

Zarządzenie nr 281/2013
Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik
z dnia 25 lutego 2013 r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu Gminy Chmielnik do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatacyjne w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządza się co następuje:

§1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
 - a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatacyjnych w jednostkach OSP z terenu gminy Chmielnik,
 - b) paliw ciekłych, olejów smarnych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Norma zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych

Tabela nr 1

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia (litry/100 km)
1.	Jelcz – Star GCBA	olej napędowy	31,5
2.	Jelcz GBA	olej napędowy	31,5
3.	FS Lublin 3322	olej napędowy	12,0
4.	Lublin SLRT	etylina	16,0
5.	Polonez TRUCK	etylina	12,5

Norma zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi

Tabela nr 2

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia (litr/godz.)
1.	Autopompa na samochodzie Jelcz/Star GCBA	olej napędowy	21,0
2.	Motopompa PO-5 M8/8	etylina	10,0
3.	Piła Spalinowa Stihl 029	etylina	1,0
4.	Pompa szlamowa Ps-50S	etylina	1,0

5.	Agregat prądowórczy EC 2200GV	etylina	1,0
6.	Piła do betonu Stihl TS400	etylina	1,0
7.	Piła spalinowa Stihl Ms-018	etylina	1,0
8.	Pompa szlamowa KTH80	etylina	2,6
9.	Agregat prądowórczy Honda G-200	etylina	3,6
10.	Piła spalinowa husqvarna 137	etylina	1,0
11.	Pilarka spalinowa Stihl 023	etylina	1,0
12.	Pompa pływająca Niagara - 1	etylina	1,0
13.	Pompa hydrauliczna Holmatro PU2035	etylina	1,0

2. Ustaloną normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:
 - dodatkiem zimowym **Z** do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,
 - dodatkiem terenowym **T** do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywała się po bezdrożach.
3. W przypadku ustalenia normy ryczałtowej nie przewiduje się stosowania dodatkowej normy na rozruchy kontrolne.

§3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie silnikowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli nr 3.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużywanie paliwa należy ograniczać do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/ i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.
3. Rozruch kontrolowany silnika można stosować:
 - co 3 doby silników o zapłonie iskrowym,
 - co 6 dób silników o zapłonie samoczynnym.

Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu

Tabela nr 3

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu /urządzenia/	Rodzaj paliwa	Norma zużycia (l/m-c)
1.	Jelcz-GBA/Jelcz-Star GCBA	olej napędowy	10,0
2.	Lublin SLRT	etylina	4,0
3.	Polonez TRUCK	etylina	4,0
4.	FS Lublin 3322	olej napędowy	4,0
5.	Motopompa PO-5 M8/8	etylina	2,0
6.	Piła spalinowa Stihl 029	etylina	1,0
7.	Pompa szlamowa Ps-50S	etylina	1,0
8.	Agregat prądowórczy EC 2200GV	etylina	1,0
9.	Piła do betonu Stihl TS400	etylina	1,0
10.	Piła spalinowa Stihl Ms-018	etylina	1,0

11.	Pompa szlamowa KTH80	etylina	1,0
12.	Agregat prądotwórczy Honda G-200	etylina	1,0
13.	Piła spalinowa husqvarna 137	etylina	1,0
14.	Pilarka spalinowa Stihl 023	etylina	1,0
15.	Pompa pływająca Ps50 Niagara - 1	etylina	1,0
16.	Pompa hydrauliczna Holmatro PU2035	etylina	1,0

4. W eksploatacji motopompy należy stosować mieszankę paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.
5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

§4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
 - według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
 - według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
 - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
 - przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydanej osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest w nie wyposażone.
4. Rozliczenie karty pojazdu powinno odbywać się w okresach miesięcznych.
5. Rozliczenie kart pracy sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach miesięcznych. Dopuszcza się możliwość rozliczanie w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy sprzęt /urządzenie/ jest mało używane.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i nr 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określone w tabeli nr 3.

§6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy (akcji) należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10% zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami w §5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem paliwowym.

§7

Traci moc zarządzenie Nr 187/2012 Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik z dnia 10.02.2012 r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu Gminy Chmielnik do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

§8

Zarządzenie wchodzi w życie dnia 01 marca 2013 r.

Burmistrz
Jarosław Zatorski

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY		
SERIA	/	/ /

**MIESIĘCZNA KARTA PRACY
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

na miesiąc.....20.....r.

Marka.....Typ.....

Rodzaj.....Nr ewid.

Norma eksploatacyjna na 1 godz. prac.....litrów

Razem minuty pracy				

Dnia	Pobrano w litrach		Podpis	Podpis
	Nr kwitu	Paliwa Oleju		
Razem:				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

	Litrów	Paliwa	Oleju
1. Pozostało z ubiegłego miesiąca			
2. Pobrano w bieżącym miesiącu			
3. Razem			
4. Przepracowano godzin minut	5. zużyto		
6. Zużyto na rozruchy kontrolne			
7. Zużyto w ciągu miesiąca Razem			
8. POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY			

.....
Podpis osoby wydającej kartę

obliczył.....sprawdził.....