

**UCHWAŁA NR XLIX/491/2022  
RADY MIEJSKIEJ W CHMIELNIKU**

z dnia 29 grudnia 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach – a Gminą Chmielnik.**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art.18 ust.2 pkt.11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), oraz art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1693) Rada Miejska w Chmielniku uchwała, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia przez Gminę Chmielnik ze Skarbem Państwa – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach w zakresie przyjęcia do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 73, na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa oświetlenia drogowego przy drodze krajowej DK73 i drodze gminnej w msc. Śladków Mały gm. Chmielnik”. Budowa oświetlenia przy drodze krajowej nr 73 obejmuje:

- rozbudowę istniejącego oświetlenia drogowego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi krajowej nr 73 od km 045+410 do km 045+545 SL - linia kablowa typu YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>;
- przejście poprzeczne przyłącza pod drogą krajową nr 73 metodą przecisku lub przewiertu;
- montaż 3 szt. latarni oświetleniowych z oprawami LED;
- opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas budowy) oraz stałej organizacji ruchu drogowego.

**§ 2.** Szczegółowe informacje dotyczące zasad współpracy i działań Stron określa treść Porozumienia stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Chmielnik.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Chmielniku

**Anita Jabłońska**

**POROZUMIENIE Nr /Z-3/2022**

zawarte w Kielcach, w dniu..... 2022 r. pomiędzy:

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,**

zwanym dalej „GDDKiA”, reprezentowanym przez:

1) **Krzysztof Strzelczyk** - Dyrektor Oddziału w Kielcach

2) **Zbigniew Cichy** - Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami Oddziału w Kielcach

GDDKiA, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce,

a:

**Gminą Chmielnik**; Plac Kościuszki 7; 26-020 Chmielnik, zwaną dalej „**Gminą**”; reprezentowaną przez:

- zwanymi razem także „**Stronami**”;

Na podstawie art. 8 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, ze zm.), art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688 ze zm.), art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d i lit. e tiret pierwszy ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1385 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 ), po podjęciu przez Radę Gminy Chmielnik Uchwały Nr ..... z dnia..... w sprawie przejęcia do realizacji od Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządzania częścią publicznej drogi krajowej nr 73, Strony zawarły porozumienie o następującej treści:

**§1**

GDDKiA powierza a Gmina przyjmuje do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 73, na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa oświetlenia drogowego przy drodze krajowej DK73 i drodze gminnej w msc. Śładków Mały gm. Chmielnik”. Budowa oświetlenia przy drodze krajowej nr 73 obejmuje:

- 1) rozbudowę istniejącego oświetlenia drogowego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi krajowej nr 73 od km 045+410 do km 045+545 SL - linia kablowa typu YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>;
- 2) przejście poprzeczne przyłącza pod drogą krajową nr 73 metodą przecisku lub przewiertu;
- 3) montaż 3 szt. latarni oświetleniowych z oprawami LED;
- 4) opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas budowy) oraz stałej organizacji ruchu drogowego.

Obszar objęty planowanym zadaniem inwestycyjnym, o którym mowa w § 1, przedstawiono w postaci załącznika graficznego do niniejszego Porozumienia i stanowi on jego integralną część.

## § 2

1. Gmina odpowiada za organizację realizacji zadania inwestycyjnego, oraz zapewni stały nadzór nad jego wykonaniem.
2. Gmina zobowiązuje się do wyboru wykonawcy robót budowlanych w sposób konkurencyjny, z zachowaniem zasad określonych w ustawie z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych.
3. Gmina odpowiada za działania realizujących zadanie Wykonawców, jak za działania własne.
4. Gmina jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym w § 1 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować, w całości ponosząc wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.
5. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym Porozumieniem przekaze Gminie zarządzanie częścią nieruchomości, o których mowa § 1, na obszarze zgodnym z załącznikiem graficznym, na czas realizacji inwestycji, tj. od dnia obowiązywania umowy użyczenia pasa drogowego do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz przejęcia przez GDDKiA terenu jego realizacji bez wad istotnych.
6. Gmina zobowiązuje się wykonać przejęte do realizacji zadanie objęte Porozumieniem z zachowaniem zasad określonych właściwymi przepisami, z należytą starannością.
7. Zadanie inwestycyjne określone w § 1 będzie realizowane w oparciu o zatwierdzoną przez GDDKiA dokumentację oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu. Wprowadzenie zmiany w zatwierdzonej dokumentacji / projekcie wymaga pisemnej zgody GDDKiA.
8. Strony Porozumienia deklarują współpracę i wzajemną pomoc merytoryczną na każdym etapie realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz zobowiązują się do wykonywania czynności związanych z realizacją Porozumienia bez zbędnej zwłoki.

## § 3

1. GDDKiA zastrzega prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.
2. W ramach prawa kontroli, o którym mowa w ust. 1, Gmina zobowiązana jest do:
  - 1) uzgodnienia z GDDKiA warunków realizacji zadania inwestycyjnego, objętego niniejszym porozumieniem;
  - 2) uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego przed rozpoczęciem jego realizacji;
  - 3) udzielania GDDKiA informacji dotyczących realizowanego zadania inwestycyjnego;
  - 4) zapewnienia GDDKiA przeprowadzenia kontroli realizacji zadania inwestycyjnego, w tym wglądu do dokumentacji z prawem żądania kopii dokumentów.
3. Gmina zapewni czynny udział przedstawiciela GDDKiA w odbiorze przedmiotowego zadania inwestycyjnego, od wykonawcy robót budowlanych.

4. Po wykonaniu zadania inwestycyjnego, Gmina przekaże GDDKiA nakłady, związane z wykonaniem niniejszego porozumienia.
5. W przypadku rozpoczęcia i nie zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, Gmina zwróci GDDKiA, koszt zakończenia realizacji albo koszty przywrócenia części drogi krajowej nr 79, której przebudowa objęta została niniejszym porozumieniem.
6. W związku z planowaną realizacją w ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej, budowy dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 73 należy skoordynować realizację planowanej inwestycji Gminy Chmielnik z inwestycją GDDKiA.

#### §4

1. W okresie gwarancji GDDKiA będzie miał prawo czynnego uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:
  - a. zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
  - b. uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji.
  - c. usuwanie wad i usterek zgodnie z zapisami art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693)
2. Strony wyznaczają na potrzeby realizacji niniejszego Porozumienia swoich przedstawicieli:
  - 1) ze Strony GDDKiA - Pan Tomasz Seremak Kierownik Rejonu w Busku-Zdroju,
  - 2) ze Strony Gminy - .....
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2 wymaga pisemnego powiadomienia pozostałych Stron, nie wymaga jednakże zmiany Porozumienia w formie aneksu.
4. Strony zobowiązują się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z zamierzeniem inwestycyjnym, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu.
5. W trakcie budowy Gmina będzie ponosiła wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.
6. Po upływie okresu gwarancji, jakości i rękojmi, Gmina w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaże na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego Porozumieniem) komplet dokumentacji powykonawczej wraz z prawami autorskimi do dokumentacji projektowej.

#### §5

Niniejsze Porozumienie upoważnia Gminę do dysponowania nieruchomościami pasem drogowym drogi krajowej nr 73 na obszarze objętym planowanym zadaniem inwestycyjnym.

#### §6

Gmina w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej), jest zobowiązana do utrzymania nieruchomości w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.

## §7

1. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji, jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych dla zadania określonego w § 1.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego Porozumienia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 ze zm.).

## §8

1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek Strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.
2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, jednakże w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.

## § 9

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze każdej ze Stron.

## § 10

1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.
2. Gmina zobowiązuje się do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

## § 11

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania. **Zał.** - załącznik graficzny

**GDDKiA**

**Gmina**

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny powyższe zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.2951.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	"GEO-MARK" Usługi Geodezyjne – Dawid Kal
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zatwierdzonego wynikiem pozytywnym weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr GN-III.6640.2951.2022/2 z dn. 22.06.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Kal Nr uprawnień /9668

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500



Objekt: ŚLADKÓW MAŁY cz. dz. nr 123, 244  
Województwo: świętokrzyskie  
Powiat: kielecki  
Gmina: 260404\_5 Chmielnik – obszar wiejski  
Obręb ewidencyjny: 0024 Śladków Mały  
Godło mapy: 7.137.18.24.4.1; 4.2; 4.4  
Układ wsp. prostokątnych – PL-ETRF2000  
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH

Mapę do celów projektowych wykonał: GEO-MARK  
Uwagi:

Granice nieruchomości przyjęte z operatu ewidencyjnego gruntów.  
W ramach projektowanej inwestycji mapa została wykonana bez podjęcia opóźnienia służebności gruntywnymi ujemnymi w sąsiedztwie nieruchomości.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie, a nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w zasobach PDBGK.  
Ujemne na mapie wynikowe granice działek ewidencyjnych spełniają standardy techniczne.

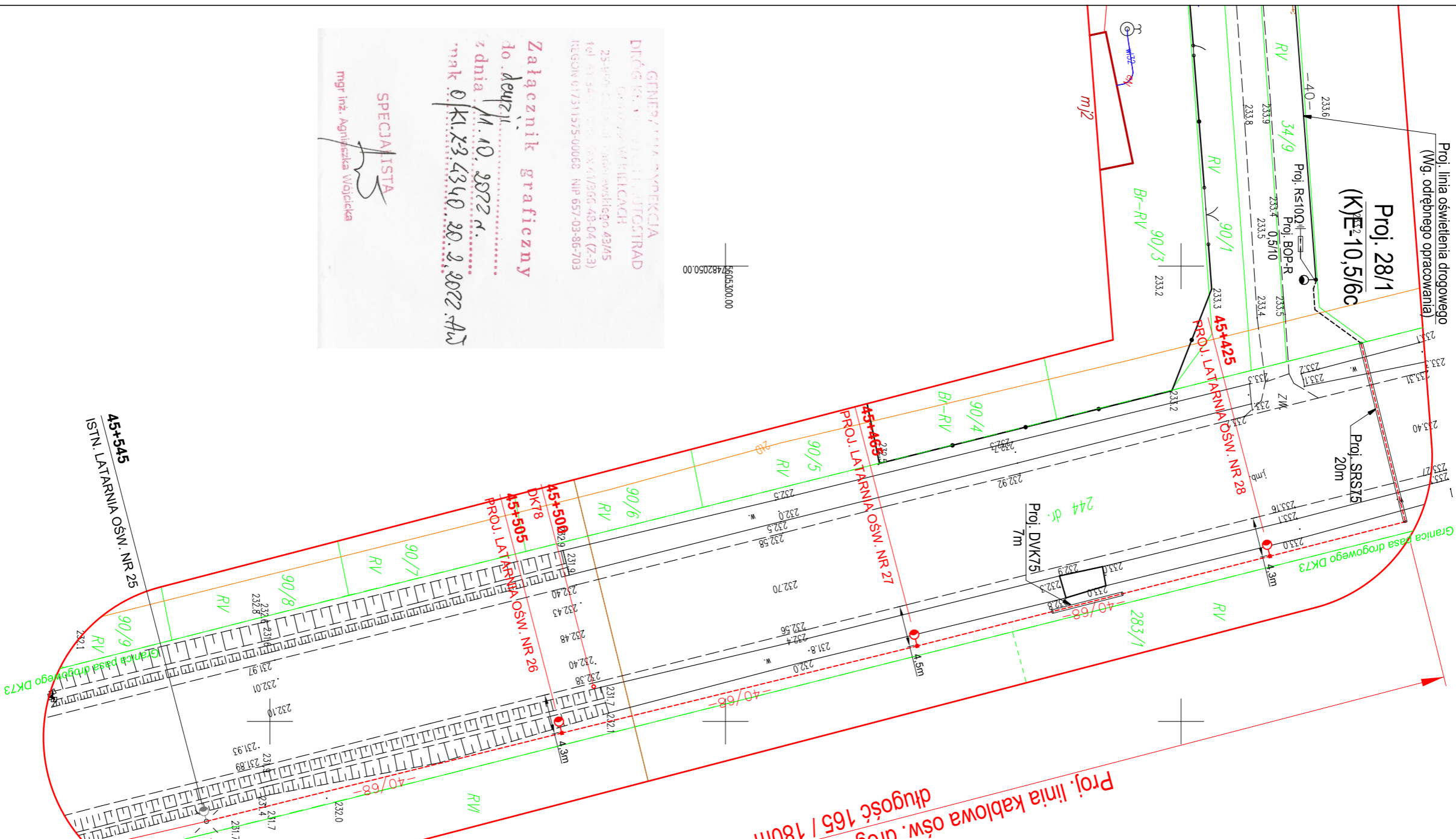
Użytek Br-RV w działkach nr 90/3, 90/4 nie ujemniony w bozie EGB.

Data opracowania mapy: 12.05.2022 r.  
Nr kancelaryjny: GN-III-6640.2951.2022

**GEO-MARK**  
USŁUGI GEODEZYJNE-DAWID KAL  
26-020 Chmielnik, ul. Bednarska 1A  
tel. 668-012-467, 606-180-769  
NIP 657-259-81-77, Regon 363282661

**GEODETA**  
Inż. Dawid Kal  
tel. 668-012-467

**GEODETA UPRAWNIONY**  
MAREK KAL  
26-020 Chmielnik, ul. Bednarska 1A  
nr upraw. 7968 tel. 699 180 769



Proj. linia kablowa ośw. drogowego typu YAKXS 4x35mm²  
długość 165 / 180m

GENERAŁNA SPECJALNA  
DZIAŁALNOŚĆ INŻYNIERSKA  
DZIAŁALNOŚĆ ARCHITECTURALNA  
25-letnie członkostwo w Polskim Związku Inżynierów i Techników  
tel. 617 541 100, 617 541 101 / 266 48 04 (2-3)  
REGON 147311575-00068 NIP 657-03-86-703

Załącznik graficzny  
do projektu  
z dnia 11.10.2022 r.  
znak 0/KI.23.4340.20.2.2022.A15

SPECJALISTA  
mgr inż. Agnieszka Wojcicka

**LEGENDA**

- Proj. oprawa LED
- Proj. latarnia lini oświetleniowej
- Proj. przewód AsXSn 2x25mm²
- Proj. linia kablowa YAKXS 4x35mm²
- Proj. rura osłonowa
- Istn. oprawa oświetleniowa

**AMBA**  
PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO ELEKTRYCZNE

mgr inż. Ambrożewicz Wojciech  
28-100 Busko-Zdrój, ul Kwiatowa 9  
w. ambrozewicz@gmail.com, tel. 535-919-760  
NIP 655-197-43-62 REGON 366338956

Investor: Gmina Chmielnik Plac Kosciuszki 7, 26-100 Chmielnik	Adres inwestycji: Dz. nr ewid. 244 Obręb ewid. 1003 Śladków Mały Gmina 260404_5 Chmielnik - obszar wiejski	Nr rys. <b>02</b>
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował: mgr inż. Janusz Ambrożewicz	SWK0048PO0008	
Opracował: mgr inż. Wojciech Ambrożewicz		
Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Brandz: Elektryczna	Formal. arkusza <b>A3</b>
Tituś rysunku: <b>ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	Date: 07.2022r	Skala: <b>1:500</b>

Objekt:  
**Przebudowa drogi krajowej nr DK73 w msc. Śladków Mały  
polegająca na budowie oświetlenia drogowego**

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z treścią art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadania z zakresu administracji rządowej gmina może wykonywać również na podstawie porozumienia z organami tej administracji nastąpi kontynuowanie współpracy Gminy Chmielnik i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przy realizacji budowy oświetlenia przy drodze krajowej DK73 i drodze gminnej w msc. Śladków Mały gm. Chmielnik na terenie Miasta i Gminy Chmielnik pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 73 na terenie gminy. Biorąc powyższe pod uwagę, zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.