

nazwa i adres korespondencyjny jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

„PROSTA-PROJEKT”
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT TECHNICZNY/WYKONAWCZY

zadanie:

Przebudowa drogi powiatowej ul. Szkolnej w km od 0+000 do km 0+371,30, przebudowa skrzyżowania ul. Szkolnej z drogą gminną ul. Piastów, rozbudowa drogi gminnej ul. Kwiatowej w km od 0+000 do km 0+110, budowa oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego oraz budowa i rozbiórka sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

w ramach inwestycji o nazwie:

„Przebudowa ulicy Mielczarskiego i ul. Szkolnej w Chmielniku”

**PROJEKT TECHNICZNY/WYKONAWCZY
branża drogowa**

TOM I	
adres i kategoria obiektu zamierzenie budowlane:	adres: droga powiatowa ul. Szkolna, msc. Chmielnik, gm. Chmielnik, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 260404_4 obręb ewid.: 0001 OBREB 01 działki ewid.: 277/2, 277/1, 971/1, 972/9, 271/2, 271/3, 272/2, 1975/4, 1028/2
nazwa i adres Inwestora:	Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik



Układ dokumentacji

- TOM I Projekt techniczny – branża drogowa
TOM II Projekt techniczny – branża sanitarna, sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej
TOM III Projekt techniczny – branża elektryczna, kanał technologiczny

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciołek	LUB/0415/PWBD/15 Drogowa	02.2021	
2	drogowa	sprawdziła	mgr inż. Anna świderska-Łakomic	SWK/0098/PWBD/18 Drogowa	02.2021	
3	drogowa	opracowała	mgr inż. Dominika Skalik		02.2021	
					Egz.	

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
3.1	Charakterystyka terenu.....	4
3.2	Urządzenia nad i podziemne.....	4
4.	STAN PROJEKTOWANY	5
4.1	Założenia wstępne	5
4.2	Parametry projektowe - ul. Szkolna	5
4.3	Parametry projektowe - ul. Kwiatowa	5
4.4	Projektowana konstrukcja	6
4.3.1.	Konstrukcja jezdni drogi powiatowej ul. Szkolnej – K1.....	6
4.3.2.	Konstrukcja zatoki postojowej i zjazdów – K2.....	6
4.3.3.	Konstrukcja chodnika – K3.....	6
4.5	Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie	7
4.6	Rozwiązania wysokościowe.....	7
4.7	Odwodnienie – kanalizacja deszczowa.....	7
4.8	Roboty ziemne, kolizje	7
4.9	Inne zalecenia.....	8
4.10	Organizacja ruchu.....	8
5.	ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	9
6.	PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI	9
7.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA („BIOZ”)	10
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	rys. D-1 Plan sytuacyjny, skala 1:500	13
	rys. D-2 Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50	14
	rys. D-3 Profil podłużny, skala 1:100/1:1000.....	15

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu wykonawczego jest umowa nr 11/IPS/2020 zawarta w dniu 03.02.2020r. pomiędzy Gminą Chmielnik z siedzibą Plac Kościuszki, 26-020 Chmielnik a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik, Plac Kościuszki, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna wykonana przez *GREENGEO Kamila Mróz.*,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- projekt budowlany,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. poz. 1186 z 2019 r.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1935 z 2018 r.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. poz. 2311 z 2019 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 0006T ul. Szkolnej oraz rozbudowa drogi gminnej ul. Kwiatowej w Chmielniku, mająca na celu zapewnienie poprawy bezpieczeństwa, widoczności i przepustowości przedmiotowej drogi. Zasadnicze roboty budowlane będą miały charakter liniowy i prowadzone będą na długości ok. 481 mb.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- przebudowa drogi powiatowej ulicy Szkolnej w km od 0+000 do km 0+371,30 obejmująca przebudowę jezdni i chodnika, budowę zatoki postojowej,
- przebudowa skrzyżowania ul. Szkolnej z drogą gminną ul. Piastów,
- rozbudowa drogi gminnej ul. Kwiatowej w km od 0+000 do km 0+110 polegająca na budowie chodnika i zatoki postojowej,
- wykonanie odwodnienia drogi w postaci spadków poprzecznych i ścieku przykrawężnikowego,
- budowa oświetlenia ulicznego wraz z kanałem technologicznym,
- budowa i przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami – wg odrębnego tomu
- budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej – wg odrębnego tomu
- zabezpieczenie innych sieci uzbrojenia terenu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

- obszar inwestycji to teren częściowo zurbanizowany, obszar charakteryzuje zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna i usługowa;
- na obszarze inwestycji znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej szerokości ok 7,5m (przekrój 1x2) z obustronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej; droga w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania na powierzchni jezdni;
- projektowany odcinek ul. Szkolnej zaczyna się od wschodu skrzyżowaniem z drogą gminną ul. Bednarską; w ciągu projektowanego odcinka ul. Szkolnej znajduje się także skrzyżowanie z drogami gminnymi ul. Kwiatową oraz ul. Piastów; projektowany odcinek kończy się skrzyżowaniem z drogą krajową nr 73 al. Zwycięstwa;
- ukształtowanie terenu jest łagodne;
- w projektowanym pasie drogowym występują drzewa przewidziane do wycinki;
- warunki gruntowe złożone; II kategoria geotechniczna.

3.2 Urządzenia nad i podziemne

W pasie drogowym projektowanej rozbudowy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Założenia wstępne

- zadanie zakłada przebudowę odcinka drogi powiatowej ul. Szkolnej na długości 371,30 mb oraz rozbudowę ul. Kwiatowej na długości 110 mb;
- przebudowa jezdni o nawierzchni asfaltowej;
- przebudowa i budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
- przebudowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowa zatok postojowych;
- budowa ścieku przykrawężnikowego;
- budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej (szczegóły wg projektu branży sanitarnej);
- budowa i przebudowa sieci wodociągowej (szczegóły wg projektu branży sanitarnej);
- budowa oświetlenia ulicznego (szczegóły wg projektu branży elektrycznej);
- budowa kanału teletechnicznego (szczegóły wg projektu branży elektrycznej).

4.2 Parametry projektowe - ul. Szkolna

- kategoria ruchu: KR1
- klasa dróg publicznych: droga powiatowa, kl. L – lokalna
- prędkość projektowa: 30 km/h
- obciążenie: 115 kN/oś
- szerokość pasa ruchu: 2,55m (zawężenie względem szerokości nominalnej dla klasy L o 20 cm celem uspokojenia ruchu)
- przekrój drogi: 1x2,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%,
- odwodnienie: ściek przy krawędziowy z kostki betonowej, szerokość 20 cm
- szerokość chodnika: 2,00÷3,00m,
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2% w stronę jezdni,
- szerokość zatoki postojowej: 2,90m

4.3 Parametry projektowe - ul. Kwiatowa

- kategoria ruchu: KR1
- klasa dróg publicznych: droga gminna, kl. D – lokalna
- prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość chodnika: 2,00÷3,00m,
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2% w stronę jezdni,
- szerokość zatoki postojowej: 5,00m.

4.4 Projektowana konstrukcja

4.3.1. Konstrukcja jezdni drogi powiatowej ul. Szkolnej – K1

– warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S	4 cm
– warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W	5 cm
– podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	20 cm
– warstwa mrozoochronna, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3,0/4,0	20 cm
– warstwa odsączająca, grunt niewysadzinowy o CBR=25%, $k \geq 8$ m/dobę	25 cm
	SUMA: 74 cm

4.3.2. Konstrukcja zatoki postojowej i zjazdów – K2

– kostka brukowa betonowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	20 cm
– warstwa mrozoochronna, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3,0/4,0	20 cm
– warstwa odsączająca, grunt niewysadzinowy o CBR=25%, $k \geq 8$ m/dobę	25 cm
	SUMA: 76 cm

4.3.3. Konstrukcja chodnika – K3

– kostka brukowa betonowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	15 cm
– warstwa mrozoochronna, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3,0/4,0	15 cm
	SUMA: 41 cm

– **krawężniki:**

Jezdnię należy obramować krawężnikami betonowymi. Zastosowano krawężniki drogowe o wymiarach 15x30cm. Krawężniki należy wynieść 10cm powyżej poziomu jezdni. Zjazdy obramować krawężnikami najazdowymi o wymiarach 15x22cm oraz wynieść 6cm powyżej poziomu jezdni. Połączenie zatoki postojowej z jezdnią obramować krawężnikiem o wymiarach 15x30cm wtopionym. Krawężniki należy posadzić na ławie betonowej z oporem – beton na ławę C12/15. Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

– **obrzeża:**

Chodniki zostaną obramowane obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30cm posadowionymi na ławie betonowej C12/15 z oporem. Nie należy obramowywać chodników na połączeniu np. z ogrodzeniami. Niniejsza dokumentacja zawiera rysunki przedstawiające lokalizację obrzeży oraz sposób ich układania.

– **roboty brukarskie/kolorystyka:**

Nawierzchnie chodnika, miejsc postojowych oraz zjazdów należy ułożyć z kostki brukowej betonowej grubości 8cm. Zakłada się wykonanie ww. elementów w następującej kolorystyce: chodniki – kostka betonowa ko-

lor czerwony, miejsca postojowe – szary, zjazdy – grafitowy. Ostateczny wzór oraz kolorystykę użytych elementów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

4.5 Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie

Całkowita długość projektowanej drogi powiatowej ul. Szkolnej objęta przebudową wynosi 371m. Projektowane elementy trasy:

- prosta: L = 82,12m;
- prosta: L = 96,52m;
- prosta: L = 53,45m;
- prosta: L = 63,54m;
- łuk poziomy: R = 200,00m; L = 12,81m;
- prosta: L = 23,11m;
- prosta: L = 34,74m.

Plan sytuacyjny przedstawiono na Rys. D-1.

4.6 Rozwiązania wysokościowe

Profil podłużny ul. Szkolnej ukształtowano zgodnie ze stanem istniejącym.

4.7 Odwodnienie – kanalizacja deszczowa

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych ścieków przykrawędziowych odprowadzających wody opadowe i roztopowe do istniejącej elementów odwodnienia przy ul. 13 Stycznia w Chmielniku.

4.8 Roboty ziemne, kolizje

Roboty przygotowawcze – Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Klasyfikacji materiału z rozbiórki pod kątem wtórnego użycia dokona Inspektor Nadzoru. Nadmiar gruntu i materiał z rozbiórki niezdatny do ponownego wykorzystania odwieźć na miejsce składowania i poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz.U. 2013 poz. 523);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2016 poz 1987).

Podłoże gruntowe – Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”. Podłoże wymaga dogęszczenia koryta. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża w lokalizacji uzbrojenia podziemnego, a zwłaszcza uzbrojenia zlokalizowanego w pasie jezdni.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Podczas wykonywania prac budowlanych stosować się ściśle do warunków i opinii, które stanowią załącznik do niniejszej dokumentacji. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora.

Punkty osnowy geodezyjnej – Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

4.9 Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami powinni wykonywać pracownicy z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

4.10 Organizacja ruchu

Projektowana przebudowa drogi powiatowej obejmuje zmiany w docelowej organizacji ruchu. Szczegóły z zakresu projektu organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

- Odpady z rozbiórek. Nadmiar istniejącego gruntu oraz kruszywa i materiałów pozyskanych z istniejących elementów drogowych przewidziano do usunięcia w miejsce składowania zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Emisja zanieczyszczeń do powietrza – pyły, gazy, spaliny. Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych. Materiały pyłaste powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem. Zabrania się podejmowania prac z użyciem sprzętu, powodującego powstanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska. Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.
- Emisja hałasu – transport, praca sprzętu. Na granicy terenu będącego własnością Inwestora zachować dopuszczalne standardy akustyczne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826). Prace prowadzić tylko w porze dziennej przy użyciu maszyn o niskiej emisji hałasu. Należy pamiętać, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości, nie pracowały równocześnie.

6. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

- a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
- b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
- c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
- d) Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
- e) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA („BIOZ”)

Nazwa opracowania: Przebudowa drogi powiatowej ul. Szkolnej w km od 0+000 do km 0+371,30, przebudowa skrzyżowania ul. Szkolnej z drogą gminną ul. Piastów, rozbudowa drogi gminnej ul. Kwiatowej w km od 0+000 do km 0+110, budowa oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego oraz budowa i rozbiórka sieci wodo-ciągowej i kanalizacji sanitarnej
w ramach inwestycji o nazwie:
„Przebudowa ulicy Mielczarskiego i ul. Szkolnej w Chmielniku”

Inwestor: Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik
Plac Kościuszki 7
26-020 Chmielnik

Projektant: mgr inż. Mateusz Ciołek (upr. LUB/0415/PWBD/15)

Data opracowania: 02.2021

1) ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie przebudowy ul. Szkolnej w Chmielniku i rozbudowy ul. Kwiatowej. Inwestycja obejmuje odcinek drogi powiatowej o długości 371m w km proj. 0+000,00 do km 0+371,30 oraz odcinek chodnika o długości 110m wzdłuż ul. Kwiatowej.

Kolejność wykonywania prac:

- roboty przygotowawcze;
- odhumusowanie;
- roboty rozbiórkowe: frezowanie nawierzchni bitumicznej, rozbiórka podbudowy z kruszywa, przestawienie lub usunięcie znaków drogowych, rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej (materiały pozyskane przy rozbiórkach odwieźć na miejsce składowania zgodne z obowiązującymi przepisami lub przewidzieć do ponownego wbudowania);
- roboty ziemne: niwelacja terenu, wykopy, nasypy;
- usunięcie kolizji infrastruktury podziemnej;
- budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej (wg odrębnego opracowania);
- budowa i przebudowa sieci wodociągowej (wg odrębnego opracowania);
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta jezdni, chodników, zatoki postojowej oraz zjazdów;
- budowa kanału technologicznego (wg odrębnego opracowania);
- budowa sieci oświetlenia ulicznego (wg odrębnego opracowania);
- wykonanie konstrukcji jezdni, chodników, zatok postojowych oraz zjazdów;
- wykonanie górnych warstw nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej;
- wykonanie górnych warstw nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie oznakowania docelowego;
- roboty wykończeniowe.

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Chmielniku. Rejon inwestycji to teren zurbanizowany, w obszarze zabudowanym. Ukształtowanie powierzchni jest łagodne. Istniejąca szerokość jezdni wynosi 7,5m. Istniejąca nawierzchnia mineralno-asfaltowa posiada wiele spękań i ubytków.

Przyległy teren uzbrojony jest w sieć: elektroenergetyczną, telekomunikacyjną, kanalizacji sanitarnej, gazową oraz wodociągową.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników;
- wycinka drzew – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników;
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników, wyznaczyć przejścia i przejazdy alternatywne;
- głębokie wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników;
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia terenu.

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5) INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

W celu zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

.....
PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Ciołek

LUB/0415/PWBD/15

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA