

**DECYZJA NR 3/2021**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt. 2 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 247 ze zm.)* (zwana dalej „ustawa ooś”), a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 lit. a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2019r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2021., poz.735 ze zm.)*, po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce działającego za pośrednictwem pełnomocnika

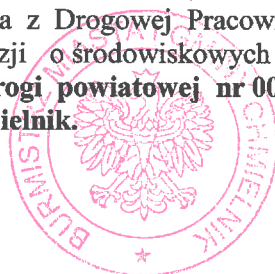
**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 0004T Wesola – Ługi – Maleszowa w miejscowości Suchowola, gmina Chmielnik”** planowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewniać ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
3. Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
4. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
5. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
6. Prace budowlane wykonywać w porze dziennej, przy zastosowaniu urządzeń i maszyn w pełni sprawnych przy odpowiedniej organizacji pracy minimalizującej oddziaływanie akustyczne, np. unikanie jałowej pracy maszyn i urządzeń.
7. Teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów.
8. Środki transportu wyjeżdżające z placu budowy należy czyścić/myć koła i podwozia w celu ograniczenia zanieczyszczenia dróg publicznych.

**UZASADNIENIE**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce działając za pośrednictwem pełnomocnika Pana Jarosława Białka z Drogowej Pracowni Projektowej wystąpił z wnioskiem z dnia 19.07.2021r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 0004T Wesola – Ługi – Maleszowa w miejscowości Suchowola, gmina Chmielnik.**



Do wniosku załączono, zgodnie z art. 74 ust. 1 *ustawy o oś* kartę informacyjną przedsięwzięcia, której integralne części stanowią uzupełnienia przedłożone przez Inwestora z dnia 07.09.2021r. oraz 14.09.2021r., mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wersji elektronicznej wraz z licencją nr GN-III.6642.251.2021\_2604\_CL2 z dnia 09.07.2021 r. wydaną przez Starostę Kieleckiego, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, załącznik nr 1 *Plan orientacyjny*, załącznik nr 2.1-2.3 *Plan sytuacyjny*, pełnomocnictwo Inwestora udzielone Panu Jarosławowi Białkowi.

Planowane przedsięwzięcie, należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane tj. przedsięwzięć o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

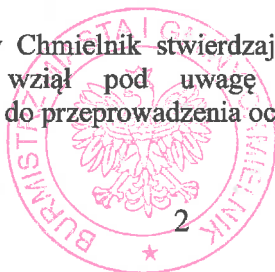
Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenach dla których brak jest aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 *ustawy o oś*, organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kielcach.

Na okoliczność powyższych wystąpień uzyskano następujące opinie:

- Postanowienie z dnia 12.10.2021r., znak: WOO-II.4220.283.2021.MK.3 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Opinia z dnia 19.10.2021r.. Znak: KR.ZZŚ.1.435.139.2021.MN Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w której wyraził opinię, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych w sentencji opinii warunków realizacji tego przedsięwzięcia.
- Opinia Sanitarna z dnia 07.09.2021r. (data wpływu 28.09.2021r.), znak: Nr NZ.9022.4.66.2021 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, który wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wziął pod uwagę następujące uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:



## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 0004T na odcinku od km ok. 0+085 do km 1+464, gm. Chmielnik, powiat kielecki. Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi ok. 1,37 km. Droga podlegająca przebudowie i rozbudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie, bez znaczącej zmiany niwelety. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego z ok. 8 m – 10 m do ok. 11,5 – 14 m na całym odcinku rozbudowywanej drogi.

Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni ok. 5 m, z licznymi pęknięciami i ubytkami.

W ramach inwestycji przewiduje się m.in.:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości ok. 6 m;
- wykonanie jednostronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości ok. 1 m;
- wykonanie chodnika jednostronnego o szerokości ok. 2 m;
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do rowów krytych zaprojektowanych w km od ok. 0+500 do km ok. 0+555 i w km od ok. 0+565 do km ok. 0+630, zaś na pozostałych odcinkach do rowów otwartych. W km ok. 0+348 przedmiotowej drogi, na działce o nr ewid. 324/2 obręb 0019 Suchowola zaprojektowano zbiornik odprowadzający – rozsączający o pojemności ok. 1240 m<sup>3</sup>, głębokości ok. 3,5 m i nachyleniu skarp 1:2; 1:1,5; dno i skarpy umocnione geokratą wypełnioną kruszywem. Poniżej dna zbiornika zaprojektowano skrzynki rozsączające o głębokości od 1,8 do 2,5 m położone na geowłókninie oraz materacu z kruszywa o grubości 0,5 m. W celu poprawy odprowadzania wód opadowych ze skrzynek, w dnie przewidziano cztery studnie chłonne o głębokości około 2,5 m od dna skrzynek rozsączających;
- przebudowę infrastruktury technicznej, podziemnej i nadziemnej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu, w tym sieci wodociągowej Ø 110 na odcinku o długości ok. 125 m, sieci kanalizacji sanitarnej Ø 200 na odcinku o długości ok. 80 m, podziemnej sieci teletechnicznej na odcinku o długości ok. 145 m, napowietrznej linii energetycznej nN na odcinku o długości ok. 350 m, podziemnej linii energetycznej nN na odcinku o długości ok. 40 m;
- budowę/przebudowę/remont przepustów pod zjazdami;
- budowę kanału technologicznego.

Parametry techniczne drogi: klasa drogi Z (zbiorcza), klasa nośności – dla ruchu KR 3; dopuszczalny nacisk na oś 100 kN.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest plan orientacyjny z lokalizacją przedmiotowego odcinka drogi.

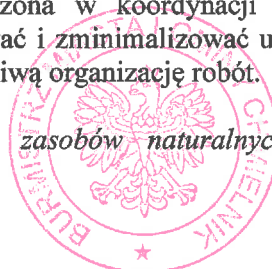
Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przeznaczona do przebudowy i rozbudowy droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz przez tereny rolne. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów.

W KIP natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 229 pojazdów/dobę. W okresie perspektywicznym (w 2034 roku) przewiduje się wzrost natężenia do ok. 283 pojazdów/dobę.

b) *powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;*

Realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z innymi realizowanymi i planowanymi zamierzeniami tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*





W związku z planowaną inwestycją zostaną wykorzystane energia elektryczna, woda do celów sanitarnych, paliwa płynne do napędu maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa i masa bitumiczna.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasem oraz powstawaniem odpadów.

Prace związane z rozbudową drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca typowego sprzętu budowlanego. W celu zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników najbliższej zabudowy, prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej, przy zastosowaniu urządzeń i maszyn w pełni sprawnych oraz zapewniona zostanie odpowiednia organizacja minimalizująca uciążliwości, w tym np. unikanie jałowej pracy maszyn i urządzeń. Wszystkie urządzenia należy utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu; będą to uciążliwości o charakterze okresowym. Przestrzeganie wymagań określonych w pkt. 7 i 8 sentencji niniejszej decyzji winno zminimalizować uciążliwości w tym zakresie.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni na powierzchni szczelnej. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych, szczelnych toaletach, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów oraz cennych siedlisk przyrodniczych. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki ok. 10 szt. drzew z gatunku lipa drobnolistna. Zgodnie z Postanowieniem Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach wycinkę należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w sąsiedztwie wykonywanych prac, zabezpieczone zostaną osłonami wykonanymi z mat, słomy. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym

W związku z realizacją przedsięwzięcia zostanie przebudowana w niezbędnym zakresie infrastruktura techniczna (sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna i napowietrzna i podziemna linia energetyczna). Jak wynika z dokumentacji w granicach inwestycji wykonano otwory geologiczne o głębokości od 3 m do 6 m, w których stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości około 5 m p.p.t. Przebudowywana sieć wodociągowa oraz sanitarna posadowiona zostanie na głębokości poniżej 1,2 m p.p.t, natomiast podziemna sieć energetyczna i teletechniczna na głębokości ok. 0,7 m p.p.t. Zgodnie z dokumentacją nie przewiduje się odwodnienia wykopów, niemniej jednak w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych (opady deszczu), może zachodzić potrzeba prowadzenia tymczasowego odwodnienia wykopów z odprowadzeniem wód do przydrożnych rowów lub na tereny biologicznie czynne. Jak wskazuje w Postanowieniu RDOŚ w Kielcach w celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia wykopy pod infrastrukturę techniczną należy zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt, a przed ich zasypaniem należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia płazów, gadów, drobnych ssaków na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Nie przewiduje się, aby rozbudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej. Nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, bez znacznej zmiany niwelety, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. Zbiornik odparowująco – rozsączający należy zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nim małych zwierząt np. poprzez zastosowanie wkopanej w grunt siatki o oczkach o wymiarach 5x5mm zamontowanej na wysokości do 50 cm od gruntu na ogrodzeniu zbiornika. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 229 pojazdów/dobę, a w okresie perspektywicznym, w roku 2034, ok. 283 pojazdów/dobę), migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych, średnich, a także małych zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 500 poj./dobę.

Obszar realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie Chmielnicko – Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. w sprawie wyznaczenia Chmielnicko – Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Św. z 2013 r., poz. 3312). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi (odcinkowo) znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które na podstawie mapy ewidencyjnej zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na

przedmiotowej drodze powiatowej (ok. 229 pojazdów/dobę i prognozowanym wzrostem do 283 pojazdów/dobę w 2034r.), strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) na poziomie w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej dla terenów zabudowy zagrodowej. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (budowa nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie będzie także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). Ponadto przedmiotowa inwestycja wpisuje się w założenia „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2020 r., poz. 2615), w którym wyznaczone zostały działania naprawcze w celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do rowów krytych zaprojektowanych w km ok. 0+500 do km ok. 0+555 i km ok. 0+565 do km ok. 0+630, zaś na pozostałych odcinkach do rowów otwartych. Jak wynika z dokumentacji wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą w kierunku:

- zlewnia 1 – z odcinka drogi powiatowej do km ok. 0+660 do rowu przydrożnego otwartego z odprowadzeniem do zbiornika odparowująco – rozsączającego,
- zlewnia 2 – z odcinka drogi powiatowej od km ok. 0+660 do rowów otwartych.

Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że ww. wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

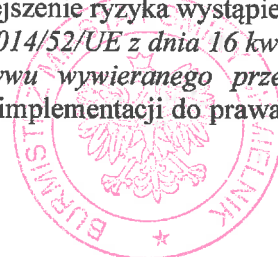
Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca rozbudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego,





analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

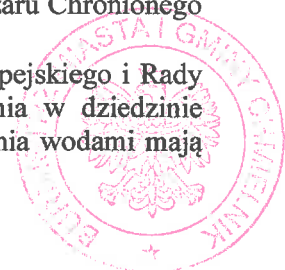
**2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

*a) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wybrzeży,
- obszarach leśnych – w odległości ok. 260 m w kierunku północno-zachodnim znajdują się tereny leśne,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 13, poz.104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 416 Zbiornik Małogoszcz zlokalizowany w odległości ok. 8,8 km od granic inwestycji – nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik,
- obszarze głównego korytarza ekologicznego – w odległości ok. 3,9 km na północny – zachód przebiega granica Głównego Południowo-Centralnego Korytarza Ekologicznego o nazwie Dolina Nidy,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody - w odległości ok. 28 km w kierunku północnym od planowanej inwestycji znajduje się Świętokrzyski Park Narodowy, w odległości ok. 9,2 km w kierunku północnym znajduje się Cisowsko - Orłowiński Park Krajobrazowy,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – w odległości ok. 5,9 km w kierunku północno-wschodnim od przedmiotowej drogi przebiega granica obszaru Natura 2000 Lasy Cisowsko - Orłowińskie PLH260040.

*b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:*

- na terenie Chmielnicko – Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. w sprawie wyznaczenia Chmielnicko – Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o czym mowa w pkt 1 lit. d uzasadnienia niniejszej decyzji,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają



zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200072164699 – nazwanym Morawka, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, aktualny stan – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. JCWP niemonitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku z brakiem możliwości technicznych;
- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000101, - region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako słaby, stan chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny wód i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz działania minimalizujące oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie przewiduje się, aby planowana inwestycja stanowiła zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

### **3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2;**

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, a więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Organ prowadzący postępowanie zapewnił możliwość wypowiedzenia się stronom postępowania w przedmiotowej sprawie na każdym etapie postępowania, a przed wydaniem decyzji strony postępowania zostały zawiadomione za pośrednictwem obwieszczenia z dnia 02.11.2021r. o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków co do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzekam jak w sentencji.





## Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielce 3, 25-516 Kielce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Chmielniku, Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Załącznik graficzny.



### Otrzymują:

1. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce za pośrednictwem pełnomocnika Pana Jarosława Białka, Drogowa Pracownia Projektowa, ul. Złota 23/312, 25-015 Kielce
2. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem obwieszczenia.
3. a/a. *[Handwritten signature]*

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach – doręczenie elektroniczne
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach – doręczenie elektroniczne
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kielcach – doręczenie elektroniczne

**BURMISTRZ**  
*Paweł Wójcik*

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie

art. 4, pkt. 3) ustawy o opłacie skarbowej

z dnia 16.11.06 (Dz. U. 225 Pz. 1396)

*Beata Szpejcia*

imię i nazwisko pracownika

*Krzysztof...*

stanowisko służb.





## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### Nazwa przedsięwzięcia:

**„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 0004T Wesola – Ługi – Maleszowa w miejscowości Suchowola, gmina Chmielnik”**

### Opis przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 0004T na odcinku od km ok. 0+085 do km 1+464, gm. Chmielnik, powiat kielecki.

Droga podlegająca przebudowie i rozbudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie, bez znaczącej zmiany niwelety. Długość odcinka drogi planowanego do przebudowy i rozbudowy wynosi ok. 1,37 km. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego z ok. 8 m – 10 m do ok. 11,5 – 14 m na całym odcinku rozbudowywanej drogi.

W ramach inwestycji przewiduje się m.in.:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości ok. 6 m;
- wykonanie jednostronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości ok. 1 m;
- wykonanie chodnika jednostronnego o szerokości ok. 2 m;
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do rowów krytych zaprojektowanych w km od ok. 0+500 do km ok. 0+555 i w km od ok. 0+565 do km ok. 0+630, zaś na pozostałych odcinkach do rowów otwartych. W km ok. 0+348 przedmiotowej drogi, na działce o nr ewid. 324/2 obręb 0019 Suchowola zaprojektowano zbiornik odparowująco – rozsączający o pojemności ok. 1240 m<sup>3</sup>, głębokości ok. 3,5 m i nachyleniu skarp 1:2; 1:1,5; dno i skarpy umocnione geokratą wypełnioną kruszywem. Poniżej dna zbiornika zaprojektowano skrzynki rozsączające o głębokości od 1,8 do 2,5 m położone na geowłókninie oraz materacu z kruszywa o grubości 0,5 m. W celu poprawy odprowadzania wód opadowych ze skrzynek, w dnie przewidziano cztery studnie chłonne o głębokości około 2,5 m od dna skrzynek rozsączających;
- przebudowę infrastruktury technicznej, podziemnej i nadziemnej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu, w tym sieci wodociągowej Ø 110 na odcinku o długości ok. 125 m, sieci kanalizacji sanitarnej Ø 200 na odcinku o długości ok. 80 m, podziemnej sieci teletechnicznej na odcinku o długości ok. 145 m, napowietrznej linii energetycznej nN na odcinku o długości ok. 350 m, podziemnej linii energetycznej nN na odcinku o długości ok. 40 m;
- budowę/przebudowę/remont przepustów pod zjazdami;
- budowę kanału technologicznego.

Parametry techniczne drogi: klasa drogi Z (zbiorcza), klasa nośności – dla ruchu KR 3; dopuszczalny nacisk na oś 100 kN.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów ok. 10 sztuk.



**BURMISTRZ**

*Paweł Wójcik*

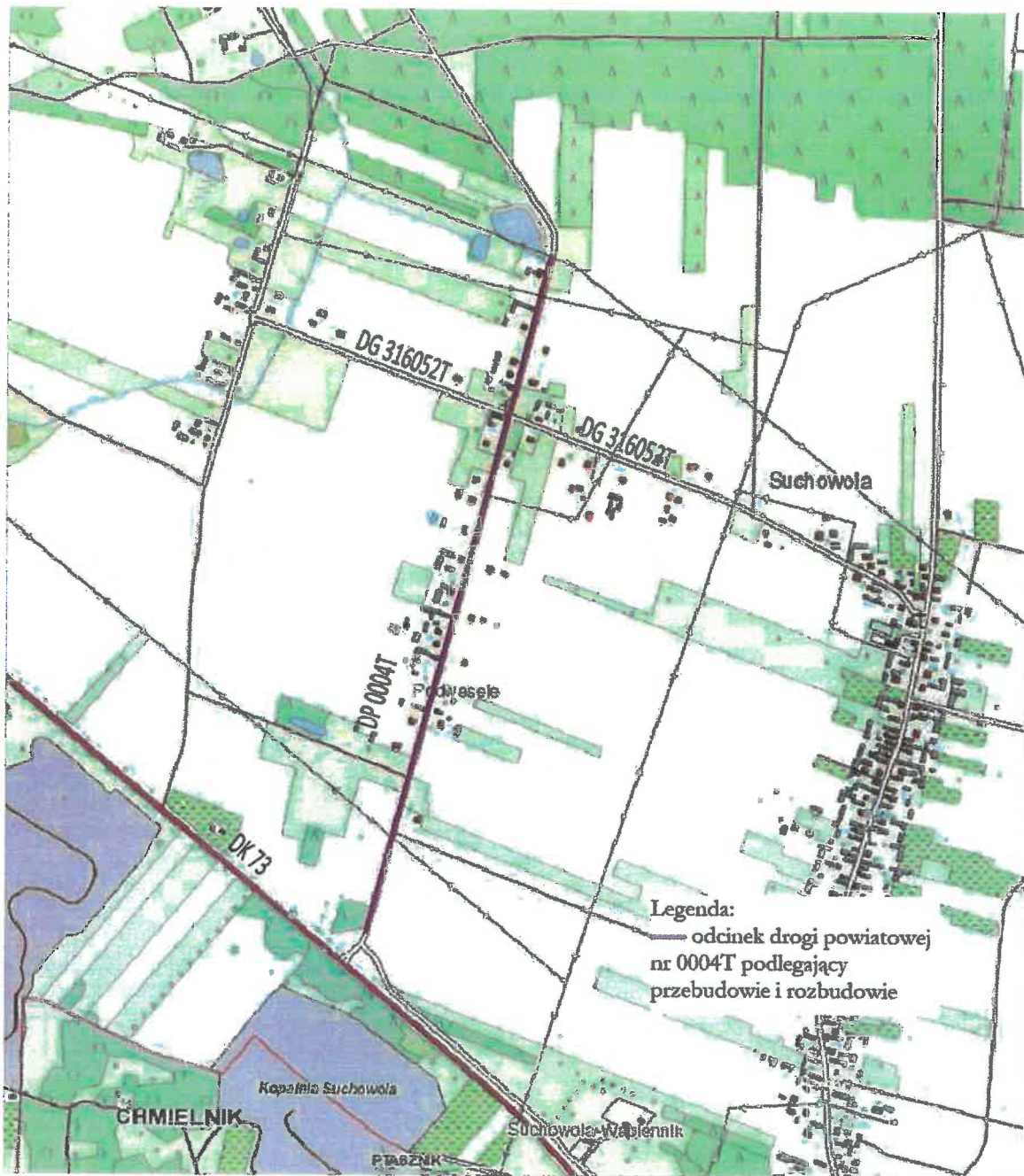




# Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik

Załącznik nr 2 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik Nr 3/2021 z dnia 14.12.2021r.  
znak: BOŚ.6220.10.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa  
i rozbudowa drogi powiatowej nr 0004T Wesoła – Ługi – Maleszowa w miejscowości Suchowola,  
gmina Chmielnik”

Plan orientacyjny



**BURMISTRZ**  
*Paweł Wójcik*

