

GEO-Projekt INVEST SP. Z O.O.  
23-200 Kraśnik ul. Urzędowska 139  
[biuro@geoprojektinvest.pl](mailto:biuro@geoprojektinvest.pl)  
TEL. 791 640 120



**GEO-PROJEKT**  
Invest Sp. z o.o.

## **STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

**Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej nr 310618T ul. Starobuska w Chmielniku w km 0+000 do km 0+244

**Lokalizacja:** 260404\_4 Chmielnik, działki nr ewid. 1531/3, 1531/1, 1332/15, 1304/10, 1304/3, 1604/8  
powiat: kielecki, województwo: świętokrzyskie

**Inwestor:** Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik  
Ul. Plac Kościuszki 7  
26-020 Chmielnik

**Kategoria obiektu:** **XXV**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędziński	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	Czerwiec 2021	

## **Spis treści:**

### **D. Projekt techniczny**

#### **1.1. Opis do projektu technicznego**

1. Konstrukcja nawierzchni
2. Rozwiązania wysokościowe
3. Odwodnienie
4. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej
5. Ustalenia proceduralne

#### **1.2. Część rysunkowa do projektu technicznego**

## **D. Opis do projektu technicznego**

### **1. Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- 6 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana bezfazowa,
- 4 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,50$  MPa,  
10 cm warstwa odsączająca z piasku.

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika wzmocniona na szerokości zjazdów:**

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana bezfazowa,
- 4 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,50$  MPa.

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC16W 50/70.

Obramowanie nawierzchni chodnika z obrzeży betonowych 8 x 30 cm posadowionych na ławie z betonu C12/15.

Obramowanie nawierzchni chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 stojącym, na ławie z betonu C12/15, na długości zjazdów krawężnik zaniżony na wysokości  $h = 4$  cm

### **2. Rozwiązania wysokościowe**

Profil podłużny pobocza założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

### **3. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi na przedmiotowym odcinku bez zmian w stosunku do stanu istniejącego – wody opadowe i roztopowe odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż przebudowywanej drogi.

### **4. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej**

Projektant nie stwierdza kolizji wymagających przebudowy istniejącej sieci infrastruktury technicznej.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej, takich jak: przewody energetyczne i teletechniczne, czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

## **5. Ustalenia proceduralne**

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

*mgr inż. Daniel Kędziński*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
LUB/0204/PWBD/16

## **Część rysunkowa projektu technicznego**