

UCHWAŁA Nr XIV / 98 /2011

Rady Miejskiej w Chmielniku

z dnia 29 listopada 2011 r.

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późniejszymi zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz.613 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Chmielniku uchwala co następuje:

§ 1

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **651 zł;**
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **942 zł;**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1 093 zł;**

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

od 3,5 ton i poniżej 12 ton - **1 430 zł**

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **651 zł;**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - **848 zł;**
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1 813 zł;**

§ 2

Traci moc uchwała Nr XLIII/382/2010 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 10 listopada 2010 roku w sprawie: określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych .

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 01 stycznia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Chmielniku
Marianna Wira
Marianna Wira

do Uchwały Nr XIV/98/2011 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 29 listopada 2011r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 302	1 547
13	14	1 361	1 593
14	15	1 405	1 639
15		2 162	2 394
Trzy osie			
12	17	1 430	1 662
17	19	1 778	1 896
19	21	1 964	2 138
21	23	2 138	2 313
23	25	2 198	2 498
25		2 732	2 881
Cztery osie i więcej			
12	25	2 021	2 220
25	27	2 440	2 616
27	29	2 556	2 840
29	31	2 673	2 847
31		2 732	2 975


PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Chmielniku
Marianna Wira
Marianna Wira

do Uchwały XIV/ 98 /2011 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 29 listopada 2011 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 430	1 639
18	25	1 709	1 907
25	31	1 987	2 080
31		2 220	2 266
Trzy osie			
12	40	1 999	2 276
40		2 197	2 847
Cztery osie i więcej			
12	40	2 175	2 293
40		2 789	2 975


PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Chmielniku
Marianna Wito

do Uchwały Nr XIV/ 98 /2011 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 29 listopada 2011 r

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	697	825
18	25	1 000	1 278
25		1 279	1 430
Dwie osie			
12	28	768	1 511
28	33	1 162	1 629
33	38	1 523	1 720
38		1 662	2 208
Trzy osie i więcej			
12	38	1 012	1 405
38		1 406	2 253

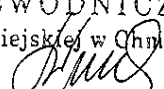
PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Chmielniku

 Marianna Wira

Uzasadnienie

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych określa poszczególne rodzaje środków transportowych lecz do wyłącznej kompetencji Rady Miejskiej należy różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania.

Przepis art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakłada na gminę obowiązek określenia, w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych. Rada Miejska w Chmielniku proponuje wzrost stawek o 5 % w stosunku do stawek z roku 2011.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Chmielniku


Marianna Wira