

UCHWAŁA Nr XX/ 186 /2008

Rady Miejskiej w Chmielniku

z dnia 20 listopada 2008 r.

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327; Nr 138 poz. 974; Nr 173 poz. 1218 oraz w 2008 r. Nr 180 poz. 1111) i art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, ze zm. Nr 143 poz. 1199; Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847 oraz w 2008 r. Dz. U. Nr 93, poz. 585; Nr 116 poz. 730) uchwała się co następuje:

§ 1

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3.5 tony do 5.5 tony włącznie - **584 zł.**;
- b) powyżej 5.5 ton do 9 ton włącznie - **844 zł.**;
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **980 zł.**;

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

3.5 ton i poniżej 12 ton **1 282 zł.**

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992).

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Chmielniku

mgr Jerzy Kulpiński

pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **584 zł.**;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - **760 zł.**;
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1 626 zł.**;

2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w roku 2006 i nowszych określa się w wysokości:

1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt. 1:

- a) - 552 zł.;
- b) - 760 zł.;
- c) - 886 zł.;

2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt. 3:

od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1 146 zł.

3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt. 5 - 521 zł.;

4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt. 7:

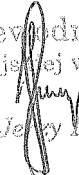
- a) - 677 zł.;
- b) - 1 470 zł.

§ 2

Traci moc uchwała Nr X/ 73 /2007 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 19 listopada 2007r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2009 r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Chmielniku

mgr Jerzy Kulpiński

Załącznik Nr 1

do Uchwały Nr XX/186/2008 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 20 listopada 2008 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 167	1 386
13	14	1 220	1 428
14	15	1 260	1 470
15		1 938	2 147
Trzy osie			
12	17	1 282	1 490
17	19	1 594	1 710
19	21	1 760	1 917
21	23	1 917	2 074
23	25	1 970	2 240
25		2 450	2 584
Cztery osie i więcej			
12	25	1 813	1 990
25	27	2 188	2 345
27	29	2 292	2 450
29	31	2 397	2 553
31		2 450	2 668

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Chmielniku
mgr Jerzy Kłopiński

Załącznik Nr 2

do Uchwały Nr XX/186/2008 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 20 listopada 2008 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 282	1 470
18	25	1 532	1 710
25	31	1 782	1 865
31		1 990	2 032
Trzy osie			
12	40	1 792	2 042
40		1 970	2 553
Cztery osie i więcej			
12	40	1 950	2 053
40		2 500	2 668

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Chmielniku

mgr Jerzy Kulpiński

Załącznik Nr 3

do Uchwały Nr XX/186/2008 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 20 listopada 2008 r.

STAWKI PODATKU DLA PRYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	625	740
18	25	896	1 146
25		1 146	1 282
Dwie osie			
12	28	688	1 355
28	33	1 042	1 460
33	38	1 365	1 542
38		1 490	1 980
Trzy osie i więcej			
12	38	907	1260
38		1260	2020

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Chmielniku
mgr Jerzy Kulpiński