

**Zarządzenie nr 379/2014**  
**Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik**  
**z dnia 07 marca 2014 r.**

w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Chmielnik.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.) zarządza się co następuje:

§1.

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
  - a) wszystkich rodzajów pojazdów i sprzętu z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, używanych w jednostkach OSP z terenu Gminy Chmielnik,
  - b) gospodarkę materiałami pędnymi i smarami w jednostkach OSP, należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia,
  - c) w pojazdach i sprzęcie silnikowym, należy stosować paliwa oraz smary i inne materiały eksploatacyjnych według zaleceń ich producentów, lub zamienniki określone w instrukcjach obsługi.

§2.

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi i materiałami eksploatacyjnymi dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek OSP działających na terenie Gminy Chmielnik, wprowadza się i ustala:
  - 1) normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych, wymienione w tabeli nr 1 do niniejszego zarządzenia,
  - 2) normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego, wymienione w tabeli nr 2 do niniejszego zarządzenia,
  - 3) dla pojazdów i urządzeń o napędzie silnikowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/, wymienione w tabeli nr 3 do niniejszego zarządzenia,
  - 4) wzór karty pracy pojazdu, określa załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia,
  - 5) wzór karty pracy sprzętu określa załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Za podstawę do opracowania norm, o których mowa w ust. 1 pkt 1,2,3, przyjęto:
  - 1) norm zużycia paliw podanych przez producenta,
  - 2) udokumentowane analizy zużycia paliw własne lub w innych jednostkach,
  - 3) dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów znajdujących się na wyposażeniu jednostek OSP z terenu Gminy Chmielnik przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

§3.

1. Norma zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych

**Tabela nr 1**

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia (litry/100 km)
1.	Mercedes – Benz Atego 1329AF	ON	33,0
2.	Jelcz- Star GBA	ON	31,5
3.	FS Lublin 3322	ON	12,0
4.	Lublin SLRT	PB	16,0
5.	Polonez TRUCK	PB	12,5
6.	Polonez CARO	PB	10,0

2. Norma zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi.

**Tabela nr 2**

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia (litr/godz.)
1.	Autopompa na samochodzie Mercedes – Benz Atego 1329	ON	13,0
2.	Autopompa na samochodzie Jelcz/Star GBA	ON	21,0
3.	Motopompa PO-5 M8/8	PB	10,0
4.	Piła Spalinowa Stihl 029	PB	1,0
5.	Pompa szlamowa Ps-50S	PB	1,0
6.	Agregat prądotwórczy EC 2200GV	PB	1,0
7.	Piła do betonu Stihl TS400	PB	1,0
8.	Piła spalinowa Stihl Ms-018	PB	1,0
9.	Pompa szlamowa KTH 80	PB	2,6
10.	Pompa szlamowa KTH 100	PB	3,0
11.	Agregat prądotwórczy Honda G-200	PB	3,6
12.	Piła spalinowa husqvarna 137	PB	1,0
13.	Pilarka spalinowa Stihl 023	PB	1,0
14.	Pompa pływająca Niagara - 1	PB	1,0
15.	Pompa hydrauliczna Holmatro PU2035	PB	1,0
16.	Pompa hydrauliczna Holmatro SR 40 PC	PB	1,2

3. Ustaloną normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:

- a) dodatkiem zimowym **Z** do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca.

4. Praca pojazdu na postoju, praca pojazdu z autopompą, praca pojazdu z innymi urządzeniami napędzanymi z silnika, musi zostać odnotowana w karcie drogowej pojazdu.

5. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużywanie paliwa należy ograniczać do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/ i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.

6. Rozruch kontrolowany silnika można stosować:

- a) co 3 doby silników o zapłonie iskrowym,  
b) co 6 dób silników o zapłonie samoczynnym.

7. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie silnikowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/.

8. Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu.

Tabela nr 3

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu /urządzenia/	Rodzaj paliwa	Norma zużycia ( l/m-c)
1.	Mercedes – Benz Atego 1329AF	ON	10,0
2.	Jelcz-Star GBA	ON	10,0
3.	Lublin SLRT	PB	4,0
4.	Polonez TRUCK	PB	4,0
5.	Polonez CARO	PB	4,0
6.	FS Lublin 3322	ON	4,0
7.	Motopompa PO-5 M8/8	PB	2,0
8.	Piła spalinowa Stihl 029	PB	1,0
9.	Pompa szlamowa Ps-50S	PB	1,0
10.	Agregat prądowórczy EC 2200GV	PB	1,0
11.	Piła do betonu Stihl TS400	PB	1,0
12.	Piła spalinowa Stihl Ms-018	PB	1,0
13.	Pompa szlamowa KTH80	PB	1,0
14.	Pompa szlamowa KTH 100	PB	1,0
15.	Agregat prądowórczy Honda G-200	PB	1,0
16.	Piła spalinowa husqvarna 137	PB	1,0
17.	Pilarka spalinowa Stihl 023	PB	1,0
18.	Pompa pływająca Ps50 Niagara - 1	PB	1,0
19.	Pompa hydrauliczna Holmatro PU2035	PB	1,0
20.	Pompa hydrauliczna Holmatro SR 40 PC	PB	1,0

9. W eksploatacji motopompy należy stosować mieszankę paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.

10. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

§4.

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- a) 0,9% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
- b) 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.

2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- a) według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
- b) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
- c) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
- d) przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§5.

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.

2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.

3. Każda ilość paliwa wydanej osobie uprawnionej lub zakupionej na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia.
4. Rozliczenie karty pojazdu powinno odbywać się w okresach miesięcznych – do dnia 10-go każdego miesiąca.
5. Rozliczenie kart pracy sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach miesięcznych – do dnia 10-go każdego miesiąca.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i nr 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określony w tabeli nr 3.

§6.

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy (akcji) należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10% zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami w §5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem paliwowym.

§7.

Traci moc zarządzenie Nr 281/2013 Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik z dnia 25.02.2013 r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu Gminy Chmielnik do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

§8.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz  
  
Jarosław Zatorski

## ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano w litrach			Podpis kierowcy	Podpis
Dnia	Nr kwitu	Paliwa	Oleju	
<b>Razem:</b>				

	Litrow	Paliwa	Oleju
1. Pozostało z ubiegłego miesiąca			
2. Pobrano w ciągu miesiąca bieżącego			
3. Razem			
4. Przebyto km	5. zużyto		
6. Przepracowano godz. autopompy	7. zużyto		
7. Przepracowano godz. agregat prądotwórczy	8. zużyto		
9. Praca silnika na postoju	10. zużyto		
11. Wyk. rozruch sam.	12. zużyto		
13. Wyk. rozruch agregat prądotwórczy	zużyto		
14. Zużyto w ciągu miesiąca razem			
15. Przysługuje wg norm wraz z dodatkami			
16. Pozostało na m-c następny			
17. Oszczędzono			

obliczył.....sprawdził.....

Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 379/2014  
Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik  
z dnia 07 marca 2014 r.

<b>NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY</b>		
SERIA	/	/

### MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA

#### POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

Na miesiąc.....20.....r

Marka.....Typ.....

Rodzaj.....Nr rej.....

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu.....litrów

Norma zużycia paliwa na godz. autopom-wycią.....litrów

Norma zużycia paliwa na godz. agregat prądotwórczy.....litrów

Norma zużycia pracy silnika na postoju.....litrów

#### Zapisy dotyczące obsługi technicznych itp.

--	--

.....  
Podpis osoby wydającej kartę



**NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY**

**SERIA**     /     /     /     /

**MIESIĘCZNA KARTA PRACY  
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

na miesiąc.....20.....r.

Marka.....Typ.....

Rodzaj.....Nr ewid. ....

Norma eksploatacyjna na 1 godz. prac.....litrów

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta

.....  
Podpis osoby wydającej kartę

Załącznik nr 2 do zarządzenia nr 379/2014  
Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik  
z dnia 07 marca 2014 r.

<b>Razem minuty pracy</b>				

Dnia	Pobrano w litrach		Podpis	Podpis
	Nr kwitu	Paliwa Oleju		
<b>Razem:</b>				

**ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH**

	Litrów		Paliwa	Oleju
1. Pozostało z ubiegłego miesiąca				
2. Pobrano w bieżącym miesiącu				
3. Razem				
4. Przepracowano godzin minut			5. zużyto	
6. Zużyto na rozruchy kontrolne				
7. Zużyto w ciągu miesiąca Razem				
8. POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY				

obliczył.....sprawdził.....

