

**Zarządzenie nr 187/2012**  
**Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik**  
**z dnia 10 lutego 2012 r.**

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu Gminy Chmielnik do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatacyjne w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządza się co następuje:

§1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
  - a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatacyjnych w jednostkach OSP z terenu gminy Chmielnik,
  - b) paliw ciekłych, olejów smarnych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określane w instrukcji obsługi.

§2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

**Norma zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych**

**Tabela nr 1**

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia (litry/100 km)
1.	Jelcz – Star GCBA	olej napędowy	31,5
2.	Jelcz GBA	olej napędowy	31,5
3.	FS Lublin 3322	olej napędowy	12,0
4.	Lublin SLRT	etylina	16,0
5.	Polonez TRUCK	etylina	12,5

**Norma zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi**  
**Tabela nr 2**

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia (litr/godz.)
1.	Autopompa na samochodzie Jelcz/Star GCBA	olej napędowy	21,0
2.	Motopompa PO-5 M8/8	etylina	10,0
3.	Piła Spalinowa Stihl 029	etylina	1,0
4.	Pompa szlamowa Ps-50S	etylina	1,0
5.	Agregat prądotwórczy EC 2200GV	etylina	1,0
6.	Piła do betonu Stihl TS400	etylina	1,0
7.	Piła spalinowa Stihl Ms-018	etylina	1,0
8.	Pompa szlamowa KTH80	etylina	1,8
9.	Agregat prądotwórczy Honda G-200	etylina	3,6
10.	Piła spalinowa husqvarna 137	etylina	1,0
11.	Pilarka spalinowa Stihl 023	etylina	1,0
12.	Pompa pływająca Niagara - 1	etylina	1,0

2. Ustaloną normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:
  - dodatkiem zimowym Z do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,
  - dodatkiem terenowym T do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywała się po bezdrożach.
3. W przypadku ustalenia normy ryczałtowej nie przewiduje się stosowania dodatkowej normy na rozruchy kontrolne.

§3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie silnikowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli nr 3.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużywanie paliwa należy ograniczać do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/ i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.
3. Rozruch kontrolowany silnika można stosować:
  - co 3 doby silników o zapłonie iskrowym,
  - co 6 dób silników o zapłonie samoczynnym.

## Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu

**Tabela nr 3**

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu /urządzenia/	Rodzaj paliwa	Norma zużycia ( l/m-c)
1.	Jelcz-GBA/Jelcz-Star GCBA	olej napędowy	10,0
2.	Lublin SLRT	etylina	4,0
3.	Polonez TRUCK	etylina	4,0
4.	FS Lublin 3322	etylina	4,0
5.	Motopompa PO-5 M8/8	etylina	2,0
6.	Piła spalinowa Stihl 029	etylina	1,0
7.	Pompa szlamowa Ps-50S	etylina	1,0
8.	Agregat prądowórczy EC 2200GV	etylina	1,0
9.	Piła do betonu Stihl TS400	etylina	1,0
10.	Piła spalinowa Stihl Ms-018	etylina	1,0
11.	Pompa szlamowa KTH80	etylina	1,0
12.	Agregat prądowórczy Honda G-200	etylina	1,0
13.	Piła spalinowa husqvarna 137	etylina	1,0
14.	Pilarka spalinowa Stihl 023	etylina	1,0
15.	Pompa pływająca Ps50 Niagara - 1	etylina	1,0

4. W eksploatacji motopompy należy stosować mieszankę paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.
5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

### §4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
  - 0,9% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
  - 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
  - według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
  - według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
  - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
  - przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

### §5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydane go osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem

licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest w nie wyposażone.

4. Rozliczenie karty pojazdu powinno odbywać się w okresach miesięcznych.
5. Rozliczenie kart pracy sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach miesięcznych. Dopuszcza się możliwość rozliczanie w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy sprzęt /urządzenie/ jest mało używane.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i nr 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określone w tabeli nr 3.

#### §6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy (akcji) należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10% zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami w §5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem paliwowym.

#### §7

Traci moc zarządzenie Nr 47/2007 Burmistrza Miasta i Gminy Chmielnik z dnia 19.02.2007r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu Gminy Chmielnik do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

#### §8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem powzięcia i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia od dnia 01.03.2012 r.

Burmistrz  
  
Jarosław Zatorski



**ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH**

Pobrano w litrach			Podpis kierowcy	Podpis
Dnia	Nr kwitu	Paliwa	Oleju	
<b>Razem:</b>				

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY
SERIA / / /

**MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA  
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO**

Na miesiąc.....20.....r

Marka.....Typ.....

Rodzaj.....Nr rej.....

Norma zużycia paliw na 100 km przebiegu.....litrów

Urządzenia specjalne autopompa - wyciągarka

Norma zużycia paliwa na godz. autop.-wyciąg.....litrów

**Zapisy dotyczące obsługi technicznych itp.**


	Litrów	Paliwa	Oleju
1. Pozostało z ubiegłego miesiąca			
2. Pobrano w ciągu miesiąca bieżącego			
3. Razem			
4. Przebyto km	5.	zużyto	
6. Przepracowano godz.	7.	zużyto	
8. Wyk. rozruch sam.	9.	zużyto	
10. Wyk. rozruch. motop.	11.	zużyto	
12. Zużyto w ciągu miesiąca razem			
13. Przysługuje wg norm wraz z dodatkami			
14. Pozostało na m-c następny			
15. Oszczędzono			

obliczył.....sprawdził.....

.....  
Podpis osoby wydającej kartę



Razem minuty pracy				

### ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano w litrach				Podpis	Podpis
Dnia	Nr kwitu	Paliwa	Oleju		
<b>Razem:</b>					

Litrów		Paliwa	Oleju
1. Pozostało z ubiegłego miesiąca			
2. Pobrano w bieżącym miesiącu			
3. Razem			
4. Przepracowano godzin minut		5. zużyto	
6. Zużyto na rozruchy kontrolne			
7. Zużyto w ciągu miesiąca Razem			
8. POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY			

obliczył.....sprawdził.....