

POROZUMIENIE Nr /Z-3/2022

zawarte w Kielcach dniu _____ 2022 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,

zwanym dalej „**GDDKiA**”, reprezentowanym przez:

- 1) Krzysztof Strzelczyk - Dyrektor Oddziału w Kielcach
- 2) Zbigniew Cichy - Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Oddziału w Kielcach GDDKiA, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, a:

Gminą Chmielnik; Plac Kościuszki 7; 26-020 Chmielnik, zwaną dalej „**Gminą**”;

reprezentowaną przez:

- zwanymi razem także „Stronami”;

Na podstawie art. 8 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, ze zm.), art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, art. 25 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 - ze zm.), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. r. poz. 1634 - ze zm.), po podjęciu

przez Radę Gminy Chmielnik Uchwały w sprawie przejęcia

do realizacji od Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządzania częścią publicznej drogi krajowej nr 73, Strony zawarły porozumienie o następującej treści:

§1

GDDKiA powierza a Gmina przyjmuje do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią publicznej drogi krajowej nr 73, na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej nr 316060T Śladków Mały - Śladków Duży - Miławka" polegające na przebudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 73 z drogą gminną nr 316060T, w szczególności:

- 1) zaprojektowanie i przebudowę wlotu skrzyżowania drogi krajowej Nr 73 z drogą gminną nr 316060T;
- 2) zaprojektowanie infrastruktury towarzyszącej, w tym w szczególności prawidłowego odwodnienia i innych, niezbędnych do zespolenia i zapewnienia funkcjonalności istniejącego układu komunikacyjnego, urządzeń i instalacji,
- 3) opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas budowy) oraz stałej organizacji ruchu drogowego.

Obszar objęty planowanym zadaniem inwestycyjnym, o którym mowa w § 1, przedstawiono w postaci załącznika graficznego do niniejszego Porozumienia i stanowi jego integralną część.

§2

1. Gmina odpowiada za organizację realizacji zadania inwestycyjnego oraz zapewni stały nadzór nad jego wykonaniem.
2. Gmina zobowiązuje się do wyboru wykonawcy robót budowlanych w sposób konkurencyjny, z zachowaniem zasad określonych w ustawie z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych.
3. Gmina odpowiada za działania realizujących zadanie Wykonawców, jak za działania własne.
4. Gmina jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym w § 1 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować, w całości ponosząc wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.
5. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym Porozumieniem przekaze Gminie zarządzanie częścią nieruchomości, o których mowa § 1, na obszarze zgodnym z załącznikiem graficznym, na czas realizacji inwestycji, tj. od dnia obowiązywania umowy użyczenia pasa drogowego do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz przejęcia przez GDDKiA terenu jego realizacji bez wad istotnych.
6. Gmina zobowiązuje się wykonać przejęte do realizacji zadanie objęte Porozumieniem z zachowaniem zasad określonych właściwymi przepisami, z należytą starannością .
7. Zadanie inwestycyjne określone w § 1 będzie realizowane w oparciu o zatwierdzoną przez GDDKiA dokumentację oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu. Wprowadzenie zmiany w zatwierdzonej dokumentacji/projekcie wymaga pisemnej zgody GDDKiA.

8. Strony Porozumienia deklarują współpracę i wzajemną pomoc merytoryczną na każdym etapie realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz zobowiązują się do wykonywania czynności związanych z realizacją Porozumienia bez zbędnej zwłoki.

§ 2

1. GDDKiA zastrzega prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.
2. W ramach prawa kontroli, o którym mowa w ust. 1, Gmina zobowiązana jest do:
 - 1) uzgodnienia z GDDKiA warunków realizacji zadania inwestycyjnego, objętego niniejszym porozumieniem;
 - 2) uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego przed rozpoczęciem jego realizacji;
 - 3) udzielania GDDKiA informacji dotyczących realizowanego zadania inwestycyjnego;
 - 4) zapewnienia GDDKiA przeprowadzenia kontroli realizacji zadania inwestycyjnego, w tym wglądu do dokumentacji z prawem żądania kopii dokumentów.
3. Gmina zapewni udział przedstawiciela GDDKiA w odbiorze zadania inwestycyjnego, od wykonawcy robót budowlanych.
4. Po wykonaniu zadania inwestycyjnego, Gmina przekaże GDDKiA nakłady, związane z wykonaniem niniejszego porozumienia.
5. W przypadku rozpoczęcia i nie zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, Gmina zwróci GDDKiA, koszt zakończenia realizacji tego zadania albo koszty przywrócenia skrzyżowania, którego przebudowa objęta została niniejszym porozumieniem.
6. Właściciel kanalizacji deszczowej będzie wykonywał wszelkie prace związane z utrzymaniem poszczególnych elementów kanalizacji (m.in. studni zlokalizowanych w pasie DK73 oraz wylotu do rowu wzdłuż DK73) na własny koszt. W przypadku zniszczeniu przeciwskarpy rowu przy wylocie kanalizacji deszczowej wykona bezzwłocznie naprawę elementów rowu.

Każdorazowo przed rozpoczęciem ww. robót w pasie drogowym DK73 Właściciel kanalizacji uzyska zgodę Zarządcy drogi -tj. GDDKiA Oddział w Kielcach.

§ 4

1. W okresie gwarancji GDDKiA będzie miał prawo czynnego uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:
 - 1) zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
 - 2) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji,
 - 3) usunięcie wad i usterek zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1693).

2. Strony wyznaczają na potrzeby realizacji niniejszego Porozumienia swoich przedstawicieli:
 - 1) ze Strony GDDKiA - Pan Tomasz Seremak, Kierownik Rejonu Busko-Zdrój,
 - 2) ze Strony Gminy –.....
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2 wymaga pisemnego powiadomienia pozostałych Stron, nie wymaga jednakże zmiany Porozumienia w formie aneksu.
3. Strony zobowiązują się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z zamierzeniem inwestycyjnym, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu.
4. W trakcie budowy Gmina będzie ponosiła wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.
6. Po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi, Gmina w drodze protokołu zdawczo- odbiorczego bezpłatnie przekaże na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego Porozumieniem):
 - 1) komplet dokumentacji powykonawczej wraz z prawami autorskimi do dokumentacji projektowej,
 - 2) jeżeli inwestycja będzie wymagała nabycia nieruchomości pod pas drogowy drogi krajowej, to Gmina nabędzie te nieruchomości, a po zakończeniu inwestycji nieodpłatnie w drodze darowizny przekaże je na rzecz Skarbu Państwa w trwały zarząd GDDKiA, przy czym wszelkie koszty związane z przeniesieniem prawa własności, np. koszty notarialne, dokumentacja, poniesie Gmina.

§ 5

Niniejsze Porozumienie upoważnia Gminę do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 73 na obszarze objętym planowanym zadaniem inwestycyjnym.

§ 6

Gmina w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej), jest zobowiązana do jej bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, jak również utrzymania nieruchomości w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.

§ 7

1. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji, jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych dla zadania określonego w § 1.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego Porozumienia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 ze zm.).

§ 8

1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek Strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.
2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony **będą** dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, jednakże w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.

§ 9

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze każdej ze Stron.

§ 10

- 1) Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.
- 2) Gmina zobowiązuje się do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

§ 11

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Zał. - załącznik graficzny

GDDKiA

Gmina