

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

„PROSTA-PROJEKT”
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadanie:

Przebudowa drogi gminnej ul. Mielczarskiego w Chmielniku

adres i kategoria obiektu:

adres: ul. Mielczarskiego, msc. Chmielnik, gm. Chmielnik, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie
kategoria obiektu budowlanego: XXVI

nazwa i adres Inwestora:

Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik
Plac Kościuszki 7
26-020 Chmielnik



Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	data	podpis
1	drogowa	opracowała	mgr inż. Dominika Skalik	04.2021	

Zatwierdzenia:

Zarządca ruchu na drogach gminnych i powiatowych: Starostwo Powiatowe w Kielcach

Opinie:

Zarządca drogi gminnej: Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik	Komenda Miejska Policji w Kielcach	Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA	4
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	6
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	7
9.1. Oznakowanie projektowane wg niniejszego opracowania	7
9.2. Oznakowanie projektowane wg odrębnego zatwierdzenia.....	8

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000.....	11
rys. SOR-1 Projektowane oznakowanie, skala 1:500.....	12

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu realizowany w ramach zadania: Przebudowa drogi gminnej ul. Mielczarskiego w Chmielniku.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania jest Umowa nr 11/IPS/2020 zawarta w dniu 03.02.2020r. pomiędzy Gminą Chmielnik z siedzibą Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Podstawą prawną i techniczną są:

- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami;*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310) z późniejszymi zmianami;*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 marca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450);*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) z późniejszymi zmianami.;*
- *Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Projektowanie infrastruktury punktowej (WRD-41-3).*

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa drogi gminnej ul. Mielczarskiego w Chmielniku. Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej nr 316011 ul. Mielczarskiego w msc. Chmielnik, powiecie kieleckim, województwie świętokrzyskim.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- przebudowa jezdni drogi gminnej ulicy Mielczarskiego,
- przebudowa obustronnego chodnika,
- budowa zatoki postojowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- odwodnienie powierzchniowe,
- budowa oświetlenia ulicznego wraz z kanałem technologicznym,
- wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją,
- przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami,
- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej,
- zabezpieczenie innych sieci uzbrojenia terenu.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wpis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- warunki techniczne gestorów,
- normy budowlane.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

- obszar inwestycji to teren częściowo zurbanizowany, obszar charakteryzuje zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna i usługowa;
- na obszarze inwestycji znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej szerokości ok 6,0m (przekrój 1x2)
- z obustronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej; droga w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania na powierzchni jezdni;
- projektowany odcinek ul. Mielczarskiego zaczyna się od wschodu skrzyżowaniem z drogą powiatową ul. 1-go Maja; w ciągu projektowanego odcinka ul. Mielczarskiego znajdują się także skrzyżowania z drogą gminną ul. Bednarską oraz drogą gminną ul. Furmańską; projektowany odcinek kończy się zjazdem z osiedlowego parkingu;

- ukształtowanie terenu jest łagodne;
- w projektowanym pasie drogowym występują drzewa przewidziane do wycinki;
- warunki gruntowe złożone;
- II kategoria geotechniczna.

Stan projektowany:

- kilometraż: od km 0+000,00 do km 0+218,10
- lokalizacja: m. Chmielnik, gm. Chmielnik, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie
- inwestycja przebiega przez tereny zurbanizowane, na obszarze zabudowanym; niniejszy obszar zabudowany wyznaczają znaki D-42 „obszar zabudowany” zlokalizowane na:
 - o drodze krajowej nr 73 w km ok. 41+410 oraz w km ok. 42+400
 - o drodze wojewódzkiej nr 765 w km ok. 1+515
- prędkość projektowa: 30 km/h
- klasa dróg publicznych: droga gminna, kl. L – lokalna
- klasa techniczna: 115 kN/oś
- jezdnia:
 - o szerokość jezdni: 5,10 ÷ 5,60m
 - o przekrój drogi: 1x2
 - o szerokość pasa drogowego: 10,50 ÷ 16,40m
 - o nawierzchnia: asfaltowa
 - o spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- pobocze: brak
- chodnik obustronny:
 - o szerokość chodnika: 2,00 ÷ 3,50m
 - o nawierzchnia: kostka betonowa
 - o spadek chodnika: jednostronny 2% (w stronę jezdni)
- odwodnienie: powierzchniowe
- oświetlenie: od km 0+000 do km 0+218 strona prawa
- elementy trasy:
 - o prosta: L = 77,18m;
 - o prosta: L = 32,95m;
 - o prosta: L = 107,97m.
- elementy niwelety:
 - o prosta: L = 10,01m; i = 1,03%
 - o prosta: L = 25,06m; i = 1,71%
 - o prosta: L = 30,37m; i = 0,84%

- łuk wypukły: R = 2000,00m; L = 14,10m
- prosta: L = 46,14m; i = 0,14%
- prosta: L = 92,41m; i = 0,78%
- skrzyżowania:
 - z nadrzędną drogą powiatową ul. 1-go Maja km 0+000,00
skrzyżowanie jednopoziomowe typu zwykłego, trzywlotowe
 - z nadrzędną drogą gminną ul. Bednarską km 0+073,00
skrzyżowanie jednopoziomowe typu zwykłego, czterowlotowe
 - z nadrzędną drogą gminną ul. Furmańską km 0+117,00
skrzyżowanie jednopoziomowe typu zwykłego, czterowlotowe
- miejsca i odcinki niebezpieczne: brak
- przejścia dla pieszych:
 - km 0+010,00;
 - km 0+063,00;
 - km 0+108,00;
 - km 0+134,00.

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Projektowany odcinek ma status drogi gminnej. Przebudowa drogi znacząco poprawi bezpieczeństwo korzystających z niej pojazdów oraz pieszych. Droga będzie obsługiwała ruch lokalny, tj. zapewnia dojazd do działek z nią sąsiadujących, w związku z tym ruch ma charakter gospodarczy. Na drodze dominuje ruch lekki. Przypuszcza się, że przebudowa drogi nie przyczyni się do wzrostu liczby pojazdów w okresie eksploatacji. Nie przewiduje się przy tym zmiany struktury rodzajowej pojazdów, a co za tym idzie, zmiany kategorii ruchu na drodze.

W celu wyznaczenia dokładnych parametrów ruchu przeprowadzono pomiary natężenia ruchu bez podziału na kierunki. Na podstawie tych pomiarów ustalono, że:

- SDR = 68 poj./dobę
- kategoria ruchu: KR 1

Po przebudowie drogi nie przewiduje się zmiany ww. parametrów.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie zinwentaryzowano w terenie.

Na aktualizowanym obszarze obowiązuje stała organizacja ruchu zatwierdzona pismem znak KT-XI.7121.1.47.2019 dnia 17.12.2020r. Na załączonej planszy oznakowania (Rys. SOR-1) uwzględniono projektowane oznakowanie wg. zatwierdzonej organizacji ruchu.

W związku z planowaną przebudową drogi, zostaną oznakowane projektowane przejścia dla pieszych i zatoka postojowa oraz skrzyżowanie drogi gminnej ul. Mielczarskiego z drogą powiatową ul. 1-go Maja zostanie uzupełnione o brakujące oznakowanie.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na Rys. SOR-1.

Niniejszy projekt zakłada lokalizację następujących znaków:

- D-6 (Przejście dla pieszych);
- D-18 (Parking);
- T-3a („Koniec”);
- P-10 (Przejście dla pieszych);
- linia ograniczająca strefę postojową.

Projektowane oznakowanie drogi zestawiono w pkt. 9.

Wielkość znaków na drodze gminnej i powiatowej: S (znaki średnie) lub dostosowane do istniejącego oznakowania na ww. drogach.

Słupki do znaków: Ø60mm

Typ folii odblaskowej: I generacji (z wyjątkiem znaków B-2, B-20, D-6, dla których należy stosować typ II).

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania muszą być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji:

I kwartał 2023 r.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

9.1. Oznakowanie projektowane wg niniejszego opracowania

Oznakowanie pionowe:

- | | | | |
|--------|-------------------|--------------------------|--------|
| • D-6 | znak informacyjny | – przejście dla pieszych | 6 szt. |
| • D-18 | znak informacyjny | – parking | 2 szt. |
| • T-3a | tabliczki | – „Koniec” | 1 szt. |

SUMA: 9 szt.

Oznakowanie poziome:

- | | | | |
|----------------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|
| • linia ograniczająca strefę postojową | | | 3,40 m ² |
| • P-10 | znaki poprzeczne | – przejście dla pieszych | 36,00 m ² |

SUMA: 39,40 m²

9.2. Oznakowanie projektowane wg odrębnego zatwierdzenia

Oznakowanie pionowe:

• B-2	znak zakazu	– zakaz wjazdu	2 szt.
• B-20	znak zakazu	– „stop”	5 szt.
• B-36	znak zakazu	– zakaz zatrzymywania się	1 szt.
• C-6	znak nakazu	– nakaz jazdy prosto lub w prawo	2 szt.
• C-7	znak nakazu	– nakaz jazdy prosto lub w lewo	2 szt.
• D-1	znak informacyjny	– droga z pierwszeństwem przejazdu	4 szt.
• D-3	znak informacyjny	– droga jednokierunkowa	2 szt.
• D-4a	znak informacyjny	– droga bez przejazdu	1 szt.
• D-6	znak informacyjny	– przejście dla pieszych	8 szt.

SUMA: 27 szt.

Oznakowanie poziome:

• P-10	znaki poprzeczne	– przejście dla pieszych	44,00 m ²
• P-12	znaki poprzeczne	– linia bezwzględnego zatrzymania	10,00 m ²

SUMA: 54,00 m²

Tab. 1 Kilometraż oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Kilometraż	Opis	Nr zatwierdzenia
Droga gminna nr 316011T ul. Mielczarskiego				
D-6	Projektowane	0+007	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
B-20	Projektowane	0+011	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-6	Projektowane	0+011	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-18	Projektowane	0+022	strona prawa	brak
C-6	Projektowane	0+048	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-18	Projektowane	0+059	strona prawa	brak
T-3a	Projektowane	0+059	strona prawa	brak
B-20	Projektowane	0+068	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-6	Projektowane	0+068	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-6	Projektowane	0+072	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
B-20	Projektowane	0+085	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
C-7	Projektowane	0+095	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
C-7	Projektowane	0+100	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
B-20	Projektowane	0+111	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-6	Projektowane	0+111	strona prawa	brak
D-6	Projektowane	0+115	strona lewa	brak
D-4a	Projektowane	0+122	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-6	Projektowane	0+122	strona prawa	brak
B-20	Projektowane	0+126	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-6	Projektowane	0+126	strona lewa	brak

Nazwa	Stan	Kilometraż	Opis	Nr zatwierdzenia
C-6	Projektowane	0+136	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
Droga powiatowa ul. 1-go Maja				
D-6	Istniejące	0+000	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-1	Projektowane	0+000	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-6	Istniejące	0+004	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-1	Projektowane	0+043	strona lewa, na słupie oświetleniowym	KT-XI.7121.1.47.2019
Droga gminna nr 316001T ul. Bednarska				
D-1	Projektowane	0+205	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
B-2	Projektowane	0+232	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-6	Projektowane	0+249	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
B-36	Projektowane	0+250	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-3	Projektowane	0+250	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-6	Projektowane	0+250	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
Droga gminna nr 316004T ul. Furmańska				
D-6	Projektowane	0+149	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-3	Projektowane	0+149	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-6	Projektowane	0+149	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
B-2	Projektowane	0+163	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-6	Projektowane	0+163	strona prawa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-6	Projektowane	0+165	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019
D-1	Projektowane	0+181	strona lewa	KT-XI.7121.1.47.2019

.....
opracowała: mgr inż. Dominka Skalik

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA