

PROJEKT

**Uchwała nr
Rady Miejskiej w Chmielniku
z dnia r.**

w sprawie zabezpieczenia środków finansowych jako wkładu własnego na realizację przewozów autobusowych o charakterze publicznym w ramach „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123) Rada Miejska w Chmielniku uchwala, co następuje:

§ 1.

Postanawia się zabezpieczyć środki finansowe na pokrycie wkładu własnego na organizację publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Chmielnik, w wysokości co najmniej 10 % ceny usługi.

§ 2.

Środki finansowe, o których mowa w § 1 niniejszej uchwały zabezpiecza się pod warunkiem uzyskania dopłaty z „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej do 3,00 zł.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Chmielnik.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123) Wojewoda Świętokrzyski ogłosił nabór wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zadanie przewiduje dopłatę do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej wynoszącą nie więcej niż 3,00 zł. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Z wnioskiem o dofinansowanie może wystąpić organizator publicznego transportu zbiorowego: gmina, powiat, województwo, związek międzygminny.

Przedmiotowa uchwała Rady Miejskiej w Chmielniku jest niezbędnym załącznikiem do Wniosku o dofinansowanie zadania w ramach „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej”.