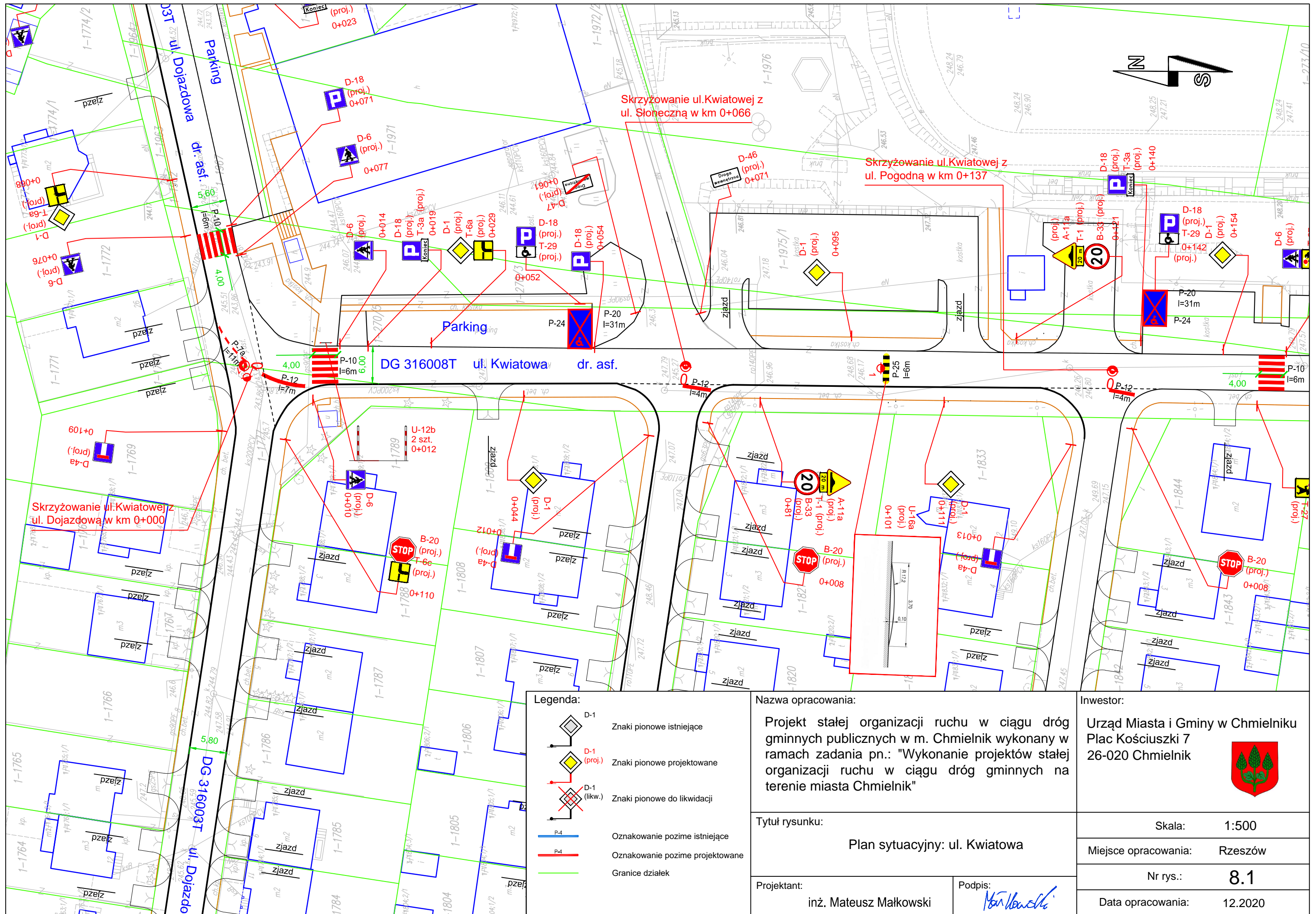
Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Krótka	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuski 7 26-020 Chmielnik		
Skala:	1:500	
Miejsce opracowania:	Rzeszów	
Nr rys.:	7.1	
Data opracowania:	12.2020	



Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Kwiatowa		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	
Podpis: 		Nr rys.: OR-8	Data opracowania: 12.2020





Skrzyżowanie ul. Kwiatowej z ul. Dojazdową w km 0+000

Skrzyżowanie ul. Kwiatowej z ul. Słoneczną w km 0+066

Skrzyżowanie ul. Kwiatowej z ul. Pogodną w km 0+137

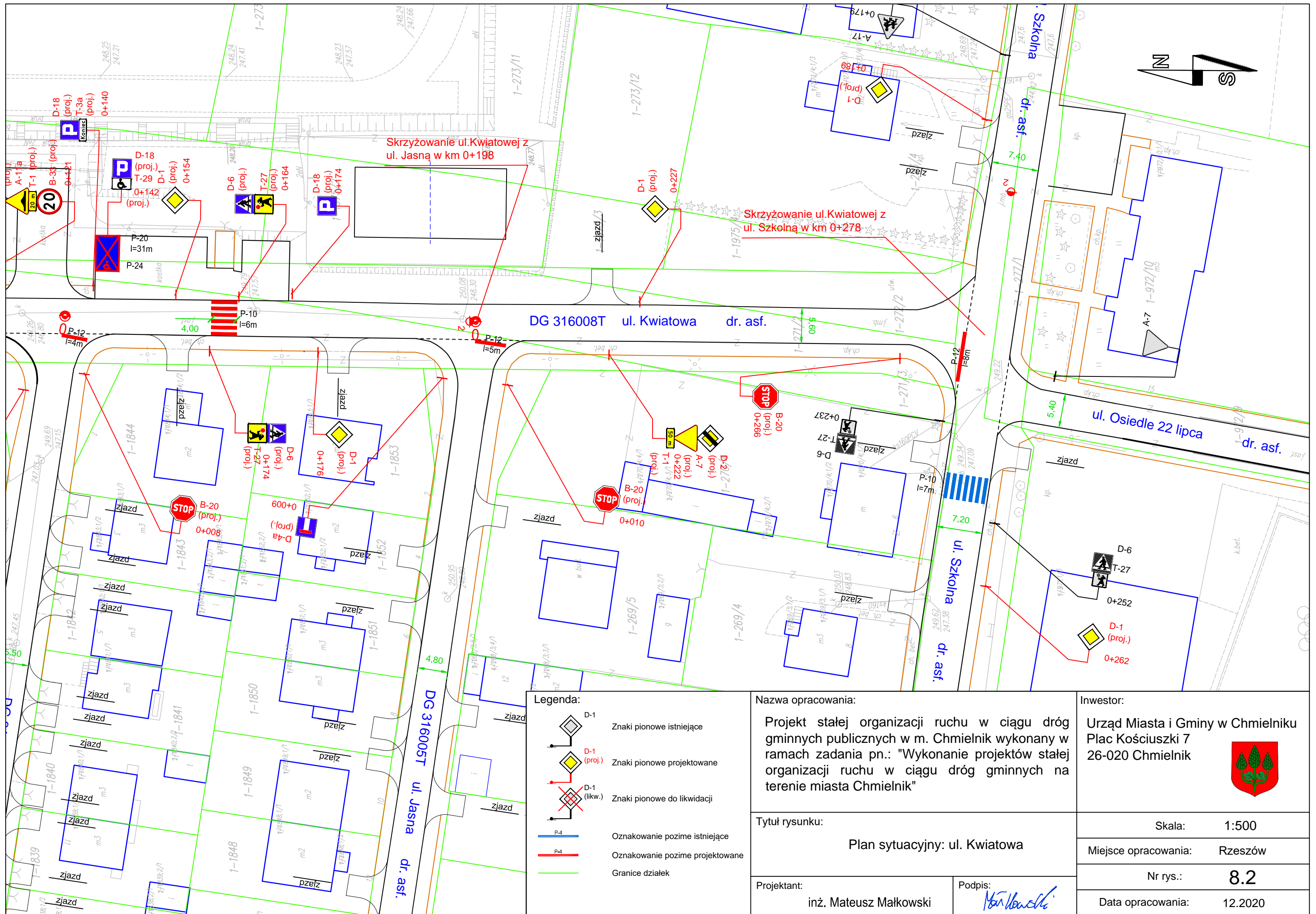
**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania:	
Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku:	
Plan sytuacyjny: ul. Kwiatowa	
Projektant:	Podpis:
inż. Mateusz Małkowski	

Inwestor:	
Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	8.1
Data opracowania:	12.2020





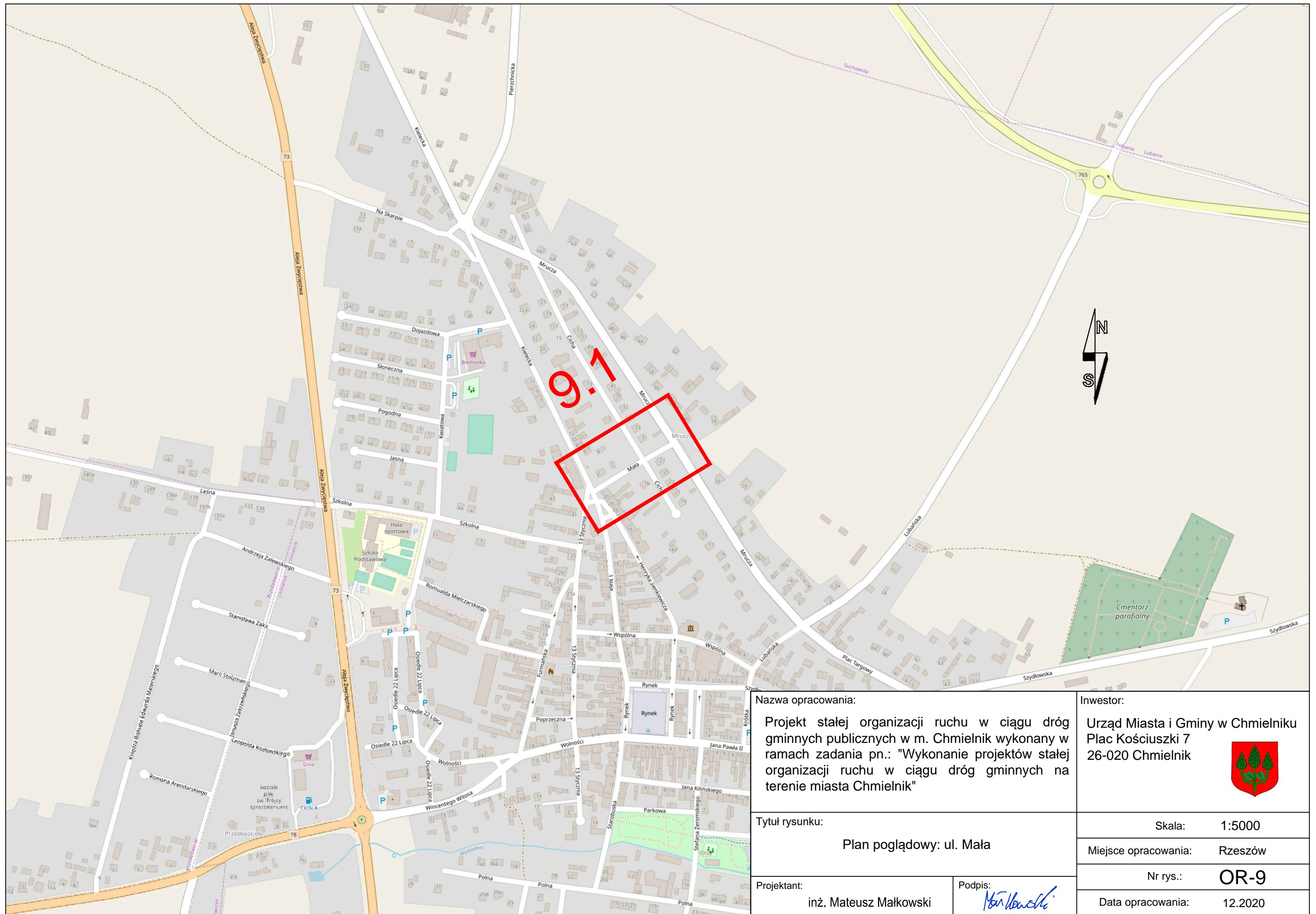
**Legenda:**



	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

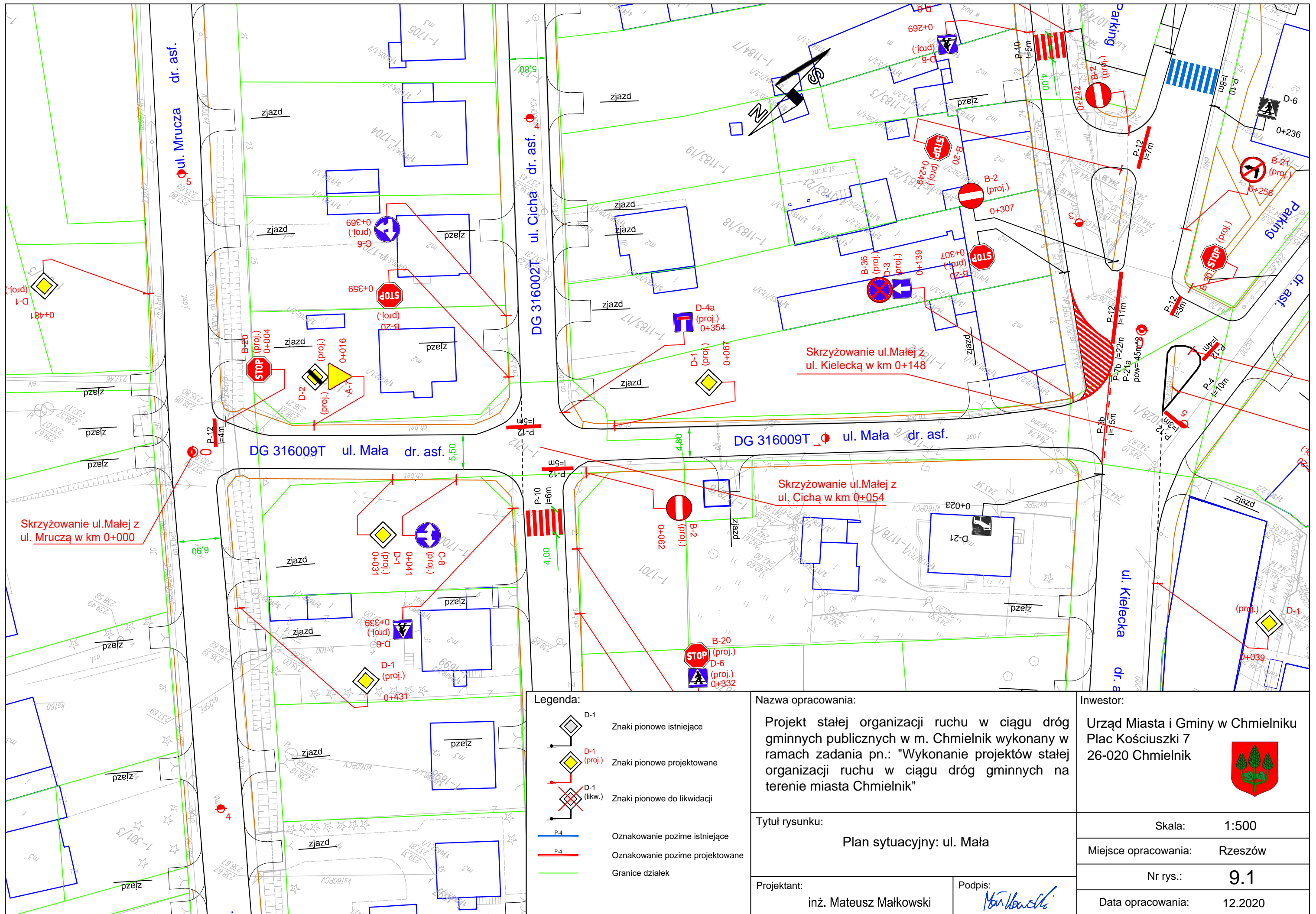
Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Kwiatowa	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	8.2
Data opracowania:	12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Mała		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	Nr rys.: OR-9
Podpis: 		Data opracowania: 12.2020	



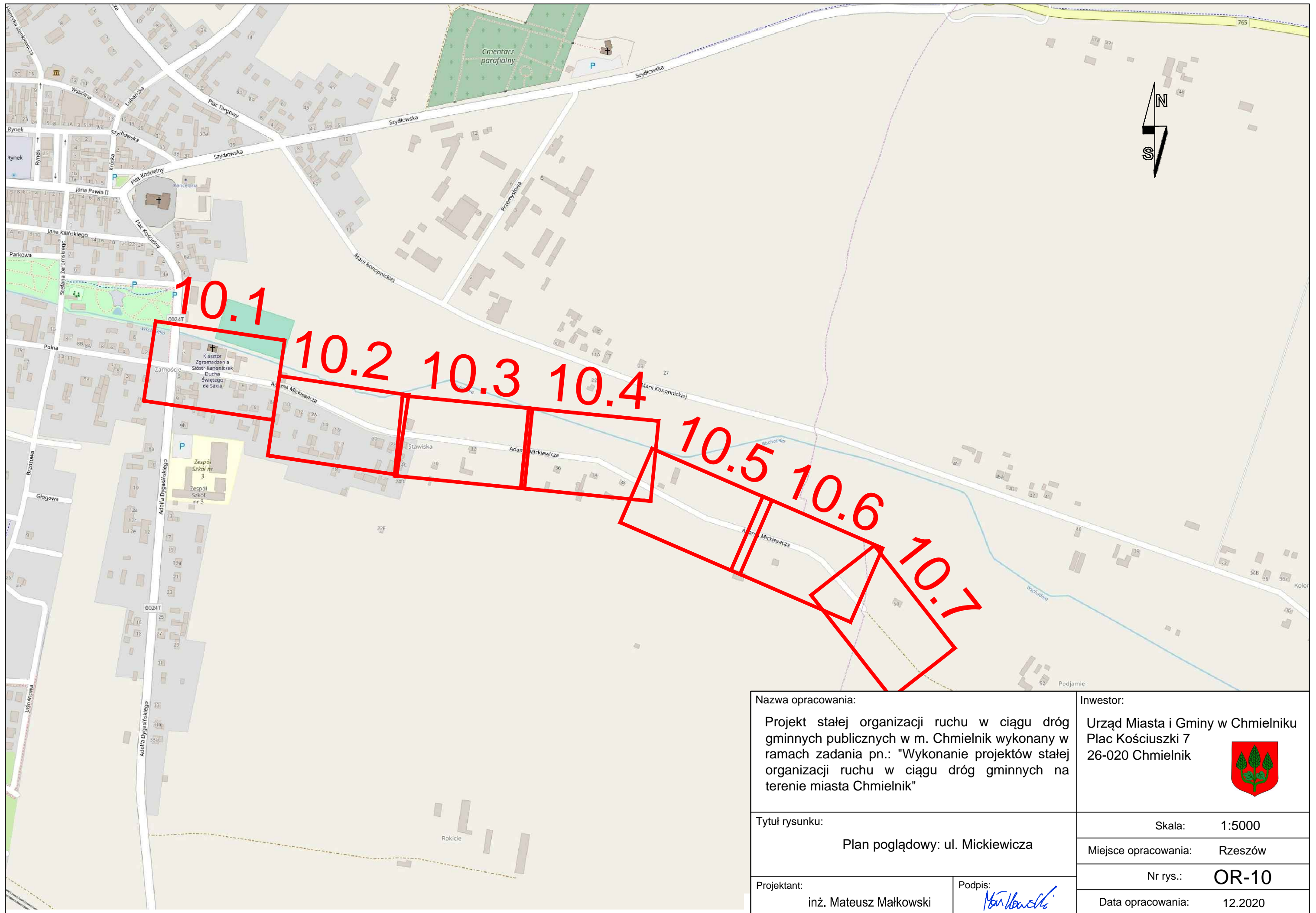
**Legenda:**


	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

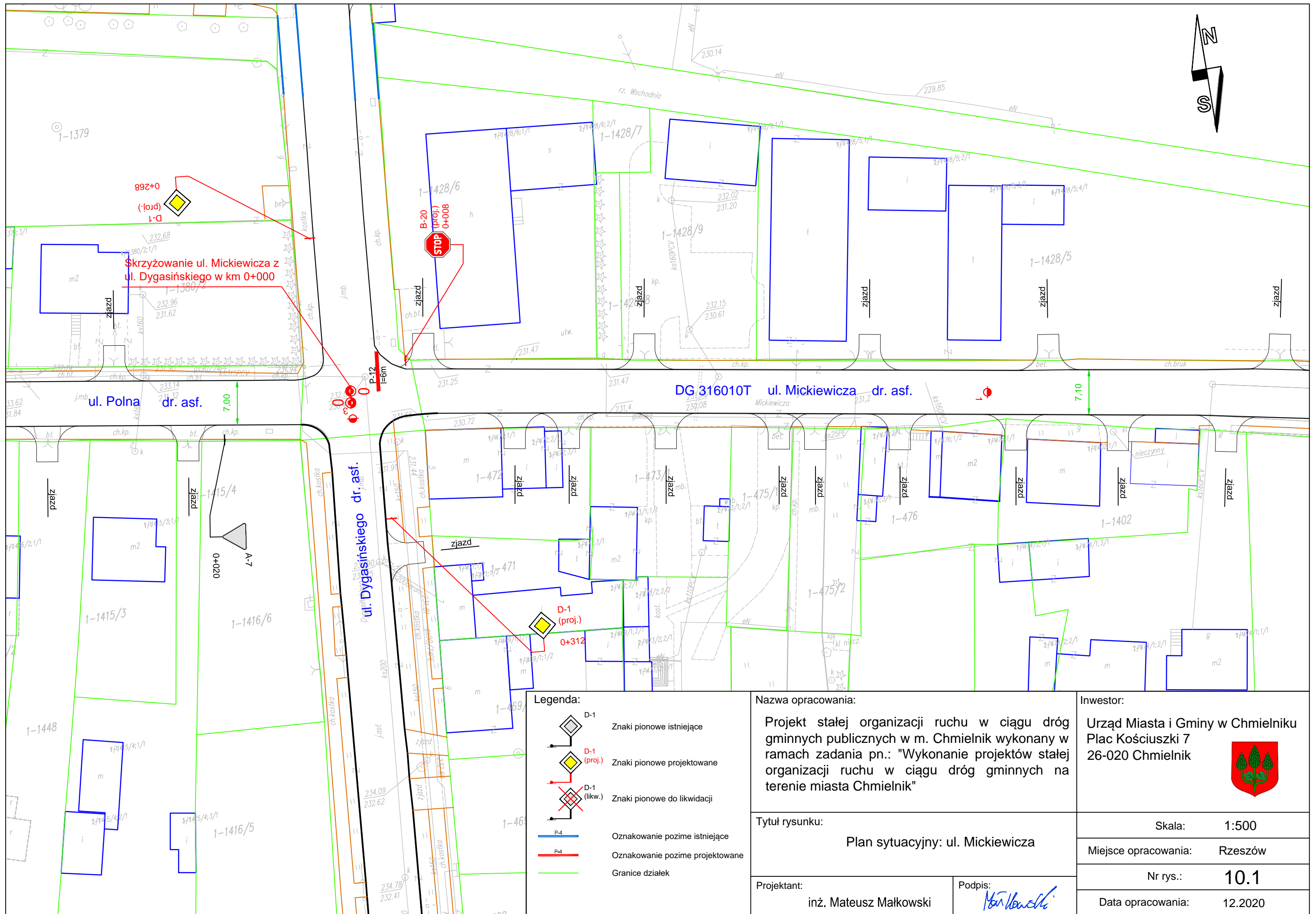
Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny: ul. Mała</b>	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	<b>9.1</b>
Data opracowania:	12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Mickiewicza		Skala: 1:5000 Miejsce opracowania: Rzeszów	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Nr rys.: OR-10	
Podpis: 		Data opracowania: 12.2020	



89Z+0  
(-rod)  
L-D

Skrzyżowanie ul. Mickiewicza z ul. Dygasińskiego w km 0+000

DG 316010T ul. Mickiewicza dr. asf.

ul. Dygasińskiego dr. asf.

- Legenda:**
- D-1  
Znaki pionowe istniejące
  - D-1 (proj.)  
Znaki pionowe projektowane
  - D-1 (likw.)  
Znaki pionowe do likwidacji
  - P-4  
Oznakowanie pozime istniejące
  - P-4  
Oznakowanie pozime projektowane
  - Granice działek

Nazwa opracowania:  
Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
Plan sytuacyjny: ul. Mickiewicza

Projektant:  
inż. Mateusz Małkowski

Podpis:  
*Mateusz Małkowski*

Investor:  
Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
Plac Kościuszki 7  
26-020 Chmielnik

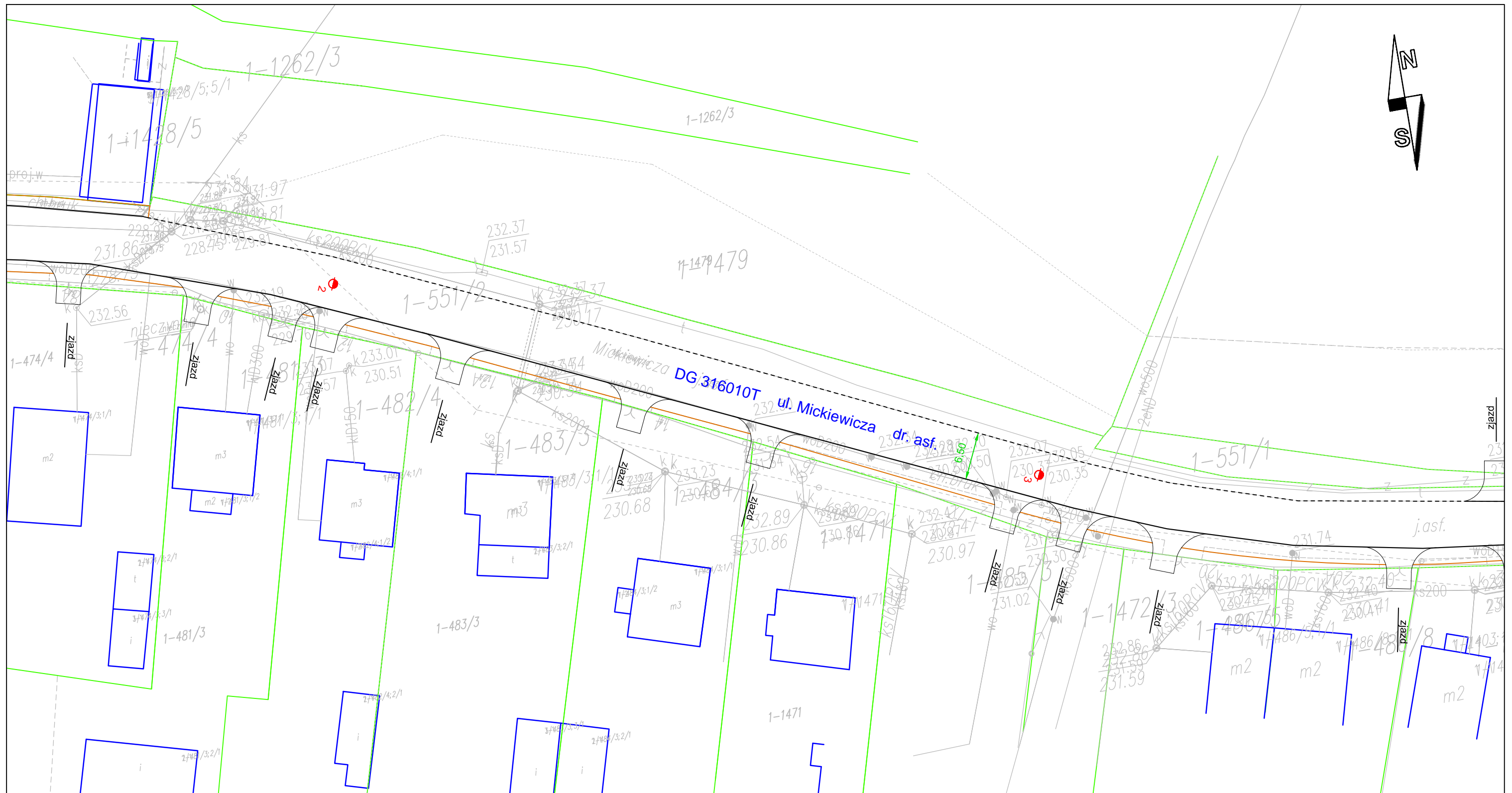
Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 10.1

Data opracowania: 12.2020





**Legenda:**

	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
	P-4 Oznakowanie pozime istniejące
	P-4 Oznakowanie pozime projektowane
	Granice działek

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Investor:

Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
Plac Kościuszki 7  
26-020 Chmielnik



Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny: ul. Mickiewicza

Skala: 1:500

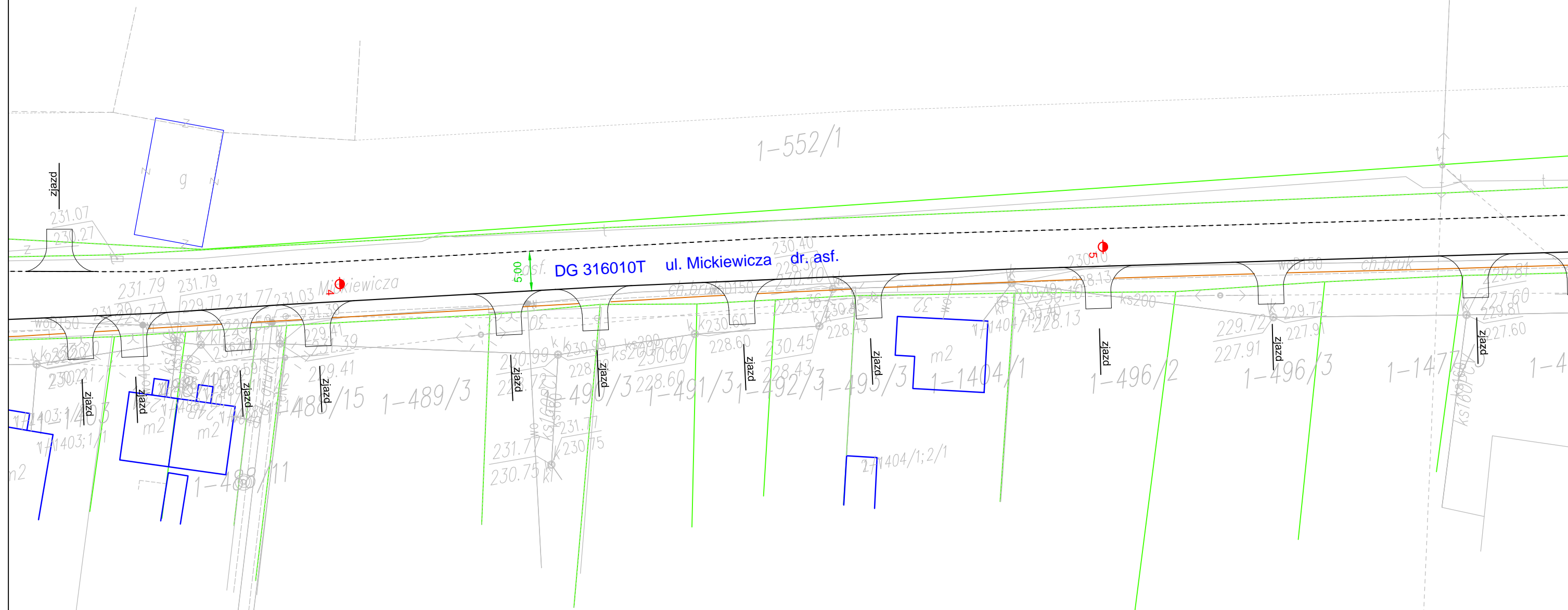
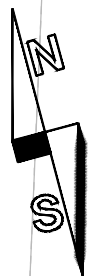
Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 10.2

Projektant:  
inż. Mateusz Małkowski

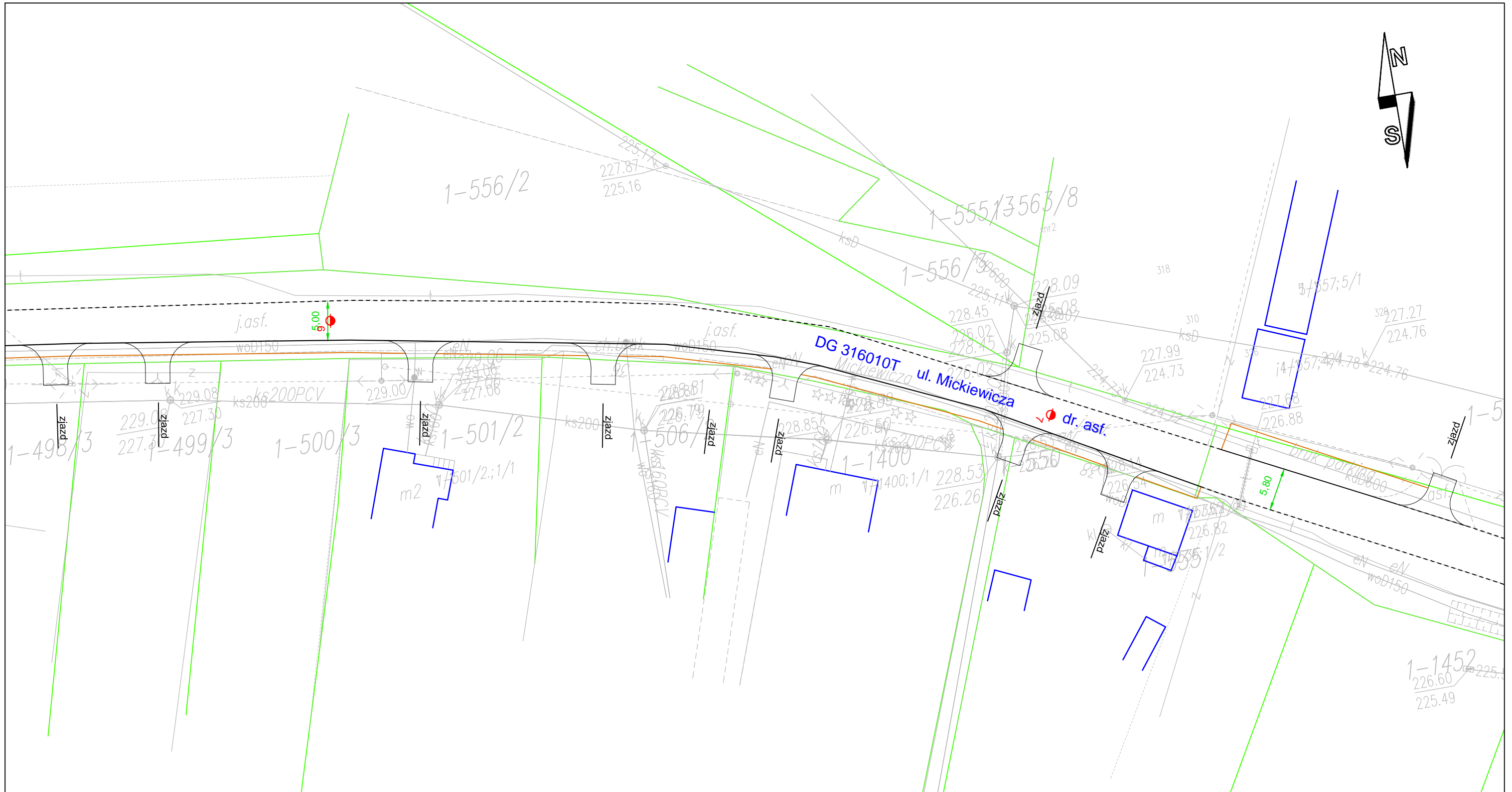
Podpis:  
*Mateusz Małkowski*

Data opracowania: 12.2020



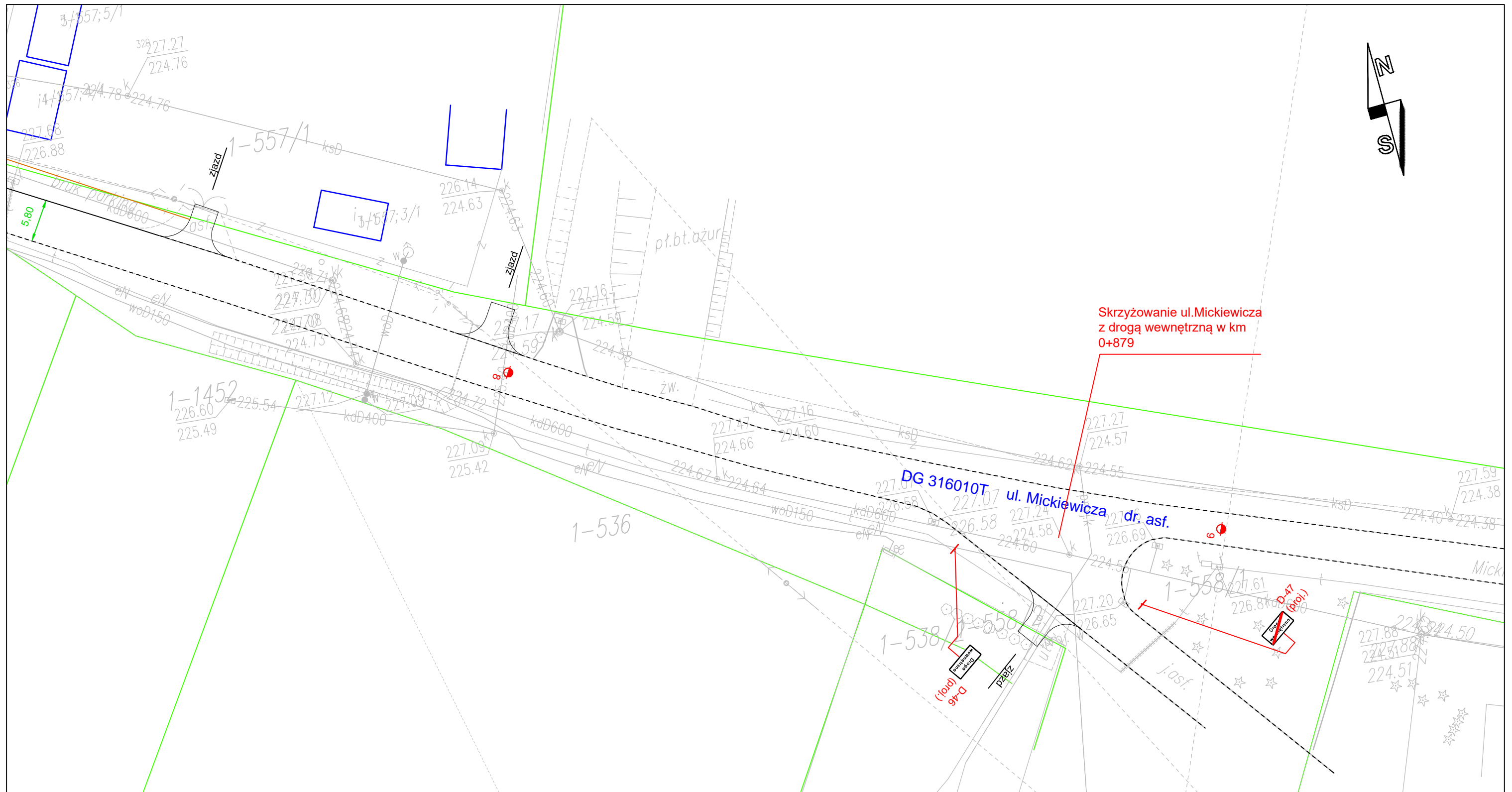
<b>Legenda:</b>  D-1 Znaki pionowe istniejące D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji P-4 Oznakowanie pozime istniejące P-4 Oznakowanie pozime projektowane Granicze działek	<b>Nazwa opracowania:</b> Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	<b>Inwestor:</b> Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik 
	<b>Tytuł rysunku:</b> Plan sytuacyjny: ul. Mickiewicza	<b>Skala:</b> 1:500 <b>Miejsce opracowania:</b> Rzeszów <b>Nr rys.:</b> 10.3 <b>Data opracowania:</b> 12.2020
<b>Projektant:</b> inż. Mateusz Małkowski	<b>Podpis:</b> 	







<b>Legenda:</b> <p>D-1 Znaki pionowe istniejące</p> <p>D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane</p> <p>D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji</p> <p>P-4 Oznakowanie pozime istniejące</p> <p>P-4 Oznakowanie pozime projektowane</p> <p>Granice działek</p>	<b>Nazwa opracowania:</b> Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		<b>Inwestor:</b> Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
	<b>Tytuł rysunku:</b> Plan sytuacyjny: ul. Mickiewicza		Skala: 1:500	
	<b>Projektant:</b> inż. Mateusz Małkowski		<b>Podpis:</b> 	
			Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: 10.4 Data opracowania: 12.2020	





Skrzyżowanie ul. Mickiewicza z drogą wewnętrzną w km 0+879

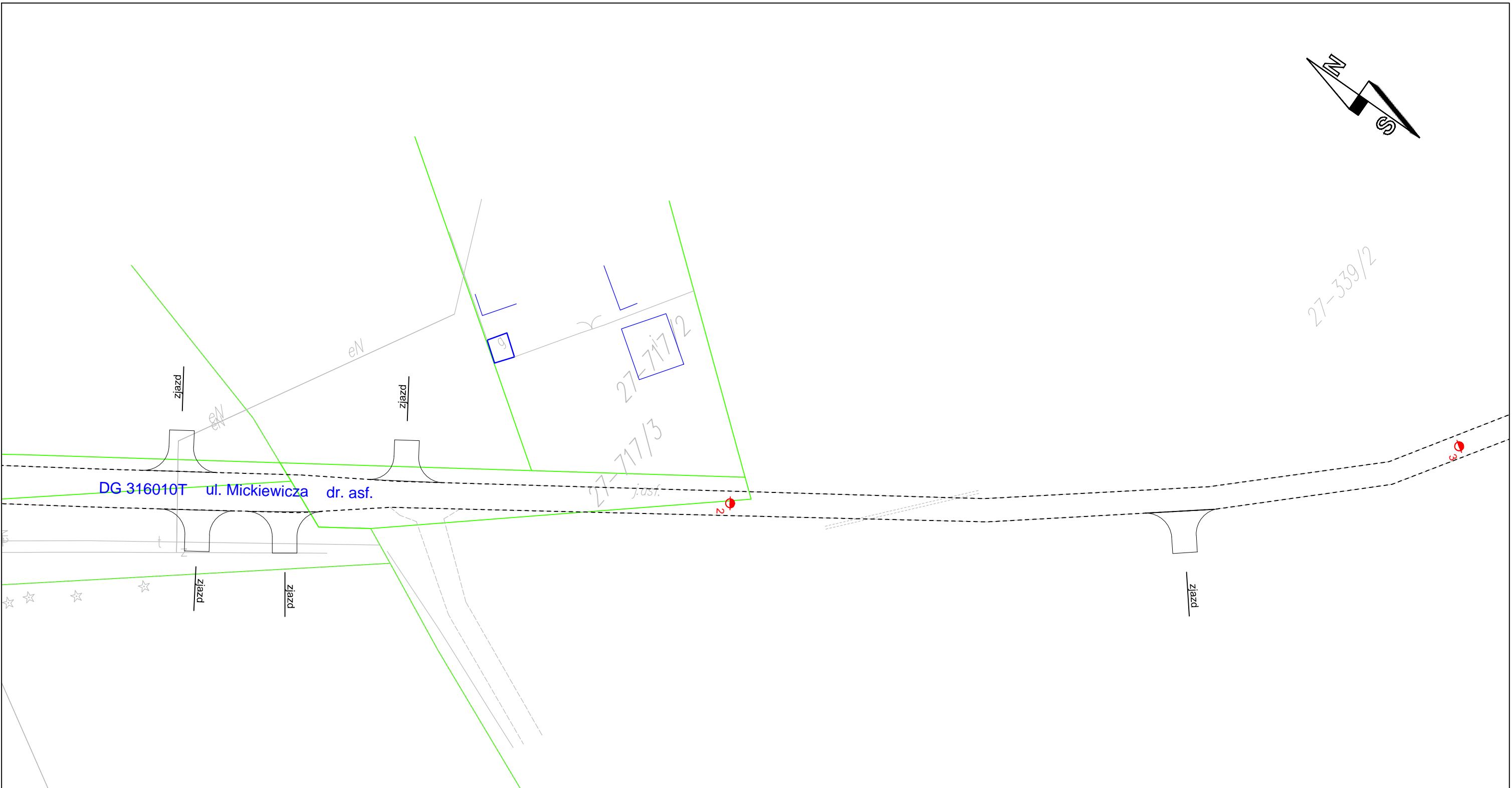
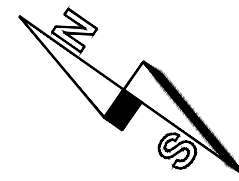
<b>Legenda:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li> D-1 Znaki pionowe istniejące</li> <li> D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane</li> <li> D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji</li> <li> P-4 Oznakowanie pozime istniejące</li> <li> P-4 Oznakowanie pozime projektowane</li> <li> Granice działek</li> </ul>	<b>Nazwa opracowania:</b> Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		<b>Inwestor:</b> Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik 	
	<b>Tytuł rysunku:</b> Plan sytuacyjny: ul. Mickiewicza		Skala: 1:500 Miejsce opracowania: Rzeszów	
<b>Projektant:</b> inż. Mateusz Małkowski		<b>Podpis:</b> 		Nr rys.: 10.5
		Data opracowania: 12.2020		



Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
	P-4 Oznakowanie pozime istniejące
	P-4 Oznakowanie pozime projektowane
	Granice działek

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Mickiewicza	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik 	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	10.6
Data opracowania:	12.2020



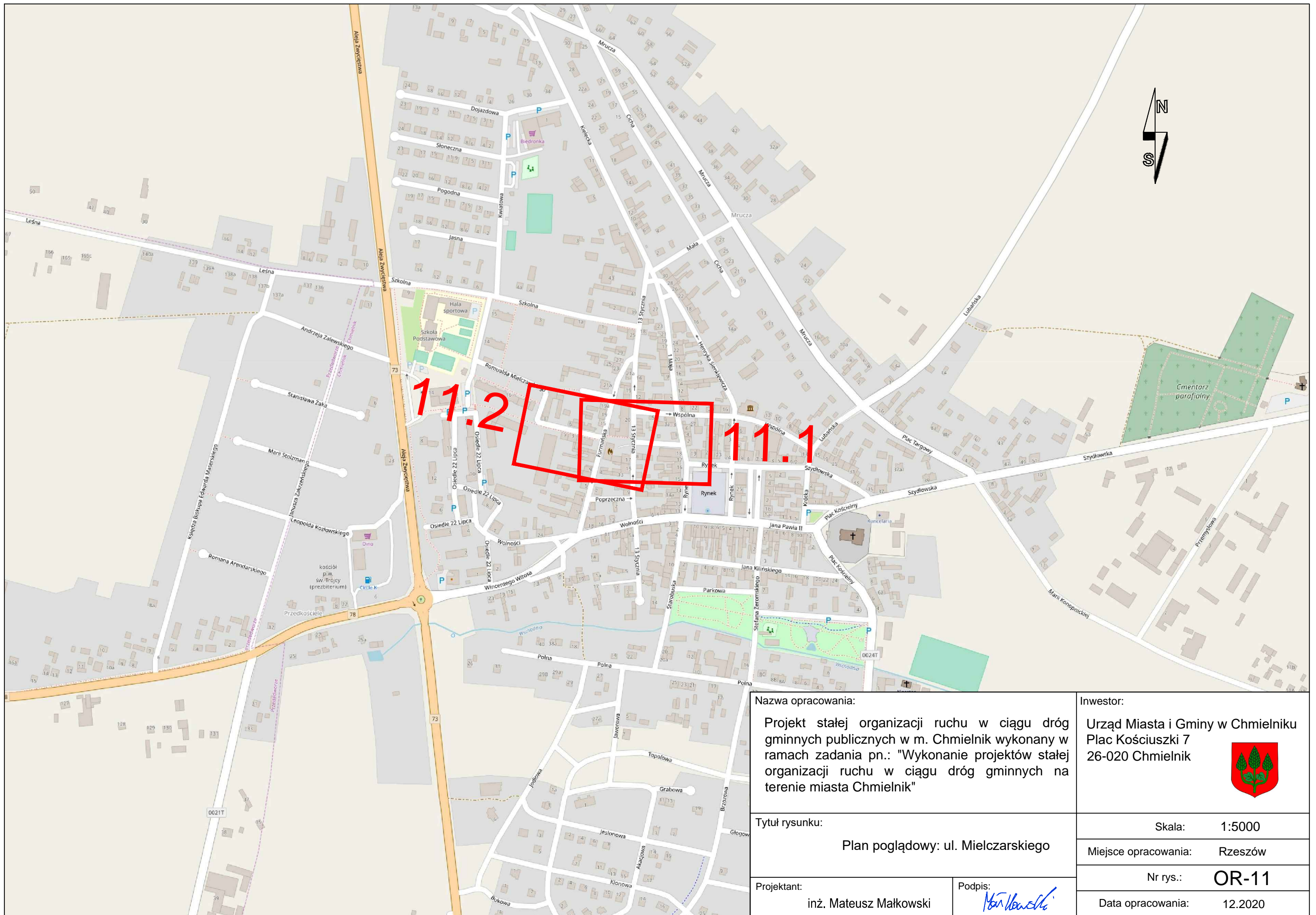
**Legenda:**



	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
	P-4 Oznakowanie pozime istniejące
	P-4 Oznakowanie pozime projektowane
	Granice działek

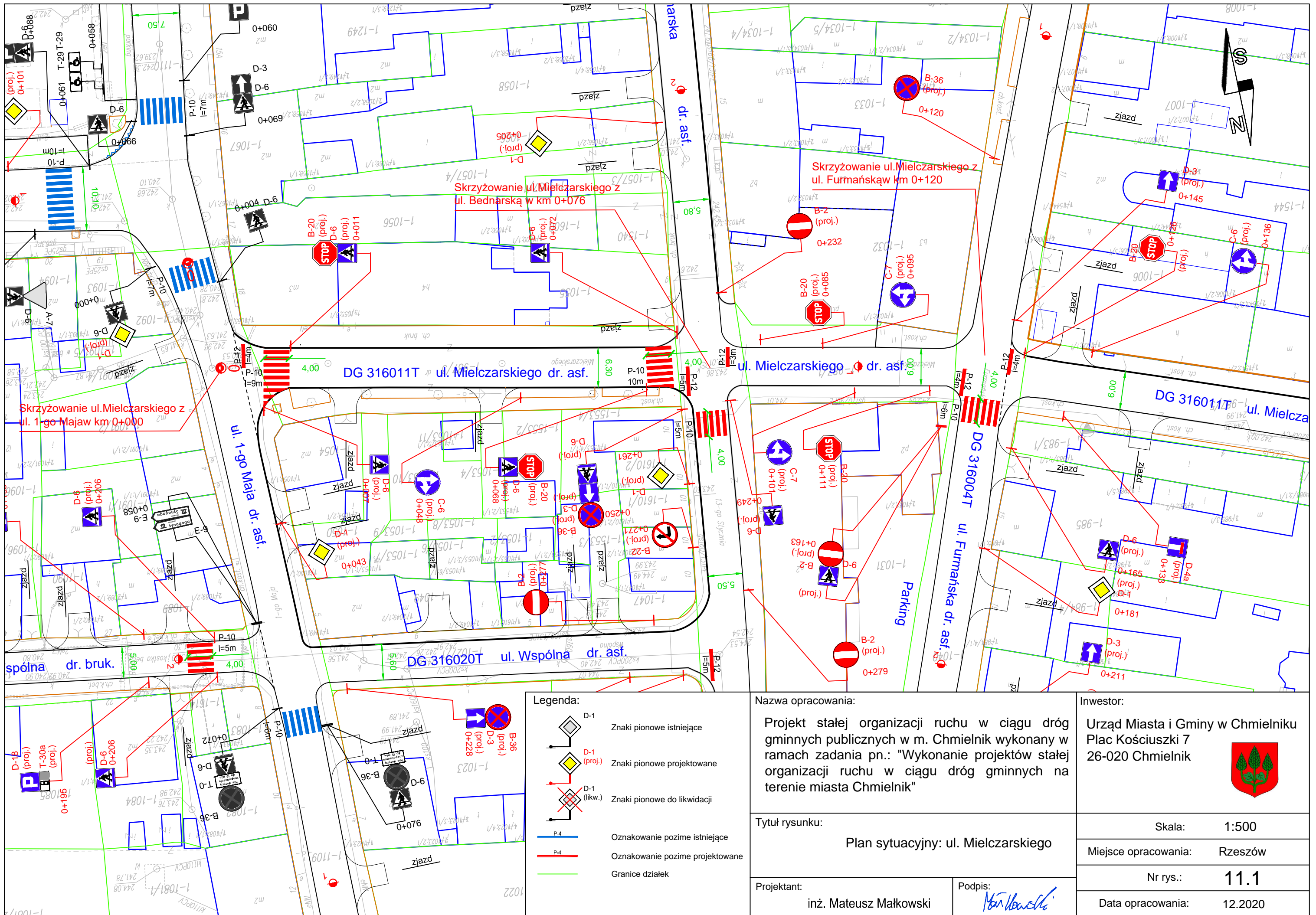
Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Mickiewicza	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 







Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	10.7
Data opracowania:	12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Mielczarskiego		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	Nr rys.: OR-11
Podpis: 		Data opracowania: 12.2020	




- Legenda:**
-  D-1 Znaki pionowe istniejące
  -  D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
  -  D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
  -  P-4 Oznakowanie poziome istniejące
  -  P-4 Oznakowanie poziome projektowane
  -  Granice działek

Nazwa opracowania:  
 Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny: ul. Mielczarskiego

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:  


Investor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik

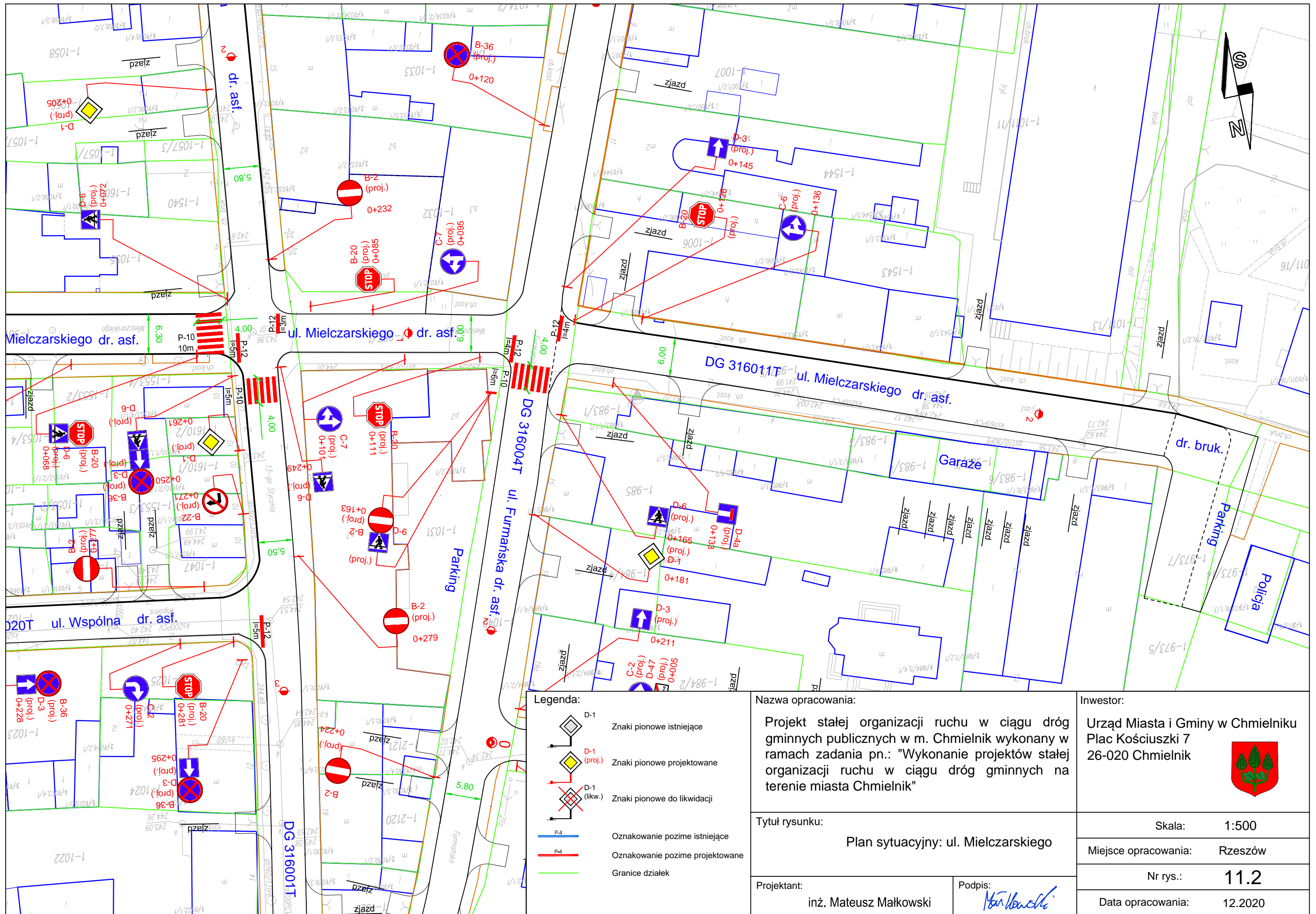
Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 11.1

Data opracowania: 12.2020





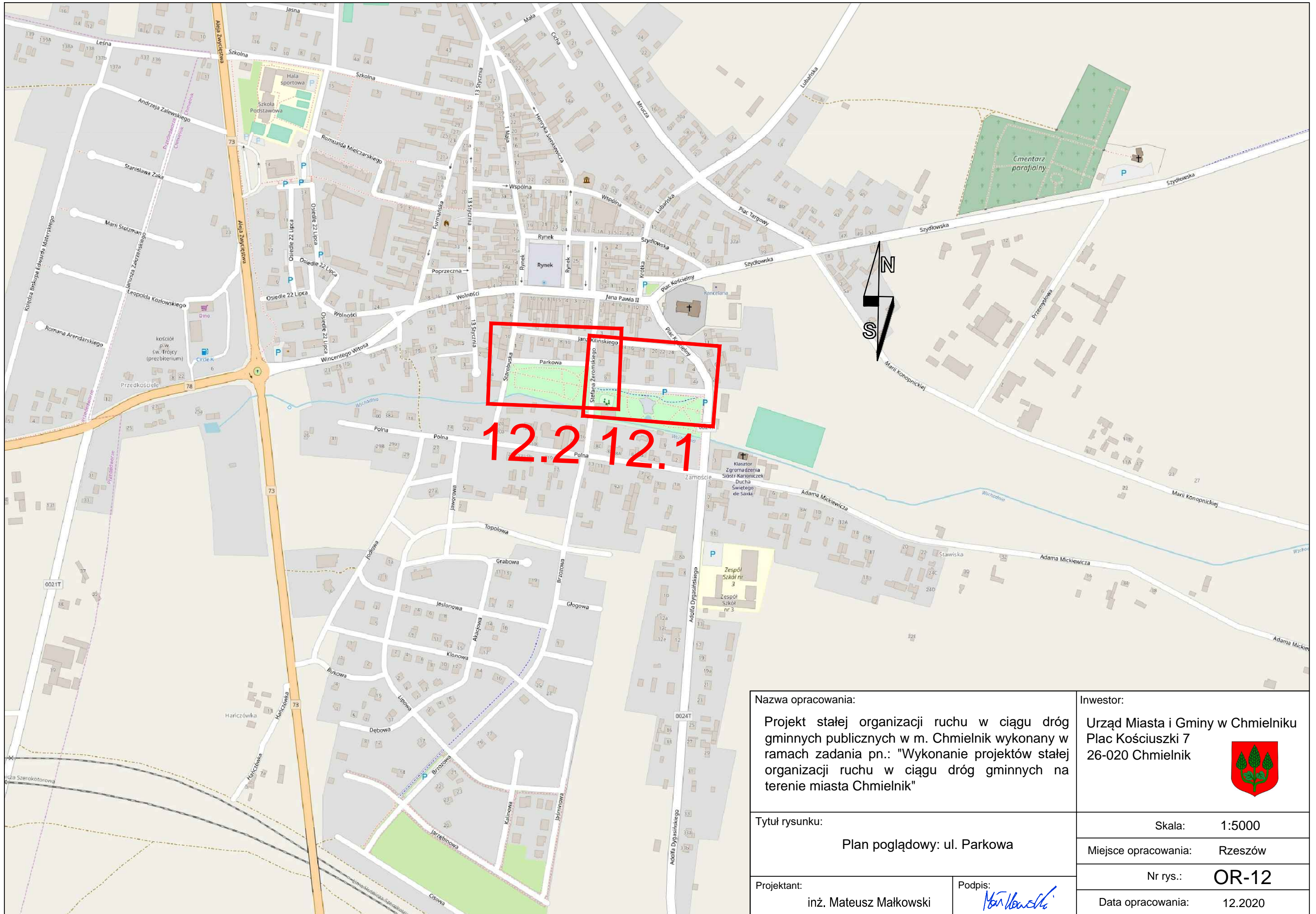
**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Mielczarskiego	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	11.2
Data opracowania:	12.2020



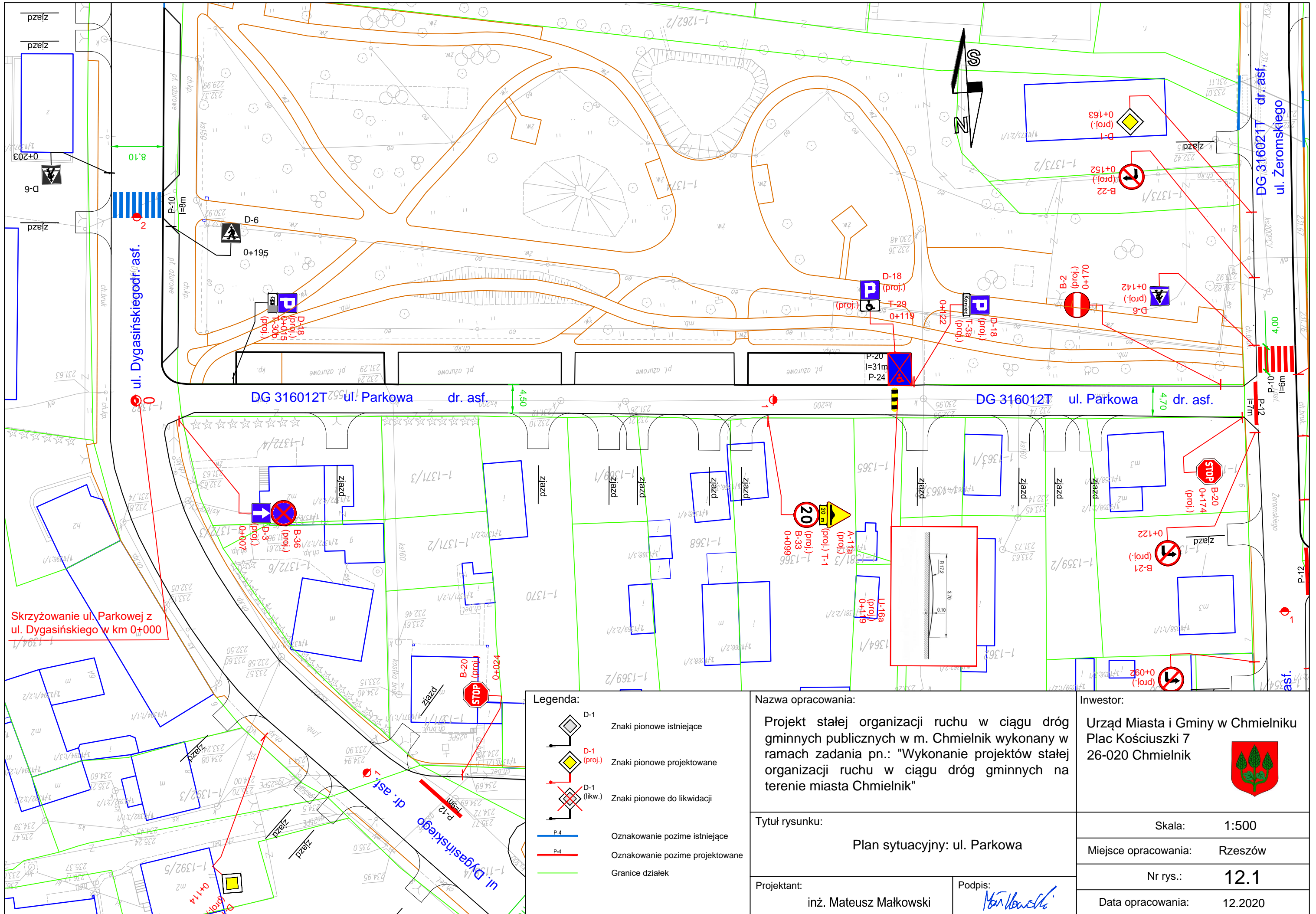


12.2 12.1

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Parkowa		Skala:	1:5000
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania:	Rzeszów
Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>		Nr rys.:	OR-12
		Data opracowania:	12.2020







Skrzyżowanie ul. Parkowej z ul. Dygasińskiego w km 0+000

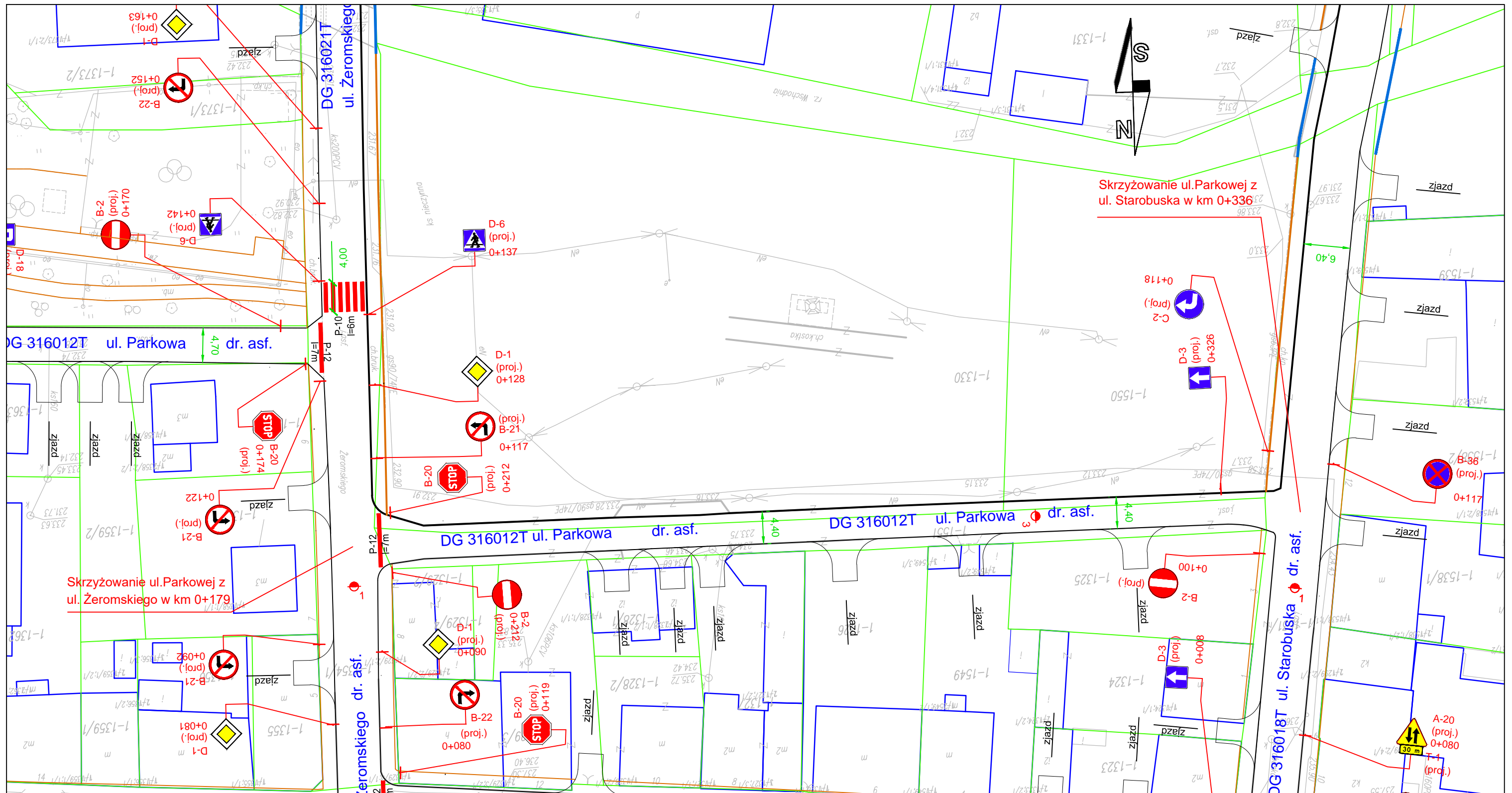
**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Parkowa	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	12.1
Data opracowania:	12.2020





Skrzyżowanie ul. Parkowej z ul. Żeromskiego w km 0+179

Skrzyżowanie ul. Parkowej z ul. Starobuska w km 0+336

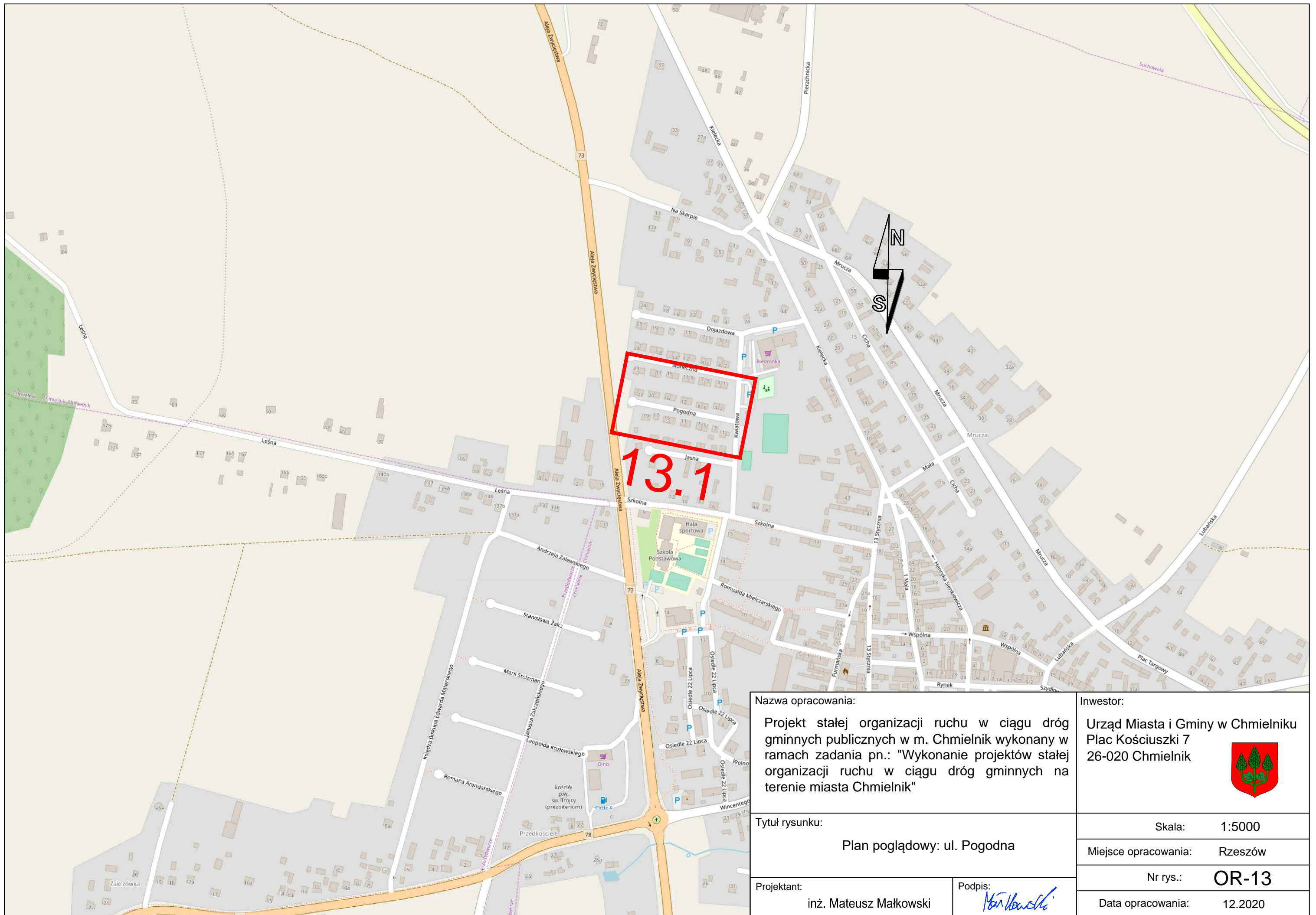
**Legenda:**



	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

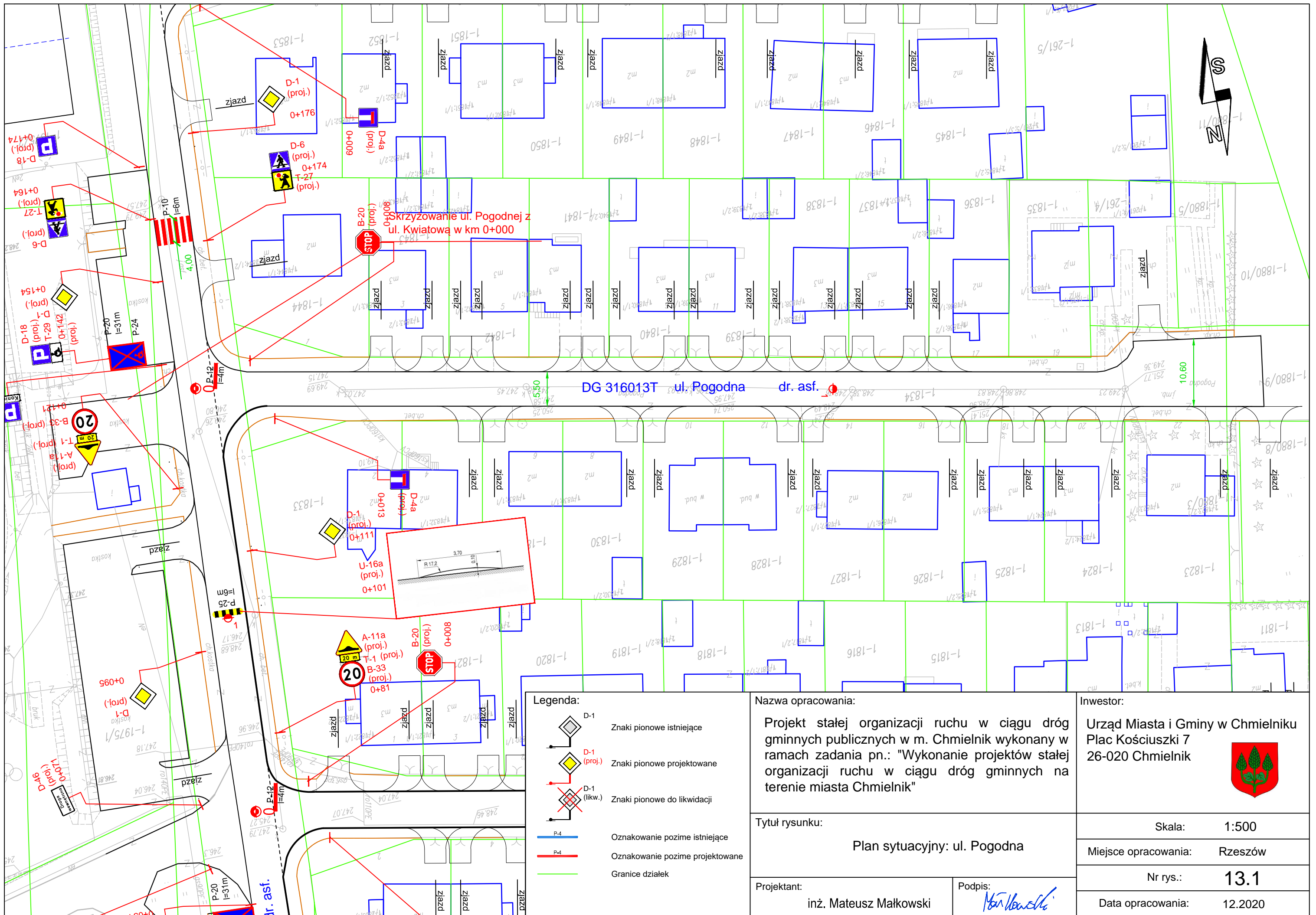
Nazwa opracowania:	
Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku:	
Plan sytuacyjny: ul. Parkowa	
Projektant:	Podpis:
inż. Mateusz Małkowski	

Inwestor:	
Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	12.2
Data opracowania:	12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Pogodna		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	
Podpis: 		Nr rys.: OR-13	Data opracowania: 12.2020



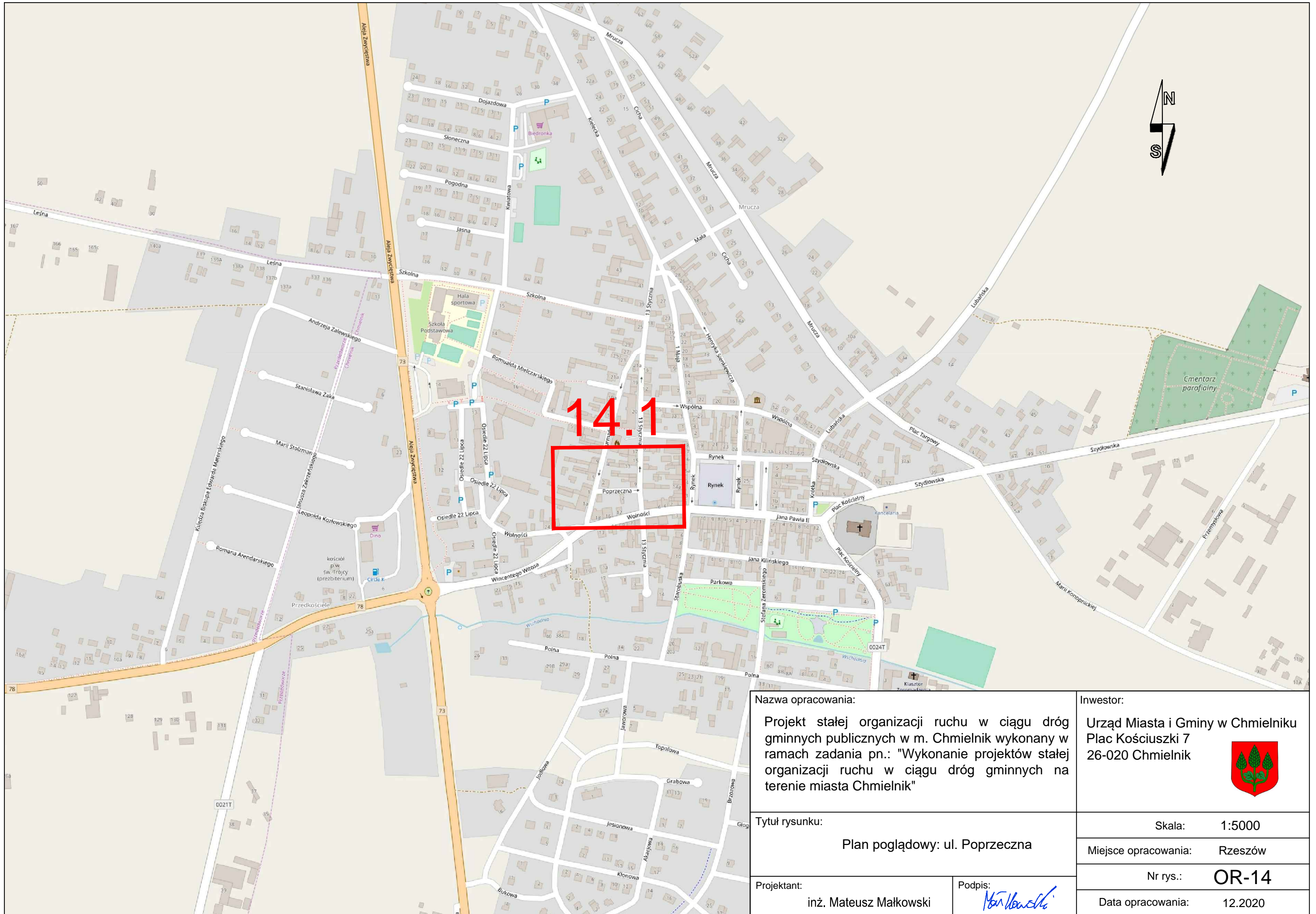
**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek


Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Pogodna	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	13.1
Data opracowania:	12.2020

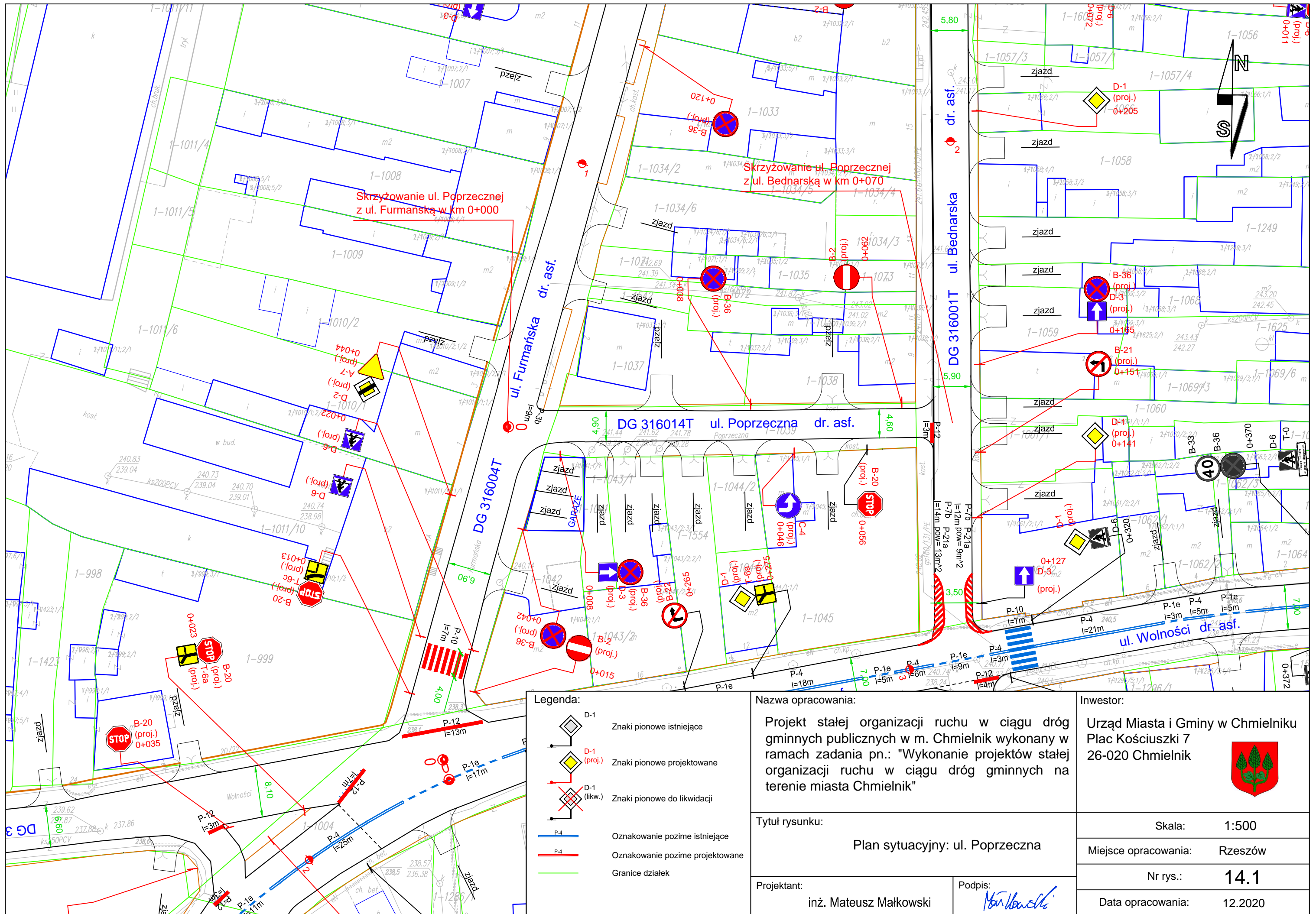




14.1

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Poprzeczna		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Podpis: 	
		Miejsce opracowania: Rzeszów	
		Nr rys.: OR-14	
		Data opracowania: 12.2020	





Skrzyżowanie ul. Poprzecznej z ul. Furmańska w km 0+000

Skrzyżowanie ul. Poprzecznej z ul. Bednarską w km 0+070

- Legenda:**
- D-1 Znaki pionowe istniejące
  - D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
  - D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
  - P-4 Oznakowanie poziome istniejące
  - P-4 Oznakowanie poziome projektowane
  - Granice działek

Nazwa opracowania:  
 Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny: ul. Poprzeczna

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Investor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik

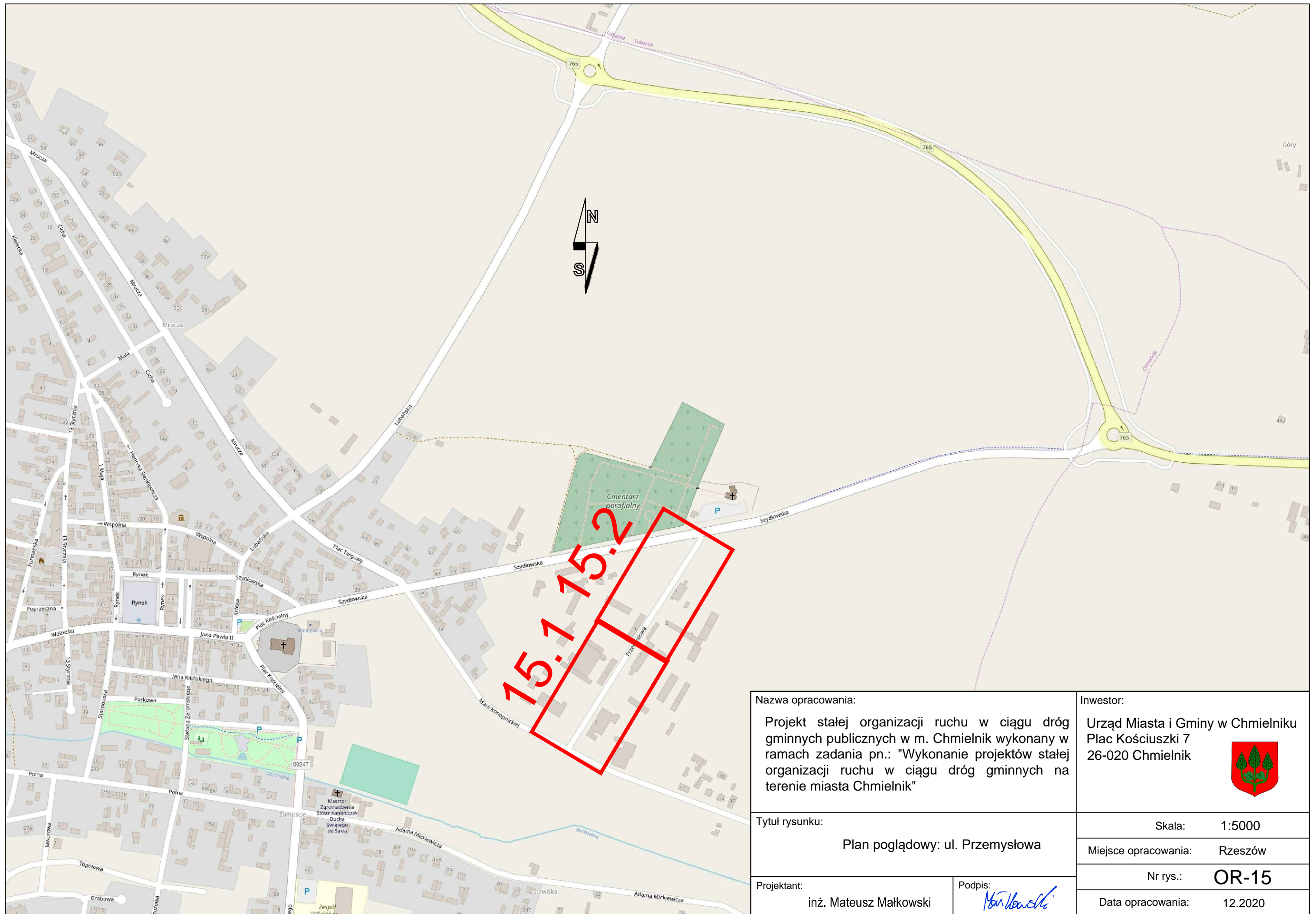
Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów



Nr rys.: 14.1

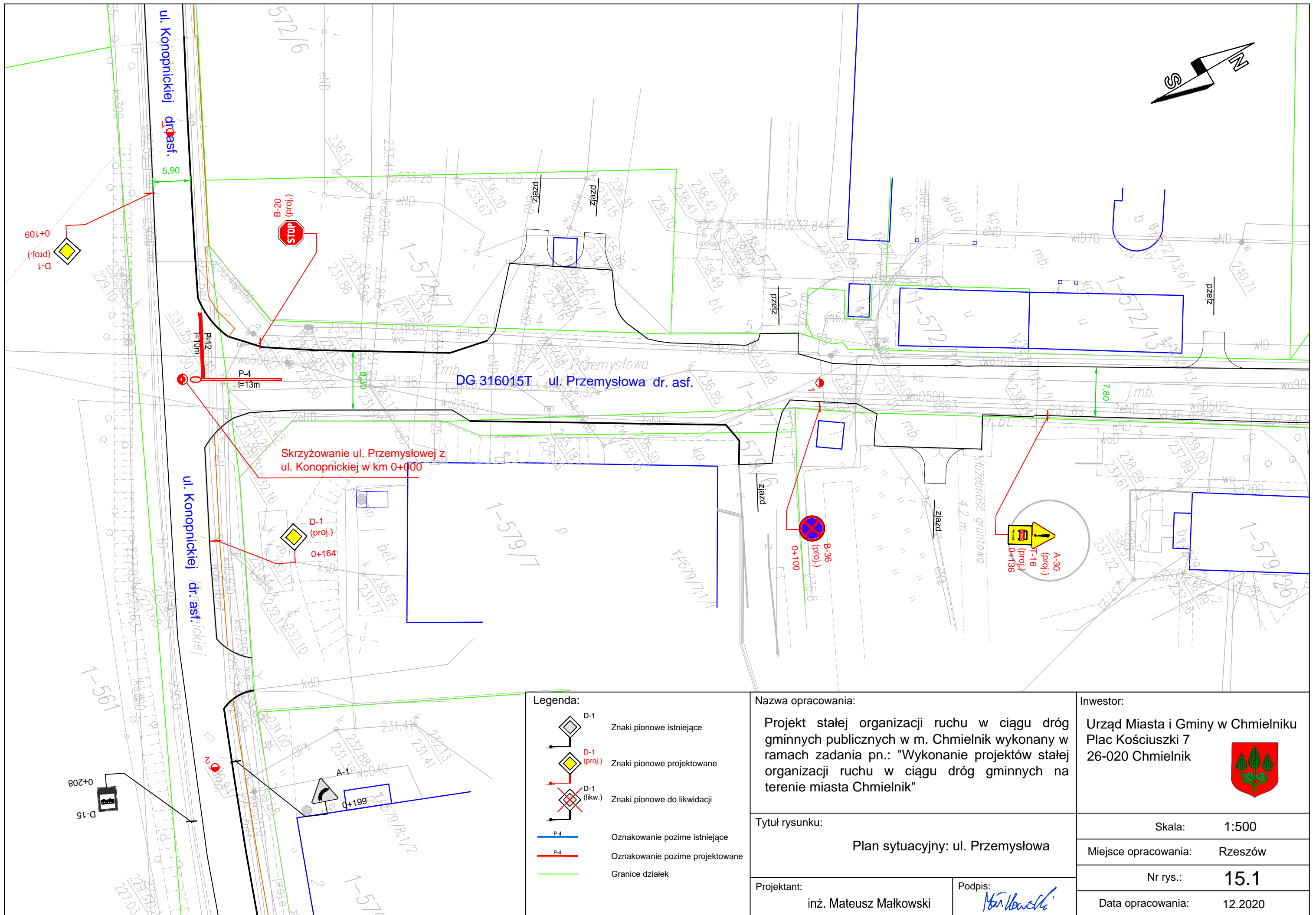
Data opracowania: 12.2020





15.1 15.2

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Przemysłowa		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	
Podpis: 		Nr rys.: OR-15	Data opracowania: 12.2020



**Legenda:**

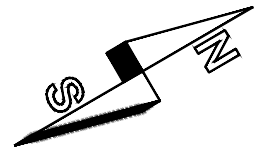
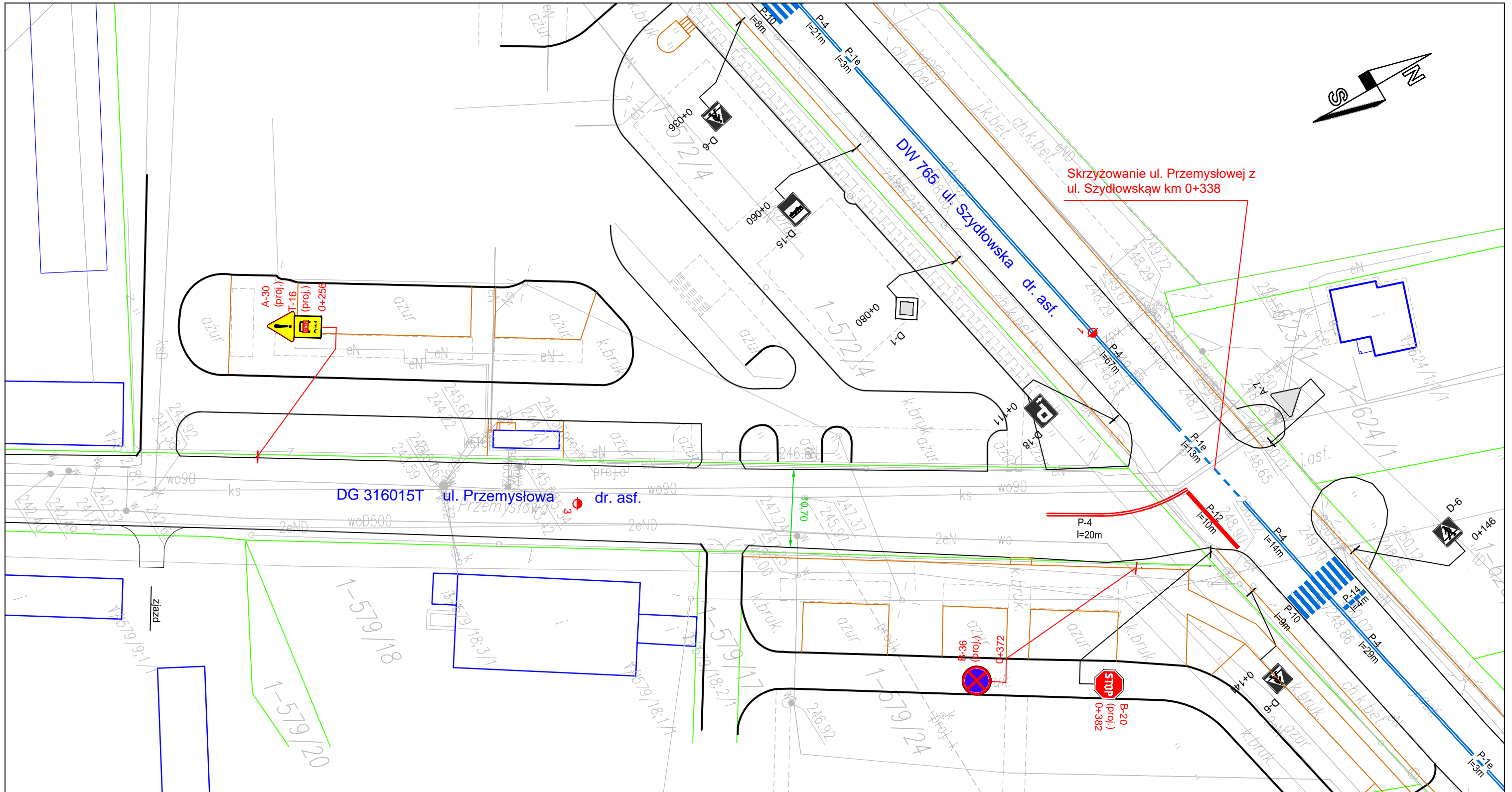
	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Przemysłowa	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	15.1
Data opracowania:	12.2020







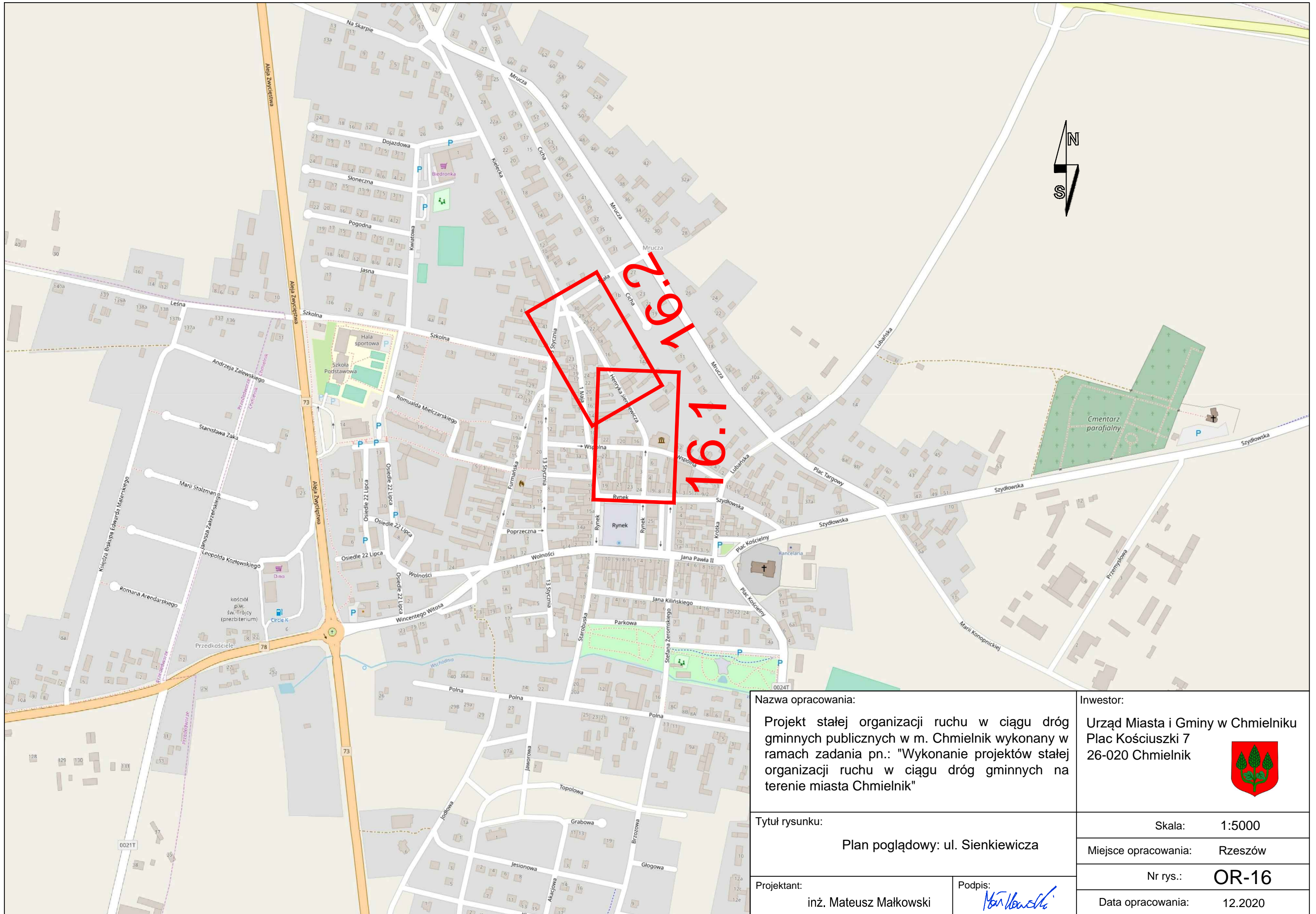
**Legenda:**


	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie pozime istniejące
	P-4	Oznakowanie pozime projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny: ul. Przemysłowa</b>	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

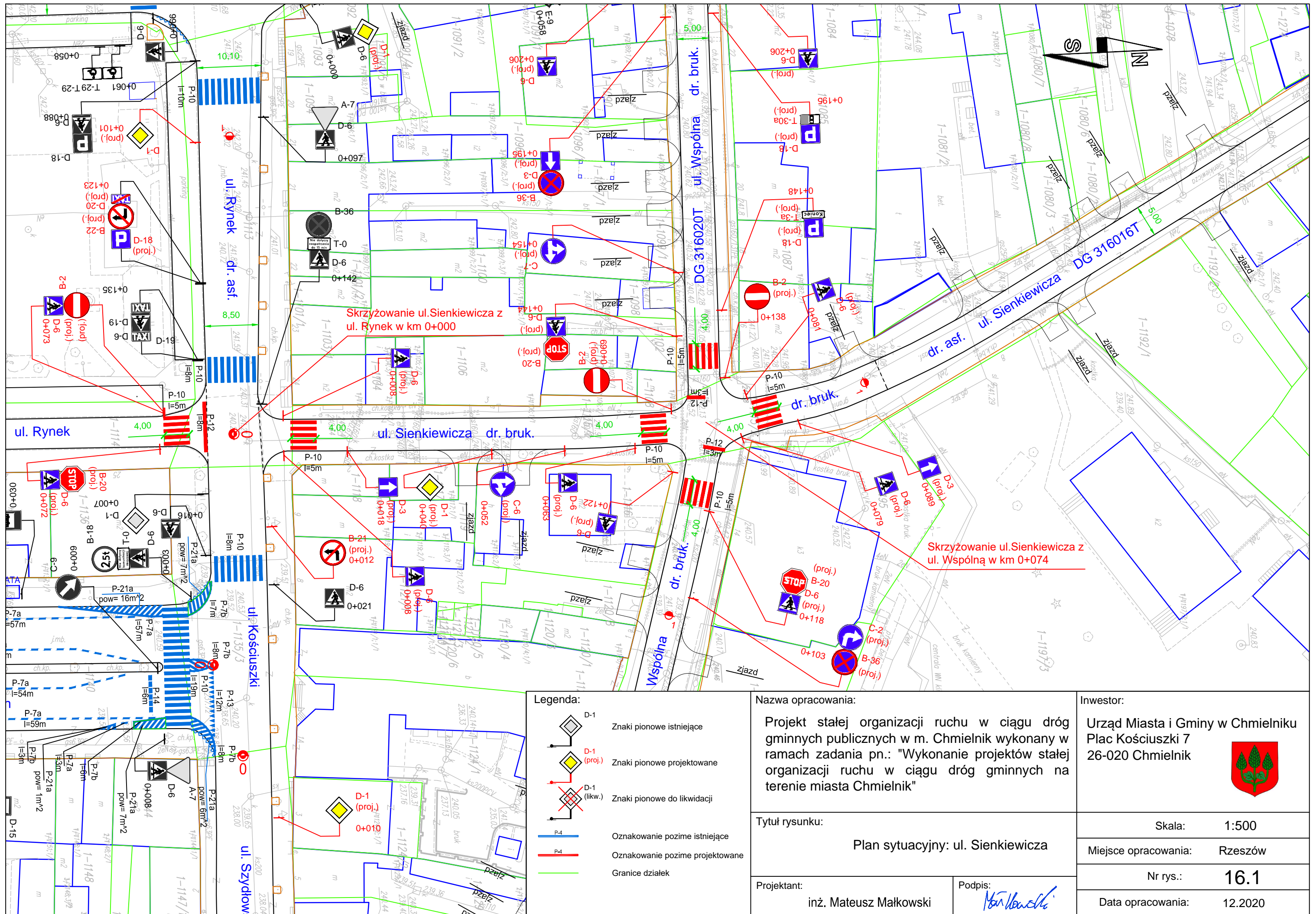
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	<b>15.2</b>
Data opracowania:	12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Sienkiewicza		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Podpis: 	
		Miejsce opracowania: Rzeszów	
		Nr rys.: OR-16	
		Data opracowania: 12.2020	





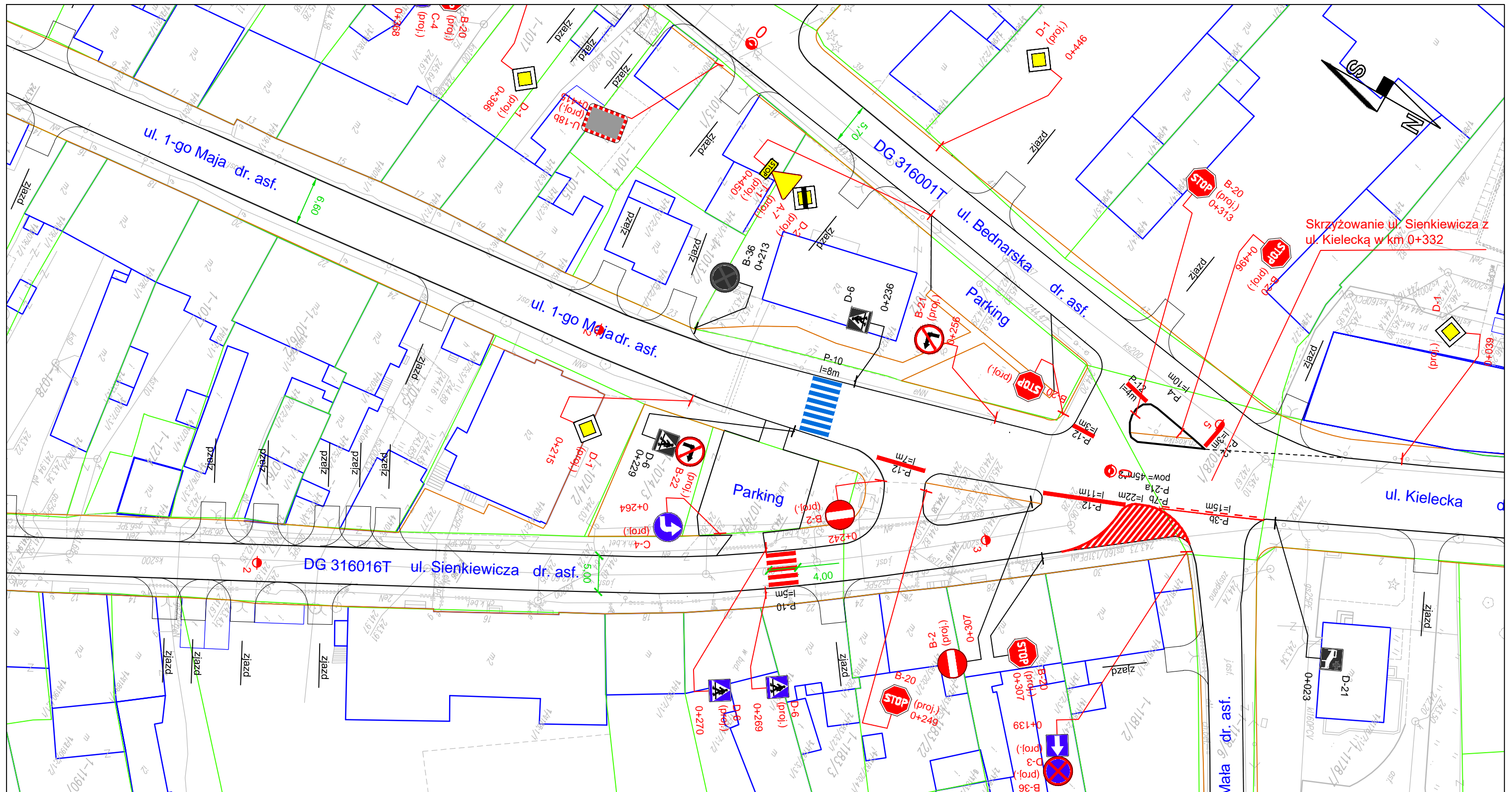
**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Sienkiewicza	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuski 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	16.1
Data opracowania:	12.2020





**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania:  
 Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny: ul. Sienkiewicza

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Investor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik

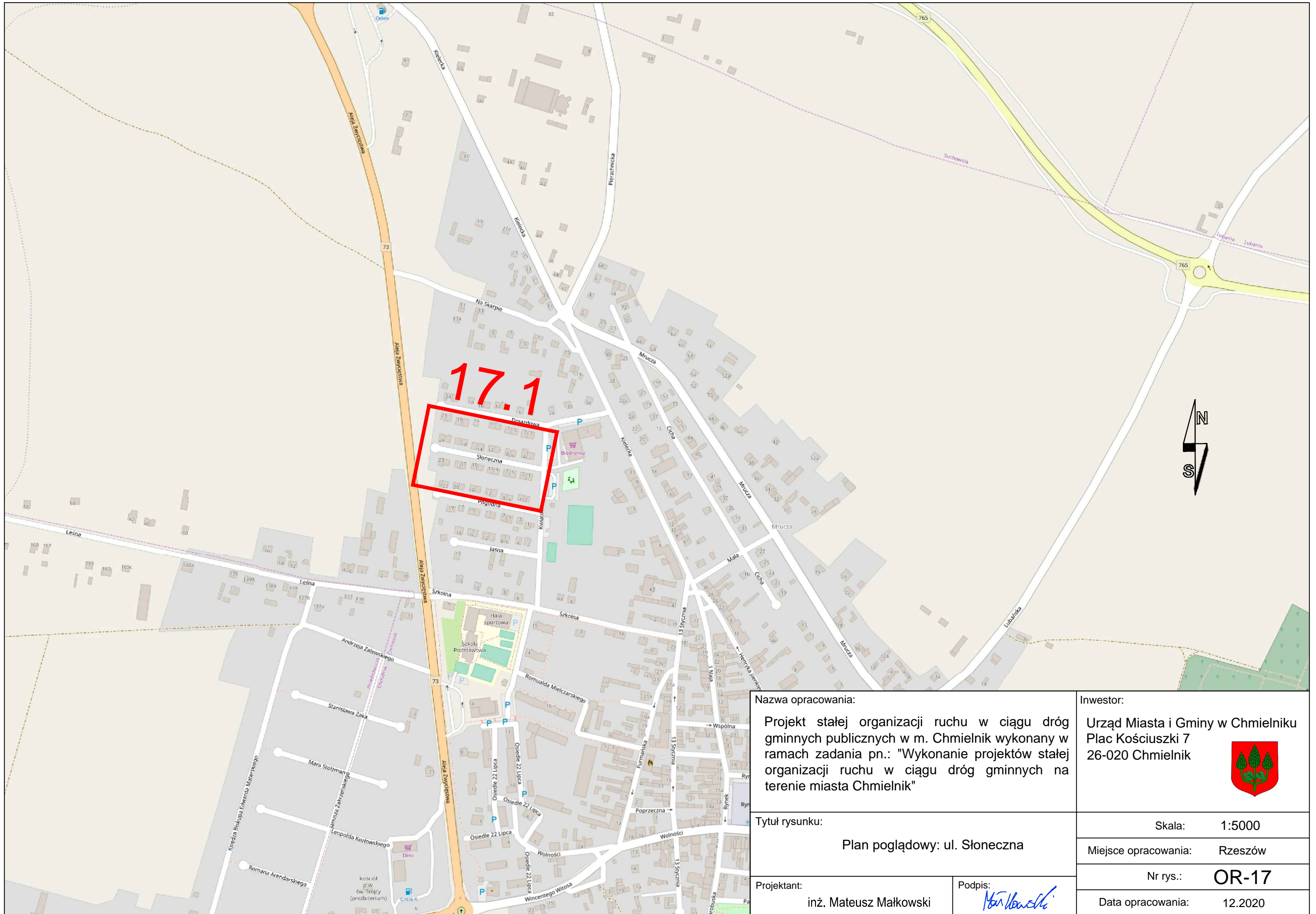
Skala: 1:500



Miejsce opracowania: Rzeszów

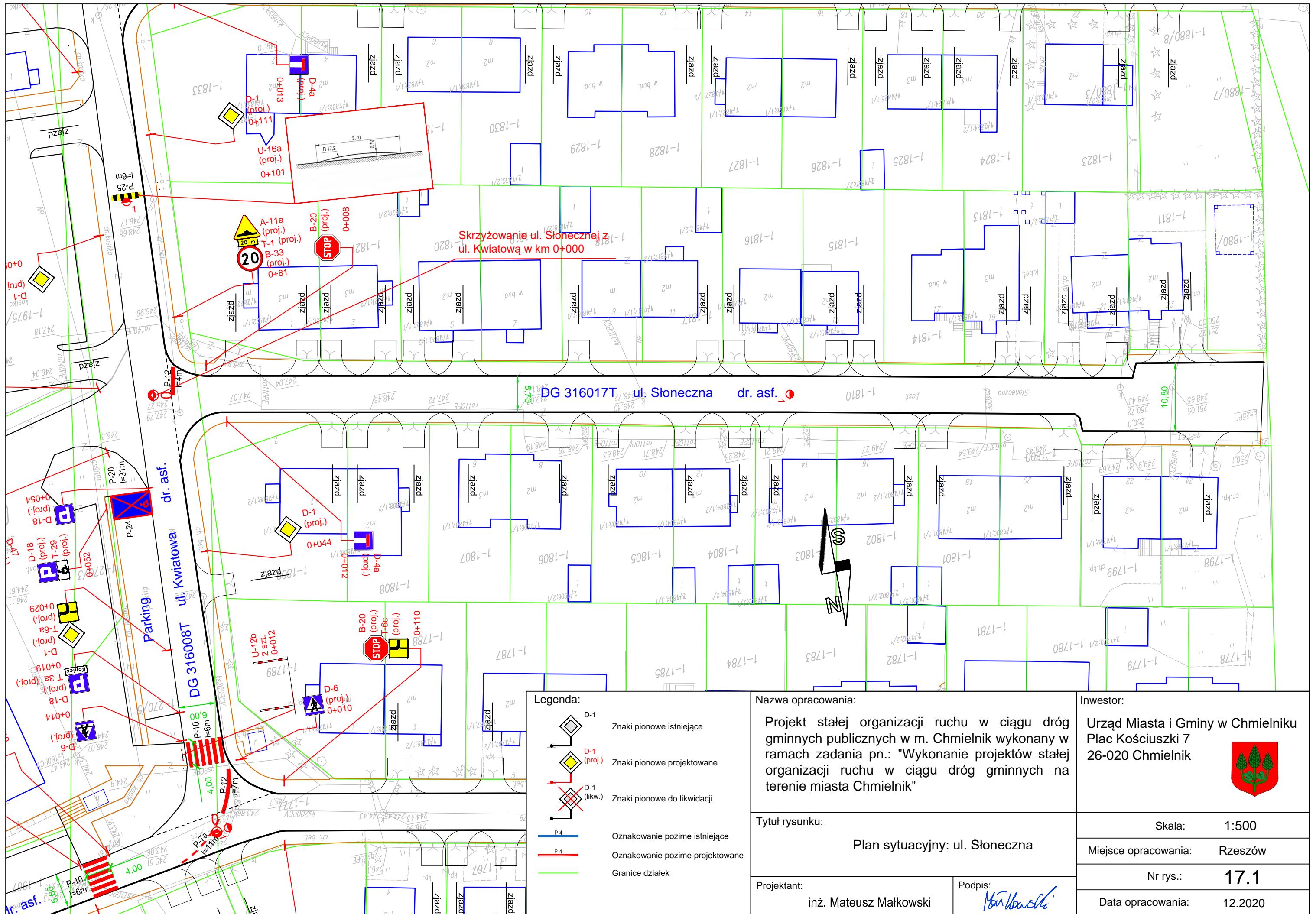
Nr rys.: 16.2

Data opracowania: 12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan pogłówny: ul. Słoneczna		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	Nr rys.: <b>OR-17</b>
Podpis: 		Data opracowania: 12.2020	



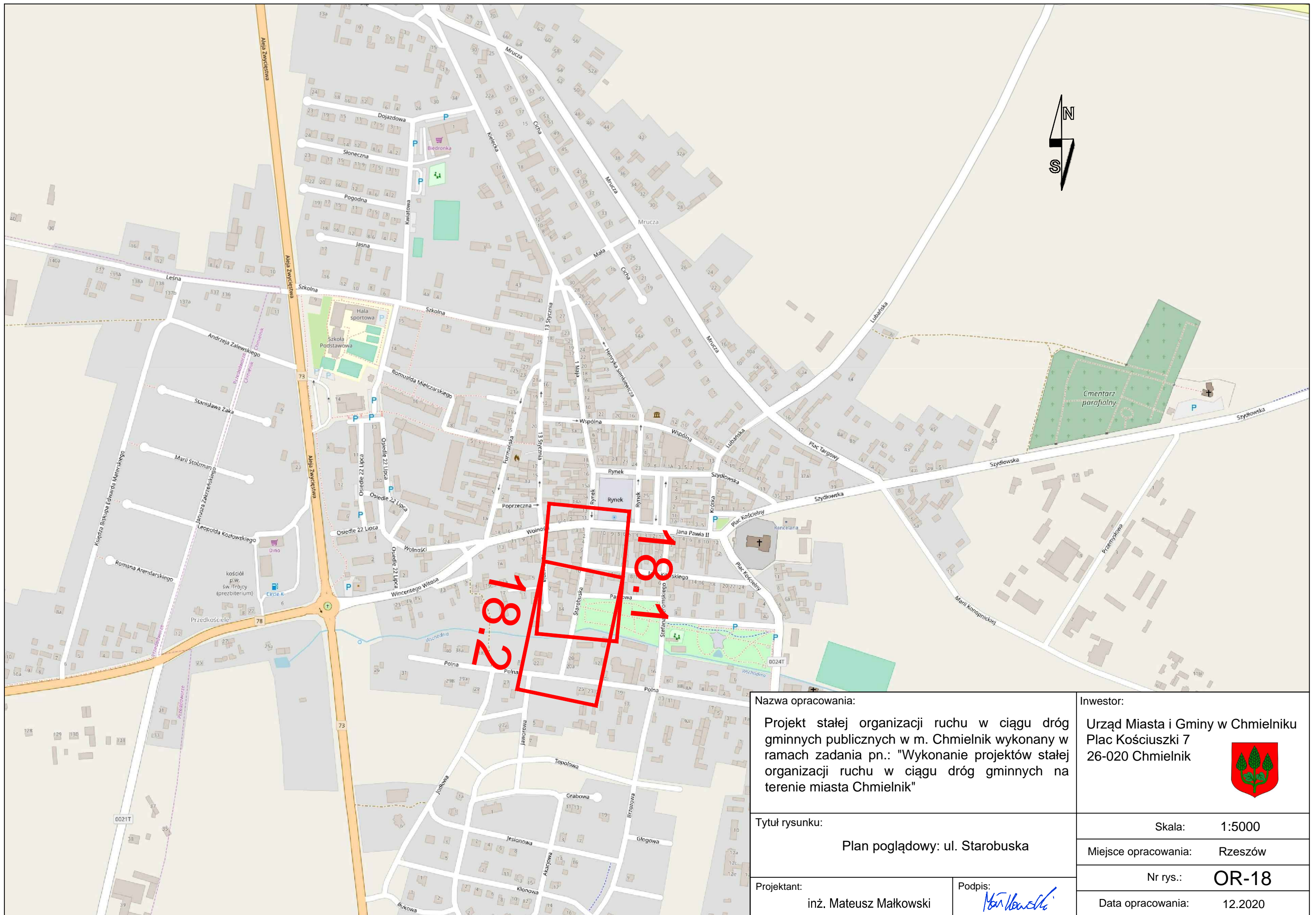
**Legenda:**



	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

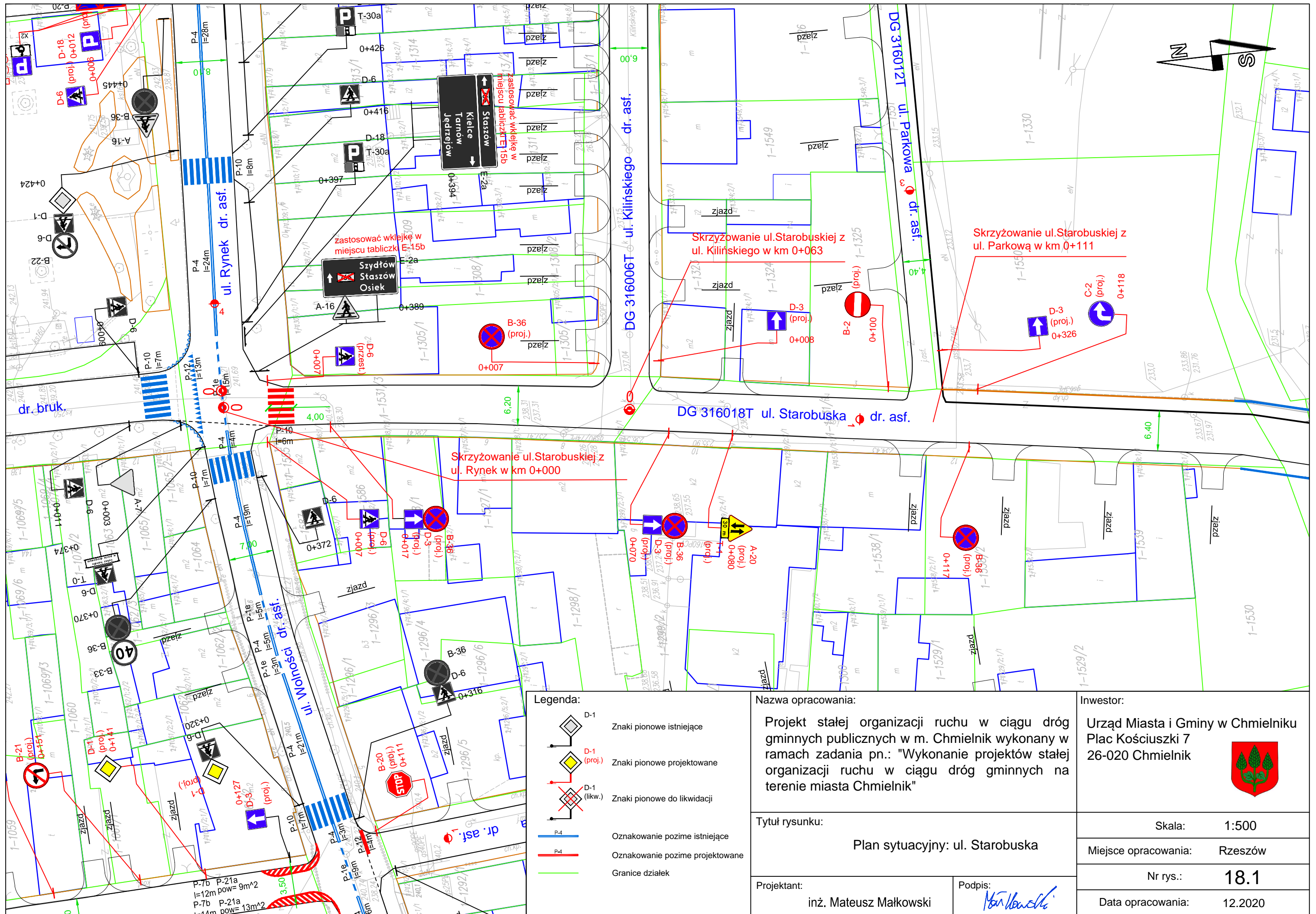
Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Słoneczna	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	17.1
Data opracowania:	12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Starobuska		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	
Podpis: 		Nr rys.: OR-18	Data opracowania: 12.2020



**Legenda:**

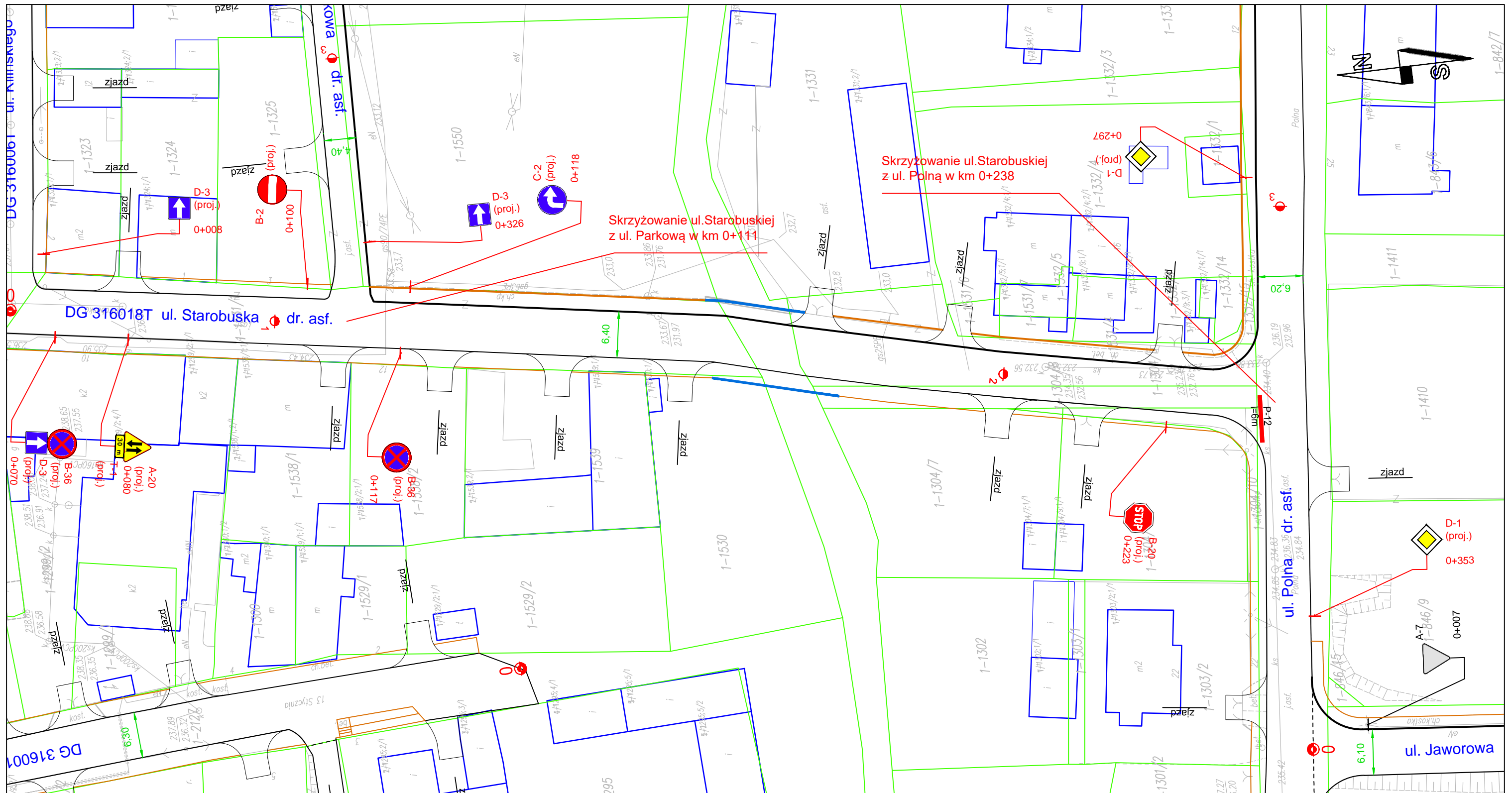
	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Starobuska	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	18.1
Data opracowania:	12.2020







**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania:  
 Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny: ul. Starobuska

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik

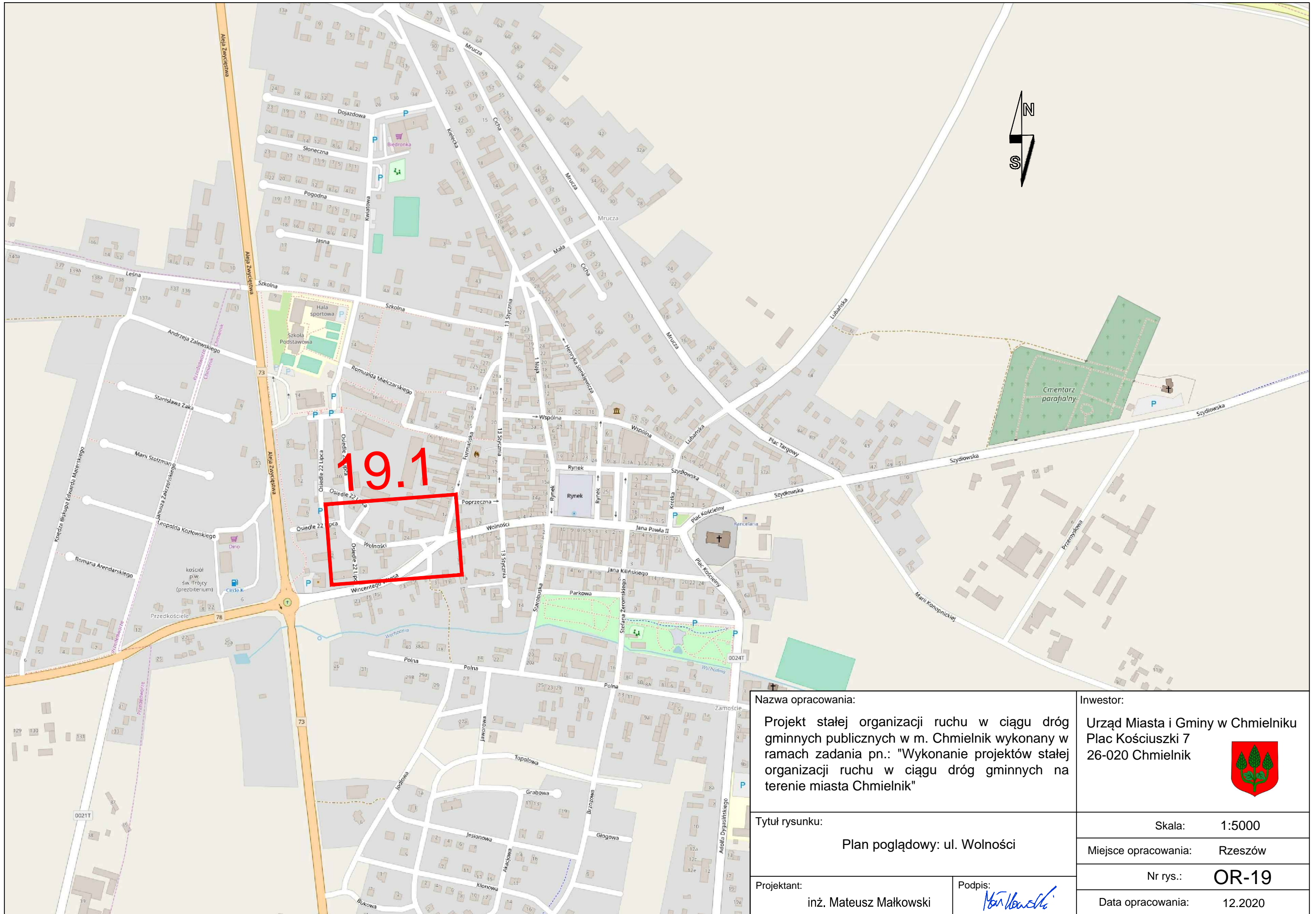
Skala: 1:500



Miejsce opracowania: Rzeszów

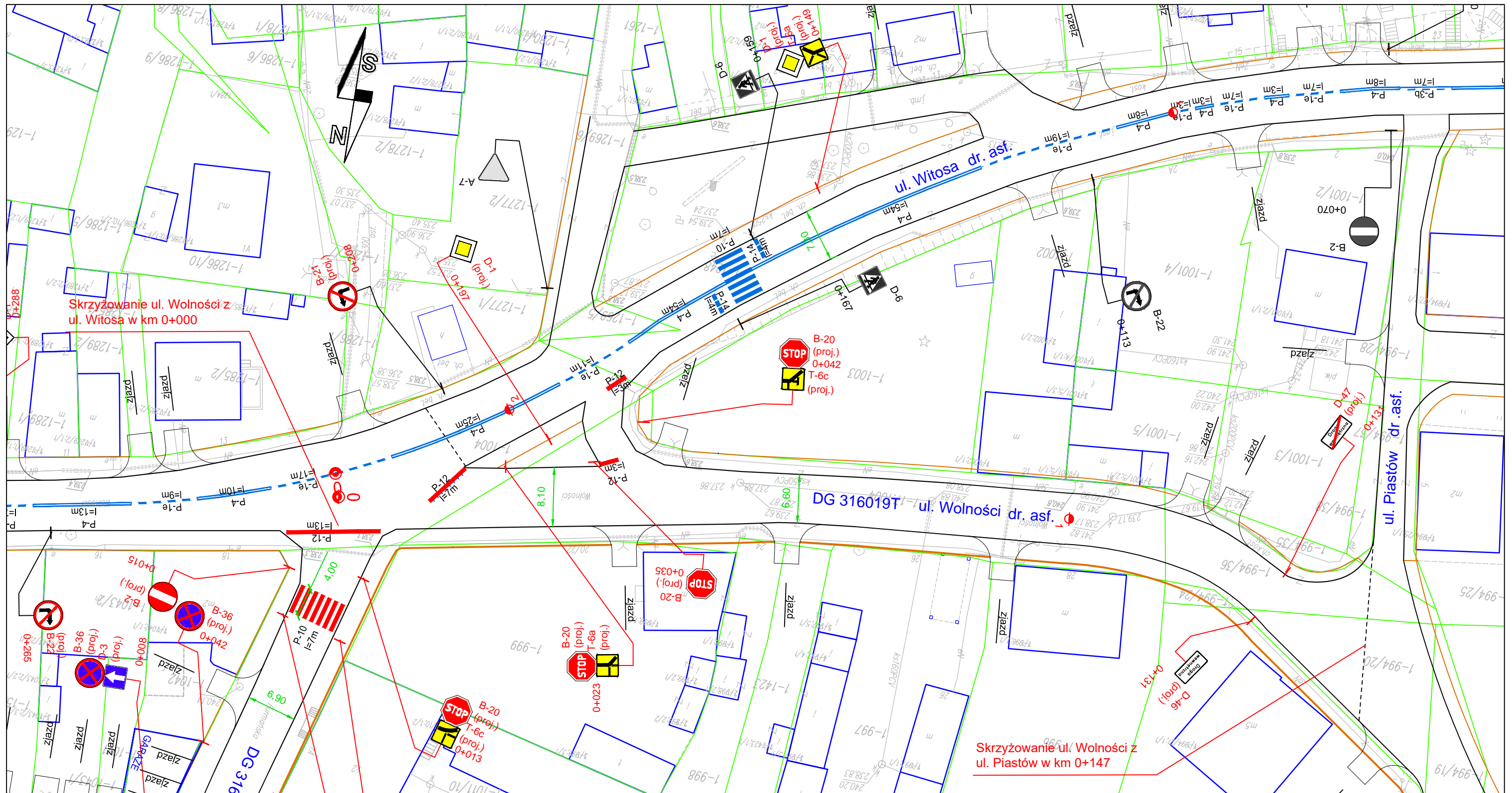
Nr rys.: 18.2

Data opracowania: 12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Wolności		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	
Podpis: 		Nr rys.: OR-19	Data opracowania: 12.2020



**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania:  
 Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny: ul. Wolności

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Investor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik

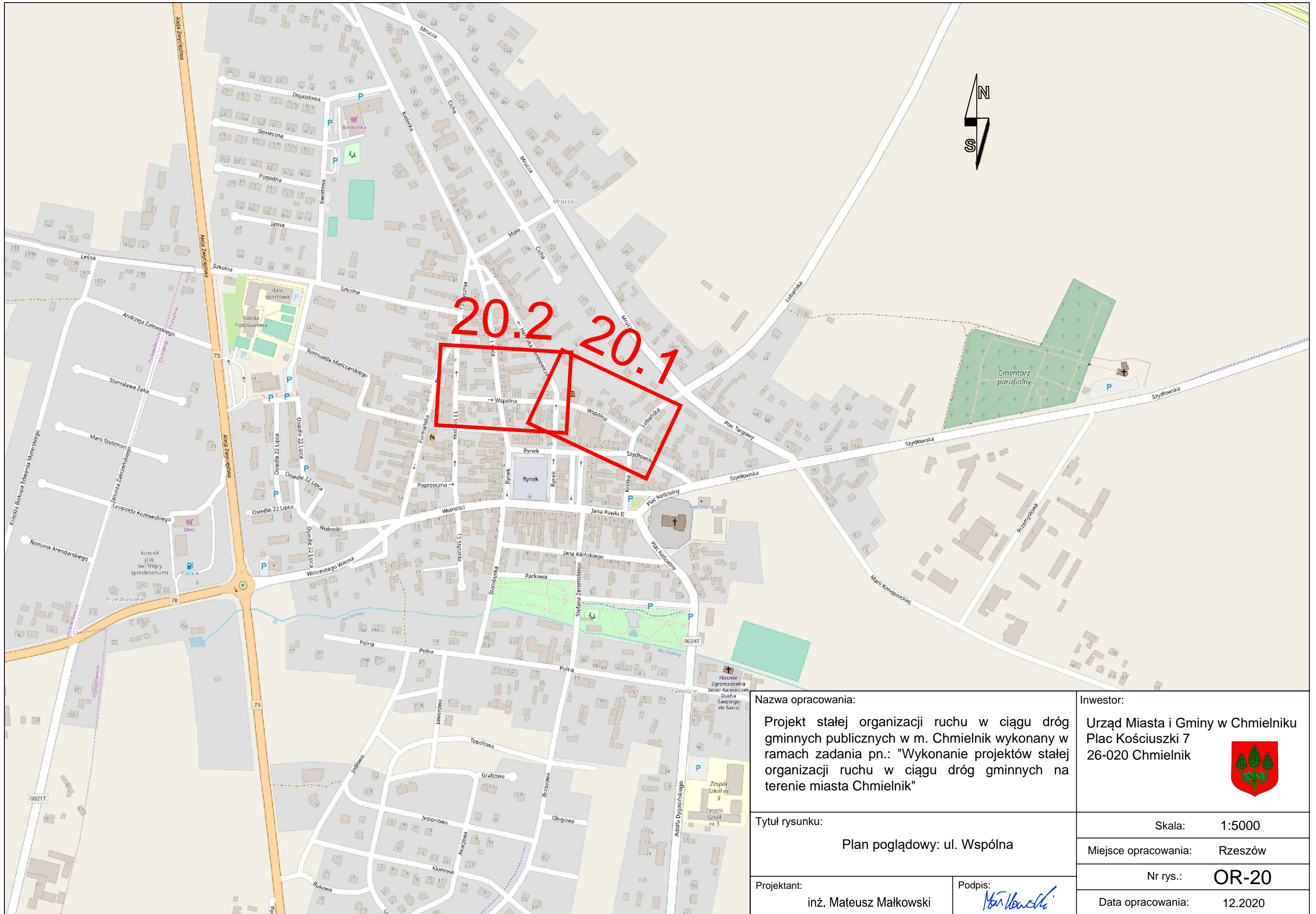
Skala: 1:500


Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 19.1

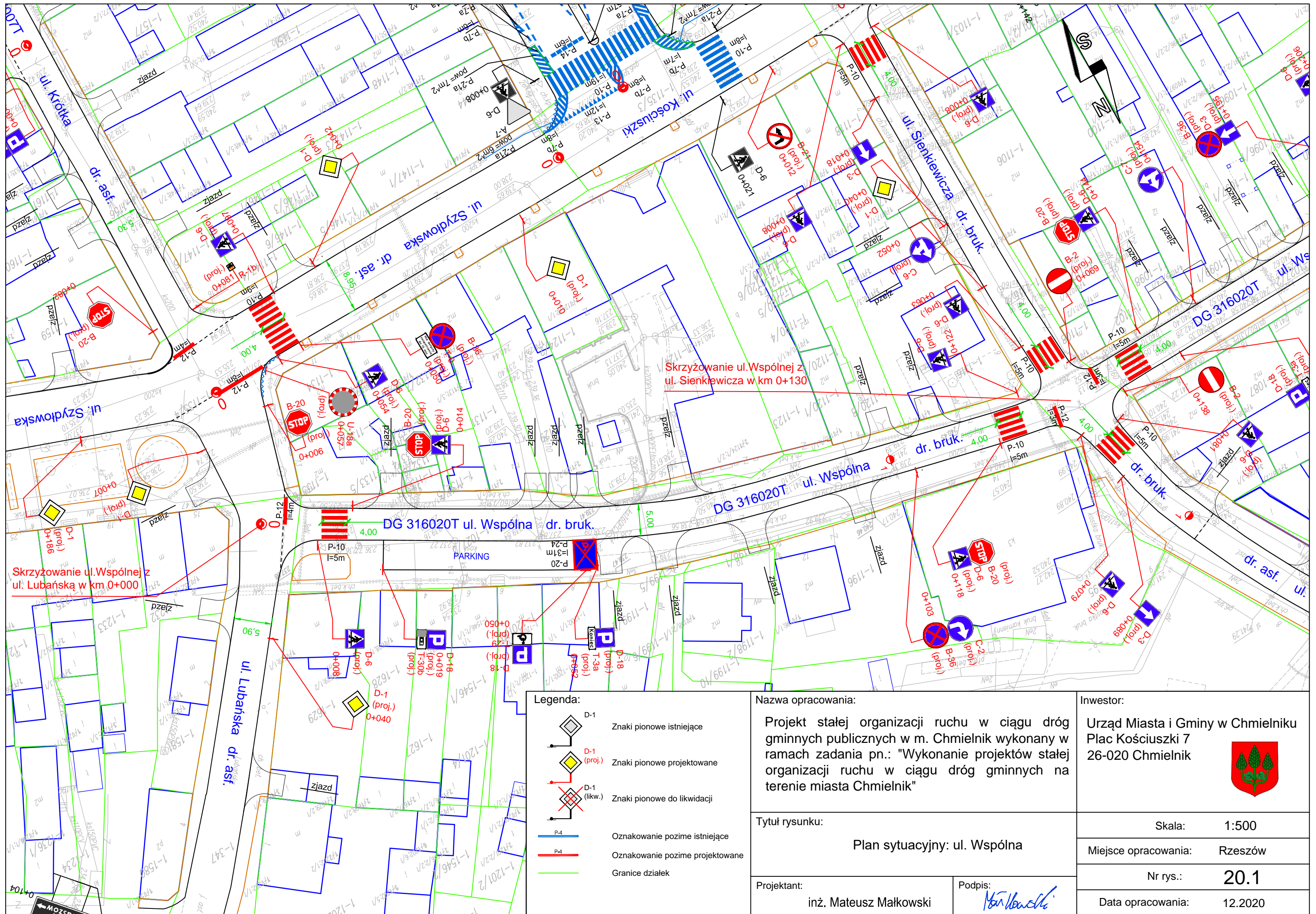
Data opracowania: 12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Wspólna		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Podpis: 	
		Miejsce opracowania: Rzeszów	
		Nr rys.: OR-20	
		Data opracowania: 12.2020	





Skrzyżowanie ul. Wspólnej z ul. Lubańską w km 0+000

Skrzyżowanie ul. Wspólnej z ul. Sienkiewicza w km 0+130

- Legenda:**
- D-1 Znaki pionowe istniejące
  - D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
  - D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
  - P-4 Oznakowanie poziome istniejące
  - P-4 Oznakowanie poziome projektowane
  - Granice działek

Nazwa opracowania:  
 Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny: ul. Wspólna

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Investor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik

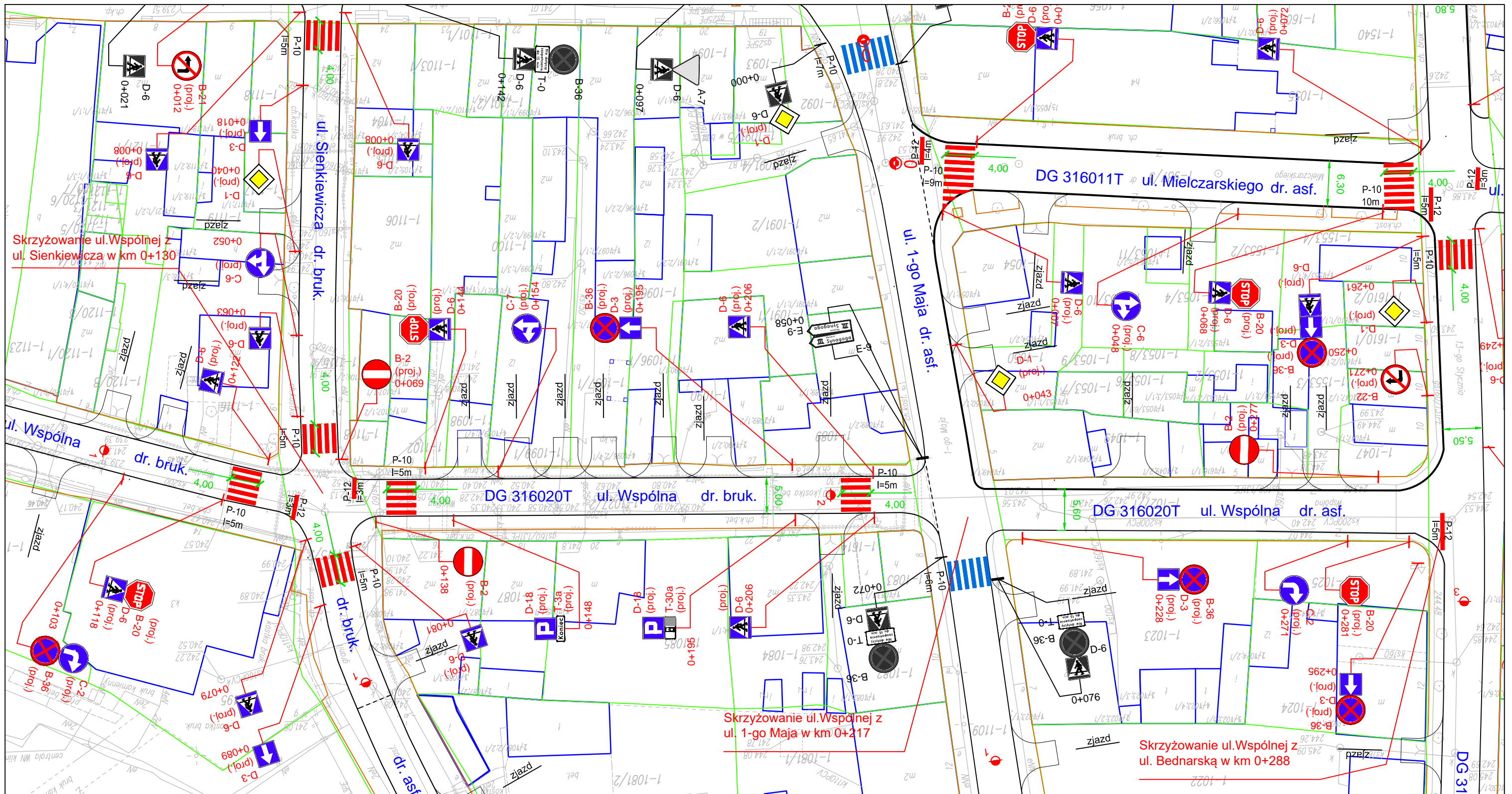
Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 20.1

Data opracowania: 12.2020



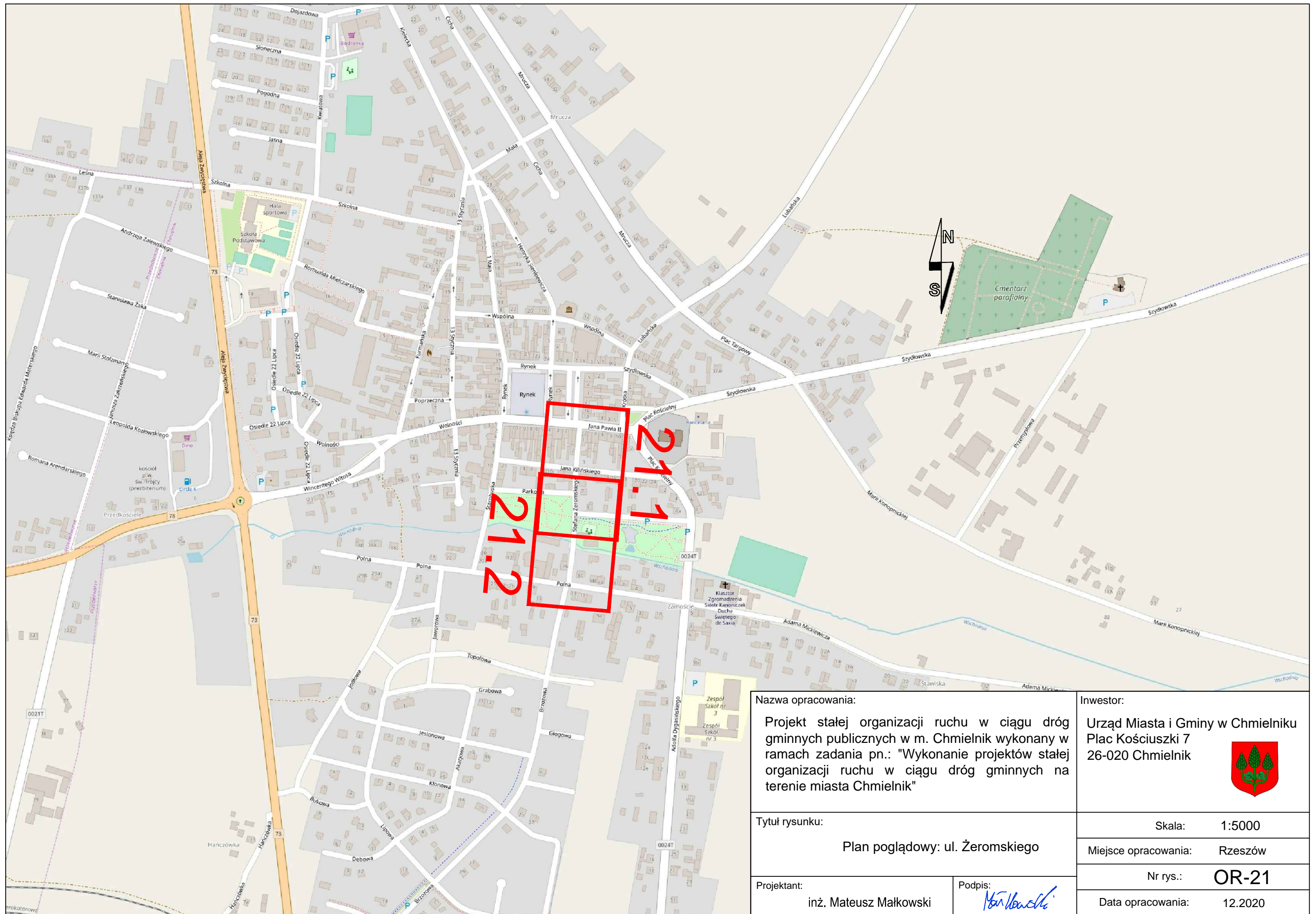




**Legenda:**

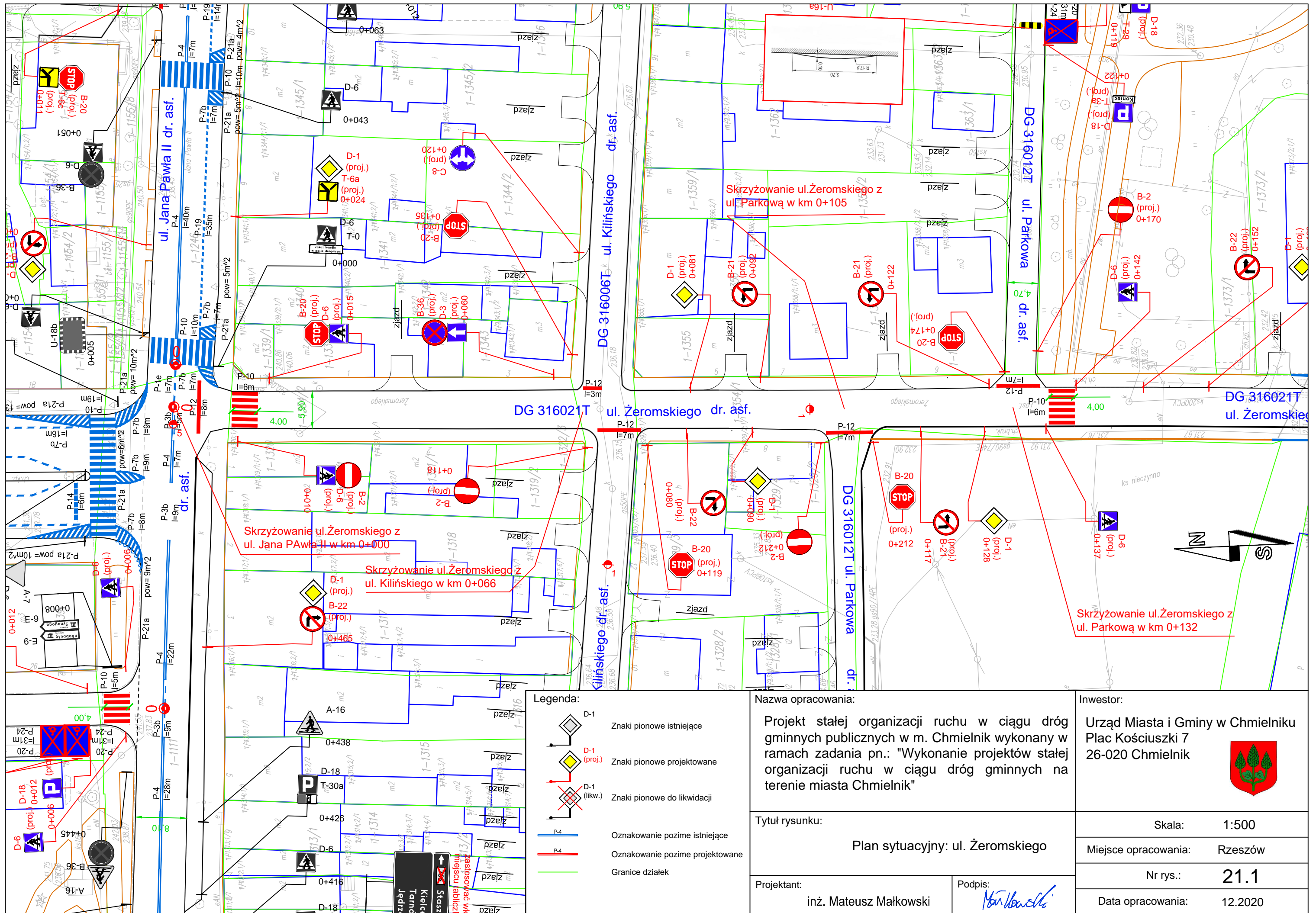
	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Wspólna	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik		
Skala:	1:500	
Miejsce opracowania:	Rzeszów	
Nr rys.:	20.2	
Data opracowania:	12.2020	



Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Żeromskiego		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Nr rys.: OR-21	Data opracowania: 12.2020
Podpis: 		Miejsce opracowania: Rzeszów	



- Legenda:**
- D-1 Znaki pionowe istniejące
  - D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
  - D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
  - P-4 Oznakowanie poziome istniejące
  - P-4 Oznakowanie poziome projektowane
  - Granice działek

Nazwa opracowania:  
 Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny: ul. Żeromskiego

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:  
 Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku  
 Plac Kościuszki 7  
 26-020 Chmielnik

Skala: 1:500

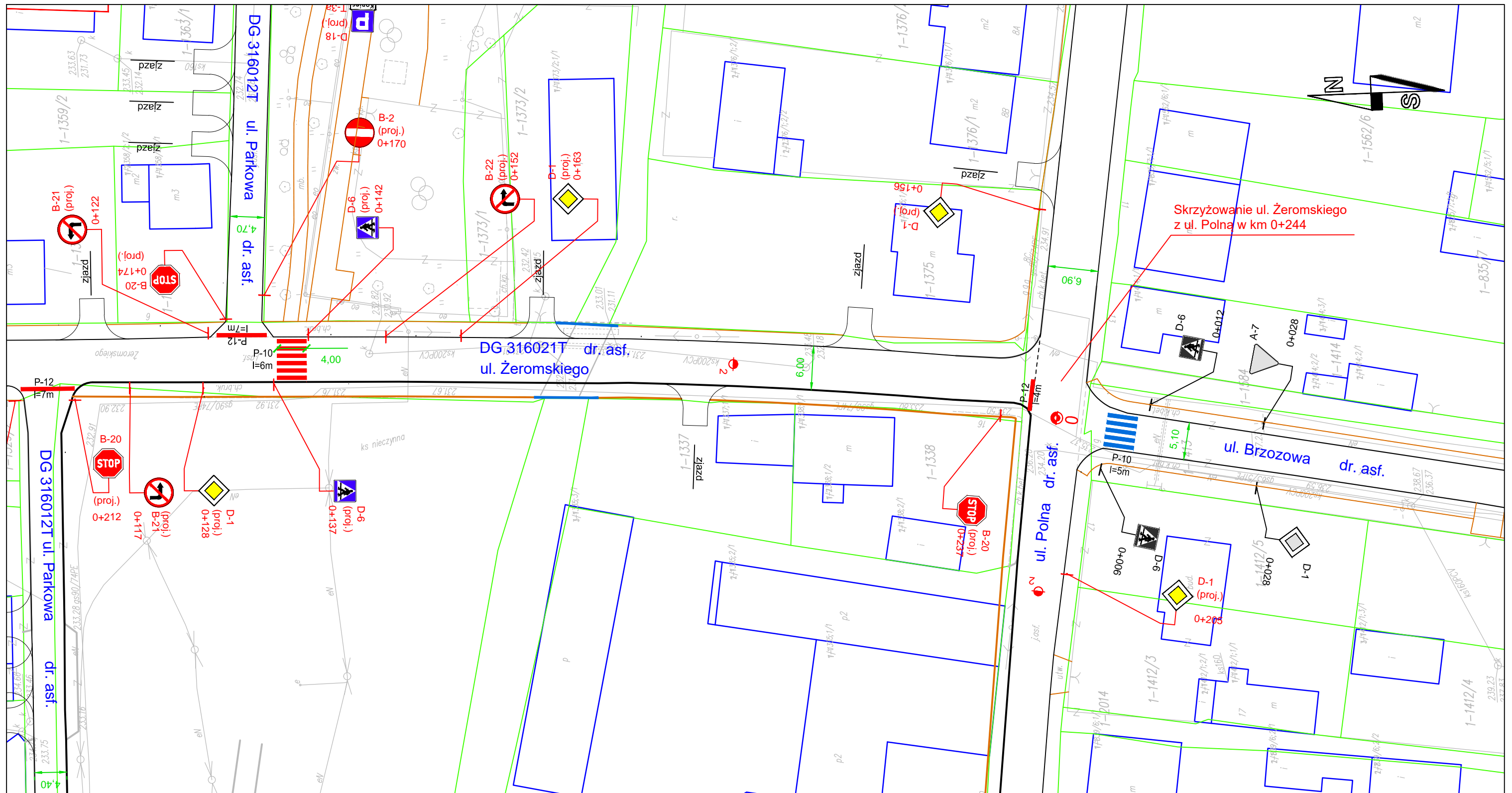
Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 21.1

Data opracowania: 12.2020







Skrzyżowanie ul. Żeromskiego z ul. Polną w km 0+244

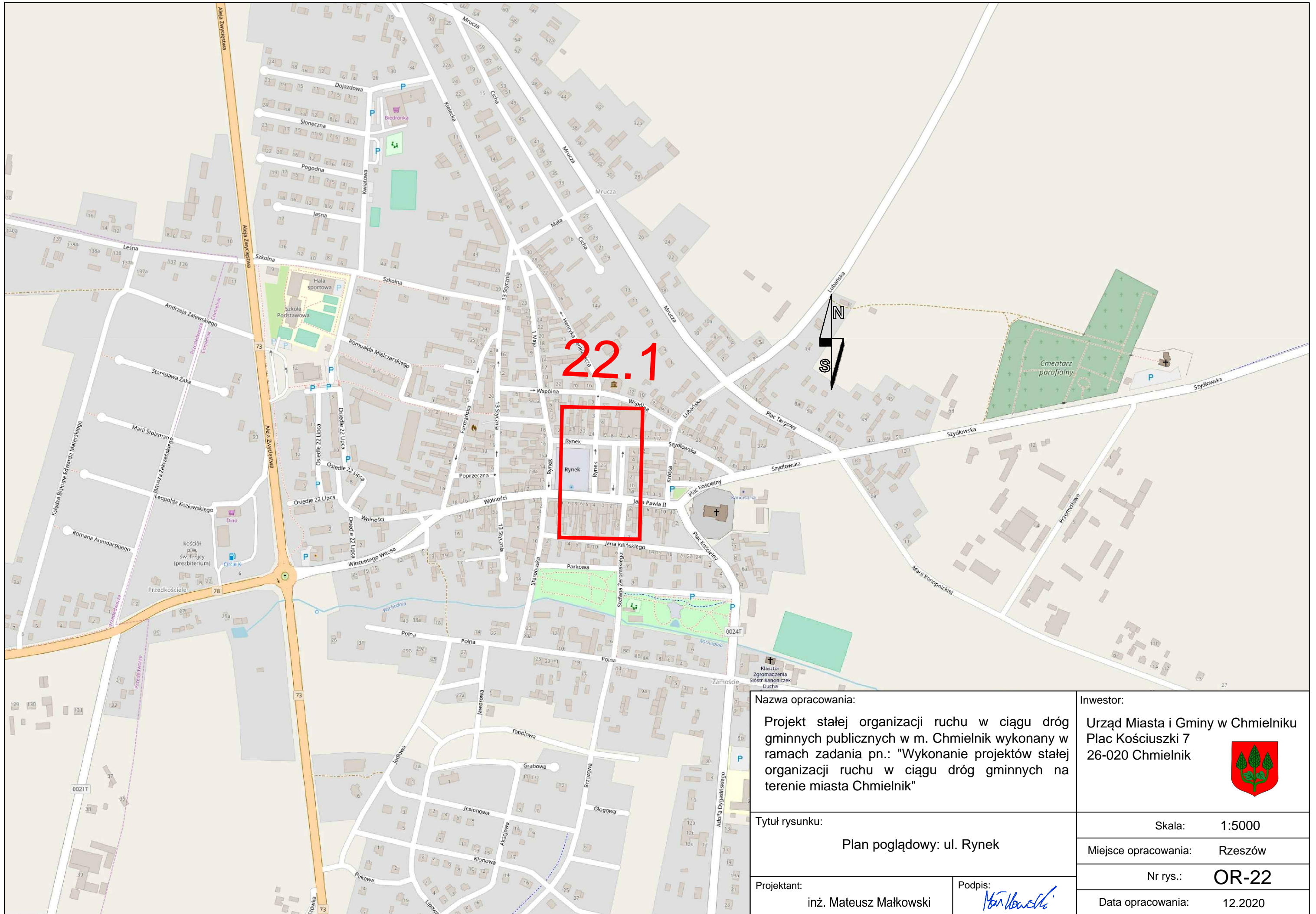
**Legenda:**



	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.) Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do likwidacji
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane
	Granice działek

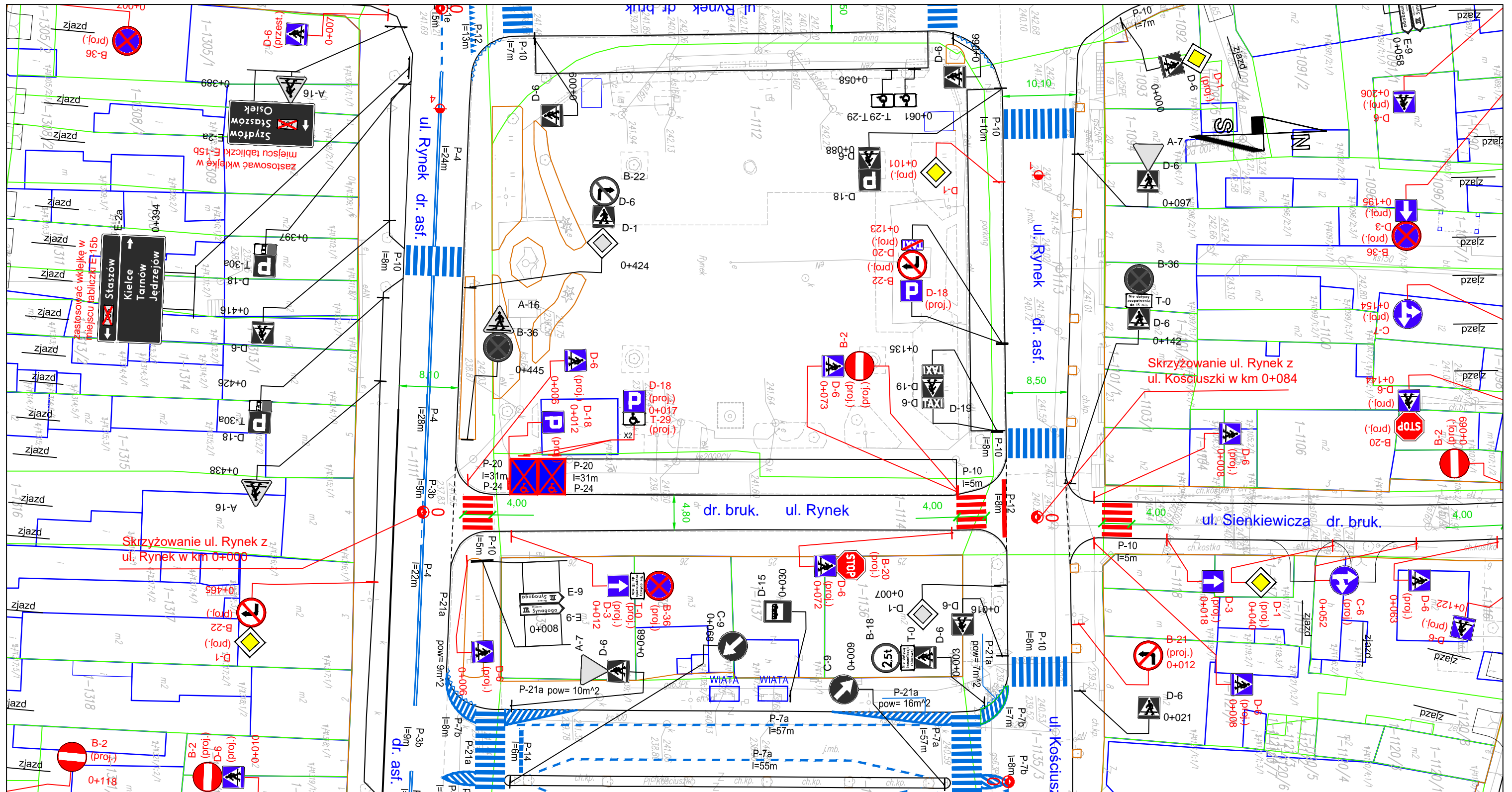
Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Żeromskiego	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	21.2
Data opracowania:	12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Rynek		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	
Podpis: 		Nr rys.: OR-22	Data opracowania: 12.2020



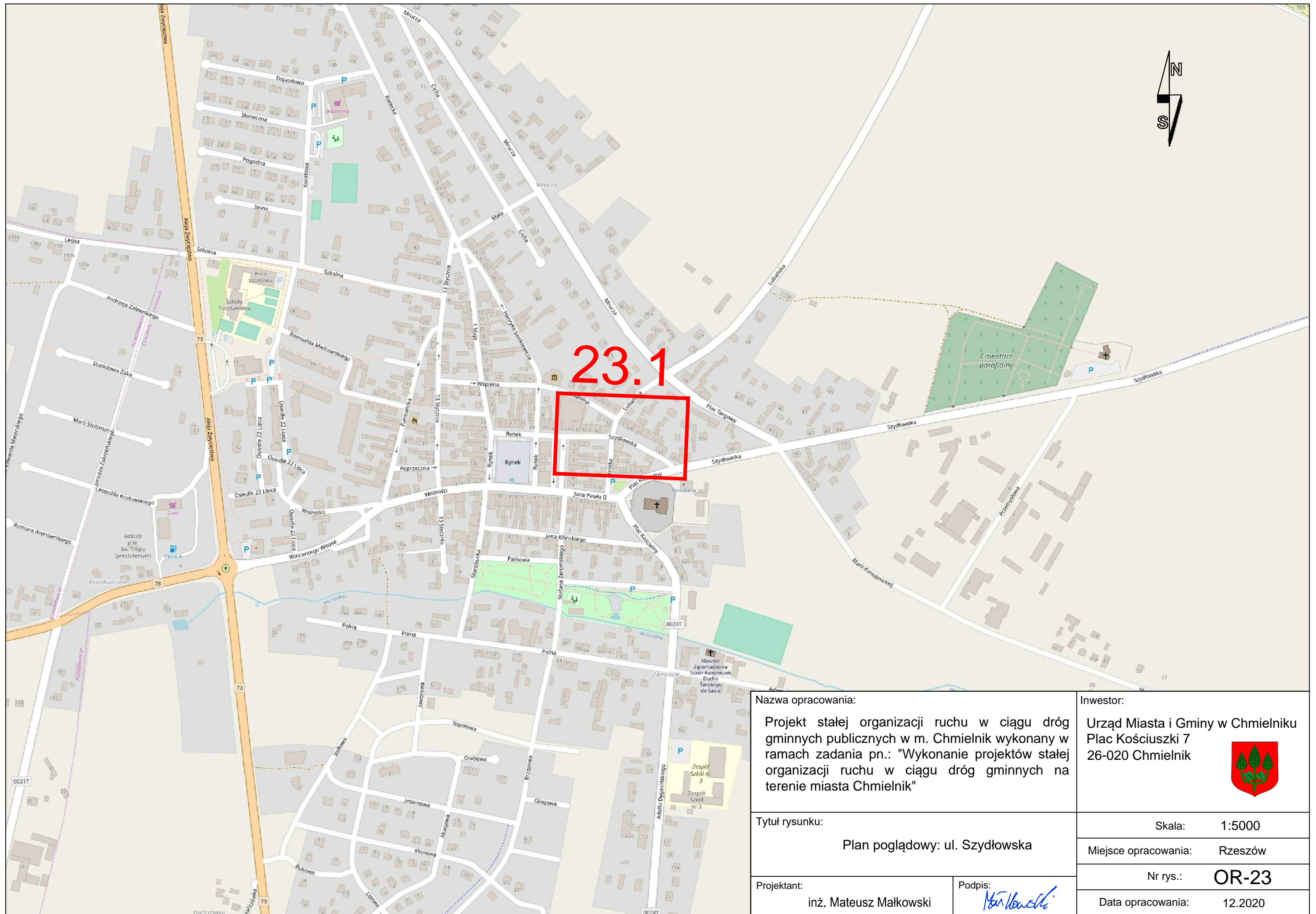
**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek


Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Rynek	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	22.1
Data opracowania:	12.2020

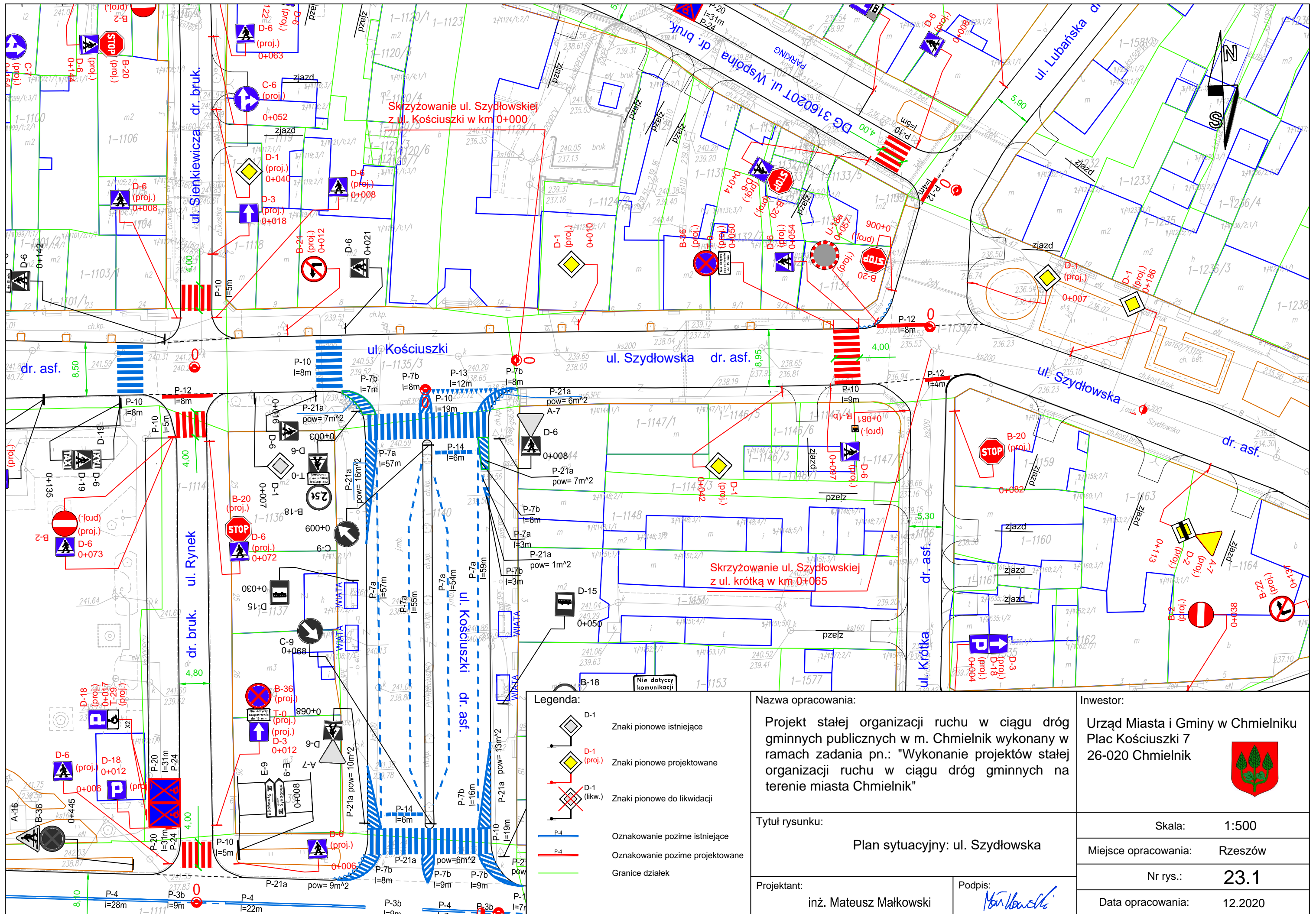




23.1

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Szydłowska		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Podpis: 	
		Miejsce opracowania: Rzeszów	
		Nr rys.: OR-23	
		Data opracowania: 12.2020	





Skrzyżowanie ul. Szydłowskiej z ul. Kościuszki w km 0+000

Skrzyżowanie ul. Szydłowskiej z ul. Krótką w km 0+065

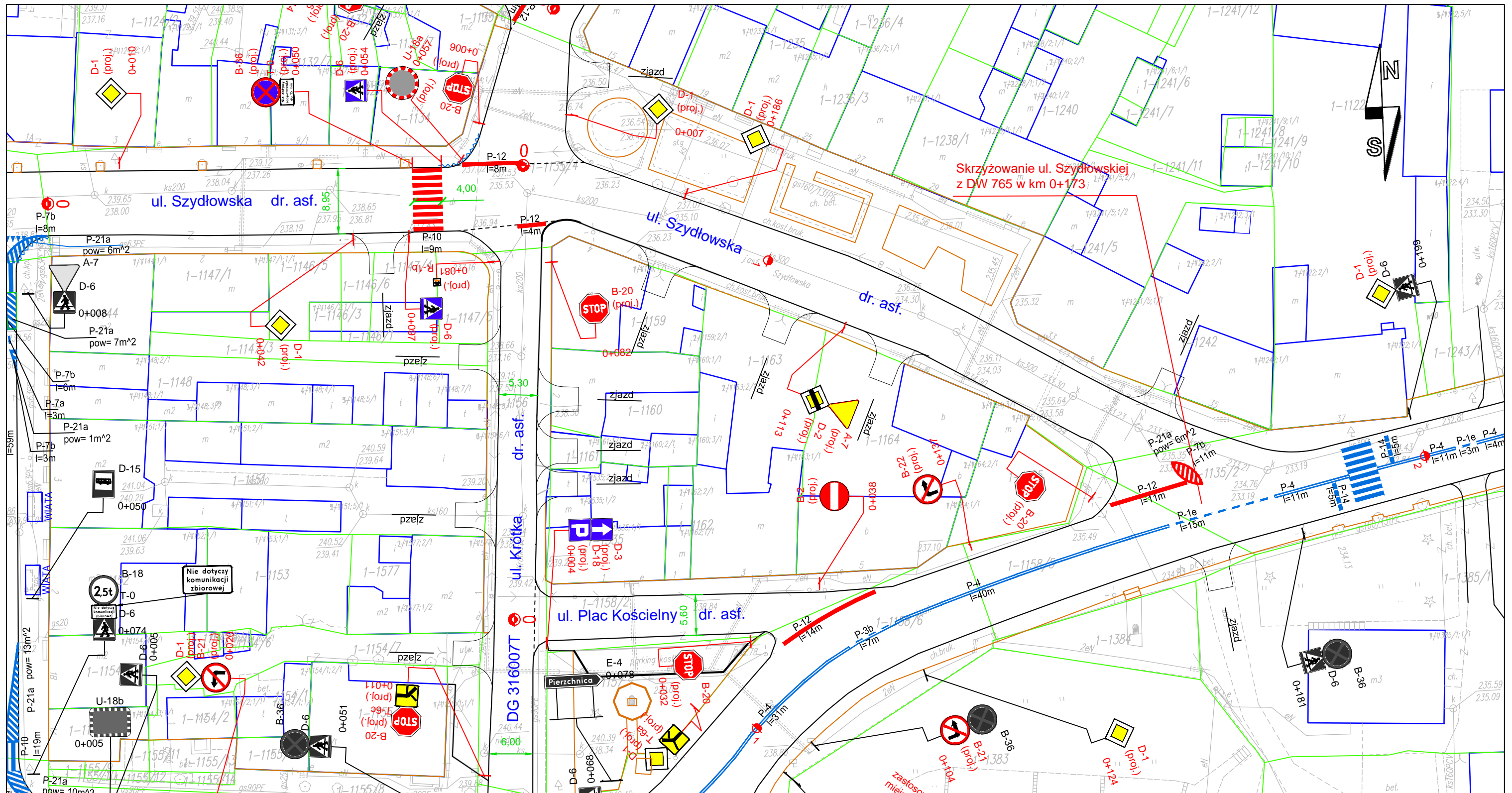
**Legenda:**

	Znaki pionowe istniejące
	Znaki pionowe projektowane
	Znaki pionowe do likwidacji
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane
	Granice działek

Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny: ul. Szydłowska
Projektant:	inż. Mateusz Małkowski
Podpis:	

Investor:	Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	23.1
Data opracowania:	12.2020





Skrzyżowanie ul. Szydłowskiej z DW 765 w km 0+173

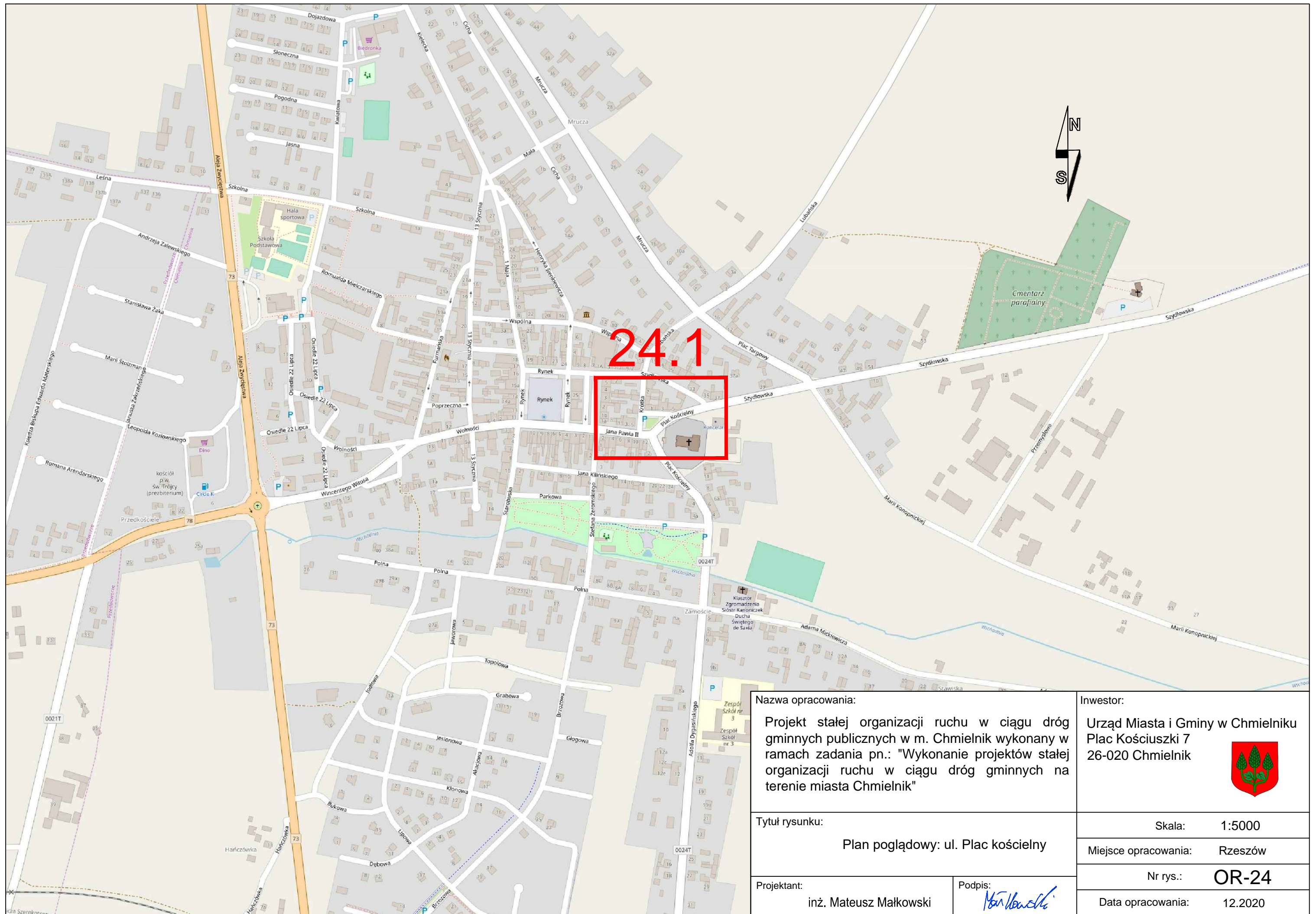
**Legenda:**



	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1 (proj.)	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do likwidacji
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane
		Granice działek

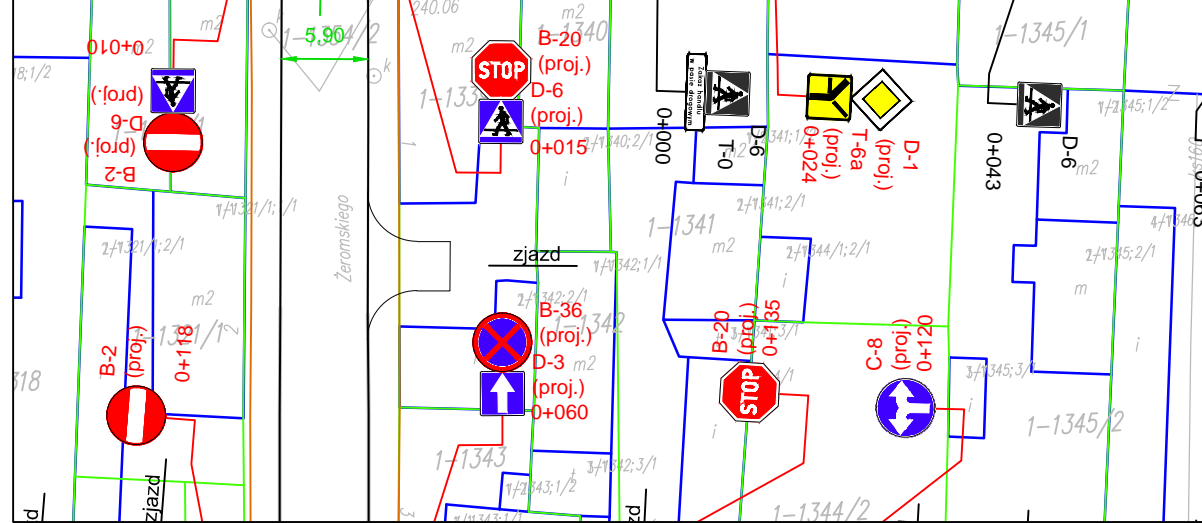
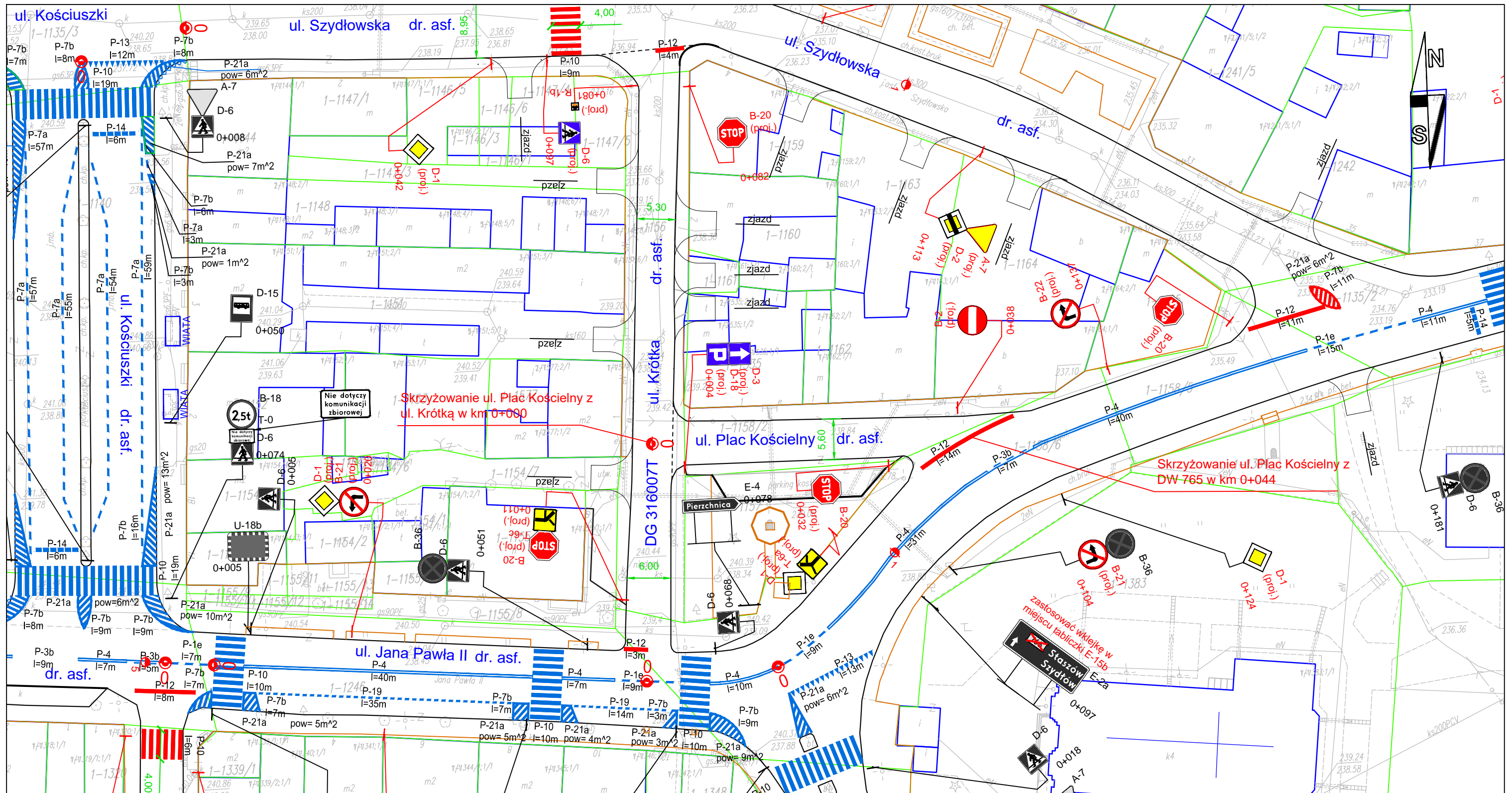
Nazwa opracowania:	
Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku:	
Plan sytuacyjny: ul. Szydłowska	
Projektant:	Podpis:
inż. Mateusz Małkowski	

Inwestor:	
Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	23.2
Data opracowania:	12.2020





Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"		Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Tytuł rysunku: Plan poglądowy: ul. Plac kościelny		Skala: 1:5000	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	
Podpis: 		Nr rys.: OR-24	Data opracowania: 12.2020



**Legenda:**

	Znaki pionowe istniejące
	Znaki pionowe projektowane
	Znaki pionowe do likwidacji
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane
	Granice działek

Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych publicznych w m. Chmielnik wykonany w ramach zadania pn.: "Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Chmielnik"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ul. Plac Kościelny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku Plac Kościuski 7 26-020 Chmielnik	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	24.1
Data opracowania:	12.2020





ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316001T UL. BEDNARSKA										
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA	
02.10.2018	W1	85	2	0	0	5	4	0	96	
	W2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Suma	85	2	0	0	5	4	0	96	
03.10.2018	W1	73	4	0	0	4	2	0	83	
	W2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Suma	73	4	0	0	4	2	0	83	

OGÓŁEM	158	6	0	0	0	9	6	0	179
--------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	86,5	P/dobę
-----	------	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	88,30	3,40	0,00	0,00	0,00	5,00	3,40	0
Poj/dobę	79,0	3,0	0,0	0,0	0,0	4,0	3,0	0,0

**ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316002T UL. CICHA**

		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	31	2	0	0	0	2	5	0	40
	W2	28	1	0	0	0	4	7	0	40
	Suma	59	3	0	0	0	6	12	0	80
03.10.2018	W1	26	1	0	0	0	4	2	0	33
	W2	27	1	0	0	0	1	6	0	35
	Suma	53	2	0	0	0	5	8	0	68

<b>OGÓŁEM</b>	112	5	0	0	0	0	11	20	0	148
---------------	-----	---	---	---	---	---	----	----	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	64	P/dobę
-----	----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	75,70	3,40	0,00	0,00	0,00	7,40	13,50	0
Poj/dobę	56,0	2,0	0,0	0,0	0,0	5,0	10,0	0,0

**ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316003T UL. DOJAZDOWA**

		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	91	4	0	0	0	1	6	0	102
	W2	84	3	0	0	0	6	7	0	100
	Suma	175	7	0	0	0	7	13	0	202
03.10.2018	W1	98	6	0	2	0	2	4	0	112
	W2	88	4	0	0	0	3	5	0	100
	Suma	186	10	0	0	0	5	9	0	210

<b>OGÓŁEM</b>	361	17	0	0	0	12	22	0	412
---------------	-----	----	---	---	---	----	----	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	195	P/dobę
-----	-----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	87,60	4,10	0,00	0,00	0,00	2,90	5,30	0
Poj/dobę	180,0	8,0	0,0	0,0	0,0	6,0	11,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316004T UL. FURMAŃSKA										
		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	70	3	0	0	0	0	5	0	78
	W2	0	0	0	0	0			0	0
	Suma	70	3	0	0	0	0	5	0	78
03.10.2018	W1	84	5	0		0	2	8	0	99
	W2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Suma	84	5	0	0	0	2	8	0	99

OGÓŁEM	154	8	0	0	0	2	13	0	177
--------	-----	---	---	---	---	---	----	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	83	P/dobę
-----	----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	87,00	4,50	0,00	0,00	0,00	1,10	7,30	0
Poj/dobę	77,0	4,0	0,0	0,0	0,0	1,0	6,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316005T UL. JASNA										
		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	28	0	0	0	0	0	2	0	30
	W2	21	0	0	0	0	0	2	0	23
	Suma	49	0	0	0	0	0	4	0	53
03.10.2018	W1	32	0	0	0	0	0	2	0	34
	W2	17	0	0	0	0	0	3	0	20
	Suma	49	0	0	0	0	0	5	0	54

OGÓŁEM	98	0	0	0	0	0	0	9	0	107
--------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	49	P/dobę
-----	----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,40	0
Poj/dobę	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	4,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316006T UL. KILIŃSKIEGO										
		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	35	1	0	0	0	1	0	0	37
	W2	28	1	0	0	0	0	0	0	29
	Suma	63	2	0	0	0	1	0	0	66
03.10.2018	W1	42	4	0	0	0	4	2	0	52
	W2	37	1	0	0	0	1	0	0	39
	Suma	79	5	0	0	0	5	2	0	91

OGÓŁEM	142	7	0	0	0	6	2	0	157
--------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	77	P/dobę
-----	----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	90,40	4,50	0,00	0,00	0,00	3,80	1,30	0
Poj/dobę	71,0	3,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0

**ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316007T UL. KRÓTKA**

		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	22	2	0	0	0	3	0	0	27
	W2	18	4	0	0	0	0	2	0	24
	Suma	40	6	0	0	0	3	2	0	51
03.10.2018	W1	31	1	0	0	0	0	2	0	34
	W2	34	1	0	0	0	1	0	0	36
	Suma	65	2	0	0	0	1	2	0	70

<b>OGÓŁEM</b>	105	8	0	0	0	4	4	0	121
---------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	58	P/dobę
-----	----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	86,80	6,60	0,00	0,00	0,00	3,30	3,30	0
Poj/dobę	52,0	4,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316008T UL. KWIATOWA										
		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	82	6	0	0	0	3	11	0	102
	W2	84	2	0	0	0	0	7	0	93
	Suma	166	8	0	0	0	3	18	0	195
03.10.2018	W1	77	3	0	0	0	0	8	0	88
	W2	90	3	0	0	0	1	4	0	98
	Suma	167	6	0	0	0	1	12	0	186

OGÓŁEM	333	14	0	0	0	4	30	0	381
--------	-----	----	---	---	---	---	----	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	179	P/dobę
-----	-----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	87,40	3,70	0,00	0,00	0,00	1,00	7,90	0
Poj/dobę	166,0	7,0	0,0	0,0	0,0	2,0	15,0	0,0





ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316010T UL. MICKIEWICZA										
		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	85	2	0	0	0	5	4	0	96
	W2	87	0	0	0	0	0	0	0	87
	Suma	172	2	0	0	0	5	4	0	183
03.10.2018	W1	73	4	0	0	0	4	2	0	83
	W2	77	0	0	0	0	2	0	0	79
	Suma	150	4	0	0	0	6	2	0	162

OGÓŁEM	322	6	0	0	0	11	6	0	345
--------	-----	---	---	---	---	----	---	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	169,5	P/dobę
-----	-------	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	93,30	1,70	0,00	0,00	0,00	3,20	1,70	0
Poj/dobę	161,0	3,0	0,0	0,0	0,0	4,0	3,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316011T UL. MIELCZARSKIEGO										
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA	
02.10.2018	W1	53	2	0	0	0	2	0	57	
	W2	65	3	0	0	3	2	0	73	
	Suma	118	5	0	0	3	4	0	130	
03.10.2018	W1	67	6	0	0	0	2	0	75	
	W2	51	5	0	0	0	1	0	57	
	Suma	118	11	0	0	0	3	0	132	

OGÓŁEM	236	16	0	0	0	3	7	0	262
--------	-----	----	---	---	---	---	---	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	127	P/dobę
-----	-----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	90,10	6,10	0,00	0,00	0,00	1,10	2,70	0
Poj/dobę	118,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316012T UL.PARKOWA									
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	26	0	0	0	0	4	0	30
	W2	20	0	0	0	0	5	0	25
	Suma	46	0	0	0	0	9	0	55
03.10.2018	W1	35	0	0	0	0	2	0	37
	W2	31	0	0	0	0	3	0	34
	Suma	66	0	0	0	0	5	0	71

OGÓŁEM	112	0	0	0	0	0	14	0	126
--------	-----	---	---	---	---	---	----	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	56	P/dobę
-----	----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,10	0
Poj/dobę	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316013T UL. POGODNA										
		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	25	0	0	0	0	0	7	0	32
	W2	31	0	0	0	0	2	10	0	43
	Suma	56	0	0	0	0	2	17	0	75
03.10.2018	W1	42	0	0	0	0	2	8	0	52
	W2	28	0	0	0	0	2	6	0	36
	Suma	70	0	0	0	0	4	14	0	88

OGÓŁEM	126	0	0	0	0	6	31	0	163
--------	-----	---	---	---	---	---	----	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	66	P/dobę
-----	----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	3,70	19,00	0
Poj/dobę	63,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	15,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316014T UL. POPRZECZNA										
		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	12	3	0	0	0	2	0	0	17
	W2	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	Suma	12	3	0	0	0	4	0	0	19
03.10.2018	W1	16	1	0	0	0	0	0	0	17
	W2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Suma	16	1	0	0	0	0	0	0	17

OGÓŁEM	28	4	0	0	0	4	0	0	36
--------	----	---	---	---	---	---	---	---	----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	18	P/dobę
-----	----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	77,80	11,10	0,00	0,00	0,00	11,10	0,00	0
Poj/dobę	14,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316015T UL. PRZEMYSŁOWA									
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	57	5	0	0	0	0	0	62
	W2	64	8	0	0	0	2	0	74
	Suma	121	13	0	0	0	0	0	134
03.10.2018	W1	45	9	0	0	0	0	0	54
	W2	77	7	0	0	0	0	0	84
	Suma	122	16	0	0	0	0	0	138

OGÓŁEM	243	29	0	0	0	0	0	0	272
--------	-----	----	---	---	---	---	---	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	136	P/dobę
-----	-----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	89,30	10,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
Poj/dobę	121,0	14,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316016T UL. SIENKIEWICZA									
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	73	2	0	0	4	6	2	87
	W2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Suma	73	2	0	0	4	6	2	87
03.10.2018	W1	81	4	0	0	1	8	0	94
	W2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Suma	81	4	0	0	1	8	0	94

OGÓŁEM	154	6	0	0	0	5	14	2	181
--------	-----	---	---	---	---	---	----	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	83	P/dobę
-----	----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	85,10	3,30	0,00	0,00	0,00	2,80	7,70	1,1
Poj/dobę	77,0	3,0	0,0	0,0	0,0	4,0	7,0	1,0



ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316017T UL. SŁONECZNA										
		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	34	1	0	0	0	1	2	0	38
	W2	29	1	0	0	0	2	2	0	34
	Suma	63	2	0	0	0	3	4	0	72
03.10.2018	W1	30	1	0	0	0	0	2	0	33
	W2	35	1	0	0	0	0	1	0	37
	Suma	65	2	0	0	0	0	3	0	70

OGÓŁEM	128	4	0	0	0	3	7	0	142
--------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	69	P/dobę
-----	----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	90,10	2,80	0,00	0,00	0,00	2,10	4,90	0
Poj/dobę	64,0	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316018T UL. STAROBUSKA										
		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	69	2	0	0	0	0	4	0	75
	W2	57	2	0	0	0	2	3	0	64
	Suma	126	4	0	0	0	2	7	0	139
03.10.2018	W1	60	4	0	0	0	1	2	0	67
	W2	58	3	0	0	0	1	2	0	64
	Suma	118	7	0	0	0	2	4	0	131

OGÓŁEM	244	11	0	0	0	4	11	0	270
--------	-----	----	---	---	---	---	----	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	130	P/dobę
-----	-----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	90,40	4,10	0,00	0,00	0,00	1,50	4,10	0
Poj/dobę	122,0	5,0	0,0	0,0	0,0	2,0	5,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316019T UL. WOLNOŚCI										
		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	44	2	0	0	0	2	4	0	52
	W2	51	3	0	0	0	4	2	0	60
	Suma	95	5	0	0	0	6	6	0	112
03.10.2018	W1	60	4	0	0	0	5	2	0	71
	W2	52	4	0	0	0	2	2	0	60
	Suma	112	8	0	0	0	7	4	0	131

OGÓŁEM	207	13	0	0	0	13	10	0	243
--------	-----	----	---	---	---	----	----	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	116,5	P/dobę
-----	-------	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	85,20	5,30	0,00	0,00	0,00	5,30	4,10	0
Poj/dobę	103,0	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0	5,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316020T UL. WSPÓLNA										
		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	86	5	0	0	0	3	4	0	98
	W2	90	8	0	0	0	3	4	0	105
	Suma	176	13	0	0	0	6	8	0	203
03.10.2018	W1	94	4	0	0	0	4	2	0	104
	W2	91	10	0	0	0	3	6	0	110
	Suma	185	14	0	0	0	7	8	0	214

OGÓŁEM	361	27	0	0	0	13	16	0	417
--------	-----	----	---	---	---	----	----	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	201	P/dobę
-----	-----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	86,60	6,50	0,00	0,00	0,00	3,10	3,80	0
Poj/dobę	180,0	13,0	0,0	0,0	0,0	6,0	8,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG316021T UL. ŻEROMSKIEGO										
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA	
02.10.2018	W1	51	1	0	0	0	2	3	0	57
	W2	34	1	0	0	0	1	0	0	36
	Suma	85	2	0	0	0	3	3	0	93
03.10.2018	W1	42	1	0	0	0	1	0	0	44
	W2	31	3	0	0	0	1	0	0	35
	Suma	73	4	0	0	0	2	0	0	79

OGÓŁEM	158	6	0	0	0	5	3	0	172
--------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	84	P/dobę
-----	----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	91,90	3,50	0,00	0,00	0,00	2,90	1,70	0
Poj/dobę	79,0	3,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG UL. RYNEK										
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA	
02.10.2018	W1	73	5	0	0	0	2	11	0	91
	W2	54	4	0	0	0	5	3	0	66
	Suma	127	9	0	0	0	7	14	0	157
03.10.2018	W1	69	7	0	0	0	4	8	0	88
	W2	61	9	0	0	0	4	10	0	84
	Suma	130	16	0	0	0	8	18	0	172

OGÓŁEM	257	25	0	0	0	15	32	0	329
--------	-----	----	---	---	---	----	----	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	151	P/dobę
-----	-----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	78,10	7,60	0,00	0,00	0,00	4,60	9,70	0
Poj/dobę	128,0	12,0	0,0	0,0	0,0	7,0	16,0	0,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG UL. SZYDŁOWSKA									
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	86	2	0	0	0	4	2	94
	W2	102	2	0	0	0	3	1	111
	Suma	188	4	0	0	0	7	3	205
03.10.2018	W1	98	3	0	0	0	4	0	108
	W2	94	4	0	0	0	3	0	104
	Suma	192	7	0	0	0	7	0	212

OGÓŁEM	380	11	0	0	0	10	13	3	417
--------	-----	----	---	---	---	----	----	---	-----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	200	P/dobę
-----	-----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	91,10	2,60	0,00	0,00	0,00	2,40	3,10	0,7
Poj/dobę	190,0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0	6,0	1,0

ANALIZA ŚREDNIEGO RUCHU DOBOWEGO NA DG UL. PLAC KOŚCIELNY										
		osobowe	dostawcze	ciężarowe	Ciężarowe z naczepą	autobusy	motocykle	rowery	Ciągnik rolniczy	SUMA
02.10.2018	W1	32	0	0	0	0	2	0	0	34
	W2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Suma	32	0	0	0	0	2	0	0	34
03.10.2018	W1	28	0	0	0	0	0	0	0	28
	W2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Suma	28	0	0	0	0	0	0	0	28

OGÓŁEM	60	0	0	0	0	0	2	0	0	62
--------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinowego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy	1,087
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P1	0,93
Współczynnik przeliczeniowy średnio dobowego ruchu w dni tygodnia na średnio dobowy ruch w miesiącu P2	0,97

SDR	31	P/dobę
-----	----	--------

	O	S	C	CP	A	M	R	CR
Udział %	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	3,20	0,00	0
Poj/dobę	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0