

**UCHWAŁA NR XLIX/492/2022  
RADY MIEJSKIEJ W CHMIELNIKU**

z dnia 29 grudnia 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach – a Gminą Chmielnik.**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art.18 ust.2 pkt.11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), oraz art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1693) Rada Miejskaw Chmielniku uchwała, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia przez Gminę Chmielnik ze Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach w zakresie przyjęcia do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 78, na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr DK78 w msc. Przededworze polegająca na budowie oświetlenia drogowego”. Przebudowa drogi krajowej nr 78 od km ok. 229 + 887 do km ok. 230 + 170, obejmuje:

- 1) budowę linii oświetlenia drogowego (linia kablowa YAKXS 4 x 35 mm<sup>2</sup>, słupy oświetleniowe stalowe wys. 12,0 m + oprawy oświetleniowe - LED klasy A),
- 2) opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas budowy),

**§ 2.** Szczegółowe informacje dotyczące zasad współpracy i działań Stron określa treść Porozumienia stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Chmielnik.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Chmielniku

**Anita Jabłońska**

**POROZUMIENIE Nr /Z-3/2022**

zawarte w Kielcach, w dniu..... 2022r. pomiędzy:

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,**

zwanym dalej „GDDKiA”, reprezentowanym przez:

- 1) **Krzysztof Strzelczyk** - Dyrektor Oddziału w Kielcach
- 2) **Zbigniew Cichy** - Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami Oddziału w Kielcach  
GDDKiA, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce,

a:

**Gminą Chmielnik**; Plac Kościuszki 7; 26-020 Chmielnik, zwaną dalej „**Gminą**”; reprezentowaną przez:

- zwanymi razem także „**Stronami**”;

Na podstawie art. 8 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, ze zm.), art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688 ze zm.), art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d i lit. e tiret pierwszy ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 poz. 1385 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 ), po podjęciu przez Radę Gminy Chmielnik Uchwały Nr ..... z dnia..... w sprawie przejęcia do realizacji od Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządzania częścią publicznej drogi krajowej nr 78, Strony zawarły porozumienia o następującej treści:

**§ 1**

GDDKiA powierza a Gmina przyjmuje do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 78, na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr DK78 w msc. Przededworze polegająca na budowie oświetlenia drogowego”. Przebudowa drogi krajowej nr 78 od km ok. 229 + 887 do km ok. 230 + 170, obejmuje:

- 1) budowę linii oświetlenia drogowego (linia kablowa YAKXS 4 x 35 mm<sup>2</sup>, słupy oświetleniowe stalowe wys. 12,0 m + oprawy oświetleniowe - LED klasy A),
- 2) opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas budowy),

Obszar objęty planowanym zadaniem inwestycyjnym, o którym mowa w § 1, przedstawiono w postaci załącznika graficznego do niniejszego Porozumienia i stanowi on jego integralną część.

Budowa linii oświetlenia drogowego będzie realizowana na działce nr ewid. 409 obręb Przededworze, jedn. ewid. Chmielnik stanowiącej pas drogowy drogi krajowej nr 78.

**§ 2**

2. Gmina odpowiada za organizację realizacji zadania inwestycyjnego, oraz zapewni stały nadzór nad jego wykonaniem.
3. Gmina zobowiązuje się do wyboru wykonawcy robót budowlanych w sposób konkurencyjny, z zachowaniem zasad określonych w ustawie z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych.
4. Gmina odpowiada za działania realizujących zadanie Wykonawców, jak za działania własne.
5. Gmina jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym w § 1 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować, w całości ponosząc wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.
6. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym Porozumieniem przekaze Gminie zarządzanie częścią nieruchomości, o których mowa § 1, na obszarze zgodnym z załącznikiem graficznym, na czas realizacji inwestycji, tj. od dnia obowiązywania umowy użyczenia pasa drogowego do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz przejęcia przez GDDKiA terenu jego realizacji bez wad istotnych.
7. Gmina zobowiązuje się wykonać przejęte do realizacji zadanie objęte Porozumieniem z zachowaniem zasad określonych właściwymi przepisami, z należytą starannością.
8. Zadanie inwestycyjne określone w § 1 będzie realizowane w oparciu o zatwierdzoną przez GDDKiA dokumentację oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu. Wprowadzenie zmiany w zatwierdzonej dokumentacji / projekcie wymaga pisemnej zgody GDDKiA.
9. Strony Porozumienia deklarują współpracę i wzajemną pomoc merytoryczną na każdym etapie realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz zobowiązują się do wykonywania czynności związanych z realizacją Porozumienia bez zbędnej zwłoki.

### § 3

1. GDDKiA zastrzega prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.
2. W ramach prawa kontroli, o którym mowa w ust. 1, Gmina zobowiązana jest do:
  - 1) uzgodnienia z GDDKiA warunków realizacji zadania inwestycyjnego, objętego niniejszym porozumieniem;
  - 2) uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego przed rozpoczęciem jego realizacji;
  - 3) udzielania GDDKiA informacji dotyczących realizowanego zadania inwestycyjnego;
  - 4) zapewnienia GDDKiA przeprowadzenia kontroli realizacji zadania inwestycyjnego, w tym wglądu do dokumentacji z prawem żądania kopii dokumentów.
3. Gmina zapewni czynny udział przedstawiciela GDDKiA w odbiorze przedmiotowego zadania inwestycyjnego, od wykonawcy robót budowlanych.
4. Po wykonaniu zadania inwestycyjnego, Gmina przekaze GDDKiA nakłady, związane z wykonaniem niniejszego porozumienia.

5. W przypadku rozpoczęcia i nie zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, Gmina zwróci GDDKiA, koszt zakończenia realizacji albo koszty przywrócenia części drogi krajowej nr 79, której przebudowa objęta została niniejszym porozumieniem.
6. W związku z planowaną realizacją w ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej, budowy dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 78 należy skoordynować realizację planowanej inwestycji Gminy Chmielnik z inwestycją GDDKiA.

#### § 4

1. W okresie gwarancji GDDKiA będzie miał prawo czynnego uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:
  - a. zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
  - b. uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji.
  - c. usuwanie wad i usterek zgodnie z zapisami art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693)
2. Strony wyznaczają na potrzeby realizacji niniejszego Porozumienia swoich przedstawicieli:
  - 1) ze Strony GDDKiA - Pan Tomasz Seremak Kierownik Rejonu w Busku-Zdroju,
  - 2) ze Strony Gminy - .....
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2 wymaga pisemnego powiadomienia pozostałych Stron, nie wymaga jednakże zmiany Porozumienia w formie aneksu.
4. Strony zobowiązują się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z zamierzeniem inwestycyjnym, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu.
5. W trakcie budowy Gmina będzie ponosiła wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.
6. Po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi, Gmina w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaże na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego Porozumieniem) komplet dokumentacji powykonawczej wraz z prawami autorskimi do dokumentacji projektowej.

#### § 5

Niniejsze Porozumienie upoważnia Gminę do dysponowania nieruchomościami pasem drogowym drogi krajowej nr 78 na obszarze objętym planowanym zadaniem inwestycyjnym.

#### § 6

Gmina w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej), jest zobowiązana do utrzymania nieruchomości w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.

## § 7

1. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych dla zadania określonego w § 1.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego Porozumienia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 ze zm.).

## § 8

1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek Strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.
2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, jednakże w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.

## § 9

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze każdej ze Stron.

## § 10

1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.
2. Gmina zobowiązuje się do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

## § 11

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania. **Zał.** - załącznik graficzny

**GDDKiA**

**Gmina**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Objekt: PRZEDMORZE dz. nr 409 cz.  
Województwo: świętokrzyskie

Powiat: kielecki  
Gmina: 260404\_5 Chmielnik – ob. wiejski  
Obręb ewidencyjny: 0017 PRZEDMORZE  
Codo mapy: 713718.03.1.3: 3.1  
Układ wsp. prostokątnych – PL-ETRF2000  
Układ wysokości: PL-ETRF2007-NH

Mapę do celów projektowych wykonał: GEO-MARK

Uwaga! Stan aktualny w terenie na dzień 14.06.2022 r.  
Granice nieruchomości przyjęto z operatu ewidencyjnego.

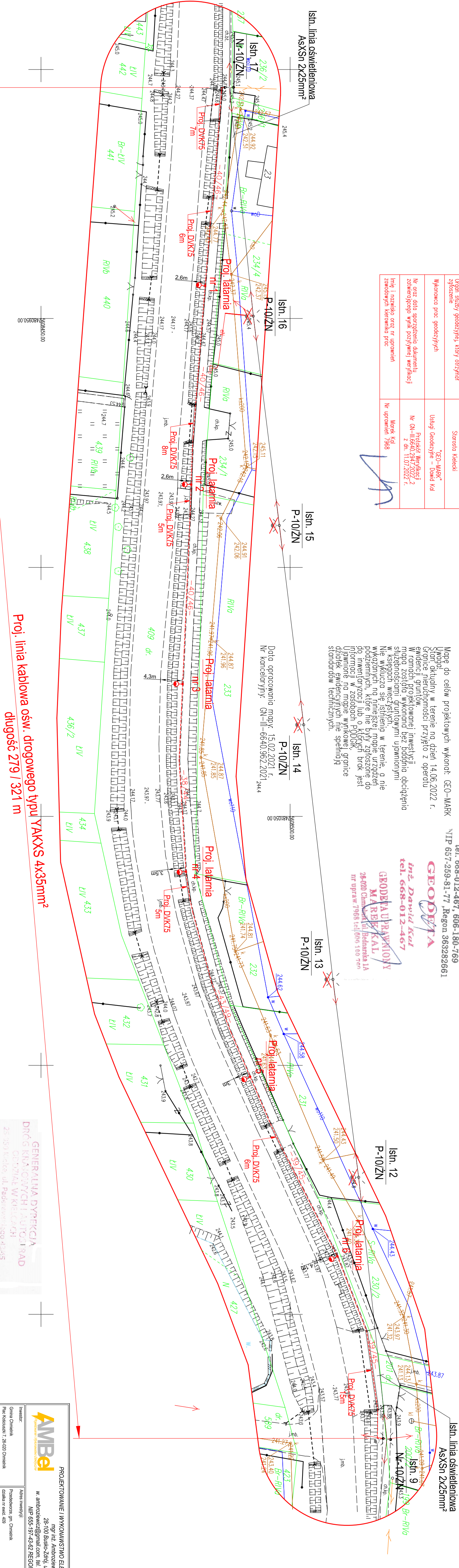
W ramach projektowanej inwestycji, mapę została wykonana bez poddania obciążeniu służebności gruntowymi uprawnieniami w księgach wieczystych.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie, a nie wyrażonych na niniejszej mapie urządzeń do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w zasobach PODCISK.  
Upewnione na mapie wynikowej granice działek ewidencyjnych nie spełniają standardów technicznych.

**GEO-MARK**  
USŁUGI GEODEZYJNE-DAWID KAL  
26-020 Chmielnik, ul. Bednarska 1A  
tel. 668-012-467, 606-180-769  
NIP 667-259-81-77, Regon 3863282661

**GEODENA**  
Inż. Dawid Kal  
tel. 668-012-467  
**GEODETA UPRAWNIENIY**  
**MAREK KAL**  
26-020 Chmielnik, ul. Bednarska 1A  
nr upraw. 7968 tel. 669 160 769

**LEGENDA**

- Proj. oprawa LED o mocy 73W
- Proj. latarnia lini oświetleniowej
- Proj. linia kablowa YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>
- Proj. rura osłonowa
- Proj. oprawa osłonowa
- Istn. oprawa oświetleniowa do demontażu



Proj. linia kablowa ośw. drogowego typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>  
długość 279 / 321 m

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny powyższe zwrętkowy, jednoczesne informuję, że system świadomy odpowiedzialności karnej za złe wykonanie oszczędzania.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III-6640,2947.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	"GEO-MARK" Usługi Geodezyjne – Dawid Kal
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GN-III-6640,2947.2022.2 z dn. 11.07.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Kal Nr uprawnień 7968

**GENERALNA DYPKCIJA**  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOCZAJAD  
ODDZIAŁ W KIELCACH  
Zs. 250 Depta, ul. Paderewskiego 42-015  
tel. 4374-03 600, fax 4374-03 40-04 (Z-3)  
REGON 017511575-00068 NIP 657-03-86-703

**Załącznik graficzny**  
do  
z dnia 12.10.2022  
znak O.W. 23.43w.O.24.2.2022

**PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO ELEKTRYCZNE**  
mgr inż. Ambrozjusz Wojasch  
28-100 Busko-Zdrój, ul. Krakowska 5  
w. ambrozjusz@poczta.onet.pl tel. 535-910-768  
NIP 655-191-43-42 REGON 386389398

Investor	Adres inwestycji	Nr projektu	Podpis
Gmina Chmielnik	Przedmorce, gm. Chmielnik	02	
Plan. Kucharski 7, 26-020 Chmielnik	data nr ewid. 609		
Projektant	mgr inż. Janusz Ambrozjusz	SW0048P00664	
Opiekun	mgr inż. Wojasch Ambrozjusz		
Forma opracowania	Forma wykonania	Skala	
Projekt koncepcyjny/wykonawczy	Realizacja	A3	1:500
Temat projektu	Objekt	Data	
<b>ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	Przebudowa drogi krajowej nr DK73 w msc. Przedmorce	07.2022	
	podlegająca na budowie oświetlenia drogowego		

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z treścią art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadania z zakresu administracji rządowej gmina może wykonywać również na podstawie porozumienia z organami tej administracji w celu nawiązania współpracy Gminy Chmielnik i Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad przy realizacji budowy oświetlenia przy drodze krajowej DK78 w msc. Przededworze gm. Chmielnik pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 78 na terenie tego sołectwa. Biorąc powyższe pod uwagę, zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.