

## **Spis treści:**

### **A. Projekt zagospodarowania działki lub terenu**

#### **1.1. Opis do projektu zagospodarowania działki lub terenu**

1. Przedmiot inwestycji
2. Lokalizacja inwestycji
3. Obszar robót – numery działek w obrębie pasa drogowego
4. Inwestor
5. Autor opracowania
6. Podstawa opracowania
7. Stan istniejący
8. Założenia projektowe
9. Zakres robót budowlanych
10. Projekt zagospodarowania terenu
11. Obszar oddziaływania inwestycji
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

#### **1.2. Część rysunkowa do projektu zagospodarowania działki lub terenu**

### **B. Projekt wykonawczy**

#### **1.1. Opis do projektu wykonawczego**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Rozwiązania wysokościowe
9. Odwodnienie
10. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej
11. Ustalenia proceduralne

12. Uwagi końcowe

## **1.2. Część rysunkowa do projektu wykonawczego**

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

---

Kraśnik, Czerwiec 2021 r.

Na podstawie art. 34 ust. 3 d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994 roku- „PRAWO BUDOWLANE”  
(Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),  
oświadczam, że projekt wykonawczy:

### **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Celiny Nowe w km od 0+000 do km 0+360**

**Lokalizacja:**

Obręb – 0003 Celiny, działka nr: 77  
Jednostka ewidencyjna: 260404\_5 Chmielnik  
powiat: kielecki,  
województwo: świętokrzyskie

**Inwestor:**

Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik  
Ul. Plac Kościuszki 7  
26-020 Chmielnik

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,  
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant:**

---

*mgr inż. Daniel Kędziński*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
LUB/0204/PWBD/16

## DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

### DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Daniel KĘDZIERSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI  
ul. Bielskiego 1/19  
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**mgr inż. Daniel Kędziński**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
LUB/0204/PWBD/16

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Daniel KĘDZIERSKI**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
dr inż. Wiesław Kulek  
**Z A Z G O D N O ŚĆ**  
**Z O R Y G I N A Ł E M**

Członek  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
mgr inż. Jerzy Kasparek

**mgr inż. Daniel Kędziński**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
LUB/0204/PWBD/16



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-JPJ-U9A-D2N \*

Pan Daniel Kędzierski o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0343/07

adres zamieszkania ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik

Jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-11-01 do 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych stronie Polskiej Izby Inżynierów i Budownictwa.

**mgr inż. Daniel Kędzierski**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
LUB/0204/PWBD/16

Elektroniczne zaświadczenie  
Okręgowej Izby Inżynierów  
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

GEO-Projekt INVEST SP. Z O.O.  
23-200 Kraśnik ul. Urzędowska 139  
[biuro@geoprojektinvest.pl](mailto:biuro@geoprojektinvest.pl)  
TEL. 791 640 120



**GEO-PROJEKT**  
Invest Sp. z o.o.

## **STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

**Obiekt:** Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Celiny Nowe w km od 0+000 do km 0+360

**Lokalizacja:** Obręb – 0003 Celiny, działka nr: 77  
Jednostka ewidencyjna: 260404\_5 Chmielnik  
powiat: kielecki,  
województwo: świętokrzyskie

**Inwestor:** Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik  
Ul. Plac Kościuszki 7  
26-020 Chmielnik

**Kategoria obiektu:** **XXV**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	Czerwiec 2021	

## **A. Projekt zagospodarowania działki lub terenu**

### **Opis do projektu zagospodarowania**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Celiny Nowe w km od 0+000 do km 0+360.

Realizacja tego przedsięwzięcia jest niezbędna w celu poprawy bezpieczeństwa stanu istniejącego.

#### **2. Lokalizacja inwestycji**

Droga objęta niniejszym opracowaniem położona jest w miejscowości Celiny Nowe w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Chmielnik.

Projekt obejmuje swym zakresem odcinek od km 0+000 do km 0+244 w miejscowości Chmielnik.

Droga przebiega przez tereny typowej zwartej wiejskiej zabudowy jednorodzinnej, jak i tereny niezabudowane.

#### **3. Obszar robót – numery działek w obrębie pasa drogowego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

Obręb – 0003 Celiny, działki nr ewid.: 77.

Projekt nie przewiduje poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Wszystkie roboty wykonane zostaną w obrębie działki, której granice stanowią linie rozgraniczające drogi wewnętrznej.

#### **4. Inwestor**

Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik

ul. Plac Kościuszki 7

26-020 Chmielnik

#### **5. Autor opracowania**

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.

ul. Urzędowska 139

23-200 Kraśnik



## 6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z zasobów geodezyjnych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2010 – GDDKiA 2010 r.,
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z inwestorem zadania.

## 7. Stan istniejący

Droga wewnętrzna objęta opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,50 m. Droga przebiega w poziomie przyległego terenu.

Obszar inwestycji posiada zróżnicowane zagospodarowanie terenu – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, tereny upraw rolniczych.

Na odcinku objętym opracowaniem wzdłuż drogi znajdują się zjazdy indywidualne.

## 8. Założenia projektowe

W dokumentacji założono następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Klasa funkcjonalno-użytkowa drogi – D;
- Prędkość projektowa – 30 km/h;
- Nośność/ kategoria ruchu – KR2;
- Przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa dwukierunkowa (1x2).

## 9. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- Roboty przygotowawcze,
- Rozbiórka niezbędnych nawierzchni,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej,
- Budowę odwodnienia,
- Wykonanie pobocza,
- Roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- Roboty wykończeniowe,
- Uporządkowanie terenu robót.

## 10. Projekt zagospodarowania terenu

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej w m. Celiny Nowe na odcinku od km 0+000 do km 0+360, budowę obustronnych poboczy wzdłuż drogi i wykonanie odwodnienia odcinka drogi wewnętrznej. Prace nie wykraczają poza pas drogowy.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 1 „Plan sytuacyjny”.

## 11. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar, na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza istniejące linie rozgraniczające działki drogowej. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

## 12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja:

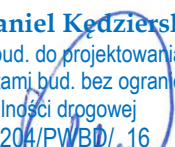
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 8 kwietnia 2019 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- zgodnie z Ustawą z dn. 20.07.2017 r Prawo wodne nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych

Projektowana inwestycja należy do kategorii IV obiektów budowlanych.

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt).

**Projektował:**

**mgr inż. Daniel Kędziński**  
Uprawnienia bud. do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr LUB/0204/PV/BD/ 16



**Część rysunkowa projektu zagospodarowania działki lub terenu**

GEO-Projekt INVEST SP. Z O.O.  
23-200 Kraśnik ul. Urzędowska 139  
[biuro@geoprojektinvest.pl](mailto:biuro@geoprojektinvest.pl)  
TEL. 791 640 120



## **STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

**Obiekt:** Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Celiny Nowe w km od 0+000 do km 0+360

**Lokalizacja:** 260404\_5 Chmielnik, obr. ewid. 0003 Celiny, działka nr ewid. 77  
powiat: kielecki, województwo: świętokrzyskie

**Inwestor:** Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik  
Ul. Plac Kościuszki 7  
26-020 Chmielnik

**Kategoria obiektu:** **XXV**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	Czerwiec 2021	

## **B. Opis do projektu wykonawczego**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Rodzaj obiektu: obiekt liniowy - przebudowywana drogi wewnętrzna w m. Celiny Nowe.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

### **2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego**

Sposób użytkowania – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego – obiekt liniowy stanowiący drogę. Projekt ma celu przebudowę drogi wewnętrznej polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej, wykonanie odwodnienia oraz obustronnego pobocza wzdłuż drogi, co poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników korzystających z drogi.

### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m ze spadkiem jednostronnym oraz obustronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,50 m.

### **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Odwodnienie za pomocą projektowanego ścieku liniowego.

### **5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

W świetle przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25-04-2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

W ciągu planowanej inwestycji występują grunty o nośności od G1 do G4.

### **6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

- a) *Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych*

- odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych wg pkt. 4 P.A.B.

b) *Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości o zasięgu rozprzestrzeniania się*

- nie dotyczy

c) *Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów*

- nie dotyczy

d) *Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się*

- nie dotyczy

e) *Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

- nie projektuje się wycinki istniejących drzew.

## **7. Konstrukcja nawierzchni**

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC8S 50/70 gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC8W 50/70 gr. 5 cm,
- Podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm,
- Podbudowa dolna - kruszywo łamane 31.5/63mm stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm.

### **Konstrukcja nawierzchni poboczy:**

- Pobocze - tłuczeń kamienny 0/31.5 gr. 20 cm.

## **8. Rozwiązania wysokościowe**

Profil podłużny pobocza założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

## **9. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi na przedmiotowym odcinku drogi za pomocą zaprojektowanego ścieku liniowego po prawej stronie drogi.

## **10. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej**

Projektant nie stwierdza kolizji wymagających przebudowy istniejącej sieci infrastruktury technicznej.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej, takich jak: przewody energetyczne i teletechniczne, czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

## **11. Ustalenia proceduralne**

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

## **12 Uwagi końcowe**

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku napotkania wątpliwości ze względu na nośność warstw podłoża lub stwierdzenia występowania lustra wody na wysokości warstw podbudowy należy wstrzymać pracę i niezwłocznie powiadomić projektanta w celu zaprojektowania wymiany gruntu i wzmocnienia warstw podłoża i podbudowy. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i chodników, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.



Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

*mgr inż. Daniel Kędziński*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
LUB/0204/PWBD/16

## **Część rysunkowa projektu wykonawczego**