

UCHWAŁA Nr XLIII / 382 /2010

Rady Miejskiej w Chmielniku

z dnia 10 listopada 2010 r.

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327; Nr 138 poz. 974; Nr 173 poz. 1218 oraz w 2008 r. Nr 180 poz. 1111; Nr 223, poz.1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142, poz. 146, Nr 106, poz. 675) i art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz.613, Nr 96, poz.620) uchwała się co następuje:

§ 1

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **620 zł;**
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **897 zł;**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1 041 zł;**

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

od 3,5 ton i poniżej 12 ton - **1 362 zł**

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Chmielniku

mgr Jerzy Kulpiński

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **620 zł;**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - **808 zł;**
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1 727 zł;**

§ 2

Traci moc uchwała Nr XXXII/307/2009 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 25 listopada 2009 roku w sprawie: określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz uchwała Nr XXXIII/ 315 /2009 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 29 grudnia 2009r. w sprawie zmiany uchwały nr XXXII/307/2009 z dnia 25 listopada 2009 roku w sprawie: określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 01 stycznia 2011 r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Chmielniku

mgr Jerzy Kulpiński

do Uchwały Nr XLIII/ /2010 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 10 listopada 2010r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 240	1 473
13	14	1 296	1 517
14	15	1 338	1 561
15		2 059	2 280
Trzy osie			
12	17	1 362	1 583
17	19	1 693	1 806
19	21	1 870	2 036
21	23	2 036	2 203
23	25	2 093	2 379
25		2 602	2 744
Cztery osie i więcej			
12	25	1 925	2 114
25	27	2 324	2 491
27	29	2 434	2 705
29	31	2 546	2 711
31		2 602	2 833

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Chmielniku

mgr Jerzy Kulpiński

do Uchwały XLIII/ /2010 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 10 listopada 2010 r

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 362	1 561
18	25	1 628	1 816
25	31	1 892	1 981
31		2 114	2 158
Trzy osie			
12	40	1 904	2 168
40		2 092	2 711
Cztery osie i więcej			
12	40	2 071	2 184
40		2 656	2 833

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Chmielniku

mgr Jerzy Kulpiński

do Uchwały Nr XLIII/ /2010 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 10 listopada 2010 r

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	664	786
18	25	952	1 217
25		1 218	1 362
Dwie osie			
12	28	731	1 439
28	33	1 107	1 551
33	38	1 450	1 638
38		1 583	2 103
Trzy osie i więcej			
12	38	964	1 338
38		1 339	2 146

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Chmielniku

mgr Jerzy Kulpiński

UZASADNIENIE

Rada gminy zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12.01.1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 roku Nr 95, poz. 613) określa w drodze uchwały wysokość stawek od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej oraz nie może być niższa od stawki minimalnej, które to stawki ogłaszane są corocznie przez Ministra Finansów.

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych określa poszczególne rodzaje środków transportowych lecz do wyłącznej kompetencji Rady gminy należy różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowiska naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Proponuje się wzrost stawek o około 2,6 % w stosunku do stawek obowiązujących w 2010 roku.

Relacja pomiędzy stawkami określonymi przez Radę Miejską w Chmielniku w stosunku do górnych stawek określonych przez Ministra Finansów kształtuje się na poziomie lat ubiegłych.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Chmielniku

mgr Jerzy Kulpiński

